

SHIMANO

SHIMANO 2020 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

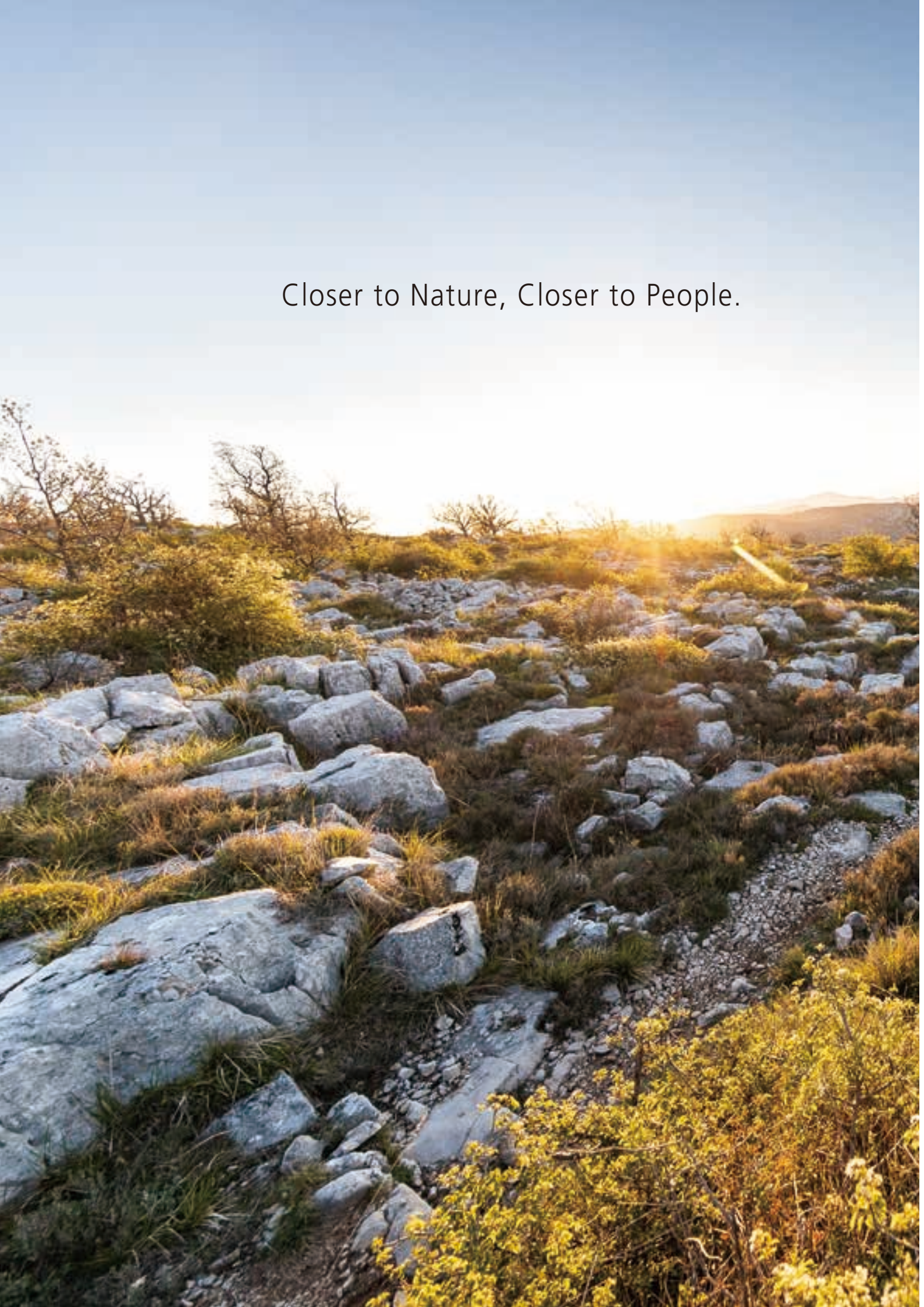


2020
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ
РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Russian (GB)

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Closer to Nature, Closer to People.





ВВЕДЕНИЕ

| | |
|----------------------|-----|
| Новые продукты | 4-5 |
| КАРТА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ | 6 |

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

| | |
|--|-------|
| XTR | 10-17 |
| НОВИНКА SHIMANO DEORE XT | 18-24 |
| НОВИНКА SLX | 25-30 |
| Электронная спецификация MTB SHIMANO DEORE | 31-35 |
| SAINT | 36-41 |
| ZEE | 42-45 |
| SHIMANO DXR | 46-48 |
| Серия SHIMANO | 49-50 |
| SHIMANO ALIVIO | 50-62 |
| SHIMANO ACERA 9 скоростей | 63-67 |
| SHIMANO ALTUS 9 скоростей | 68-69 |
| SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8/7 скоростей | 70-73 |
| SHIMANO TOURNEY TX | 74-79 |
| SHIMANO TOURNEY | 80-82 |
| SHIMANO TOURNEY TZ | 83-89 |
| | 90 |

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

| | |
|--|---------|
| SHIMANO DEORE XT (для туристических велосипедов) | 92-94 |
| SHIMANO DEORE (для туристических велосипедов) | 95-97 |
| SHIMANO ALIVIO (для туристических велосипедов) | 98-101 |
| SHIMANO ACERA (для туристических велосипедов) | 102-103 |

ГОРОДСКОЙ

| | |
|----------------------------------|---------|
| METREA | 105-107 |
| SHIMANO ALFINE | 108-111 |
| Спецификация SHIMANO ALFINE DI2 | 112-113 |
| SHIMANO NEXUS INTER-8 | 114-116 |
| SHIMANO NEXUS INTER-7 | 117 |
| SHIMANO NEXUS INTER-3 | 118 |
| SHIMANO NEXUS | 118-119 |
| Динамо-втулка SHIMANO | 120-123 |
| Спортивная динамо-втулка SHIMANO | 124 |

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

| | |
|-----------------------------|---------|
| DURA-ACE | 126-130 |
| Серия DURA-ACE R9150 | 131-135 |
| SHIMANO ULTEGRA | 136-139 |
| Серия SHIMANO ULTEGRA R8050 | 140-141 |
| SHIMANO 105 | 142-146 |
| SHIMANO TIAGRA | 147-150 |
| SHIMANO SORA | 151-153 |
| SHIMANO CLARIS | 154-156 |
| SHIMANO TOURNEY A070 | 157-158 |
| SHIMANO A050 | 158 |
| Серия SHIMANO | 159-163 |
| DURA-ACE TRACK | 164 |

ГРАВИЙ/ПРИКЛЮЧЕНИЯ

| | |
|--|---------|
| НОВИНКА SHIMANO GRX серия RX810 | 168-171 |
| НОВИНКА SHIMANO GRX серия RX600/RX400 | 172-173 |

Е-BIKE

| | |
|----------------------------------|---------|
| SHIMANO STEPS серия E8000/E7000 | 183-186 |
| SHIMANO STEPS серия E6100/E5000 | 187-191 |
| КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ SHIMANO STEPS | 192-197 |

ДРУГИЕ

| | |
|---------------------------------|---------|
| КОЛЕСА SHIMANO | 198-209 |
| ПЕДАЛИ SHIMANO | 210-220 |
| ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO | 221-252 |

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЖИЗНИ

| | |
|---------------|---------|
| Обувь | 254-276 |
| Одежда | 277-295 |
| Мешочек | 296-299 |
| Очки | 300-306 |
| Спецификации | 307-436 |
| Совместимость | 437-454 |

Спецификации и совместимость

>>> <https://productinfo.shimano.com>

Дополнительная техническая информация

>>> <https://si.shimano.com>

НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2020



Новыми продуктами SHIMANO 2020 года являются серии SHIMANO DEORE XT M8100, SLX M7100, SHIMANO GRX RX810, SHIMANO GRX RX600 и SHIMANO GRX RX400.

Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.



КАРТА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

| КАТЕГОРИЯ | СЕРИЯ | ШОССЕ | | | | ГРАВИЙ ПРИКЛЮЧЕНИЯ | ГОРОДСКОЙ | | ТУРИЗМ | МТВ | | | | | BMX | |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|------|--------|----------------------|-------|---------------------|---------|----------|-----|--|
| | | ТОЧКИ С РАДЕЛЬНЫМ СТАРТ/ФИНИШ | СОРЕВНОВАНИЯ | ВЫНОСЛИВОСТЬ | СПОРТ/ФИТНЕС | | URBAN SPORT | СИТИ | | КРОСС-КАНТРИ/МАРАФОН | ТРЕЙЛ | ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN | ФРИРАЙД | ДАУНХИЛЛ | | |
| МТВ | XTR M9100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DEORE XT M8100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SLX M7100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DEORE M6000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ALIVIO M4000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ACERA M3000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ALTUS M2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tourney TX TX800 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tourney TY700/ TY500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tourney TX50/ TX30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tourney TZ TZ500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРАВИТИ | SINE M820 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZEE M640 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EXR MX70 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТУРИЗМ | DEORE XT T8000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DEORE T6000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ALIVIO T4000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ACERA T3000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГОРОДСКОЙ | METREA U5000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ALFINE INTER 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ALFINE INTER 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nexus INTER 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nexus INTER 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nexus INTER 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРАВИЙ ПРИКЛЮЧЕНИЯ | GRX RX810 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GRX RX600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GRX RX400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ШОССЕ | DURA ACE R9100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ULTEGRA R8000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 105 R7000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tiagra 4700 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SORA R3000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Claris R2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tourney A070 A070 | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-BIKE | E8000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E7000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E6100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E5000 | | | | | | | | | | | | | | | |

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

ПРЕКРАСНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОРЕ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ КАТАНИЯ НА МТВ

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.



КЛАССИФИКАЦИЯ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ



ДАУНХИЛЛ

Стиль катания **Соревнования по экстремальному даунхиллу**

Трек Трасса даунхилла, крутые и каменистые участки

Тип велосипеда Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом



ФРИРАЙД

Стиль катания **Gravity и технический вызов, North shore, Dirt jump, 4-кросс**

Трек Trial stair, Drop off и over height jump

Тип велосипеда Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа

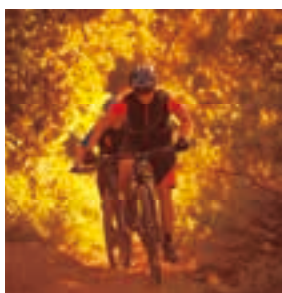


ЭНДУРО/ ALL MOUNTAIN

Стиль катания **Длинные дистанции и на выносливость, альпийские перевалы**

Трек Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты

Тип велосипеда Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качеством, система жестких осей для жесткости рамы



ТРЭЙЛ

Стиль катания **Катание по горным тропам**

Трек Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы

Тип велосипеда Средний 5-6-дюймовый двухподвес с высокой эффективностью педалирования



КРОСС-КАНТРИ/ МАРАФОН

Стиль катания **Кросс-кантри и марафон**

Трек Холмистая местность, лес

Тип велосипеда Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес

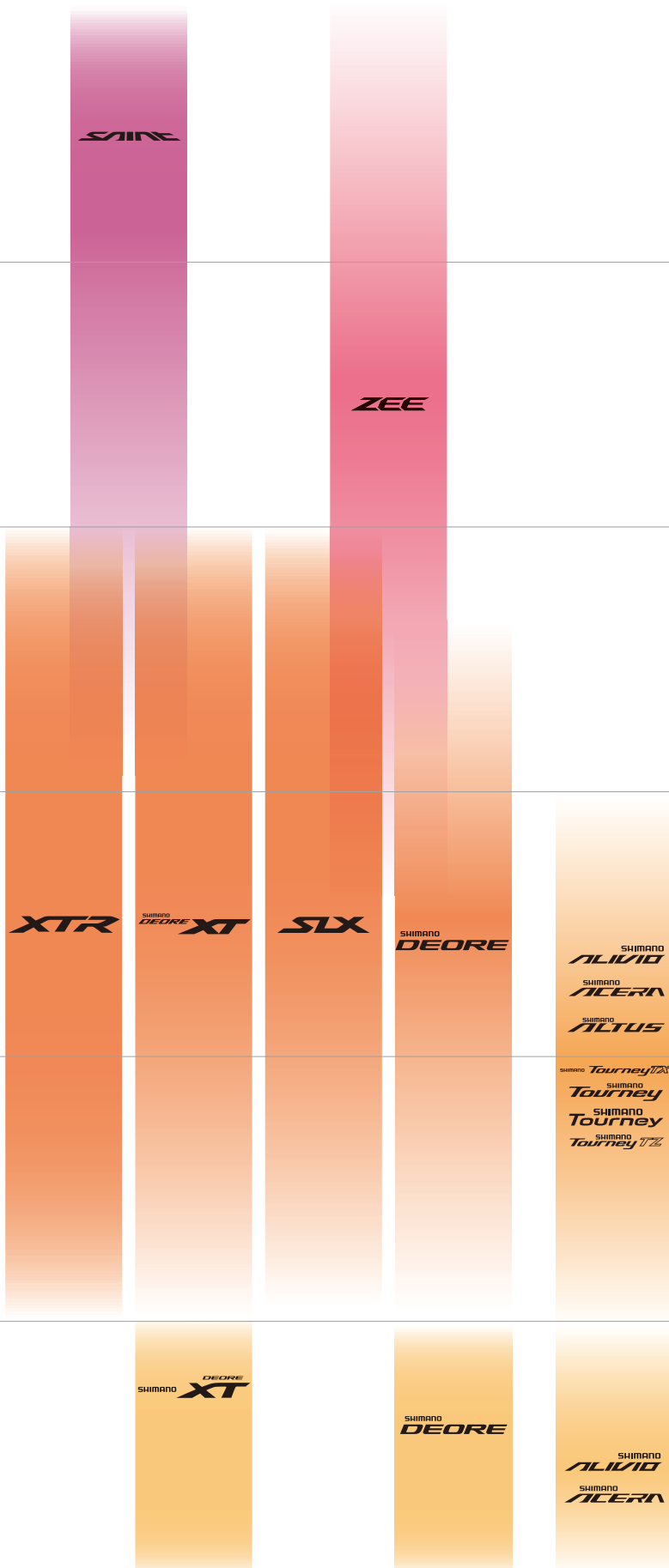


ТУРИЗМ

Стиль катания **Путешествия, отдых, ежедневные поездки**

Трек Дороги, легкое бездорожье

Тип велосипеда Кросс, Туризм, Комфорт



Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты МТВ (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.

SLX, например, разработана как компонент для КРОСС-КАНТРИ/МАРАФОНА, ТРЭЙЛА и ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для "ДАУНХИЛЛА", "ФРИРАЙДА" или ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна

Комбинация компонентов, так же как их категория, очень важна для безопасного и комфортного катания.

Мы в SHIMANO разрабатываем каждый компонент, уделяя пристальное внимание динамике родственных компонентов, чтобы достичь высокой эффективности. Это означает, что Вы можете не получить удовлетворительного качества работы комбинации компонентов из различных категорий, даже если это все продукты SHIMANO. * (*Информацию о совместимости можно найти на сайте <https://productinfo.shimano.com>)

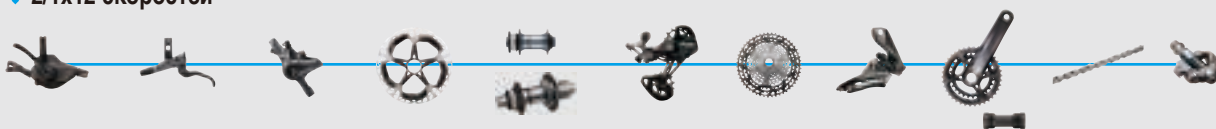
XTR

Посвятив 27 лет разработкам, мы вернулись к самым истокам. Предлагаем вашему вниманию высокотехнологичные высокоскоростные компоненты для горных моделей. В гоночных внедорожных моделях недопустимы никакие компромиссы. Качество и надёжность должны быть безупречными. Серия XTR M9100 представляет собой наиболее универсальную группу компонентов для гонок кросс-кантри, эндуро и марафонских гонок.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита I-SPEC EV позволит сосредоточиться на катании
- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них за счет новой системы переключения, чтобы велосипедист мог сохранять концентрацию
- Четкое переключение HYPERGLIDE+ позволит вам не отрываться от педалирования во время переключения
- Высокоэффективная и оптимальная дисковая тормозная система для гонок кросс-кантри и эндуро

❖ 2/1x12 скоростей



2x12 скоростей

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------|------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|-------------|----------|---------------------------|----------|------------------------------------|
| SL-M9100/-I | BL-M9100 BL-M9120 | для гонок кросс-кантри BR-M9100 | RT-MT900 | HB-M9110/-B/-BS FH-M9111/-B/-BS | RD-M9120 | CS-M9100-12 | FD-M9100 | FC-M9100-2 FC-M9120-B2 | CN-M9100 | для гонок кросс-кантри PD-M9100 |
| | SM-BH90-SS SM-BH90-SBM | для Enduro BR-M9120 | | | | | | SM-BB93 SM-BB94-41A | | для Enduro/Трайла PD-M9120 |

1x12 скоростей

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|-------------|--|
| SL-MT800-I SL-M9100/-I | BL-M9100 BL-M9120 | для гонок кросс-кантри BR-M9100 | RT-MT900 | HB-M9110/-B/-BS FH-M9111/-B/-BS | RD-M9100 | CS-M9100-12 | FC-M9100-1 FC-M9120-1 FC-MT900-1 |
| | SM-BH90-SS SM-BH90-SBM | для Enduro BR-M9120 | | | | | SM-BB93 SM-BB94-41A |

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100



XTR



SL-M9100
RAPIDFIRE
PLUS



SL-M9100



SL-M9100-I
RAPIDFIRE
PLUS



I-SPEC EV



SL-M9100-I



I-SPEC EV



SL-MT800
I-SPEC EV



FD-M9100-D



FD-M9100-E



FD-M9100-M

SL-M9100

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию
 - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее (по сравнению с M9000)
- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
- Конвертер 12/11 скоростей (SL-M9100-R)
 - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000)
- Интуитивно простое переднее управление (SL-M9100-L)
 - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- Компактная и легкая конструкция (SL-M9100-L)
 - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
- Вес: 117 г (SL-M9100-R)
79 г (SL-M9100-L)

SL-M9100-I

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию (SL-M9100-IR)
 - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее (по сравнению с M9000)
- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
 - » I-SPEC EV
- Конвертер 12/11 скоростей (SL-M9100-IR)
 - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000)
- Интуитивно простое переднее управление (SL-M9100-IL)
 - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- Компактная и легкая конструкция (SL-M9100-IL)
- Вес: 112 г (SL-M9100-IR)
74 г (SL-M9100-IL)

SL-MT800-I

Ручка подседельного штыря

- Более быстрое и легкое действие
 - » Более быстрый доступ к ручке из положения захвата с минимальным перемещением кисти
 - » Легкое действие за счет использования подшипника
- Совместимость со стандартным регулируемым подседельным штырем
 - » Ход троса 7 мм
- Предлагается только тип I-SPEC EV
- Вес: 37 г

FD-M9100

Передний переключатель SIDE SWING

- Плавное переключение посредством механизма SIDE SWING
- Доступны крепления типа D, E, M
- Для системы 38-28 зуб.
- Адаптированная линия цепи 48,8 мм, 51,8 мм
- Крепление типа M требует применения адаптера (ø34,9 мм) (FD-M9100-M)
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 110 г (FD-M9100-D)
88 г (FD-M9100-E)
99 г (FD-M9100-M)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки



FC-M9100-1

Система HOLLOWTECH II

FC-M9120-1

Система HOLLOWTECH II

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
 - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле MTB
- **Более легкая и жесткая конструкция и передняя звезда, легко заменяемая за счет прямого крепления и использования одного ключа**
- **Взаимозаменяемость одинарной и двойной передней звезды за счет прямого крепления**
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Q-фактор: 162 мм (FC-M9100-1), 168 мм (FC-M9120-1)**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Комбинация передач: 38 зуб. (SM-CRM95)**
 - 36 зуб.
 - 34 зуб.
 - 32 зуб.
 - 30 зуб.
- **Длина шатунов: 165 мм**
 - 170 мм
 - 175 мм
- **Вес: 541 г (38 зуб., FC-M9100-1)**
 - 533 г (36 зуб., FC-M9100-1)
 - 521 г (34 зуб., FC-M9100-1)
 - 516 г (32 зуб., FC-M9100-1)
 - 517 г (30 зуб., FC-M9100-1)
 - 558 г (38 зуб., FC-M9120-1)
 - 550 г (36 зуб., FC-M9120-1)
 - 539 г (34 зуб., FC-M9120-1)
 - 534 г (32 зуб., FC-M9120-1)
 - 535 г (30 зуб., FC-M9120-1)

FC-M9100-2

Система HOLLOWTECH II

FC-M9120-B2

Система HOLLOWTECH II

- **Передняя двойная**
 - » Сочетание широкого диапазона и малого шага передаточных отношений
 - » Легкосплавная внутренняя передняя звезда устанавливается с внешней передней звездой посредством болтов
- **Более быстрое ускорение**
 - » Новая система привода
- **Более плавное движение даже по неровной местности**
 - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле MTB
- **Более легкая и жесткая конструкция и передняя звезда, легко заменяемая за счет прямого крепления и использования одного ключа**
- **Взаимозаменяемость одинарной и двойной передней звезды за счет прямого крепления**
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Q-фактор: 162 мм (FC-M9100-2), 168 мм (FC-M9120-B2)**
- **Линия цепи: 48,8 мм (FC-M9100-2), 51,8 мм (FC-M9120-B2)**
- **Комбинация передач: 38-28 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм**
 - 170 мм
 - 175 мм
- **Вес: 597 г (FC-M9100-2)**
 - 616 г (FC-M9120-B2)

SM-CRM95

Одинарная передняя звезда

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
 - » Лучшее зацепление цепи для лучшего удержания цепи
 - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле MTB
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

SM-BB93

Каретка

SM-BB94-41A

С тугой посадкой

- **Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии**
 - » -19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
 - » -18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- **Более плавное вращение**
- **Выше качество уплотнения**
- **Достаточно долговечная для горного велосипеда**
- **Подходит к различным вариантам конструкции рамы**
- **SM-BB93 для резьбовой каретки**
- **SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой**
- **Вес: 73 г (SM-BB93)**
 - 58 г (SM-BB94-41A)



SM-CD800-E

SM-CD800-D

SM-CD800-I



RD-M9100-SGS



RD-M9120-SGS



CS-M9100-12

HYPERGLIDE+ 

* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

SM-CD800

Натяжитель цепи

- Обеспечение стабильной работы трансмиссии
- Оптимизированная конструкция пластины для цепи нового поколения
- Легкая регулировка посредством винта
- Малый вес
- Крепление D, E, ISCG05
- Вес: 28 г (SM-CD800-D)
25 г (SM-CD800-E)
33 г (SM-CD800-I)

RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- Улучшение характеристик переключения
 - » Оптимизирован для новой системы привода
- Бесшумная трансмиссия
 - » Пониженное натяжение заднего переключателя в положении низшей передачи для предотвращения высокого натяжения цепи на низшей передаче
 - » Добавлен бампер на рамке заднего переключателя для обеспечения бесшумности привода
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Комбинация задней низшей звезды (RD-M9100-GS)
 - » 10-45 зуб. (12 скоростей)
- Для более агрессивного катания (RD-M9100-GS)
 - » Дорожный просвет увеличен на 28 мм (по сравнению с RD-M9100-SGS)
- Комбинация задней низшей звезды (RD-M9100-SGS)
 - » 10-51 зуб. (12 скоростей)
 - » 10-45 зуб. (12 скоростей)
- Емкость: 41 зуб. (RD-M9100-SGS)
35 зуб. (RD-M9100-GS)
- Вес: 240 г (RD-M9100-SGS)
237 г (RD-M9100-GS)

RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

- Улучшение характеристик переключения
 - Оптимизирован для новой системы привода
- Бесшумная трансмиссия
 - » Пониженное натяжение заднего переключателя в положении низшей передачи для предотвращения высокого натяжения цепи
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Совместимость низшей задней звезды
 - » 10-45 зуб. (2x12 скоростей)
 - » 10-45 зуб. (1x12 скоростей)
- Емкость: 41 зуб.
- Вес: 241 г

CS-M9100-12

Кассета (12 скоростей)

- Четкое переключение передач
 - » Можно непрерывно педалировать при переключении передач
 - » Повышенное ускорение вследствие снижения инерции и массы за счет применения конструкции BEAM SPIDER
- Новая конструкция MICRO SPLINE* для сцепления с корпусом задней втулки FREEHUB
- Комбинация передач: 10-51 зуб. (12 скоростей, спецификация с широким диапазоном)
10-45 зуб. (12 скоростей, спецификация с "ритмическим шагом")
- Вес: 357 г (10-45 зуб.)
367 г (10-51 зуб.)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

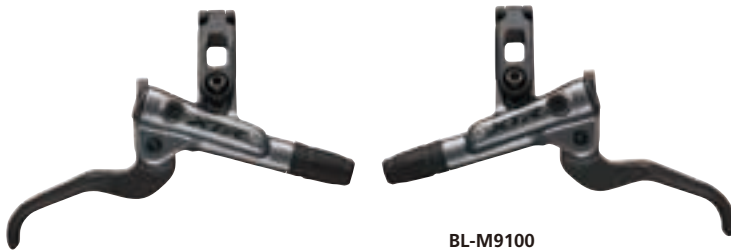
Очки



CN-M9100
HG SIL-TEC



SM-CN910-12
HG SIL-TEC



BL-M9100
I-SPEC EV



BR-M9100



ONE WAY BLEEDING

CN-M9100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
 - » Более высокое натяжение цепи для растяжения части на конце внутренней пластины и надежного удержания, как на зубьях передней звезды, так и на зубьях кассеты
 - » Улучшение характеристик переключения
- **Совместимость с трансмиссией нового поколения**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
 - » Простое соединение
 - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
 - » Не использовать повторно
- **Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Вес: 242 г**

SM-CN910-12

QUICK-LINK для новой цепи HG

- **QUICK-LINK**
 - » Простое соединение
 - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
 - » Не использовать повторно
- **Примечание: Отсутствует совместимость с текущей цепью HG-X11**

BL-M9100

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M9100

2-поршневой калипер гидравлического дискового тормоза

- **Плавная работа (BL-M9100)**
 - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
 - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
 - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление тормозами**
 - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
 - » На 10% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
 - » Новый тормозной шланг высокой жесткости и 1-компонентный алюминиевый калипер
- **Малый вес**
 - » Магнийевый главный цилиндр
 - » Легче на 26 г (по сравнению с BL/BR-M9000 с ротором дискового тормоза)
- **Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Прямое шланговое соединение**
- **Вес: 312 г (комплект для переднего колеса)**



BL-M9120
SERVO WAVE
I-SPEC EV Action

BR-M9120
ICE TECHNOLOGIES
Four Piston

BL-M9120

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M9120

4-поршневой калипер гидравлического дискового тормоза

- **Плавная работа (BL-M9120)**
 - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
 - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
 - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление тормозами**
 - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
 - » На 8% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
- **Мощная**
 - » Увеличение тормозного усилия на 10% (по сравнению с M9020)
 - 4-поршневая низкопрофильная конструкция
- **Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов**
- **Вес: 385 г (комплект для переднего колеса)**

SM-BH90-SBM

Тормозной шланг для дисковых тормозов

SM-BH90-SS

Тормозной шланг для дисковых тормозов



RT-MT900-M
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA
CENTER LOCK

RT-MT900

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Высокоэффективное и устойчивое торможение**
 - » Стабильные и универсальные характеристики торможения в самых сложных условиях
- **Новая конструкция ICE TECHNOLOGIES FREEZA для улучшенного отвода тепла**
 - Температура поверхности ниже на 20°C (по сравнению с RT99, 203 мм)
- **Размер ротора**
 - » 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм
- **Вес: 89 г (140 мм)**
108 г (160 мм)
131 г (180 мм)
147 г (203 мм)



HB-M9110-B
CENTER LOCK

HB-M9110/-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Ширина втулки: 100 мм (HB-M9110)**
110 мм (HB-M9110-B)
- **Вес: 134 г (HB-M9110)**
138 г (HB-M9110-B)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



HB-M9110-BS



HB-M9110-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Ширина втулки: 110 мм
- Число отверстий под спицы: 28H
- Расположение спиц 3 креста
- Диаметр обода: 27,5"/29"
- Вес: 151 г



FH-M9111-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

НОВИНКА

FH-M9111

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

НОВИНКА

FH-M9111-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Ширина втулки: 142 мм (FH-M9111)
148 мм (FH-M9111-B)
- Отверстие под спицу: 28H, 32H
- Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.



FH-M9111-BS



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

НОВИНКА

FH-M9111-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Ширина втулки: 148 мм
- Число отверстий под спицы: 28H
- Расположение спиц 3 креста
- Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.



HB-MT900-B



HB-MT900-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- Ширина втулки: 110 мм
- Вес: 158 г



FH-MT901-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-MT901-BS



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



HB-MT900-BS



AX-MT700



SM-AX76-B

НОВИНКА

FH-MT901-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Ширина втулки: 148 мм
- Отверстие под спицу: 28H, 32H
- Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.

НОВИНКА

FH-MT901-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Ширина втулки: 148 мм
- Число отверстий под спицы: 28H
- Расположение спиц 3 креста
- Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.

HB-MT900-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Ширина втулки: 110 мм
- Число отверстий под спицы: 28H
- Расположение спиц 3 креста
- Диаметр обода: 27,5"/29"
- Вес: 163 г

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**
- **Вес: 75 г (AX-MT700-142x12)**
76 г (AX-MT700-148x12)
79 г (AX-MT700-157x12 (новинка))

SM-AX76

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX76-B

Задняя ось E-THRU для линии цепи 3 мм, снаружи

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
 - » Облегченная конструкция
 - Полая ось
 - » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
 - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилок, что и для существующих втулок E-THRU
- **Вес: 69 г (SM-AX76)**
71 г (SM-AX76-B)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



SHIMANO DEORE XT

SHIMANO DEORE XT — это оборудование для горного велосипеда оригинального производства. Ему доверяют поколения велосипедистов, занимающихся горным спортом по всему миру.

Какой бы ни была трасса, на чем бы вы ни ехали, XT — ваше решение в вопросах горного велоспорта. Надежное переключение. Превосходный тормоз. Удобное техобслуживание. XT — высококачественная рабочая лошадка, на которую можно рассчитывать.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения при разгоне за счет применения технологии HYPERGLIDE+
- Профиль зубьев, разработанный специально для МТВ, улучшает зацепление и удержание цепи за счет применения технологии DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Широкий диапазон регулировки для индивидуальной настройки эргономики за счет применения технологии I-SPEC EV

❖ 2/1x12 скоростей



1x12 скоростей

| | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--|-------------------|---|-------------------|-------------------|---|--|
| N SL-MT800-I N SL-M8100/-I | N BL-M8100 SM-BH90-SBM | для кросс-кантри N BR-M8100 для трейла N BR-M8120 | N RT-MT800 | N WH-M8100-B N WH-M8120-B | N RD-M8100 | N CS-M8100 | N FC-M8100-1 N FC-M8120-1 N FC-M8130-1 | N CN-M8100 для кросс-кантри N PD-M8100 для трейла N PD-M8120 Плоская педаль N PD-M8140 |
| | | | | N HB-M8110/-B/-BS N FH-M8110/-B/-BS N FH-M8130-B | | | N BB-MT800 N BB-MT800-PA | |

2x12 скоростей

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|--|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|---|--|
| N SL-M8100/-I | N BL-M8100 SM-BH90-SBM | для кросс-кантри N BR-M8100 для трейла N BR-M8120 | N RT-MT800 | N WH-M8100-B N WH-M8120-B | N RD-M8120 | N CS-M8100 | N FD-M8100 | N FC-M8100-2 N FC-M8120-B2 | |
| | | | | N HB-M8110/-B/-BS N FH-M8110/-B/-BS | | | | N BB-MT800 N BB-MT800-PA | |

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8100





SL-M8100-R
RAPIDFIRE PLUS

SL-M8100-IR
RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV



SL-M8100-L
RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M8100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO
I-SPEC EV



FD-M8100-D



FD-M8100-E



FD-M8100-M

НОВИНКА

SL-M8100-R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

НОВИНКА

SL-M8100-IR

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Простота и скорость переключения позволяют сохранять концентрацию и контроль
 - » Быстрый доступ к ручкам и управлению освещением
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » Мгновенные пушпульные движения
 - 2WAY-RELEASE
 - » Уменьшение усилия переключения на 35% (по сравнению с SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
 - » Уменьшение времени доступа к главной ручке на 20% (по сравнению с SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- Кастомизируемая эргономика (SL-M8100-IR)
 - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
 - I-SPEC EV
- Вес: 117 г (SL-M8100-R)
120 г (SL-M8100-IR)

НОВИНКА

SL-M8100-L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

НОВИНКА

SL-M8100-IL

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

- Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль, не снижая концентрации внимания
 - » Повышение и понижение передачи с помощью одной ручки
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » Мгновенные пушпульные движения
 - 2WAY-RELEASE
 - » Уменьшение времени доступа к ручкам на 20% (по сравнению с SL-M8000-L, SL-M8000-IL)
- Кастомизируемая эргономика (SL-M8100-IL)
 - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
 - I-SPEC EV
- Легкая и компактная конструкция усиливает удовольствие от катания по трэйлам и ровным дорогам
- Вес: 78 г (SL-M8100-L)
78 г (SL-M8100-IL)

НОВИНКА

FD-M8100

Передний переключатель SIDE SWING

- Фирменная конструкция, обеспечивающая надежное переключение передач
 - » Увеличенный диапазон тяги и отсутствие истирания цепи для длительных поездок
 - Передний переключатель SIDE SWING
 - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- Широкий спектр совместимых рам для монтажа
 - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
 - » *Для крепления типа M требуется адаптер (ø34,9 мм) (FD-M8100-M)
- Увеличенный зазор с шиной
 - » Совместимость с шинами 2,3 дюйма на широких ободах
- Улучшенные характеристики совместимости
 - » Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 135 г (FD-M8100-D)
106 г (FD-M8100-E)
114 г (FD-M8100-M)



FC-M8100-1



BB-MT800



BB-MT800-P



FC-M8100-2



НОВИНКА

FC-M8100-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
 - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 172 мм**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Вес: 608 г (28 зуб.), 622 г (30 зуб.), 620 г (32 зуб.), 633 г (34 зуб.), 651 г (36 зуб.)**
- **Комбинация передач: 28 зуб.**
30 зуб.
32 зуб.
34 зуб.
36 зуб.
- **Длина шатунов: 165 мм**
170 мм
175 мм
180 мм

BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

BB-MT800-P

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

НОВИНКА

FC-M8120-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
 - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 178 мм**
- **Линия цепи: 55 мм**
- **Вес: 616 г (28 зуб.), 630 г (30 зуб.), 628 г (32 зуб.), 642 г (34 зуб.), 660 г (36 зуб.)**
- **Комбинация передач: 28 зуб.**
30 зуб.
32 зуб.
34 зуб.
36 зуб.
- **Длина шатунов: 165 мм**
170 мм
175 мм
180 мм

НОВИНКА

FC-M8100-2

Система HOLLOWTECH II

- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- **Возможность настройки под велосипедиста**
 - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
 - Прямое крепление
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Коэффициент Q: 172 мм**
- **Линия цепи: 48,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм**
170 мм
175 мм
180 мм
- **Вес: 654 г**

НОВИНКА

FC-M8120-B2

Система HOLLOWTECH II

- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- **Возможность настройки под велосипедиста**
 - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
 - Прямое крепление
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Коэффициент Q: 178 мм**
- **Линия цепи: 51,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм**
170 мм
175 мм
180 мм
- **Вес: 672 г**



FC-M8130-1



НОВИНКА

FC-M8130-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
 - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 181 мм**
- **Линия цепи: 56,5 мм**
- **Ширина 157 мм**
- **Комбинация передач:** 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.
- **Длина шатунов:** 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- **Вес:** 624 г (28 зуб.), 639 г (30 зуб.), 636 г (32 зуб.), 650 г (34 зуб.)

НОВИНКА

SM-CRM85

Одинарная звезда

- **Превосходная фиксация цепи**
 - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Комбинация передач:** 28зуб., 30зуб., 32зуб., 34зуб., 36зуб.



RD-M8100-SGS



НОВИНКА

RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Быстрое и точное переключение, оптимизированное для преодоления любого трэйла**
 - » Быстрое и безударное переключение
 - HYPERGLIDE+
 - » 12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и низким соотношением задних звезд -10-51 зуб.
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
 - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
 - » На рамку заднего переключателя добавлен новый бампер
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
 - » Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 284 г**



RD-M8120-SGS



НОВИНКА

RD-M8120

SHIMANO SHADOW RD+

- **Быстрое и точное переключение, оптимизированное для преодоления любого трэйла**
 - » Быстрое и безударное переключение
 - HYPERGLIDE+
 - » Сверхширокий диапазон 12-скоростной трансмиссии с двойными передними звездочками 36-26 зуб и профилем close step с низким соотношением задних звезд -10-45 зуб.
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
 - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
 - » Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Вес: 290 г**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



CS-M8100-12



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



CN-M8100



BL-M8100



BR-M8100



BR-M8120



НОВИНКА

CS-M8100-12

Кассета (12 скоростей)

- **Идеальные характеристики переключения**
 - » Новые скошенные конструкции системы переключения обеспечивают более быстрое и плавное переключение посредством HYPERGLIDE+
 - BEAM SPIDER
 - » Более легкая и прочная конструкция
 - » Увеличение ускорения и повышение надежности цепи благодаря снижению инерции кассеты
- **MICRO SPLINE**
 - » Благодаря новой конструкции корпуса FREEHUB самая низкая задняя звезда — 10 зуб.
- **12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и профилем close step**
- **Комбинация передач: 10-45 зуб.: (12 скоростей с «ритмическим шагом») 10-51 зуб.: (12 скоростей с широким диапазоном)**
- **Вес: 461 г (10-45 зуб.) 470 г (10-51 зуб.)**

НОВИНКА

CN-M8100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
 - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Совместимость с 12-скоростной трансмиссией**
- **Простое подключение (SM-CN910-12)**
 - » Не использовать повторно
 - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
 - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)

НОВИНКА

BL-M8100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Интуитивно понятное и практичное торможение позволяет сосредоточить внимание на трэйле**
 - » Оптимизированное положение оси ручки с дополнительной контактной точкой и продуманной эргономикой
 - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокапита
 - I-SPEC EV
- **Высокая жесткость**
 - » На 10% жестче M8000 даже при высокой температуре
 - » Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом
- **Настройка под велосипедиста**
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
 - » Регулировка свободного хода

НОВИНКА

BR-M8100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция повышает уровень контроля**
 - » Быстрое отведения поршня
- **Малый вес**
 - » Двухпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 392 г (комплект для переднего колеса)**

НОВИНКА

BR-M8120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция повышает уровень контроля**
 - » Быстрое отведения поршня
- **Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках**
 - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M8000)
 - » Четырехпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 410 г (комплект для переднего колеса)**



RT-MT800



НОВИНКА

RT-MT800

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Передовая система синхронизации тепла замедляет износ тормозов**
 - » Новая конструкция ротора дискового тормоза резко увеличивает рассеяние тепла и замедляет износ
 - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
- **Размер:** 140 мм
160 мм
180 мм
203 мм
- **Вес:** 88 г (140 мм)
109 г (160 мм)
132 г (180 мм)
164 г (203 мм)

НОВИНКА

HB-M8110

Передняя втулка под дисковый тормоз



HB-M8110-B



НОВИНКА

HB-M8110-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Простая настройка и надежные характеристики трейла**
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
 - » Безинструментальная система осей эксцентров 15 мм оптимизирует прочность и массу
 - Полая ось E-THRU
 - Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки:** 100 мм (HB-M8110)
110 мм (HB-M8110-B)

НОВИНКА

HB-M8110-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- **Простая настройка и надежные характеристики трейла**
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
 - » Безинструментальная система осей эксцентров 15 мм оптимизирует прочность и массу
 - Полая ось E-THRU
 - Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки:** 110 мм
- **Расположение спиц** 3 креста
- **Вес:** 158 г

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



FH-M8110-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

НОВИНКА

FH-M8110

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

НОВИНКА

FH-M8110-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
- Ширина втулки: 142 мм (FH-M8110)
148 мм (FH-M8110-B)
- Вес: 305 г (FH-M8110)
307 г (FH-M8110-B)

НОВИНКА

FH-M8110-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
- Ширина втулки: 148 мм
- Расположение спиц 3 креста
- Вес: 306 г



FH-M8130-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

НОВИНКА

FH-M8130-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
 - » Очень большая ширина: 157 мм
- Вес: 310 г

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм



AX-MT700

- Аккуратный и простой дизайн
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- Легкая и стабильная работа
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- Малый вес
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- Те же требования к раме, что и SM-AX78/58
- Опция заднего колеса с повышенной жесткостью
 - » Ширина: 142 мм/148 мм/157 мм (новинка)
- Вес: 75 г (AX-MT700-142x12)
76 г (AX-MT700-148x12)
79 г (AX-MT700-157x12 (новинка))



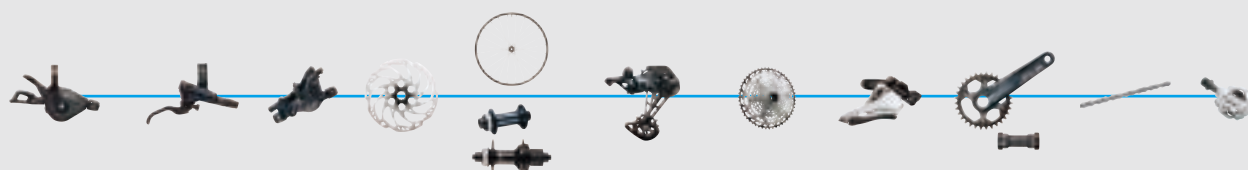


С SLX можно ехать куда угодно и когда угодно, будь то поездка на целый день, гонка по пересеченной местности или прогулка с друзьями после работы. Он не подведет.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения при разгоне за счет применения технологии HYPERGLIDE+
- Профиль зубьев, разработанный специально для МТВ, улучшает зацепление и удержание цепи за счет применения технологии DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Широкий диапазон регулировки для индивидуальной настройки эргономики за счет применения технологии I-SPEC EV

❖ 2/1x12 скоростей



1x12 скоростей

| | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> SL-MT800-I SL-M7100/I | <ul style="list-style-type: none"> BL-M7100 SM-BH90-SBM | <ul style="list-style-type: none"> для кросс-кантри BR-M7100 для трейла BR-M7120 | <ul style="list-style-type: none"> SM-RT70 | <ul style="list-style-type: none"> WH-MT620-B WH-MT500/-B WH-MT501-B HB-MT200 FH-MT500/-B HB-M7110/-B FH-M7110/-B FH-M7130-B | <ul style="list-style-type: none"> RD-M7100 | <ul style="list-style-type: none"> CS-M7100 | <ul style="list-style-type: none"> FC-M7100-1 FC-M7120-1 FC-M7130-1 BB-MT800 BB-MT800-PA | <ul style="list-style-type: none"> CN-M7100 для кросс-кантри PD-M540 для трейла PD-M530 Плоская педаль PD-GR500 |
|--|---|--|---|--|--|--|---|--|

2x12 скоростей

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> SL-M7100/I | <ul style="list-style-type: none"> BL-M7100 SM-BH90-SBM | <ul style="list-style-type: none"> для кросс-кантри BR-M7100 для трейла BR-M7120 | <ul style="list-style-type: none"> SM-RT70 | <ul style="list-style-type: none"> WH-MT620-B WH-MT500/-B WH-MT501-B HB-MT200 FH-MT500/-B HB-M7110/-B FH-M7110/-B | <ul style="list-style-type: none"> RD-M7120 | <ul style="list-style-type: none"> CS-M7100 FD-M7100 | <ul style="list-style-type: none"> FC-M7100-2 FC-M7120-B2 BB-MT800 BB-MT800-PA |
|--|---|--|---|--|--|--|--|

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx_m7100



МТВ

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
Е-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070
Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

SLX



SL-M7100-R
RAPIDFIRE
PLUS



SL-M7100-L
RAPIDFIRE
PLUS MONO



SL-M7100-IR
RAPIDFIRE
PLUS



I-SPEC EV



SL-M7100-IL

RAPIDFIRE
PLUS MONO



I-SPEC EV



FD-M7100-M



FC-M7120-1



НОВИНКА

SL-M7100-R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

SL-M7100-IR

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Сохранение концентрации и получение удовольствия от катания благодаря более быстрому доступу к ручкам и небольшому усилию активации
 - » Быстрый доступ к ручкам и управлению освещением
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » Мгновенные пушпульные движения
 - 2-WAY RELEASE
 - » Уменьшение усилия переключения на 35% (по сравнению с SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
 - Уменьшение времени доступа к главной ручке на 20% (по сравнению с SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- Возможность настройки под велосипедиста (SL-M7100-IR)
 - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на колпите
 - I-SPEC EV
- Вес: 117 г (SL-M7100-R)
117 г (SL-M7100-IR)

НОВИНКА

SL-M7100-L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M7100-IL

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS MONO

- Простое и легко доступное переднее переключение повышает эффективность и улучшает контроль
 - » Повышение и понижение передачи с помощью одной ручки
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » Мгновенные пушпульные движения
 - 2-WAY RELEASE
 - » Уменьшение времени доступа к ручкам на 20% (по сравнению с SL-M7000-L, SL-M7000-IL)
- Возможность настройки под велосипедиста (SL-M7100-IL)
 - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на колпите
 - I-SPEC EV
- Легкая и компактная конструкция усиливает удовольствие от катания по трейлам и ровным дорогам
- Вес: 77 г (SL-M7100-L)
77 г (SL-M7100-IL)

НОВИНКА

FD-M7100

Передний переключатель SIDE SWING

- Сохранение внимания и усиление удовольствия от катания по неровному рельефу
 - » Увеличенный диапазон тяги и отсутствие истирания цепи для длительных поездок
 - Передний переключатель SIDE SWING
 - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- Широкий спектр совместимых рам для монтажа
 - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
 - » *Для крепления типа M требуется адаптер (ø34,9 мм) (FD-M7100-M)
- Увеличенный зазор с шиной
 - » Совместимость с шинами 2,3 дюйма на широких ободах
- Улучшенные характеристики совместимости
 - » Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 135 г (FD-M7100-D)
106 г (FD-M7100-E)
114 г (FD-M7100-M)

НОВИНКА

FC-M7100-1

Система HOLLOWTECH II

НОВИНКА

FC-M7120-1

Система HOLLOWTECH II

- Превосходная фиксация цепи
 - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трейла
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- Более простое переключение, чем в гоночных системах
- Коэффициент Q: 172 мм (FC-M7100-1)
178 мм (FC-M7120-1)
- Линия цепи: 52 мм (FC-M7100-1)
55 мм (FC-M7120-1)
- Комбинация передач: 30 зуб.
32 зуб.
34 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм
170 мм
175 мм
- Вес: 634 г (FC-M7100-1, 30 зуб.)
631 г (FC-M7100-1, 32 зуб.)
646 г (FC-M7100-1, 34 зуб.)
641 г (FC-M7120-1, 30 зуб.)
638 г (FC-M7120-1, 32 зуб.)
653 г (FC-M7120-1, 34 зуб.)



FC-M7130-1



FC-M7100-2



FC-M7120-B2



НОВИНКА

FC-M7130-1

Система HOLLOWTECH II

- Превосходная фиксация цепи
 - » Специальный профиль зубьев шестерен МТВ улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- Более простое переключение, чем в гоночных системах
- Коэффициент Q: 181 мм
- Линия цепи: 56,5 мм
- Ширина 157 мм Рекомендуется использование корпуса FREEHUB
- Комбинация передач: 30 зуб.
32 зуб.
34 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм
170 мм
175 мм
- Вес: 650 г (30 зуб.)
647 г (32 зуб.)
662 г (34 зуб.)

НОВИНКА

SM-CRM75

Одинарная звезда

- Превосходная фиксация цепи
 - » Специальный профиль зубьев шестерен МТВ улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Легко настраивается под велосипедиста
 - » Сменная одно/двойная передняя звезда
 - Прямое крепление
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.

НОВИНКА

FC-M7100-2

Система HOLLOWTECH II

- Более плавное движение даже по неровной местности
- Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- Возможность настройки под велосипедиста
 - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
 - Монтаж на раму
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- Более простое переключение, чем в гоночных системах
 - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- Коэффициент Q: 172 мм
- Линия цепи: 48,8 мм
- Комбинация передач: 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм
170 мм
175 мм
- Вес: 674 г

НОВИНКА

FC-M7120-B2

Система HOLLOWTECH II

- Более плавное движение даже по неровной местности
- Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла
 - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
 - HOLLOWTECH II
- Возможность настройки под велосипедиста
 - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
 - Монтаж на раму
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- Более простое переключение, чем в гоночных системах
 - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- Коэффициент Q: 178 мм
- Линия цепи: 51,8 мм
- Комбинация передач: 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм
170 мм
175 мм
- Вес: 682 г

МТВ

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



BB-MT800



BB-MT800-PA



RD-M7100-SGS



CS-M7100-12

HYPERGLIDE+



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



CN-M7100



BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

НОВИНКА

RD-M7100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу
 - » Быстрое и безударное переключение передач
 - HYPERGLIDE+
 - » 12-скоростная трансмиссия со сверхшироким диапазоном
 - 10-51 зуб. (12 скоростей)
 - 10-45 зуб. (12 скоростей)
- Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач
 - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
 - » На рамку заднего переключателя добавлен новый бампер
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Стабильная трансмиссия на неровном рельефе
 - » Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Емкость: 41 зуб.
- Вес: 316 г

НОВИНКА

RD-M7120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу
 - » Быстрое и безударное переключение передач
 - HYPERGLIDE+
 - » Сверхширокий диапазон 12-скоростной трансмиссии с двойными передними звездочками 36-26 зуб и профилем close step с низким соотношением задних звезд
 - 10-45 зуб.
- Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач
 - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Стабильная трансмиссия на неровном рельефе
 - » Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Емкость: 45 зуб.
- Вес: 322 г

НОВИНКА

CS-M7100-12

Кассета (12 скоростей)

- Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу
 - » Непрерывное вращение педалей при переключении передач
 - HYPERGLIDE+
 - » Легкая и прочная конструкция звезд кассеты снижает инерцию и увеличивает ускорение
 - BEAM SPIDER
- Упрощение настройки трансмиссии
 - » Благодаря новой конструкции корпуса FREEHUB самая низкая задняя звезда — 10 зуб.
 - MICRO SPLINE
- 12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и профилем close step
- Комбинация передач: 10-45 зуб.: (12 скоростей с «ритмическим шагом»)
 - 10-51 зуб.: (12 скоростей с широким диапазоном)
- Вес: 513 г (10-45 зуб.)
534 г (10-51 зуб.)

НОВИНКА

CN-M7100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения
 - » Увеличенная внутренняя пластинчатая пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Совместимость с 12-скоростной трансмиссией
- Простое подключение (SM-CN910-12)
 - » Не использовать повторно
 - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
 - QUICK-LINK
 - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)



НОВИНКА

BL-M7100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- Благодаря безупречному торможению велосипедист может сохранять концентрацию и получать удовольствие от катания
 - » Оптимизированное положение оси ручки с дополнительной контактной точкой и продуманной эргономикой
- Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением
 - » На 10% жестче M7000 даже при высокой температуре
 - » Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом
- Возможность настройки под велосипедиста
 - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
 - I-SPEC EV
- Простота установки и регулировки
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов

НОВИНКА

BR-M7100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением
 - » Быстрое отведения поршня
- Превосходные характеристики торможения
 - » Двухпоршневая конструкция
- Быстрая и легкая сборка
 - » Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов
- Вес: 425 г (комплект для переднего колеса)

НОВИНКА

BR-M7120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением
 - » Быстрое отведения поршня
- Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках
 - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M7000)
 - » Четырехпоршневая конструкция
- Быстрая и легкая сборка
 - » Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов
- Вес: 444 г (комплект для переднего колеса)

SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря мощи ICE TECHNOLOGIES
 - » Лучшее излучение тепла
 - 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Малый вес
- Размер: 140, 160, 180, 203 мм
- Вес: 193 г (203 мм)
159 г (180 мм)
133 г (160 мм)
121 г (140 мм)

НОВИНКА

HB-M7110

Передняя втулка под дисковый тормоз

НОВИНКА

HB-M7110-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
 - » Прочная и легкая безинструментальная система осей эксцентриков 15 мм
 - Полая ось E-TNRU
 - Лабиринтные и контактные уплотнения
- Ширина втулки: 100 мм (HB-M7110)
110 мм (HB-M7110-B)
- Вес: 142 г (HB-M7110)
147 г (HB-M7110-B)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



FH-M7110-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-M7130-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-MT500-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



FH-MT510-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



AX-MT500

НОВИНКА

FH-M7110

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

НОВИНКА

FH-M7110-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Ширина втулки: 142 мм (FH-M7110)
148 мм (FH-M7110-B)
- Вес: 350 г (FH-M7110)
354 г (FH-M7110-B)

НОВИНКА

FH-M7130-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания
- Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE
- Простая настройка и надежные характеристики трэйла
 - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
 - CENTER LOCK
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Опция заднего колеса с повышенной жесткостью
 - » Очень большая ширина: 157 мм
- Вес: 359 г

НОВИНКА

FH-MT500

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

НОВИНКА

FH-MT500-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (141 мм O.L.D.)

НОВИНКА

FH-MT510

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

НОВИНКА

FH-MT510-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- Быстрая и легкая сборка с системой CENTER LOCK
- Совместимость с 10 зуб. кассетами широкого диапазона

AX-MT500

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

- Аккуратный и простой дизайн
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- Легкая и стабильная работа
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- Малый вес
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- Те же требования к раме, что и SM-AX78/58
- Опция заднего колеса с повышенной жесткостью
 - » Очень большая ширина: 157 мм (новинка)
- Вес: 79 г (AX-MT500-142x12)
80 г (AX-MT500-148x12)
83 г (AX-MT500-157x12)

Электронная спецификация МТВ



| |
|------------|
| МТВ |
| ТУРИЗМ |
| ГОРОДСКОЙ |
| ШОССЕ |
| ГРАВИЙ |
| Е-BIKE |
| КОЛЕСО |
| ПЕДАЛЬ |
| ТЕХНОЛОГИЯ |
| LSG |

| |
|----------|
| XTR |
| DEORE XT |
| SLX |
| Di2 |

| |
|-------|
| DEORE |
| SAINT |
| ZEE |
| DXR |

Серия SHIMANO

| |
|--------------------|
| ALIVIO |
| ACERA 9-скоростные |
| ALTUS 9-скоростные |
| ACERA ALTUS 8/7 с. |
| TOURNEY TX |

| |
|------------|
| TOURNEY |
| TOURNEY TZ |

| |
|----------|
| DEORE XT |
| DEORE |

| |
|--------|
| ALIVIO |
| ACERA |

| |
|--------|
| METREA |
| ALFINE |

| |
|---------------|
| NEXUS |
| Динамо-втулка |

| |
|----------|
| DURA-ACE |
| ULTEGRA |

| |
|-------------|
| SHIMANO 105 |
| TIAGRA |

| |
|--------|
| SORA |
| CLARIS |

| |
|---------------|
| TOURNEY A070 |
| Серия SHIMANO |

| |
|--------|
| Другие |
| GRX |

| |
|--------|
| Обувь |
| Одежда |

| |
|---------|
| Мешочек |
| Очки |

SHIMANO XTR Серия M9050

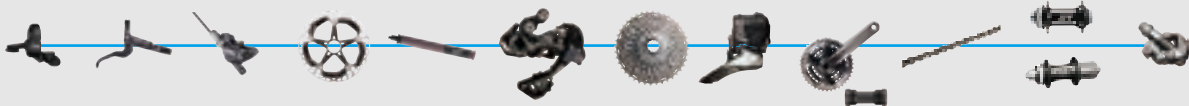
Первая в мире электронная система переключения передач для горного велосипеда.

Вариант электронного переключения передач для 11-скоростных механических компонентов SHIMANO XTR M9000, спецификация XTR Di2 задает новые стандарты контроля и персонализации своего стиля на проверенной цифровой платформе Di2.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синхронизированное переключение SHIMANO
- Уверенный контроль и мгновенная реакция шифтера FIREBOLT
- Непревзойденные заднее переключение и стабильность
- Мощное, оптимизированное Di2 переднее переключение
- Статус системы с одного взгляда на информационном дисплее

❖ 3/2/1x11 скоростей



3x11 скоростей

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------------|---|----------|--|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------|----------------------------------|---|
| SW-M9050 | BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM | для гонок кросс-кантри BR-M9000 для Enduro/трейла BR-M9020 | RT-MT900 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S | RD-M9050 | CS-M9001 | FD-M9050 | FC-M9020-3 SM-BB93 SM-BB94-41A | CN-HG901-11 | HB-M8010 FH-M9000 FH-M8010 | для гонок кросс-кантри PD-M9100 для Enduro/трейла PD-M9120 |
|----------|-------------------------------------|---|----------|--|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------|----------------------------------|---|

2x11 скоростей

| | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------------|---|----------|--|----------|----------|----------|---|-------------|--|
| SW-M9050 | BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM | для гонок кросс-кантри BR-M9000 для Enduro/трейла BR-M9020 | RT-MT900 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S | RD-M9050 | CS-M9001 | FD-M9070 | FC-M9000-2 FC-M9020-2/B2 SM-BB93 SM-BB94-41A | CN-HG901-11 | HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B |
|----------|-------------------------------------|---|----------|--|----------|----------|----------|---|-------------|--|

1x11 скоростей

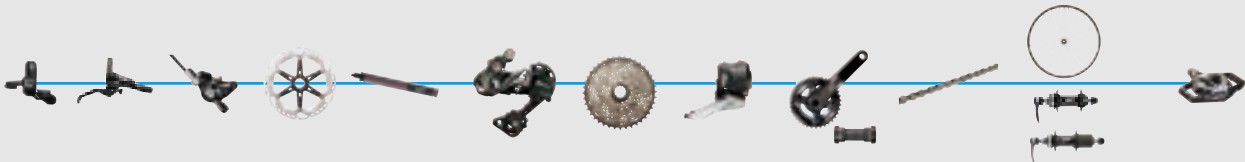
| | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------------|---|----------|--|----------|----------|---|-------------|--|
| SW-M9050 | BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM | для гонок кросс-кантри BR-M9000 для Enduro/трейла BR-M9020 | RT-MT900 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S | RD-M9050 | CS-M9001 | FC-M9000-1 FC-M9020-1/B1 SM-BB93 SM-BB94-41A | CN-HG901-11 | HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B |
|----------|-------------------------------------|---|----------|--|----------|----------|---|-------------|--|



>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9050

SHIMANO DEORE XT Серия M8050

❖ 2/1x11 скоростей



2x11 скоростей

| | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|----------------------|-------------------|--|----------|----------|----------|--|-------------|---|---|
| SW-M8050 | BL-M8000 SM-BH90-SB | BR-M8000 BR-M8020 | N RT-MT800 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S | RD-M8050 | CS-M8000 | FD-M8070 | FC-M8000-2/B2 BB-MT800 BB-MT800-PA | CN-HG701-11 | WH-MT600/-B HB-M8000 FH-M8000 HB-M8010/-B FH-M8010/-B | для кросс-кантри N PD-M8100 для трейла N PD-M8120 Плоская педаль N PD-M8140 |
|----------|------------------------|----------------------|-------------------|--|----------|----------|----------|--|-------------|---|---|

1x11 скоростей

| | | | | | | | |
|----------|------------------------|----------------------|-------------------|--|----------|----------|--|
| SW-M8050 | BL-M8000 SM-BH90-SB | BR-M8000 BR-M8020 | N RT-MT800 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S | RD-M8050 | CS-M8000 | FC-M8000-1/B1 BB-MT800 BB-MT800-PA |
|----------|------------------------|----------------------|-------------------|--|----------|----------|--|



>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8050

N Новая модель



SW-M9050



FD-M9070



RD-M9050-GS



SC-M9051



SW-M9050

Шифтер FIREBOLT

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
 - » Независимая регулировка положения ручки
- Ручка с коротким ходом и идеальной фиксацией
 - » Более быстрое и точное переключение
- Функция программируемого мультипереключения и синхронизированное переключение SHIMANO
- Вес: 132 г (пара)

FD-M9050

Передний переключатель с верхним хомутом (3x11 скоростей)

FD-M9070

Передний переключатель с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- Более мощное переключение, чем механическое
 - » +25% увеличения мощности по сравнению с M9000
 - » Надежное переключение под нагрузкой
- Автоматическое устранение заедания контролируемое компьютером
 - » Оптимизированные профиль рамки и контроль передач Di2
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с задним переключателем
- Преимущество во всех условиях
- Модульная структура крепления
- Вес: 125 г (FD-M9050)
112 г (FD-M9070)

SM-FD905-H

Адаптер крепления для переднего переключателя с верхним хомутом

SM-FD905-L

Адаптер крепления для переднего переключателя с нижним хомутом

SM-FD905-D

Адаптер крепления для переднего переключателя D-type

SM-FD905-E

Адаптер крепления для переднего переключателя E-type

- Вес: 33 г (SM-FD905-H)
42,1 г (SM-FD905-L)
21,1 г (SM-FD905-D)
27,1 г (SM-FD905-E)

RD-M9050-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Переключающий двигатель мгновенно реагирует на команды велосипедиста
- Плавная смена передачи
 - » Точное положение цепи на каждой передаче
 - » Устойчивое переключение на каждой комбинации звезд
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с передним переключателем
- Преимущество во всех условиях
 - » Передача по электрическим проводам гарантирует устойчивую работу
- Стабилизатор цепи с легким доступом
- Эффективная конструкция зубьев ролика
- Углепластиковая пластина
- Вес: 290 г (GS)
295 г (SGS)

SC-M9051

Информационный дисплей системы

- Определите статус системы с одного взгляда
 - » Уровень заряда аккумулятора/Положение передач/Режим переключения (синхронизированное или ручное)/Положение SUS (подъем/тропа/спуск)
- Переключатель режима синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » Доступны 3 режима (S1/S2/ручной)
 - » Уведомительный акустический сигнал синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » Для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT требуется SC-M9051
- Прецизионная регулировка переключателя
 - » Легкий доступ к режиму регулировки
 - » Числовой индикатор регулировки
- Функция разветвления A
 - » Порт зарядки аккумулятора
 - » 3 порта E-TUBE
- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- Вес: 30 г



SW-M8050

**SW-M8050**

Шифтер FIREBOLT

- **Легкое управление и точное переключение**
 - » Эргономичный поворотный переключатель
 - » Широкая комфортная ручка с регулировкой положения
 - » Короткий ход, четкий щелчок
 - » Легкое мультипереключение
- **Индивидуальная настройка работы**
 - » Скорость мультипереключения, синхронизированное переключение SHIMANO
- **Вес: 186 г (Пара)**



FD-M8070

**FD-M8070**

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
 - » Мгновенная реакция
- **Мощное переключение**
 - » Повышенное усилие по сравнению с механической системой
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 134 г**



RD-M8050-GS

**RD-M8050-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ (11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
- **Мгновенная реакция**
 - » Индивидуально настраиваемая скорость переключения в диапазоне мультипереключения
- **Мощное переключение**
 - » Плавное переключение передач даже при большой нагрузке
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 319 г**



SC-MT800

**SC-MT800**

Информационный дисплей системы

- **Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**



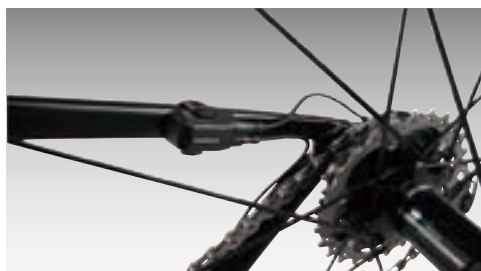
EW-WU111



EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



EW-WU101



EW-WU101

Беспроводной модуль

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE



SM-EW90-A



SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-A для зоны управления
- Порт 3 (A) и 5 (B)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)
13 г (SM-EW90-B)



BT-DN110-A



BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г



SM-BCR2



SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки



SM-PCE02

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока



SM-BTC1



SM-BTC1

Отделение для батарейки

- Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (BT-DN110)
- Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя
- Функция разветвления B
 - » 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства аккумулятора

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя

EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap"
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм — 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: черный, белый

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

SHIMANO DEORE

EXPAND YOUR OUTDOOR LIFESTYLE

Возможности — достаточно широкие передаточные отношения и шаг передач, оптимизированный как для крутых подъемов, так и быстрых спусков. Эффективное педалирование на передней звезде с широкодиапазонной кассетой для подъема и спуска по тропам. Вариант с низшей передачей для катания на широких шинах (27,5 Plus), а также для женщин и юных велосипедистов.

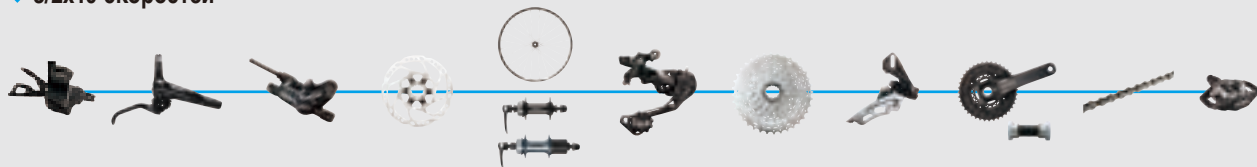
Эффективность — плавное и ритмичное переключение спереди и сзади для поддержания скорости и ускорения в меняющихся условиях ландшафта. Меньшие потери энергии педалирования за счет жесткой конструкции с легким переключением без лишних усилий.

Уверенность — предсказуемые, стабильные и надежные тормоза с обтекаемым дизайном. Надежное переднее переключение даже при перемещении задней подвески. Повышенная устойчивость и удержание цепи в трансмиссии при движении по пересеченной местности.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Захватывающее катание в стиле трэйл для амбициозных велосипедистов MTB
- Улучшенный контроль ритма и скорости
- Гибкие варианты переключения

❖ 3/2x10 скоростей



3x10 скоростей

| | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|----------|---------------------------|----------|--|---------|-------------------------------|
| SL-M6000/-I | BL-M6000 BL-MT500 BL-MT501 | BR-M6000 BR-MT520 BR-MT500 | SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56 | WH-MT500 HB-M6000 FH-M6000 HB-M6010 FH-M6010 | RD-M6000 | CS-HG500-10 CS-HG50-10 | FD-M6000 | FC-M6000-3 SM-BB52 BB-MT500-PA | CN-HG54 | PD-M520 PD-M530 PD-M424 |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|----------|---------------------------|----------|--|---------|-------------------------------|

2x10 скоростей

| | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|---|----------|-------------|----------------------|---|
| SL-M6000/-I | BL-M6000 BL-MT500 BL-MT501 | BR-M6000 BR-MT520 BR-MT500 | SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56 | WH-MT500/-B HB-M6000 FH-M6000 HB-M6010/-B FH-M6010/-B | RD-M6000 | CS-HG500-10 | FD-M6020 FD-M6025 | FC-M6000-2/B2 SM-BB52 BB-MT500-PA |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|---|----------|-------------|----------------------|---|

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore>





SL-M6000-R
DYNASYS OPTICAL RELEASE



SL-M6000-IR
DYNASYS OPTICAL RELEASE I-spec II



FD-M6000-D
DYNASYS



FD-M6000-E
DYNASYS



FD-M6000-H
DYNASYS



FD-M6000-L
DYNASYS



FD-M6000-M
DYNASYS

SL-M6000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- Легкая и плавная работа с четким индексированием
 - Трос OPTISLIK
- Точность и постоянное качество переключения
- Эргономичная форма ручки и простой доступ к ручке
 - » Интуитивный и хорошо видимый OPTICAL GEAR DISPLAY
- Один шифтер для двойного и тройного использования

SL-M6000-I

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (I-spec II) (3/2x10 скоростей)

- Легкая и плавная работа с четким индексированием
 - Трос OPTISLIK
- Точность и постоянное качество переключения
- Эргономичная форма ручки и простой доступ к ручке
 - » Интуитивный и хорошо видимый OPTICAL GEAR DISPLAY
- Один шифтер для двойного и тройного использования

FD-M6000

Передний переключатель SIDE SWING (3x10 скоростей)

- Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропах и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Крепление типа D (FD-M6000-D)
- Крепление типа E (FD-M6000-E)
- Крепление с верхним хомутом (FD-M6000-H)
- Крепление с нижним хомутом (FD-M6000-L)

FD-M6000-M

Передний переключатель SIDE SWING (новый вариант со средним хомутом) (3x10 скоростей)

- Облегченная конструкция с улучшенными характеристиками переключения, аккуратно устанавливается на жесткие рамы с более толстой кареткой
 - » На 20 г легче (по сравнению с креплением с верхним хомутом)
 - » Повышенная на 100% жесткость увеличивает момент переключения для улучшения характеристик переключения
- Привлекательный внешний вид
 - Совместимость с рамами МТВ с увеличенной площадью каретки
- Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании
 - Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
 - » Новый вариант со средним хомутом улучшает перенос веса, характеристики и внешний вид



FD-M6020-D



FD-M6020-E



FD-M6020-H



FD-M6020-L



FD-M6020-M



FD-M6025-D



FD-M6025-E



FD-M6025-L

FD-M6020

Передний переключатель SIDE SWING (2x10 скоростей)

- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- **Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропах и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Крепление типа D (FD-M6020-D)
- Крепление типа E (FD-M6020-E)
- Крепление с верхним хомутом (FD-M6020-H)
- Крепление с нижним хомутом (FD-M6020-L)

FD-M6020-M

Передний переключатель SIDE SWING (новый вариант со средним хомутом) (2x10 скоростей)

- **Облегченная конструкция с улучшенными характеристиками переключения, аккуратно устанавливается на жесткие рамы с более толстой кареткой**
 - » На 20 г легче (по сравнению с креплением с верхним хомутом)
 - » Повышенная на 100% жесткость увеличивает момент переключения для улучшения характеристик переключения
 - » Привлекательный внешний вид
 - Совместимость с рамами MTB с увеличенной площадью каретки
- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - Эффективная прокладка троса
- **Надежные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески
 - » Отсутствие шумов во время движения при перемещении задней подвески
 - Специальная конструкция пластины в структуре звезд с одиночными шипами для надежного переключения
 - Уловитель цепи
 - » Новый вариант со средним хомутом улучшает перенос веса, характеристики и внешний вид

FD-M6025

Передний переключатель (2x10 скоростей)

- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- **Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропах и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M6025-D)
- Конструкция TOP SWING (FD-M6025-E)
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M6025-H)
- Конструкция TOP SWING (FD-M6025-L)



FC-M6000-3


FC-M6000-3

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- **Эффективная передача энергии**
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка" (70°)
 - » Композитная передняя звезда
- **Оптимизированные комбинации передач и передаточных чисел для большинства стилей катания**
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение на сложной местности**
 - Профиль зубьев с малым шагом для плавного переключения
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**



FC-M6000-2


FC-M6000-2

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

- **Эффективная передача энергии**
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка" (70°)
 - » Композитная передняя звезда
- **Оптимизированные комбинация передач и передаточное отношение для катания по тропам**
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение на сложной местности**
 - Профиль зубьев с малым шагом для плавного переключения
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
 - Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Предлагается спецификация с внешней линией цепи 3 мм (FC-M6000-B2)**
- **Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб. (FC-M6000-2) 36-26 зуб. (FC-M6000-B2)**



FC-M6000-B2




BB-MT500-P



SM-BB52

BB-MT500-P

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
 - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)

MTB

ТУРИЗМ
 ГОРОДСКОЙ
 ШОССЕ
 ГРАВИЙ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ПЕДАЛЬ
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



RD-M6000-SGS



RD-M6000-GS



RD-M6000

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+
(10-скоростной)

- **Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение для катания по тропам
 - » Совместимость с широкодиапазонными кассетами
- **Тихая и стабильная работа для технического трэйла (катания по тропам)**
 - » Повышенная устойчивость и долговечность натяжения цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Низкое усилие переключения**
 - Трос OPTISLIK
- **Плавное и точное переключение**
 - Система, совместимая с DYNA-SYS
- **Емкость: 41 зуб. (RD-M6000-GS)
43 зуб. (RD-M6000-SGS)**

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам**
 - » Система, совместимая с DYNA-SYS, для плавного/стабильного переключения и катания
 - » Легкая конструкция паука
- **Широкий диапазон и плавный шаг передач, оптимизированные для самых разных стилей катания**
- **Комбинация передач: 11-42 зуб.**



CS-HG500-10
HG-X



CS-HG50-10
HG-X

CS-HG500-10

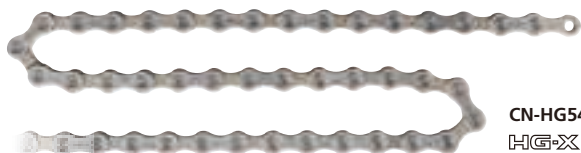
Кассета HG (10-скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- **Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW**
- **Набор звезд: 11-36 зуб.**



CN-HG54
HG-X

CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10-скоростей)

- **Грязезащитная конструкция**
- **Направленная цепь**
 - » Дальнейшая эволюция качества переключения
- **Вес: 273 г (114 звеньев)**



BL-M6000
I-spec II

BL-M6000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам**
- **Надежная конструкция с классным внешним видом**
 - » Обтекаемая и устойчивая конструкция главного цилиндра
- **Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости**
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE
- **Стабильные характеристики торможения в любых условиях**



BR-M6000



SM-RT66

SM-RT64

SM-RTAD05

BR-M6000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам
- Надежная конструкция с классным внешним видом
 - Легкий калипер
- Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости
 - » Изолированная колодка и поршень
 - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGY
- Стабильные характеристики торможения в любых условиях
- Варианты цвета: черный, серебристый (только комплект T6000)

SM-RT64

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

SM-RT66

6-болтовой ротор дискового тормоза

SM-RTAD05

Адаптер дискового ротора

- Легкая аэродинамичная конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- Для установки 6-болтового ротора дискового тормоза на колесо/втулку с системой CENTER LOCK (SM-RTAD05)
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение
 - » Быстрое зацепление

HB-M6010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - » Более высокая жесткость колес (HB-M6010-B)
- Ширина 100 мм (HB-M6010)
- Ширина втулки 110 мм (HB-M6010-B)

FH-M6010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение (FH-M6010)
 - » Быстрое зацепление
 - » Более высокая жесткость колес (FH-M6010-B)
- Ширина 142 мм (FH-M6010)
- Ширина 148 мм (FH-M6010-B)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



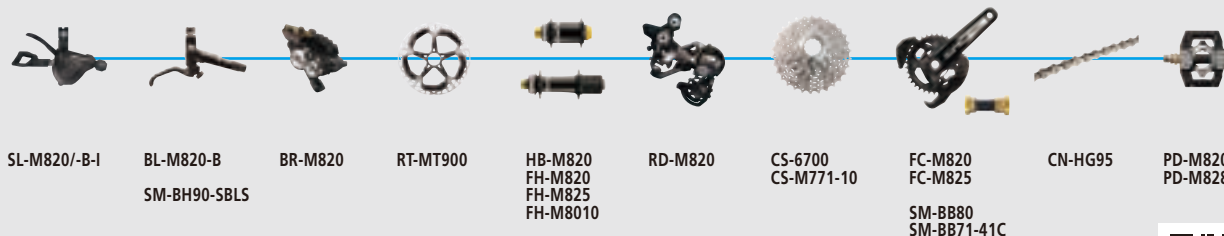
“PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’S CHOICE! DH RACE WEAPON!

Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас абсолютным хозяином своего велосипеда. Созданная для страстного любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов — для вас.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

❖ 10 скоростей



SL-M820/-B-I

BL-M820-B
SM-BH90-SBLS

BR-M820

RT-MT900

HB-M820
FH-M820
FH-M825
FH-M8010

RD-M820

CS-6700
CS-M771-10

FC-M820
FC-M825

SM-BB80
SM-BB71-41C

CN-HG95

PD-M820
PD-M828



>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint>





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82



SM-BB80



SM-BB71-41C



SL-M820



SL-M820-B-I



FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Доступные спецификации
 - » Каретка FC-M820 68/73 мм
 - » Каретка FC-M825 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
- Вес: 919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-CD50

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направителе
- Шумопоглотитель на нижнем направителе
- Тонкое дюралевое защитное кольцо
- Крепление: ISCG03, ISCG05
- Грязезащитная конструкция

SM-CR82

Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.

SM-BB80

Каретка

SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)

SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Подшипники снижающие трение
- Эргономика рычага, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE, 2-WAY RELEASE
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)
114 г (SL-M820-B-I правый)



RD-M820-SS



RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)



BL-M820-B

BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка Servo Wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г



BR-M820



BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Контроль перегрева от ICE TECHNOLOGIES
- Мощный 4-поршневой керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
 - » Односторонняя прокачка калипера
 - » Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик/H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)

SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- Контроль перегрева от ICE TECHNOLOGIES
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)



RT-MT900-M



RT-MT900

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Высокоэффективное и устойчивое торможение**
 - » Стабильные и универсальные характеристики торможения в самых сложных условиях
- **Новая конструкция ICE TECHNOLOGIES FREEZA для улучшенного отвода тепла**
 - Температура поверхности ниже на 20°C (по сравнению с RT99, 203 мм)
- **Размер ротора**
 - » 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм
- **Вес: 89 г (140 мм)**
108 г (160 мм)
131 г (180 мм)
147 г (203 мм)



HB-M820



HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- **Более легкая конструкция подшипников**
- **Контргайка**
- **Качественное уплотнение**
- **«Конус-чашка»**
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 216 г**



FH-M825



FH-M820

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M825

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

- **Качественное уплотнение**
- **«Конус-чашка»**
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- **Быстрое зацепление**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 347 г (FH-M820, ø10)**
333 г (FH-M820, ø12)
348 г (FH-M825)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



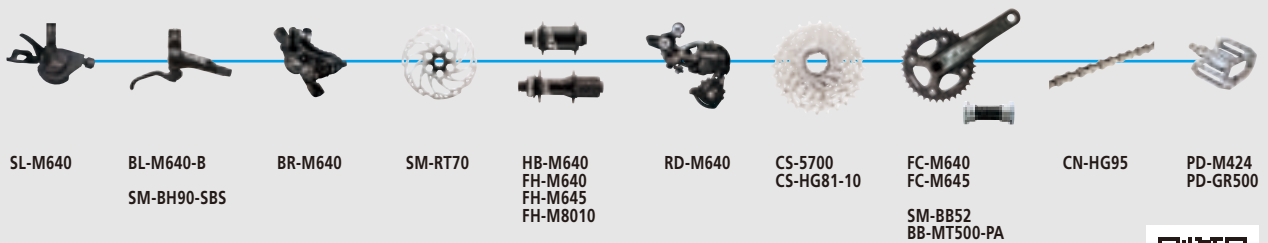
"CRUSH EVERY LINE"

ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми несговорчивыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

❖ 10 скоростей



>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/zee>





FC-M640
HG-X



SM-BB52



SL-M640
DYNASYS
WAL
RELEASE



RD-M640-SS
DYNASYS
SHIMANO SHADOW+ RD

FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций
 - » FC-M640 каретка 68/73 мм
 - » FC-M645 каретка 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
 - » 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес: 817 г (FC-M640, 36 зуб., 175 мм, без каретки)
847 г (FC-M645, 36 зуб., 175 мм, без каретки)

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения

SL-M640

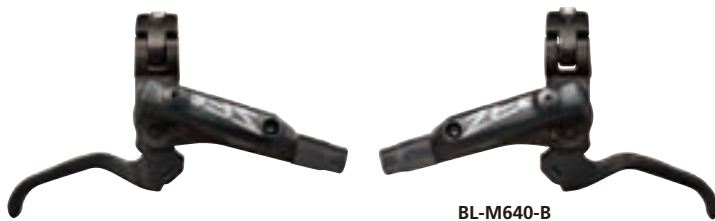
Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г

RD-M640-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Доступны 2 спецификации * Без переключателя режимов
 - » Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
 - » Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 275 г



BL-M640-B

BL-M640-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка Servo Wave
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Высокая общая жесткость конструкции
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г



BR-M640



BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Высокая жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY:
 - H01A пластик/H03C металл
 - Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (передний и задний, пластиковые колодки)



HB-M640



HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г



FH-M640



FH-M640

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

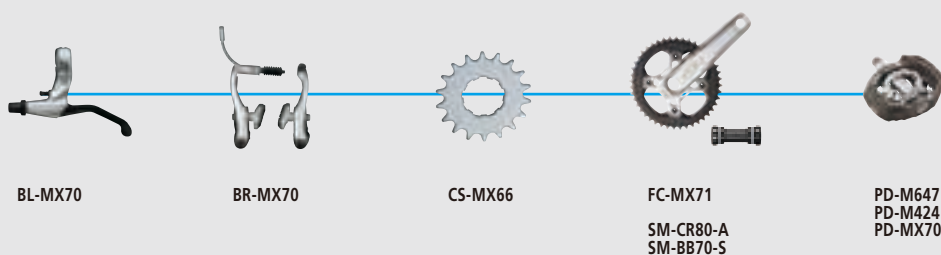
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 375 г (FH-M640, ø10)
350 г (FH-M640, ø12)
363 г (FH-M645)



SHIMANO DXR — привносит в гонки BMX дизайн и технологии высшего уровня. Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних потенциальных клиентов профессионального уровня. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Жесткая и прочная конструкция шатунов
- Более узкий диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки FREEHUB
- Проверенное качество тормозной системы SHIMANO Super Linear Response



BL-MX70

BR-MX70

CS-MX66

FC-MX71
SM-CR80-A
SM-BB70-S

PD-M647
PD-M424
PD-MX70



>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/dxr>



FC-MX71



SM-CR80-A

CS-MX66

FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Более узкий диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки шириной 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32

SM-CR80-A

Передняя звездочка

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.

CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зуб.
- Размер цепи: 1/2x3/32

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

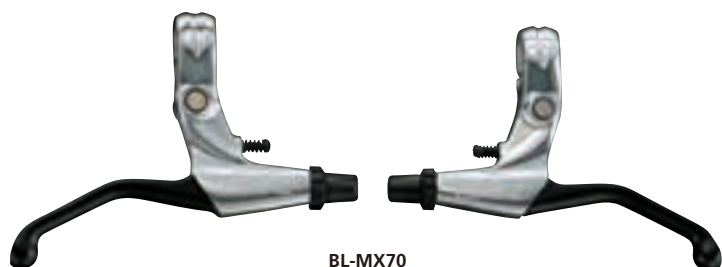
GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



BL-MX70

BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца



BR-MX70

BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа



Серия SHIMANO



FC-MT610



FC-MT900-1



На 12 скоростей

НОВИНКА

FC-MT610

2-PIECE CRANKSET

- Превосходная фиксация цепи
 - » Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
 - » Усиленная 4-ручная конструкция
- 12-скоростная система по доступной цене
- Коэффициент Q: 177 мм
- Линия цепи: 52 мм
- Диаметр начальной окружности: 96 мм
- Комбинация передач: 30 зуб.
32 зуб.
34 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм
175 мм
- Вес: 758 г (30 зуб.)
772 г (32 зуб.)
784 г (34 зуб.)

НОВИНКА

FC-MT900-1

HOLLOWTECH II СИСТЕМА

- Специальный профиль зубьев шестерен MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
- Твердый и легкий полый кованый шатун maximизирует передачу энергии при уменьшении массы



FC-MT700-B2
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



FC-MT600-2
DYNASYS II
3-PIECE CRANKSET



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M617
3-PIECE CRANKSET



SM-M617
3-PIECE CRANKSET



SM-BB52

На 11 скоростей

FC-MT700-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Линия цепи (51,8 мм)
- Q-фактор: Аналогично стандартному
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 738,9 г (36-26 зуб., без каретки)
712,4 г (34-24 зуб., без каретки)

FC-MT600-2

Система (2x11 скоростей)

- Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам
 - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
 - » Износостойкие зубья ведущих звезд
- Эффективная передача энергии
 - » Жесткий 2-компонентный шатун «4-лапка» (70°)
 - » Жесткая композитная передняя звезда
- Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески
 - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

На 10 скоростей

FC-M617

Система (2x10 скоростей)

- Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией
 - » Плавное переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Нет приводного шума с активной амортизацией
- Комбинация передач: 38-24 зуб., 36-22 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-M627-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

SM-BB52

Резьбовая каретка типа BB

- Выше качество уплотнения

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

Серия SHIMANO

На 10 скоростей



FC-MT500-3



FC-MT500-2



FC-T551



SM-BB52



FC-T551



FC-MT500-3

Система (3x10 скоростей)

- **Высокая эффективность педалирования**
 - » Баланс прочности и легкости за счет 2-компонентной конструкции шатуна
- **Шатун 2-компонентной конструкции (10 скоростей) по самой доступной цене**
 - » Широкий диапазон, низкое передаточное отношение и подходящий шаг передач для катания на велосипедах с колесами 27,5/29 дюймов
 - » Совместимость с кареткой с тугой посадкой и с резьбовой посадкой
- **Широкий диапазон и низкое передаточное отношение для широкого применения как на дорогах с твердым покрытием, так и на крутых горных склонах**
 - » Для велосипедистов, не обладающих большой физической силой
 - » Женский велосипед
- **Стабильные характеристики переключения**
- **Качественный внешний вид**
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

FC-MT500-2

Система (2x10 скоростей)

- **Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам**
 - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
- **Эффективная передача энергии**
 - » Жесткий 2-компонентный шатун «4-лапка» (70°)
 - » Жесткая композитная передняя звезда
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
 - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- **2-компонентная конструкция для точной линии цепи**
- **Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев**
- **Совместимы с защитой цепи**
- **Простая и прочная конструкция**
 - » Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- **Разнообразие спецификаций: 48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.**
- **Передние звезды SG-X HYPERDRIVE**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SM-BB52

Резьбовая каретка типа BB

- **Выше качество уплотнения**



FC-T521



FC-T521



BB-ES300



CS-HG500-10



CS-HG500-10



ST-EF505-9R



ST-EF505-L

На 10 скоростей

FC-T521

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Система для туризма на 10 скоростей
- Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма
- Стабильное и плавное переключение
- Простая и прочная конструкция
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- Конструкция системы OCTALINK: 48-36-26 зуб. с CG/44-32-24 зуб. с CG
- Рекомендуется BB-ES300
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам
 - » Система, совместимая с DYNA-SYS, для плавного/стабильного переключения и катания
 - » Легкая конструкция паука
- Широкий диапазон и плавный шаг передач, оптимизированные для самых разных стилей катания
- Комбинация передач: 11-42 зуб.

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Точность и постоянное качество переключения для МТБ
 - » Наилучшая структура стального паука и звезд
 - » Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - » Правильная комбинация передач: 11-36 зуб.

На 9 скоростей

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

Серия SHIMANO

На 9 скоростей



FD-M4020-D

FD-M4020-E

FD-M4020-M



FC-MT300-3



44-32-22зуб. 40-30-22зуб.



FC-MT210-3



44-32-22зуб. 40-30-22зуб.



FC-MT210-2

BB-MT500

FD-M4020

Передний переключатель SIDE SWING (2x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса

FC-MT300-3

2-PIECE CRANKSET (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
 - » Узкий диапазон Q-фактора обеспечивает комфортное катание в стиле MTB
 - HYPERDRIVE
- Облик, позаимствованный у высоких серий для MTB
 - » Сменная передняя звезда
 - » Анодированный шатун
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.

FC-MT210-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
 - » Узкий диапазон Q-фактора обеспечивает комфортное катание в стиле MTB
 - HYPERDRIVE
- Облик, позаимствованный у высоких серий для MTB
 - » Анодированный шатун
- Комбинация передач: 46-30 зуб. (новинка), 36-22 зуб. (FC-MT210-2) 36-22 зуб. (FC-MT210-B2 3 мм наружу)

FC-MT210-3

2-PIECE CRANKSET

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
 - » Узкий диапазон Q-фактора обеспечивает комфортное катание в стиле MTB
 - HYPERDRIVE
- Облик, позаимствованный у высоких серий для MTB
 - » Анодированный шатун
 - » 2-PIECE CRANKSET
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.

BB-MT500

Резьбовая каретка типа BB

- Улучшенные уплотнения и вращение, аналогичные SM-BB52



FC-MT101



FC-MT101-2



FC-MT101-B2



CS-HG400-9

CS-HG400-9



CS-HG201-9

CS-HG201-9

На 9 скоростей

FC-MT101

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
 - » HYPERDRIVE
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб.
40-30-22 зуб.

НОВИНКА

FC-MT101-2

Система (2x9 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
 - » Передние звезды SG-X
 - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
 - HYPERDRIVE
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

НОВИНКА

FC-MT101-B2

Система (2x9 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
 - » Передние звезды SG-X
 - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
 - HYPERDRIVE
- Линия цепи: 51,8 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование
 - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M4000/M3000)
 - Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция
- Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб., 12-36 зуб.

CS-HG201-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- Испытайте гордость за стильный внешний вид
 - » Логотип SHIMANO на нижней задней звезде
 - » Серебристый вариант исполнения кассеты
 - Антикоррозионная обработка поверхности

МТВ

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

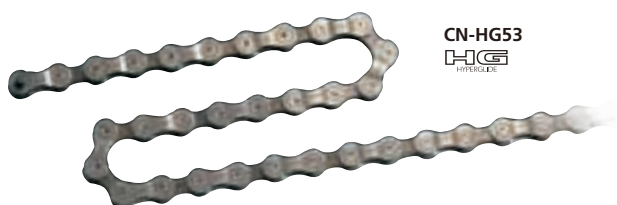
Очки

Серия SHIMANO



CS-HG200-9
HG
HYPERGLIDE

CS-HG200-9
HG
HYPERGLIDE



CN-HG53
HG
HYPERGLIDE



ST-EF505



ST-EF65-9R2
MEGA
TWIN

На 9 скоростей

CS-HG200-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
 - » Логотип SHIMANO на нижней задней звезде

CN-HG53

9-скоростная сверхсухая цепь HG

- **Прецизионная конструкция**
- **Вес: 304 г**

На 8 скоростей

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
 - » Прокладка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

На 9/8/7 скоростей

ST-EF65-9R2

Шифтер/тормозная ручка EZ FIRE PLUS (9 скоростей)

ST-EF65-8R2

Шифтер/тормозная ручка EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF65-7R2

Шифтер/тормозная ручка EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF65-L2

Шифтер/тормозная ручка EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Точность и постоянное качество переключения**
 - Минимальное усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- **Легко читаемый оптический индикатор OPTICAL GEAR DISPLAY для быстрого определения положения передач с первого взгляда**
- **Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения** Бесшумный упругий упор
- **MEGA-9 (ST-EF65-9R)**
- **Тормозная ручка под 2 пальца**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-7R2A



ST-EF500-L2A



CS-HG41-7
HG
HYPERGLIDE



CS-HG200-7
HG
HYPERGLIDE



BL-MT501
I-spec II

BR-MT500



ONE WAY BLEEDING



BR-MT520



ONE WAY BLEEDING



На 8/7 скоростей

ST-EF500-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF500-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF500-L2A/L4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания**
 - » Простое и интуитивное переключение
 - Шифтер EZ FIRE PLUS
 - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- **Привлекательная и аккуратная зона управления**
 - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
 - Привлекательный оптический индикатор передач
 - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде

На 7 скоростей

CS-HG41-7

Кассета HG (7 скоростей)

- **Технология HYPERGLIDE**
- **Комбинация передач: 11-28 зуб.**

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-MT501

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла**
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE

BR-MT500

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла**
 - » Изолированная колодка и поршень

BR-MT520

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Высокое тормозное усилие повышает уверенность и удовольствие от катания**
 - » Увеличенная площадь контакта благодаря конструкции двойного диаметра с противоположным расположением поршней
 - Четырехпоршневой калипер
- **Чуткое и мощное торможение для улучшения управляемости**
 - » Быстрый начальный контакт колодок и управляемая модуляция тормозного усилия
- **Стабильное торможение и увеличенная долговечность**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
 - » Теплоизолированная колодка и поршень

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

Серия SHIMANO



BL-MT401-3A



BL-MT401-3A



BL-MT400

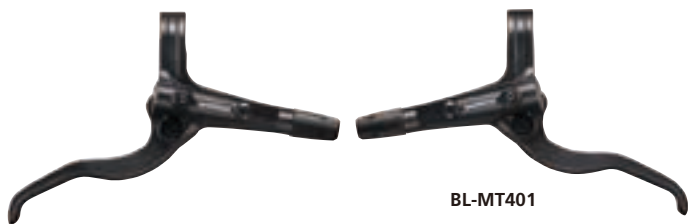
BL-MT400



BR-MT400



ONE WAY BLEEDING



BL-MT401



BR-MT420



ONE WAY BLEEDING

Гидравлические Дисковые Тормоза

НОВИНКА

BL-MT401-3A

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Хорошо подходит для различных положений и комбинаций SL**
 - » Эргономичная трех пальчатая ручка очень удобна и легка в управлении на длинных дистанциях
- **Простая и понятная зона управления**
 - » Обтекаемая конструкция главного цилиндра
- **Настроена для трекинга широкого спектра**
 - » Оптимально сбалансированное усилие торможения и модуляция
 - Для дискового тормоза с 2-поршневым суппортом
- **Чистое и легкое поддержание баланса жидкости**
 - » Прокачка с воронкой
 - ONE WAY BLEEDING

BL-MT400

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-MT400

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Адаптировано под начинающих велосипедистов МТВ**
 - » Обтекаемый дизайн, унаследованный от гоночных компонентов МТВ
 - Анодированная дюралевая тормозная ручка под 2 пальца
 - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов МТВ
 - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
 - Минимальная досягаемость 75 мм
- **Длительная эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокачка с воронкой
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Сбалансированное тормозное усилие

НОВИНКА

BL-MT401

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Адаптировано под начинающих велосипедистов МТВ**
 - » Обтекаемый дизайн, унаследованный от гоночных компонентов МТВ
 - Анодированная дюралевая тормозная ручка под 2 пальца
 - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов МТВ
 - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
 - Минимальная досягаемость 75 мм
- **Длительная эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Прокачка с воронкой
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Сбалансированное тормозное усилие

НОВИНКА

BR-MT420

4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

- Тормозное усилие 90% (по сравнению с моделью BR-MT520)
- Увеличение тормозного усилия на 20% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400
- Увеличение износостойкости на 150% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400
- Тормозная колодка: полимер, металл
- Совместимость с BL-MT401



BR-UR300



BR-UR300



BL-MT200



BL-MT201



BR-MT200



BR-M375

BR-M375

Гидравлические Дисковые Тормоза

BR-UR300

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Привлекательный, единый внешний вид**
 - » Прямое крепление без адаптера
 - Плоское крепление
- **Высокая эффективность гидравлических дисковых тормозов**
 - » Тормозное усилие, достаточное для велосипедистов начального уровня
 - Такой же уровень, как на M315/MT201
 - » Высокая тормозная модуляция
 - » Пластиковая колодка
- **Надежное торможение без отвлечения**
 - » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок на 40% шире, чем на MT400
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO

BL-MT200

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BL-MT201

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-MT200

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO**
 - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
 - Легкосплавная анодированная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT201)
 - Небольшая стальная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT200)
- » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
 - 90% комплекта MT400
- » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
 - Минимальная достигаемость 75 мм
- **Надежные характеристики торможения с более низким шумом**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокатка с воронкой
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
- » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок, увеличенный на 40%

Механические дисковые тормоза

BR-M375

Дисковые тормоза

- **Быстрая сборка**
 - » Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- **Легкое торможение для комфортного длительного катания**
- **Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья**
- **Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A**
- **Увеличение зазора колодок на 20%**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

Серия SHIMANO

Роторы дискового тормоза CENTER LOCK

SM-RT64

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместим с металлической колодкой
- Устойчивое качество торможения
- Размер: 160, 180, 203 мм

SM-RT54

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT30

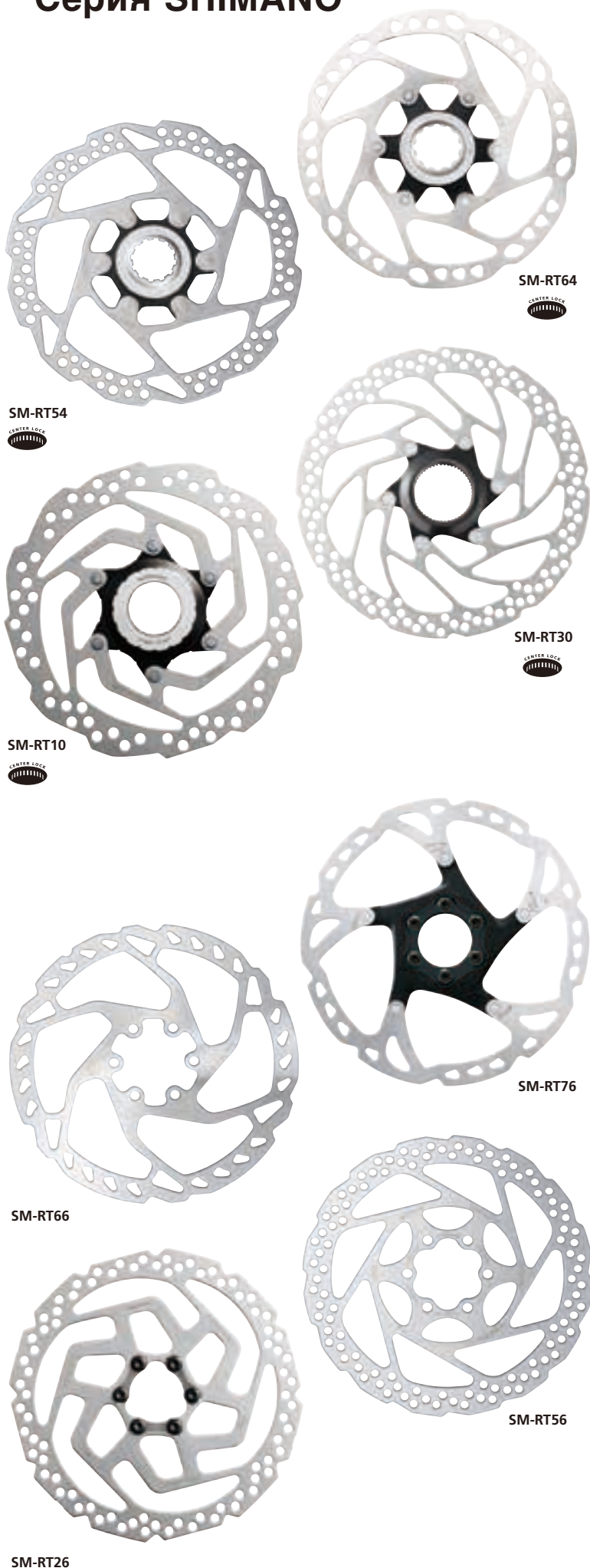
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка
» CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм, 203 мм (новый)

SM-RT10

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Новый стиль стопорного кольца
» Большой диаметр внутренних шлицов с внешними шлицами для совместимости с разными инструментами (TL-FC36 и TL-LR11)
- Новый установочный инструмент TL-LR11
- Долговечная высокая эффективность торможения
» Простота в управлении даже для начинающих велосипедистов
» Быстрая сборка
• CENTER LOCK
- Размер: 160, 180 мм



6-болтовые роторы дискового тормоза

SM-RT76

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT66

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT56

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Быстрее установка — новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT26

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Сокращенное время сборки
» Шайбы, предотвращающие ослабление соединений, для быстрой и надежной сборки
- Только для пластиковых колодок
- Размер: 160, 180 мм



Крепление 6-болтового ротора дискового тормоза

SHIMANO
Deore XT

Серия M750

HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M756

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Совместимы с 9 и 8 скоростями
- 6 болтов
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: 426 г



HB-M525A



FH-M525A



HB-M475



FH-M475

HB-M525A

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525A

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников
 - » Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- Дюралевый эксцентрик
- Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB-M475

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция втулки FREEHUB
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый

Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

HB-MT400

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

FH-MT400

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Передняя ось E-THRU 100 мм x 15 мм (HB-MT400)
 - » Задняя ось E-THRU 142 мм x 12 мм (FH-MT400)
- Быстрая и легкая сборка
 - CENTER LOCK



HB-MT400



FH-MT400



MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

Серия SHIMANO

Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK



HB-MT400-B



FH-MT400-B



HB-MT200



FH-MT200-B



HB-RM35



FH-RM35



FH-TY500-7

HB-MT400-B

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

FH-MT400-B

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Передняя ось E-THRU 110 мм x 15 мм (HB-MT400-B)
 - » Задняя ось E-THRU 148 мм x 12 мм (FH-MT400-B)
- **Быстрая и легкая сборка**
 - CENTER LOCK

HB-MT200

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-MT200-B

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ширина 141 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » 141 мм QR (FH-MT200-B)
- **Базовая функция, адаптированная под начинающих велосипедистов MTB**
 - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением (HB-MT200)
- **Быстрая и легкая сборка**
 - CENTER LOCK

HB-RM35

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM35

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK

Для ободного тормоза

FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
 - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
 - » Система регулируемых подшипников
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
 - Гайка (FH-TY500-7-NT)

SHIMANO ALIVIO

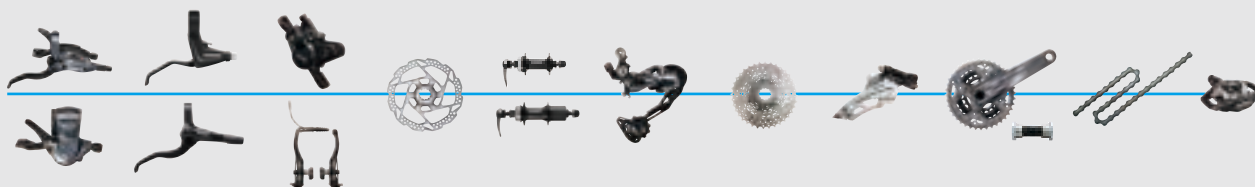
EXPERIENCE THE REAL MTB FLAVOR!

ALIVIO имеет полный набор передовых функций SHIMANO. 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковые тормозные системы, а также переключение RAPIDFIRE PLUS делают ALIVIO задающей тенденции группой для качественных оздоровительных горных велосипедов.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Больше функционала
- Меньше проблем за счет самого низкого профиля на 9 скоростях
- Полная, компактная и интегрированная
- Дает больше маневренности за счет меньшей длины нижних перьев для велосипедов с большими колесами
- Больше жесткости и агрессивная конструкция для соответствия всем размерам колес MTB
- Быстрая установка и снятие колес за счет дополнительного зазора или заднего переключателя с прямым креплением
- Точная проводка троса, компактная конструкция и комплексный вид за счет интеграции ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера

❖ 3/2x9 скоростей



3x9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|----------------------|---------|----------------------|----------|------------|----------------------------------|--|---------|---|
| SL-M4000 | BL-MT400 BL-MT401 | BR-MT400 BR-MT420 | SM-RT54 | HB-M4050 FH-M4050 | RD-M4000 | CS-HG400-9 | FD-M4000 FD-M2000 FD-T4000 | FC-M4050 FC-M4000 FC-T4060 FC-T4010 | CN-HG53 | PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424 |
| ST-M4050 | SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS | | | | | | | SM-BB52 BB-MT500-PA BB-ES300 | | |

3x9 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|----------|----------------------|----------|----------------------|
| SL-M4000 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000 FH-T3000 |
|----------|----------------------|----------|----------------------|

2x9 скоростей

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|--|----------|------------|----------|------------------------------------|---------|--|
| SL-M4000 SL-M4010 | BL-MT400 BL-MT401 | BR-MT400 BR-MT420 | SM-RT54 SM-RT56 | HB-M4050 FH-M4050 HB-MT400-B FH-MT400-B HB-M475 FH-M475 | RD-M4000 | CS-HG400-9 | FD-M4020 | FC-MT210-2/B2 | CN-HG53 | PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M424 |
| | SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS | | | | | | | BB-MT500 SM-BB52 BB-MT500-PA | | |

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio>



MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



SL-M4000

MICHA OPTICAL GEAR
2WAY-RELEASE
Optical Gear
Display

SL-M4000

MICHA OPTICAL GEAR
2WAY-RELEASE
Optical Gear
Display



SL-M4010

MICHA OPTICAL GEAR
2WAY-RELEASE
Optical Gear
Display

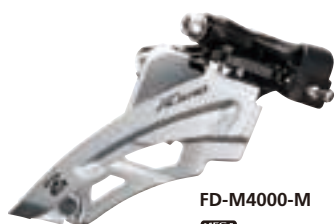


FD-M4000-TS

MICHA
OPTICAL GEAR
2WAY-RELEASE

FD-M4000-DS

MICHA
OPTICAL GEAR
2WAY-RELEASE



FD-M4000-M

MICHA
OPTICAL GEAR
2WAY-RELEASE



FD-M4020-D



FD-M4020-E



FD-M4020-M-B

SL-M4000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Эргономичная ручка шифтера 2WAY-RELEASE RAPIDFIRE PLUS

SL-M4010

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания
 - » Компактный дизайн
 - » Элегантный дизайн
 - Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
 - RAPIDFIRE PLUS
 - 2WAY-RELEASE
 - Изящная главная ручка

FD-M4000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M4000-DS6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Совместим только с системой 40-30-22 зуб.
- Дополнительный зазор с шиной
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Система быстрой сборки
- Совместим с HYPERDRIVE
- Легкий доступ инструментов для крепления троса
- Дополнительный зазор между точкой доступа шестигранного ключа и нижним пером (FD-M4000-TS)

FD-M4000-M

Передний переключатель SIDE SWING (3x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса

FD-M4020

Передний переключатель SIDE SWING (2x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса

FD-M4020-M-B

Передний переключатель SIDE SWING (2x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - Линия цепи 3 мм снаружи
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса



FC-M4050



SM-BB52

FC-M4050

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-PIECE CRANKSET
- 40-30-22 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4050-B2



FC-M4050-B2

Система (2x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Комбинация передач 36-22 зуб. с внешней линией цепи 3 мм, подходящей для большой/широкой шины
 - 2-PIECE CRANKSET
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Сменная передняя звезда
 - » Сохраняется тот же Q-фактор, что и для текущей тройной системы для катания в стиле MTB
- Комбинация передач: 36-22 зуб. (FC-M4050-B2)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм (FC-M4050-B2)



FC-T4060



SM-BB52

FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-PIECE CRANKSET
- 48-36-26 зуб.
- Используйте FD-T4000-TS/DS в комбинации с этой системой
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки



FC-M4000



BB-ES300



RD-M4000-SGS



CS-HG400-9



CS-HG201-9



FC-M4000

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- OCTALINK
- 40-30-22 зуб.
- Логотип SHIMANO
- С защитой цепи, без защиты цепи

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-M4000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- **Сверхнизкопрофильная концепция с технологией SHIMANO SHADOW RD для длительной безотказной работы**
 - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- **Пружина натяжителя цепи для легкой установки колеса**
- **Совместим с креплением на раму**

CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M4000/M3000)
 - Технология HYPERGLIDE
- **Легкая конструкция**
- **Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты**
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб., 12-36 зуб.**

CS-HG201-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
 - » Логотип SHIMANO на нижней задней звезде
 - » Серебристый вариант исполнения кассеты
 - Антикоррозионная обработка поверхности

ST-M4050



Optical Gear Display



BR-MT400



ONE WAY BLEEDING



HB-M4050



HB-M4050



FH-M4050



FH-M4050



ST-M4050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Интегрированная система действия для цельного, компактного и современного внешнего вида**
 - » Шифтер RAPIDFIRE PLUS, интегрированный с ручкой гидравлического тормоза под 2 пальца
- **Легкая установка, лучше контроль и стабильная работа тормоза**
 - » 100% мощности по сравнению с BR-M447
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- **Анодированная дюралевая ручка**

BR-MT400

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Адаптировано под начинающих велосипедистов MTB**
 - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов MTB
- **Длительная эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Сбалансированное тормозное усилие

HB-M4050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M4050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи**
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Система CENTER LOCK для легкой установки
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

ADVENTURE AWAITS

Дерзкая: агрессивный внешний вид системы с характеристиками специально для МТВ.

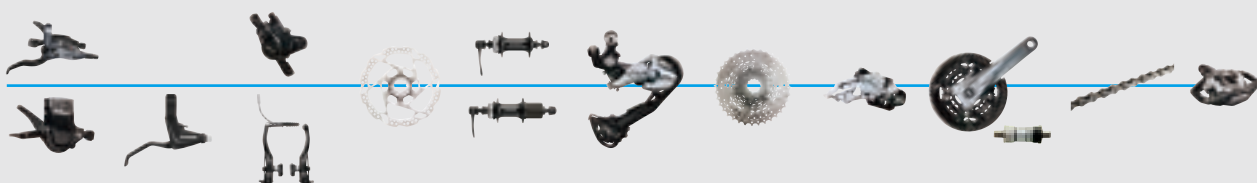
Точная: быстрое и легкое переключение с великолепной передачей энергии и надежным качеством торможения.

Надежная: прочные антикоррозийные компоненты, которые созданы для суровых условий подросткового трэйла и продолжают работать при минимальном обслуживании.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная маневренность с MEGA-9 LITE
- Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза

❖ 3/2x9 скоростей



3X9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------|----------------------|----------|------------|----------------------------------|--|---------|---|
| ST-M4050 | BR-MT400 BR-MT420 | SM-RT54 | HB-M3050 FH-M3050 | RD-M3000 | CS-HG400-9 | FD-M2000 FD-M3000 FD-T3000 | FC-MT200 FC-MT300 FC-MT210 FC-M3000 FC-T3010 | CN-HG53 | PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424 |
| SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS | | | | | | | BB-MT500 SM-BB52 BB-MT500-PA BB-UN26 | | |

3X9 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|----------|----------------------|----------|----------------------|
| SL-M3000 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000 FH-T3000 |
|----------|----------------------|----------|----------------------|

2x9 скоростей

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--|----------|------------|----------|---------------------------|---------|--|
| SL-M3000 SL-M3010 | BL-MT400 BL-MT401 | BR-MT400 BR-MT420 | SM-RT54 SM-RT56 | HB-M3050 FH-M3050 HB-MT400-B FH-MT400-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-M475 FH-M475 | RD-M3000 | CS-HG400-9 | FD-M4020 | FC-MT210-2/B2 BB-MT500 | CN-HG53 | PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M424 |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--|----------|------------|----------|---------------------------|---------|--|

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera>



SL-M3000

Optical Gear
Display

SL-M3000

Optical Gear
Display



SL-M3010

Optical Gear
Display

SL-M3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Ручки, соединяющие эргономику и эстетику, повышают удовольствие от катания
 - » Минимальное усилие переключения и эргономичная форма шифтера
 - Ручка RAPIDFIRE PLUS
 - Изящная главная ручка
 - » Компактный и легко читаемый ОИП для определения положения передач с одного взгляда

SL-M3010

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания
 - » Компактный дизайн
 - » Элегантный дизайн
 - Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
 - RAPIDFIRE PLUS
 - Изящная главная ручка

SHIMANO ACERA 9 скоростей



FD-M3000



FC-M3000



RD-M3000-SGS



HB-M3050



FH-M3050



FD-M3000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Повышенный контроль для велосипедов с большими колесами**
 - » Специальные комбинации трансмиссии MEGA 9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов и 29er
 - » Больше зазор с шиной для велосипеда 29er
 - Более компактная конструкция линка для достижения зазора 9-10 мм
- **Работа и внешний вид специально для МТВ**
 - » Интегрированная работа системы для постоянно плавного переключения
 - HYPERDRIVE
 - Широкий линк
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 18 зуб.**

FC-M3000

Система (3x9 скоростей)

- **Работа и внешний вид специально для МТВ**
 - » Трансмиссия MEGA-9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов, 29er
 - Новая компактная тройная комбинация передних звезд 40-30-22 зуб
 - » Концепция защиты от коррозии
 - Квадрат

RD-M3000-SGS

Задний переключатель SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- **Катайтесь агрессивно, меньше отвлекайтесь**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
 - Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- **Быстрая и легкая установка колес**
 - » Спецификации с пружиной натяжителя или с прямым креплением заднего переключателя для облегчения установки и снятия колес
- **Выглядит резко с характерным для МТВ профилем**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 45 зуб.**

HB-M3050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M3050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Предотвращает попадание грязи
 - Высококачественное уплотнение
 - Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Система CENTER LOCK для легкой установки

МТВ

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

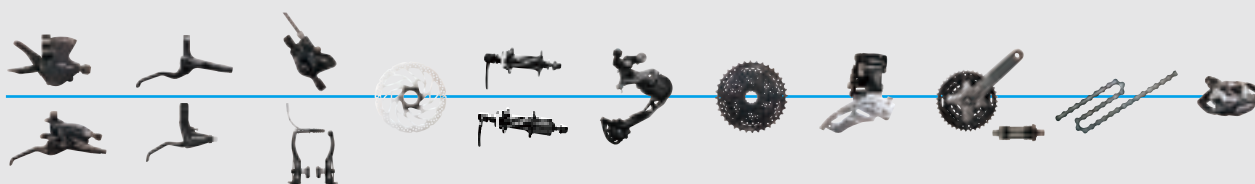
Управляйте велосипедом, как пожелаете!

Серия SHIMANO ALTUS M2000 берет все самое лучшее от ALIVIO/ACERA MTB и впервые поддерживает внедорожное катание. В соответствии с требованиями геометрии велосипедов компоненты этой серии выпускаются с разными характеристиками для обеспечения хорошей маневренности, комфортного переключения и торможения, чтобы вы могли управлять велосипедом, как пожелаете. Компоненты SHIMANO ALTUS обладают улучшенными характеристиками и внешним видом.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивное и захватывающее управление для новичков MTB
- Классный дизайн в сочетании с продвинутыми характеристиками

❖ 3/2x9 скоростей



3X9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---------|---|
| SL-M2010 | BL-MT201 BL-MT200 | BR-MT200 BR-UR300 | SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26 | HB-RM35 FH-RM35 | RD-M2000 RD-M370 | CS-HG200-9 CS-HG201-9 | FD-M2000 FD-M370 FD-M371 | FC-M2000 FC-MT101 FC-M371 FC-MT300 FC-MT210 | CN-HG53 | PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424 |
| | SM-BH59-JK-SS | | | | | | | BB-UN100 BB-UN26 BB-MT500 | | |

3X9 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | |
|----------|----------------------|---------|
| SL-M2010 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-M375 |
|----------|----------------------|---------|

3X9 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|----------|----------------------|----------|----------------------|
| SL-M2010 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000 FH-T3000 |
|----------|----------------------|----------|----------------------|

2x9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|----------|-------------------------------|--|---------------------|--------------------------|----------------------|---------------|---------------------|
| SL-M2010 | BL-MT201 BL-MT200 | BR-MT200 | SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26 | HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475 | RD-M2000 RD-M370 | CS-HG200-9 CS-HG201-9 | FD-M2020 FD-M4020 | FC-MT101-2/B2 | BB-UN100 BB-UN26 |
|----------|----------------------|----------|-------------------------------|--|---------------------|--------------------------|----------------------|---------------|---------------------|

2x9 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | |
|----------|----------------------|---------|
| SL-M2010 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-M375 |
|----------|----------------------|---------|

2x9 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|----------|----------------------|----------|----------------------|
| SL-M2010 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000 FH-T3000 |
|----------|----------------------|----------|----------------------|

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/altus>



SHIMANO ALTUS 9 скоростей



ST-EF505-L
ACERA MEGA 9 LITE
Optical Gear Display



ST-EF505-9R
ACERA MEGA 9 LITE
Optical Gear Display



ST-EF505-2L
Optical Gear Display



SL-M2010-9R
ACERA MEGA 9 LITE
Optical Gear Display



SL-M2010-L
ACERA MEGA 9 LITE
Optical Gear Display



SL-M2010-2L
Optical Gear Display

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

НОВИНКА

ST-EF505-2L

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2x9/8/7 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- Более легкое рабочее усилие и лучшая совместимость с рамами с внутренней прокладкой троса
 - » Высокоэффективный трос
 - OPTISLICK
- Эргономичный общий дизайн конструкции
 - » Безупречно сочетается с легкосплавной гидравлической тормозной ручкой под три пальца
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

НОВИНКА

SL-M2010-9R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2/3x9 скоростей)

НОВИНКА

SL-M2010-L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

НОВИНКА

SL-M2010-2L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- Легкое переключение, повышение вариантов совместимости, подходит для внутренней прокладки троса
 - » Изящный корпус главной ручки
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » OPTISLICK для плавной работы переключения
 - » Зубчатая передача MEGA 9 LITE с малым шагом передаточных отношений (SL-M2010-9R, SL-M2010-L)
- Продуманная зона управления
 - » Индикатор передач, расположенный под рулем
 - » Числовой индикатор передач позволяет определить положение передач с первого взгляда
 - OPTICAL GEAR DISPLAY

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

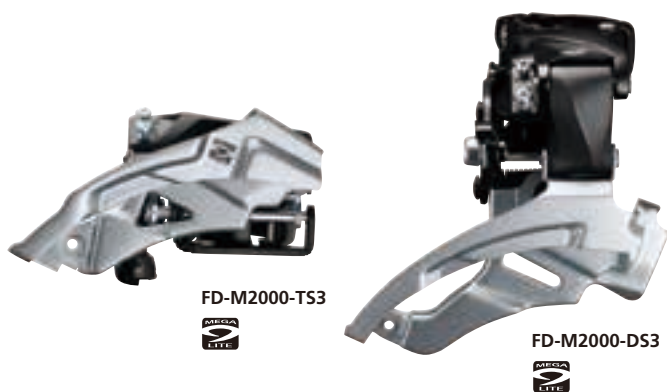
Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

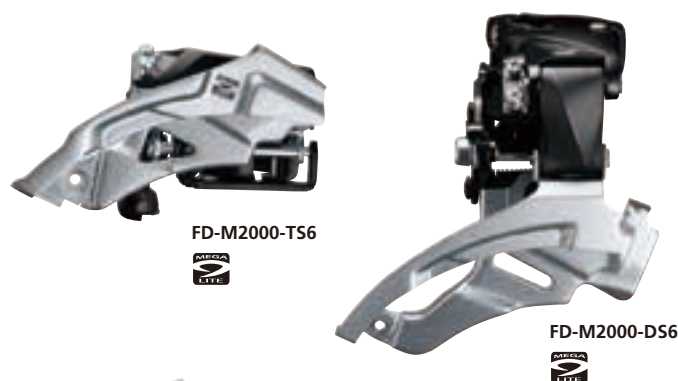
SHIMANO **ALTUS** 9 скоростей



FD-M2000-TS3



FD-M2000-DS3



FD-M2000-TS6



FD-M2000-DS6



FD-M370



FD-M371



FD-M2020-TS



FC-M2000



FD-M2000

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Стабильно более низкое рабочее усилие и необходимость в меньшем объеме обслуживания
 - » Высокоуровневая обработка поверхности
 - Совместима с HYPERDRIVE
- Более быстрая настройка за счет улучшенного доступа инструментов к внутреннему звену и для регулировки высшей/низшей передачи
- Улучшенный зазор с шиной специально для велосипедов с большими колесами
 - MEGA 9 LITE
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS3)
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS6)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS3)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS6)
- Емкость: 18 зуб.

FD-M370-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M371-3/6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
 - » Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Только для линии цепи 50 мм
- Совместим с числом зубьев большой звезды 44/48 зуб.
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Емкость: 22 зуб.
- FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) для различных конструкций рам
- Совместим с HYPERDRIVE

НОВИНКА

FD-M2020-TS

Передний переключатель TOP SWING (2x9 скоростей)

- Увеличенный зазор с шиной
 - » Передний переключатель TOP SWING
- Аккуратное и надежное переключение
 - » Широкий линк
 - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
 - HYPERDRIVE
- Улучшенные характеристики совместимости
 - » Одна спецификация для линии цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 14 зуб.

FC-M2000

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Внешний вид, разработанный специально для МТВ
 - MEGA 9 LITE
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - » Передняя звезда, закрепленная при помощи заклепок
 - » Комбинация передач для велосипедов с большими колесами
- Комбинация передач: 40-30-22 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм



FC-M371



FC-M371



BB-UN100



BB-UN26(-K)



RD-M2000



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS



FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучшее стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9-скоростной)

- Сверхнизкопрофильная концепция с механизмом SHADOW
 - SHIMANO SHADOW RD
- Более широкий тяговый механизм обеспечивает долговечность и повышенную точность переключения
- Быстрая и легкая установка колес
 - » Пружина натяжителя цепи для быстрого и простого монтажа и снятия колеса
 - MEGA 9 LITE
- Простая регулировка и обслуживание
 - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Высокоуровневая обработка поверхности
- Емкость: 45 зуб. (RD-M2000-SGS)

RD-M370-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого комфортного катания
- ТРАНСМИССИЯ MEGA-9
- Плавное и легкое переключение
- Низкопрофильная конструкция с механизмом Double Servo-Panta
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8/7 скоростей

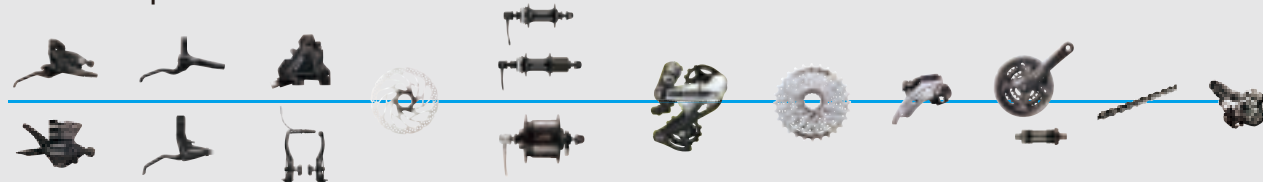
Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная.

Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

❖ 3/2X8/7 скоростей



3x8 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------------|----------------------|---------|--|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|--------------------|--|
| SL-M315 ST-EF505 | BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS | BR-MT200 BR-UR300 | SM-RT30 | HB-M3050 FH-M3050 HB-RM35 FH-RM35 | RD-M360 RD-M310 | CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8 | FD-M310 FD-M313 | FC-M361 FC-M311 BB-UN100 BB-UN26 | CN-HG71 CN-HG40 | PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424 |
|---------------------|---------------------------------------|----------------------|---------|--|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|--------------------|--|

3x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | |
|---------------------|----------------------|---------|
| SL-M315 ST-EF500 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-M375 |
|---------------------|----------------------|---------|

3x8 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|---------------------|----------------------|----------|----------------------|
| SL-M315 ST-EF500 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000 FH-T3000 |
|---------------------|----------------------|----------|----------------------|

3x7 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|----------|--------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|---|---------|
| SL-M315 SL-RS45 ST-EF505-L ST-EF505-7R | BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS | BR-MT200 | SM-RT30 SM-RT10 | HB-TX505 FH-TY505-7 | RD-M360 RD-M310 | CS-HG41-7 CS-HG200-7 MF-TZ500-7 | FD-M310 FD-M313 | FC-M361 FC-M311 BB-UN100 BB-UN26 | CN-HG40 |
|---|---------------------------------------|----------|--------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|---|---------|

3x7 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | |
|--------------------------------|----------------------|---------|
| SL-M315 SL-RS45 ST-EF500 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-M375 |
|--------------------------------|----------------------|---------|

3x7 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|--------------------------------|----------------------|----------|------------------------------------|
| SL-M315 SL-RS45 ST-EF500 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT |
|--------------------------------|----------------------|----------|------------------------------------|

2x8 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|-------------------------------|--|--------------------|---|---------------------|---|--------------------|
| SL-M315 ST-EF505-2L ST-EF505-8R | BL-MT201 BL-MT200 SM-BH59-JK-SS | BR-MT200 | SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26 | HB-RS470 FH-RS470 HB-MT400-B FH-MT400-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475 | RD-M360 RD-M310 | CS-HG200-8 CS-HG51-8 CS-HG41-8 CS-HG31-8 | FD-TY710 FD-M315 | FC-TY501-2 FC-M315-2/B2 BB-UN100 BB-UN26 | CN-HG71 CN-HG40 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|-------------------------------|--|--------------------|---|---------------------|---|--------------------|

2x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | |
|---------|----------------------|---------|
| SL-M315 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-M375 |
|---------|----------------------|---------|

2x8 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|---------|----------------------|----------|----------------------|
| SL-M315 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-T3000 FH-T3000 |
|---------|----------------------|----------|----------------------|

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus



2x7 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|----------|--------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------|---------|
| SL-M315 | BL-MT201 BL-MT200 | BR-MT200 | SM-RT30 SM-RT10 | HB-TX505 FH-TY505-7 | RD-M360 RD-M310 | CS-HG200-7 CS-HG41-7 MF-TZ500-7 | FD-TY710 FD-M315 | FC-TY501-2 FC-M315-2 | CN-HG40 |
| ST-EF505 | SM-BH59-JK-SS | | | | | | BB-UN100 BB-UN26 | | |

2x7 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | |
|---------|----------------------|---------|
| SL-M315 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-M375 |
|---------|----------------------|---------|

2x7 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|---------|----------------------|----------|------------------------------------|
| SL-M315 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT |
|---------|----------------------|----------|------------------------------------|

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus



MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

**ACERA
ALTUS 8/7 с.**

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TRIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-L

Optical Gear
Display



ST-EF505-8R

Optical Gear
Display



ST-EF505-2L

Optical Gear
Display

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

НОВИНКА

ST-EF505-2L

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2x9/8/7 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- Более легкое рабочее усилие и лучшая совместимость с рамами с внутренней прокладкой троса
 - » Высокоэффективный трос
 - OPTISLICK
- Эргономичный общий дизайн конструкции
 - » Безупречно сочетается с легкосплавной гидравлической тормозной ручкой под три пальца
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-7R

Optical Gear Display



SL-M360

SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-2L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-8R

SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-7R

SIS INDEX Optical Gear Display



ST-M310-8R2

Optical Gear Display

НОВИНКА

ST-EF505-7R

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2/3x7 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокладка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
 - » Доступная цена по сравнению с комбинацией механических дисковых тормозов
- Лучший баланс в работе ручки шифтера/тормозной ручки
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

SL-M360

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Легко читаемый оптический индикатор OPTICAL GEAR DISPLAY для быстрого определения положения передач с первого взгляда

НОВИНКА

SL-M315-L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x8/7 скоростей)

НОВИНКА

SL-M315-2L

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x8/7 скоростей)

НОВИНКА

SL-M315-8R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2/3x8 скоростей)

НОВИНКА

SL-M315-7R

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2/3x7 скоростей)

- Легкое переключение, повышение вариантов совместимости, подходит для внутренней прокладки троса
 - » Изящный корпус главной ручки
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » OPTISLICK для плавной работы переключения
- Продуманная зона управления
 - » Индикатор передач, расположенный под рулем
 - » Числовой индикатор передач позволяет определить положение передач с первого взгляда
 - OPTICAL GEAR DISPLAY

ST-M310-8R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

ST-M310-L2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (для тройной системы)

- Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: черный, серебристый



FD-M310



FD-M313



FD-TY710-2-TS3



FD-M315-TS



FH-TY505-7



FD-M310-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб.
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)

FD-M313-3/6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Широкий линк для долговечности и точности переключения.
 - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- 8-скоростная трансмиссия
- Совместим с 42 зуб./48 зуб.
- Дюралевый задний хомут
- Универсальная тяга, мультихомут
- Быстрая установка
 - » Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта

НОВИНКА

FD-TY710-2-TS3

Передний переключатель TOP SWING (2x8/7 скоростей)

- Легкое и комфортное переднее переключение
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- Быстрая и легкая сборка
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости
 - » Единая спецификация для различных вариантов использования
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Пластиковый адаптер хомута
- Емкость: 16 зуб.

НОВИНКА

FD-M315-TS

Передний переключатель TOP SWING (2x8/7 скоростей)

- Увеличенный зазор с шиной
 - » Передний переключатель TOP SWING
- Аккуратное и надежное переключение
 - » Широкий линк
 - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
 - HYPERDRIVE
- Улучшенные характеристики совместимости
 - » Одна спецификация для линии цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- Емкость: 14 зуб.

НОВИНКА

FH-TY505-7

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (7 скоростей)

- Длительный срок службы
 - » Качественная конструкция препятствует изгибу оси
 - » Плавное вращение и увеличение срока функционирования
 - «Конус-чашка»
- Быстрая и легкая сборка
 - CENTER LOCK
- Только тип QR

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

SHIMANO **Acera ALTUS** 8/7 скоростей



FC-M361



FC-TY501-2



FC-M315-2



FC-M315-B2



BB-UN100



BB-UN26 (-K)

FC-M361

Система (3x8/7 скоростей)

FC-M311

Система (3x8/7 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Заменяемые передние звезды (FC-M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- Варианты цвета: Черный (FC-M361)
Черный, Серебристый (FC-M311)

НОВИНКА

FC-TY501-2

Система (2x8/7 скоростей)

- Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Комбинация передач: 46-30 зуб.

НОВИНКА

FC-M315-2

Система (2x8/7 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
 - » Передние звезды SG-X
 - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
 - HYPERDRIVE
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

НОВИНКА

FC-M315-B2

Система (2x8/7 скоростей)

- Аккуратное и надежное переключение
 - » Передние звезды SG-X
 - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
- HYPERDRIVE
- Линия цепи: 51,8 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучшая стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат



RD-M360-SGS



RD-M310-Smart



CS-HG51-8



CS-HG41-8



CS-HG31-8



CN-HG71



RD-M360-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
 - » Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMART CAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG51-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса
- 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.

CS-HG41-8

Кассета HG (8-скоростная)

CS-HG31-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач: 11-30 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

CN-HG71

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штука

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

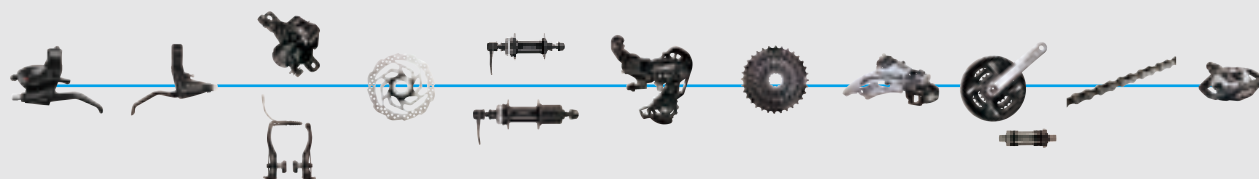
ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX — основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов. Катайтесь с удовольствием на вашем спортивном велосипеде и чувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и надежными и долговечными компонентами.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач.
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

❖ 3x8 скоростей



Механический дисковый тормоз

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|----------|---------|------------------------|----------|------------|----------|---------------------------------|--------------------|---|
| ST-TX800 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-TX805 | SM-RT10 | HB-TX505 FH-TX505-8 | RD-TX800 | CS-HG200-8 | FD-TX800 | FC-TX801 BB-UN100 BB-UN26 | CN-HG71 CN-HG40 | PD-M530 PD-M520 PD-M505 PD-M324 PD-M424 |
|----------|----------------------|----------|---------|------------------------|----------|------------|----------|---------------------------------|--------------------|---|

V-BRAKE

| | | | |
|----------|----------------------|----------|------------------------------------|
| ST-TX800 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT FH-TX500-8-QR/NT |
|----------|----------------------|----------|------------------------------------|

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx



ST-TX800



ST-TX800



ST-TX800

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Надежное торможение и плавная легкая работа
 - » Шифтер EZ FIRE PLUS с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FD-TX800



FD-TX800-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
 - » Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- Быстрая сборка



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN100



BB-UN26



RD-TX800



RD-TX800



FC-TX801

Система (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- 42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.
- Совместима с кожухом цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-UN26 (LL123)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучше стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

RD-TX800

Задний переключатель (8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Легкое переключение с большим ресурсом для беззаботного катания
 - » Механизм Double Servo-panta
- Быстрая сборка
 - » Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- Ролик 13 зуб./13 зуб.
- Емкость 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-HG200-8



CS-HG200-8

Кассета HG (8-скоростная)

- Технология HYPERGLIDE
- 8-скоростная (12-32 зуб.)



BR-TX805

BR-TX805

Дисковые тормоза

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
 - » Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- **Быстрая установка**
 - » Оптимальная схема проводки троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- **Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене**
 - » Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки



HB-TX505



HB-TX505

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Эффективное и комфортное катание**
 - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK



FH-TX505-8



FH-TX505-8

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK



HB-TX500

HB-TX500

Передняя втулка (ширина 100 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**



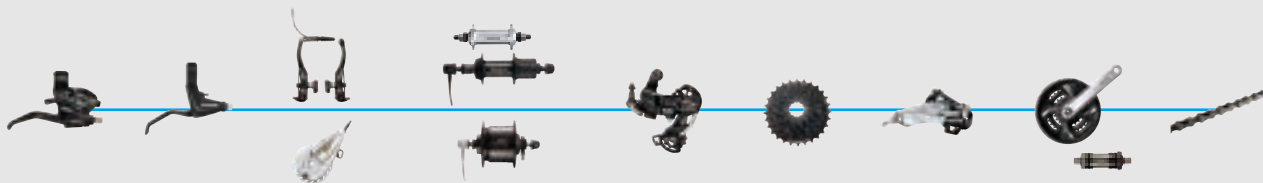
FH-TX500-8

FH-TX500-8

Задняя втулка FREEHUB (ширина 135 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**

❖ 3x7/6 скоростей



3x7 скоростей [V-BRAKE]

| | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|----------|--|----------------------|--------------------------|--|---|---------|
| SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 | BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N | RD-TY500 RD-TY300 | CS-HG200-7 MF-TZ500-7 | FD-TY710 FD-TY510 FD-TY700 FD-TY500 FD-TY300 | FC-TX801 FC-TY501 FC-TY301 BB-UN100 BB-UN26 | CN-HG40 |
|--|----------------------------------|----------|--|----------------------|--------------------------|--|---|---------|

3x7 скоростей [Роллерный тормоз]

| | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|---|
| SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 | BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010 | N BR-C3000-DX BR-C3000 | HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N |
|--|----------------------------------|----------------------------------|---|

3x6 скоростей [V-BRAKE]

| | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------|--|---|------------|----------------------------------|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 | BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010 | BR-T4000 | DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N | RD-TY500 RD-TY300 RD-TZ500 RD-TY21-B | MF-TZ500-6 | FD-TY510 FD-TY500 FD-TY300 |
|-------------------------------|----------------------------------|----------|--|---|------------|----------------------------------|

3x6 скоростей [Роллерный тормоз]

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 | BL-T4000 BL-T4010 BL-C6010 | N BR-C3000-DX BR-C3000 | HB-IM40 RH-IM10 DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney>



MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

**TOURNEY
TX**

**TOURNEY
TZ**

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штука

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

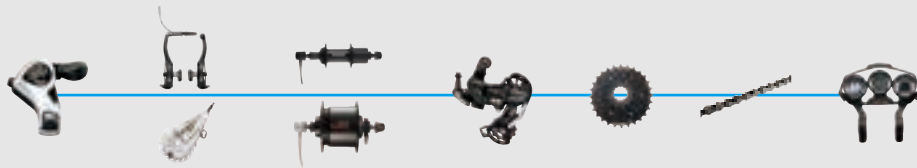
Одежда

Мешочек

Очки

SHIMANO Tourney

❖ 1x7/6 скоростей



1x7 скоростей [V-BRAKE]

| | | | | | | |
|--|----------|--|----------------------|--------------------------|---------|----------------------|
| SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT | RD-TY500 RD-TY300 | CS-HG200-7 MF-TZ500-7 | CN-HG40 | SM-CI300 SM-CI301 |
| | | DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N | | | | |

1x7 скоростей [Роллерный тормоз]

| | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| SL-RS45 SL-RS36 SL-RS35 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | N BR-C3000-DX BR-C3000 | HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 | | | | |
| | | DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N | | | | |

1x6 скоростей [V-BRAKE]

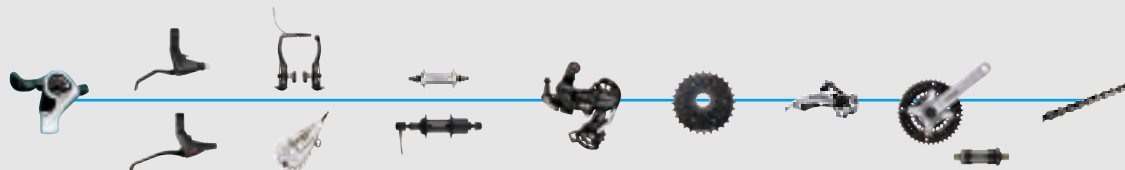
| | | | | | | |
|--|----------|--|---|------------|--|--|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | BR-T4000 | DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N | RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21 RD-TZ500 | MF-TZ500-6 | | |
|--|----------|--|---|------------|--|--|

1x6 скоростей [Роллерный тормоз]

| | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | N BR-C3000-DX BR-C3000 | HB-IM40 RH-IM10 | | | | |
| | | DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N | | | | |

SHIMANO Tourney TZ

❖ 3x7/6-скоростное фрикционное переключение



3x7-скоростное фрикционное переключение [V-BRAKE]

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|----------|------------------------------------|----------------------|--------------------------|--|----------------------------------|---------|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT | RD-TY500 RD-TY300 | CS-HG200-7 MF-TZ500-7 | FD-TY500 FD-TZ500 FD-TY510 FD-TZ510 | FC-TY501 FC-TY301 FC-TX801 | CN-HG40 |
| | | | | | | | BB-UN26 BB-UN100 | |

3x7-скоростное фрикционное переключение [Роллерный тормоз]

| | | | | | | | |
|--|----------|----------------------------------|---|--|--|--|--|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | BL-C6010 | N BR-C3000-DX BR-C3000 | HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 RH-IM11T | | | | |
|--|----------|----------------------------------|---|--|--|--|--|

3x6-скоростное фрикционное переключение [V-BRAKE]

| | | | | | | | |
|--|----------------------|----------|--|-----------------------------------|------------|--|--|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | BL-T4000 BL-T4010 | BR-T4000 | | RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21-B | MF-TZ500-6 | | |
|--|----------------------|----------|--|-----------------------------------|------------|--|--|

3x6-скоростное фрикционное переключение [Роллерный тормоз]

| | | | | | | | |
|--|----------|----------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|
| SL-RS36 SL-RS35 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500 | BL-C6010 | N BR-C3000-DX BR-C3000 | HB-IM40 RH-IM10 RH-IM11T | | | | |
|--|----------|----------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tz





FD-TY710
DUAL SIS INDEX



FD-TY700-TS6
DUAL SIS INDEX



FD-TY510
DUAL SIS INDEX



FD-TY500-TS6
DUAL SIS INDEX

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY710-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для больших покрышек
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY700-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для велосипеда 29er
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY510-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с покрышкой специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY500-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Улучшенный зазор с шиной специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**



FD-TY300-DS6



Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY300-DS6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x7/6 скоростей)

- Плавное, легкое и надежное переключение
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
 - » Передний переключатель, совместимый с DUAL SIS по самой доступной цене
- Угол нижних перьев: 66-69°
- Емкость: 18 зуб.



FC-TY501



BB-UN100

FC-TY501



FC-TY501



FC-TY501

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Плавное, легкое и надежное переключение
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- Универсальная работа и широкий диапазон совместимости
 - » Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Опция: привлекательный крепежный болт шатуна
- Быстрая и точная сборка
 - » Точный контроль линии цепи
- Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.



FC-TY301



FC-TY301

Система (3x8/7/6 скоростей)

- Легкое и надежное переключение
 - » Переключение с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- Универсальные характеристики
- Широкая совместимость с различными компонентами
- Быстрая и точная сборка
- Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм



RD-TY500
SIS INDEX

RD-TY500

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
 - » Легче переключение и пониженное искривление наконечника оплетки
 - Вращающийся ролик, направляющий трос
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**



RD-TY300
SIS INDEX

RD-TY300

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное и уверенное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**



CS-HG200-7
HG HYPERGLIDE

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**



FH-TY500-7

FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
 - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
 - » Система регулируемых подшипников
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
 - Гайка (FH-TY500-7-NT)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ST-EF41



SL-TX50-L



SL-TX50-7R



SL-RS45-7R



SL-RS35-L



Шифтер DUAL SIS

ST-EF41-7R/6R/L

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- **Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот**
 - » с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
 - Привлекательный, легко читаемый и интуитивный OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- **Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю**
 - » Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB)

SL-TX50-7R/6R/L

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- **Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда**

SL-RS45-8R/7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

- **Планетарные передачи для легкой работы**
- **Простое и понятное управление шифтером REVOSHIFT, особенно для начинающего велосипедиста**
- **Быстрое определение положения передач с помощью OPTICAL GEAR DISPLAY**

SL-RS36-7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7 скоростей)

- **Планетарные передачи для легкой работы**
- **Оптимизированный диаметр охвата и легкое переключение подходят для велосипедистов с маленькими руками (действие примерно на 25% легче по сравнению с SL-RS35)**
- **7 скоростей, легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Совместим с индикатором передач CI-DECK**
- **Правая сторона: 7 скоростей, левая сторона: фрикция/SIS**

SL-RS35-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- **Легкое переключение шифтером REVOSHIFT**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- **Совместим с индикатором передач CI-DECK**

SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-6R



RD-TY21-B-SS



RD-TY21-B-GS



CN-HG40



HB-IM40



FH-IM20



RH-IM10



Задний шифтер SIS

SL-TX50-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер — не SIS)

SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus (7 скоростей)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
» Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)
- Хромированная верхняя крышка (SL-FT55-7R)
- Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

SL-TX30-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер — не SIS)

SL-RS36-7R

Шифтер REVOSHIFT (3x7 скоростей) (левый шифтер - не SIS)

SL-RS35-7R/6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей) (левый шифтер - не SIS)

RD-TY21-B-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный
- Емкость: 28 зуб. (SS), 34 зуб. (GS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CN-HG40

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS
- Вес: 324 г

HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов
- Тормозная система с ограничителем усилия POWER MODULATOR
» Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный ограничитель тормозного усилия POWER MODULATOR, который предотвращает избыточное давление тормоза

FH-IM20

Задняя втулка FREEHUB под роллерный тормоз

- Для CS-HG20-7
- Ширина: 134,7 мм (7 скоростей)

RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- O.L.D.: 132,7 мм (6-скоростная), 134,7 мм (7-скоростная)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



SL-TZ500-7R



SL-TZ500-6R



SL-TZ500-LN



FD-TZ500-DS6



FD-TZ510-DS6



RD-TZ500-GS



MF-TZ500-7
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP
Вид сзади



MF-TZ500-7-CP
Вид спереди
MEGARANGE



MF-TZ500-6



MF-TZ500-6-CP
Вид сзади



MF-TZ500-6-CP
Вид спереди

SL-TZ500

Шифтер Thumb Shifter (3x7/6 скоростей)

- Новый индикатор положения передач позволяет определить положение передач с одного взгляда
- Эргономичная форма ручки
- Функция легкой сборки
- 7-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-7R)
- 6-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-6R)
- Задняя система переключения без SIS (SL-TZ500-LN)

FD-TZ500-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 42-34-22 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Функция легкой сборки

FD-TZ510-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 48-38-28 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Улучшенные характеристики переключения
- Функция легкой сборки

RD-TZ500

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6 скоростей
- Прямое крепление, спецификация с держателем
- 28 зуб. макс.
- SIS
- Функция легкой сборки

MF-TZ500-7

Многоскоростная трещотка (3x7 скоростей)

- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-7-CP)
 - MEGARANGE 14-34 зуб. (MF-TZ500-7-CP)
- Комбинация передач: 14-28 зуб., 14-34 зуб. (MF-TZ500-7, MF-TZ500-7-CP)

MF-TZ500-6

Многоскоростная трещотка (3x6 скоростей)

- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-6-CP)
- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Комбинация передач: 14-28 зуб. (MF-TZ500-6, MF-TZ500-6-CP)

7 скоростей

| Номер модели | Защита спиц | MEGARANGE | Набор звезд | HG/UG |
|---------------|-------------|------------|--------------------------|-------|
| CS-HG200-7 | — | — | 12-28 зуб. 12-32 зуб. | HG |
| MF-TZ500-7-CP | X | 14-34 зуб. | 14-28 зуб. 14-34 зуб. | X |
| MF-TZ500-7 | — | 14-34 зуб. | 14-34 зуб. | |

6 скоростей

| Номер модели | Защита спиц | MEGARANGE | Набор звезд | HG/UG |
|---------------|-------------|-----------|-------------|-------|
| MF-TZ500-6-CP | X | — | 14-28 зуб. | X |
| MF-TZ500-6 | — | — | | |

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде — лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддерживать здоровье и получать удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленных целей, используя преимущества новейших технологий.



RIDING IN SPORTS MODE

SHIMANO DEORE XT для туризма является наиболее универсальной трансмиссией. Достаточно долговечная для ежедневных поездок на работу, достаточно надежная для продолжительных туристических поездок как по дорогам, так и по бездорожью со стабильными и точными характеристиками.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежные характеристики переключения в сочетании с легкой и плавной работой низкопрофильного заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD
- Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS с легко читаемым оптическим индикатором передач OPTICAL GEAR DISPLAY
- Надежная система привода с интегрированной конструкцией защиты цепи

❖ 3x10 скоростей



Гидравлический дисковый тормоз

| | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|----------|----------|--|----------|------------|----------|-------------------------------------|---------|----------|
| SL-T8000 | BL-T8000 SM-BH90-SB | BR-M8000 | RT-MT800 | HB-M8000 FH-M8000 DH-UR705-3D DH-UR700-3D | RD-T8000 | CS-M771-10 | FD-T8000 | FC-T8000 BB-MT800 BB-MT800-PA | CN-HG95 | PD-T8000 |
|----------|------------------------|----------|----------|--|----------|------------|----------|-------------------------------------|---------|----------|

V-BRAKE

| | | | |
|----------|--------------------|---------|-------------------------------|
| SL-T8000 | BL-T611 BL-T610 | BR-T610 | HB-T610 FH-T610 DH-3N72 |
|----------|--------------------|---------|-------------------------------|

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt_trekking



SL-T8000



SL-T8000



SL-T8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Вес: 246 г (пара)



FD-T8000

FD-T8000

FD-T8000-H-3

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x10 скоростей)

FD-T8000-L-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Угол нижних перьев: 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3)
66-69° (FD-T8000-L-6)
- Емкость: 22 зуб.
- Вес: 169 г (FD-T8000-H-3)
155 г (FD-T8000-L-3)
155 г (FD-T8000-L-6)



FC-T8000



FC-T8000

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
- Надежная система привода с усовершенствованной конструкцией
 - » Более высокая эффективность передачи движения
 - » Плавное педалирование
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Оптимизированный Q-фактор
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 868 г



BB-MT800

BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

BB-MT800-P

Каретка с тугей посадкой Press-Fit



RD-T8000



RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Беспроблемная низкопрофильная конструкция с легкой и плавной работой
 - » Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW RD с низким усилием переключения
- Надежное переключение передач
- Емкость: 47 зуб.
- Вес: 253 г



BL-T8000
I-spec II



BL-T8000
I-spec II



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



DH-UR700-3D

3,0 Вт
Дисковые
тормоза



DH-UR700-3D

3,0 Вт
Дисковые
тормоза

BL-T8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивый, предсказуемый и мощный**
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Контролируемое торможение достаточной мощности для всех стилей катания туризма
 - » Более плавная работа, чуткий контроль с минимальным свободным ходом
 - » Легкое обслуживание
- **Тормозная система, настраиваемая под велосипедиста**
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
 - » Пластик/металл
- **Обновленный главный цилиндр**
 - » Эргономичная ручка под 2,5 пальца
- **Интегрированная конструкция**
- **Более легкий вес**
 - » -10 г на велосипед
 - Обтекаемая конструкция главного цилиндра
 - Керамический поршень
- **Вес: 108 г (BL-T8000)**

DH-UR700-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

- **Компактная и легкая конструкция**
 - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- **Низкое сопротивление вращению**
 - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
 - Новая конструкция кольцевого магнита
- **Надежное качество уплотнения**
 - » Радиально-упорные подшипники
 - Подшипник типа «конус-чашка»

SHIMANO DEORE для туристических велосипедов

DEFINE YOUR JOURNEY

«Надежность и долговечность»

Уверенность на туристических маршрутах и при повседневном катании. Надежные характеристики при катании как по бездорожью, так и по шоссе.

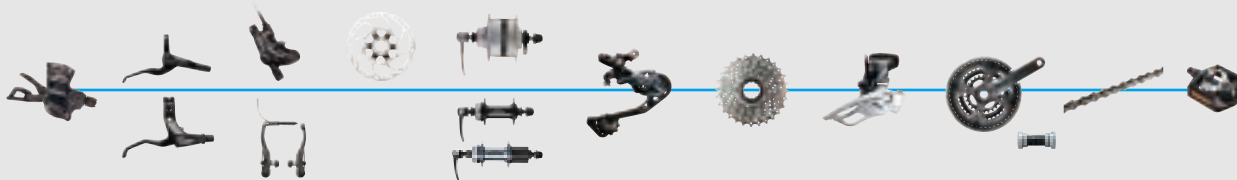
»Активность и универсальность»

Туристическое и повседневное катание, как по дорогам, так и по бездорожью — серия T6000 подходит для самых разных условий.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность в любых условиях
- Надежное повседневное и туристическое катание

❖ 3x10 скоростей



Гидравлический дисковый тормоз

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|--|---------------------------------|----------|---------------------------|----------|------------------------------------|---------|-------------------------------|
| SL-T6000 | BL-T6000 | BR-M6000 | SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56 | DH-3D37 HB-M6000 FH-M6000 | RD-T6000 | CS-HG500-10 CS-HG50-10 | FD-T6000 | FC-T6010 SM-BB52 BB-MT500-PA | CN-HG54 | PD-T421 PD-T400 PD-M324 |
|----------|----------|----------|--|---------------------------------|----------|---------------------------|----------|------------------------------------|---------|-------------------------------|

V-BRAKE

| | | | |
|----------|--------------------|---------|--------------------------------------|
| SL-T6000 | BL-T610 BL-T611 | BR-T610 | DH-C3000-3N-QR HB-T610 FH-T610 |
|----------|--------------------|---------|--------------------------------------|

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_trekking



SL-T6000-L



SL-T6000-L



SL-T6000-R



SL-T6000-R



SL-T6000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- Легкое и интуитивное действие
 - » Легкое переключение со сбалансированным передаточным отношением ручки
 - Трос OPTISLIK
 - » Хорошо видимый, компактный и четкий OPTICAL GEAR DISPLAY
- Варианты цвета: черный, серебристый

SHIMANO
DEORE для туристических велосипедов



FD-T6000-L3



FD-T6000-H3



FC-T6010



FD-T6000

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
- Плавное и легкое переключение
 - » Широкий зазор между рамой, крылом и шиной
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-T6000-H3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L6)
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-T6010

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Эффективная передача энергии
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка"
- Совместимы с защитой цепи
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



BB-MT500-P



FC-T6010

BB-MT500-P

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
 - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)



SM-BB52

RD-T6000

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- Унифицированные характеристики переключения для большинства мест и стилей катания
- Плавное и легкое переключение
 - » Широкий диапазон передач обеспечивает широкую совместимость
- Избегайте зацепления за препятствия
 - » SHIMANO SHADOW RD
- Емкость: 47 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



RD-T6000-SGS



CS-HG500-10
HG-X

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью
 - Система SHIMANO HG
- Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания
 - Настроенные на велосипедиста 10-скоростные варианты переключения
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.



RD-T6000-SGS





BL-T6000
I-spec II



BL-T6000
I-spec II



BR-M6000



BR-M6000



BL-T610

BL-T611



HB-T610

FH-T610



HB-M6000

FH-M6000

BL-T6000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
 - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Высококачественная колодка устойчивая к загрязнению
- Варианты цвета: черный, серебристый

BR-M6000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам
- Надежная конструкция с классным внешним видом
 - Легкий калипер
- Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости
 - » Изолированная колодка и поршень
 - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGY
- Стабильные характеристики торможения в любых условиях
- Варианты цвета: черный, серебристый (только комплект T6000)

BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

BR-T610

V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместимость с I-SPEC
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB-T610

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T610

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников
 - » «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение
 - » Быстрое зацепление

MTB

ТУРИЗМ

ГОРОДСКОЙ

ШОССЕ

ГРАВИЙ

E-BIKE

КОЛЕСО

ПЕДАЛЬ

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA ALTUS 8/7 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

SHIMANO ALIVIO для туристических велосипедов

SILENT, SLIM/SMOOTH, DURABLE/CLEAN

Тихий: можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.

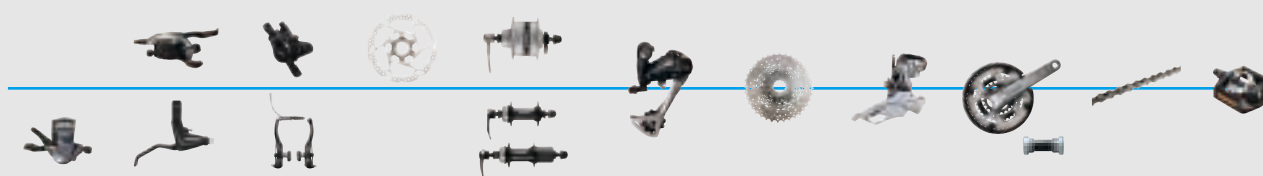
Управляемый: легко контролировать велосипед. Легкое переключение и торможение.

Долговечный: группа, компоненты которой прослужат вам многие годы.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения. Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

❖ 3X9 скоростей



Гидравлический дисковый тормоз

ST-M4050
SM-BH59-JK-SS

BR-MT400
BR-MT420

SM-RT54

DH-3D37-QR
DH-T4050-1D

HB-M4050
FH-M4050

RD-T4000

CS-HG400-9

FD-T4000

FC-T4060
FC-T4010

SM-BB52
BB-MT500-PA
BB-ES300

CN-HG53

PD-T400
PD-T421
PD-M424
PD-M324

V-BRAKE

SL-M4000

BL-T4000
BL-T4010

BR-T4000

DH-C3000-3N-QR
DH-T4000-1N

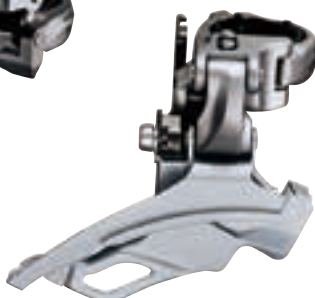
HB-T3000
FH-T3000

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio_trekking



FD-T4000-TS



FD-T4000-DS



FD-T4000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-T4000-DS3

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое 9-скоростное переключение с технологией HYPERDRIVE
- ТОЛЬКО для линии цепи 50 мм
- Совместим с 48 зуб./44 зуб.

SHIMANO ALIVIO для туристических велосипедов



FC-T4060



FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

FC-T4010

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Плавное и точное переключение с технологией **HYPERDRIVE**
 - » Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (T4060) и OCTALINK (T4010)
 - » Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)
- Совместима с кожухом цепи
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Логотип ALIVIO (T4060), логотип SHIMANO (T4010)
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)
- Варианты цвета: черный, серебристый



SM-BB52



FC-T4060



FC-T4010



FC-T4010



BB-ES300



MTB
ТУРИЗМ
 ГОРОДСКОЙ
 ШОССЕ
 ГРАВИЙ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ПЕДАЛЬ
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
 SHIMANO

ALIVIO

ACERA
 9-скоростные

ALTUS
 9-скоростные

ACERA
 ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
 TX

TOURNEY
 TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
 втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
 A070

Серия
 SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

SHIMANO **ALIVIO** для туристических велосипедов



RD-T4000



RD-T4000

RD-T4000

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение**
 - » Механизм Double Servo-panta
- **9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ**
 - » Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



CS-HG400-9



CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростная)

- **Легкая конструкция**
- **Быстрая сборка**
- **Комбинации передач**
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)



BL-T4000



BL-T4010

BL-T4000

Тормозная ручка под 2 пальца

BL-T4010

Тормозная ручка под 3 пальца

BR-T4000

V-BRAKE

- **Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором**
 - » Тормозная ручка с внутренним упругим упором
 - » Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- **Анодированная дюралевая ручка**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BR-T4000



BR-T4000



DH-T4000-1N



DH-T4000-1N



DH-T4050-1D



DH-T4050-1D

DH-T4000-1N

Динамо-штулка

- 6 В-1,5 Вт
- Легкая компактная конструкция
- Соответствует StVZO
- Варианты цвета: черный, серебристый

DH-T4050-1D

Динамо-штулка

- Миниатюрная конструкция повышает эффективность катания
 - » Внутренняя алюминиевая структура обмотки
- Ближкое передаточное отношение переключения передач снижает уровень стресса при катании
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
- Совместимость дискового тормоза для более уверенного торможения
 - » CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный, серебристый

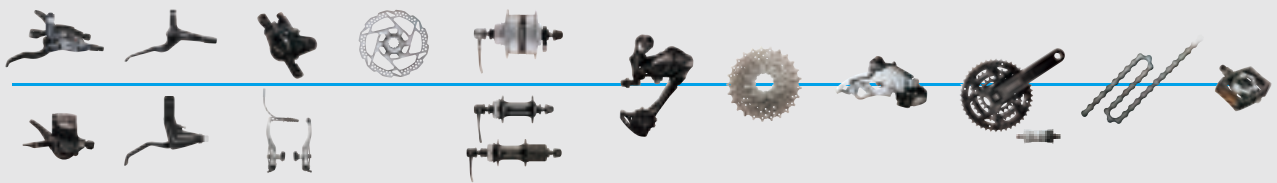
FREE TO WANDER

Пробуйте новые маршруты, исследуйте без особого места назначения, обновляйтесь с ACERA.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Удовольствие от начинки из нержавеющей стали
- Легкое действие с тормозной ручкой под 3 пальца

❖ 3/2x9 скоростей



3x9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|-------------------|---------|------------|----------|------------|----------|----------|---------|---------|
| STM4050 | N BL-MT401-3A | BR-MT400 | SM-RT54 | DH-3D37-QR | RD-T3000 | CS-HG400-9 | FD-T3000 | FC-T3010 | CN-HG53 | PD-T400 |
| | SM-BH59-JK-SS | N BR-MT420 | | HB-M3050 | | | | BB-UN26 | | PD-T421 |
| | | | | FH-M3050 | | | | | | PD-M424 |
| | | | | | | | | | | PD-M324 |

3x9 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|----------|----------|----------|----------------|
| SL-M3000 | BL-T4000 | BR-T4000 | DH-C3000-3N-QR |
| | BL-T4010 | | HB-T3000 |
| | | | FH-T3000 |

2x9 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|----------|---------|-------------------|----------|------------|-------------------|-------------|
| N STEF505-2L | BL-MT201 | BR-MT200 | SM-RT30 | N HB-RS470 | RD-M3000 | CS-HG200-9 | N FD-T3000 | FC-MT210-2 |
| STEF505-9R | BL-MT200 | | SM-RT56 | N FH-RS470 | RD-T3000 | CS-HG201-9 | | BB-MT500 |
| | SM-BH59-JK-SS | | | HB-RM35 | | | | BB-MT500-PA |
| | | | | FH-RM35 | | | | |
| | | | | HB-M475 | | | | |
| | | | | FH-M475 | | | | |

2x9 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | | | |
|----------|----------|---------|---------|-------------------|
| SL-M3010 | BL-T4000 | BR-M375 | SM-RT30 | N HB-RS470 |
| SL-M3000 | BL-T4010 | | SM-RT56 | N FH-RS470 |
| | | | | HB-RM35 |
| | | | | FH-RM35 |
| | | | | HB-M475 |
| | | | | FH-M475 |

2x9 скоростей [V-BRAKE]

| | | | |
|----------|----------|----------|----------|
| SL-M3010 | BL-T4000 | BR-T4000 | HB-T3000 |
| SL-M3000 | BL-T4010 | | FH-T3000 |

N Новая модель

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_trekking



SHIMANO ACERA для туристических велосипедов



FD-T3000-TS3



FD-T3000-2-TS3



FC-T3010



BB-ES300



RD-T3000-SGS



RD-T3000-SGS



HB-T3000



HB-T3000



FH-T3000



FH-T3000

FD-T3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Плавное действие и точное переключение**
 - » Широкий линк для надежности и точности переключения.
 - Технология HYPERDRIVE
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 22 зуб.**

НОВИНКА

FD-T3000-2-TS3

Передний переключатель TOP SWING (2x9 скоростей)

- **Плавное и точное переднее переключение**
 - HYPERDRIVE
 - » Аккуратное и надежное переключение
 - Широкий линк
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Универсальная тяга**
- **Емкость: 16 зуб.**

FC-T3010

Система (3x9 скоростей) (с логотипом SHIMANO)

- **Расширьте маршруты в городе четкими и надежными переключениями**
 - » Под брендами ACERA и SHIMANO
 - » OCTALINK: T3010-8 (логотип ACERA)
 - Под КВАДРАТ: T3010 (логотип SHIMANO)
 - » Улучшенное управление цепью для уверенного и точного переключения
 - Технология HYPERDRIVE
- **Более легкое и свободное управление**
- **Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-T3000-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Точная и надежная работа**
 - » Плавное и легкое переключение
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Катайтесь свободно**
 - » Меньше вероятность зацепиться за помеху
 - Ниже профиль, чем у существующего RD-M390
- **Плавное долговечное переключение**
 - » Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

HB-T3000

Передняя втулка

FH-T3000

Задняя втулка FREEHUB

- **Длительный срок службы**
 - » Высококачественное уплотнение
 - » Регулируемые подшипники
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

MTB
ТУРИЗМ
 ГОРОДСКОЙ
 ШОССЕ
 ГРАВИЙ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ПЕДАЛЬ
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
 SHIMANO

ALIVIO

ACERA
 9-скоростные
 ALTUS
 9-скоростные

ACERA
 ALTUS 8/7 c.
 TOURNEY
 TX

TOURNEY

TOURNEY
 TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
 втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
 A070

Серия
 SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ГОРОДСКОЙ

КОМПОНЕНТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ БОЛЕЕ КОМФОРТНОЙ ЕЗДЫ

SHIMANO продолжает оттачивать концепцию comfort новейшими компонентами, предназначенными для создания ощущения повышенного комфорта и контроля.



METREA

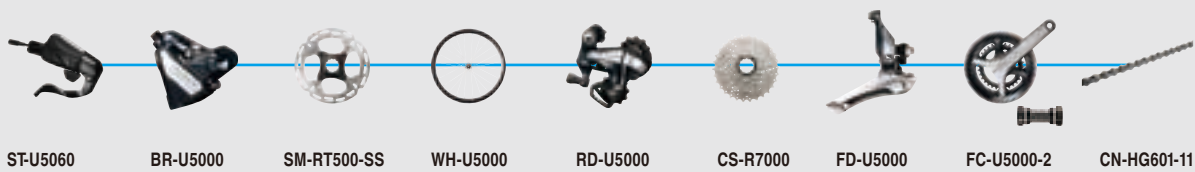
THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь. METREA предлагает надежные характеристики в сочетании с привлекательным, лаконичным дизайном для городского катания

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новый руль типа H-bar предназначен для велосипедистов, желающих познакомиться с концепцией спортивного велосипеда для города в самых совершенных ее проявлениях
- Стандартный прямой руль обеспечивает повышенную универсальность в условиях города и совместимость с широким спектром велосипедных рам.
- Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения, оптимизированными для городского катания

❖ Руль типа H, 2x11 скоростей



ST-U5060

BR-U5000

SM-RT500-SS

WH-U5000

RD-U5000

CS-R7000

FD-U5000

FC-U5000-2

CN-HG601-11



>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/metrea>



ST-U5060-R



BL-U5010-L



SL-U5000-R



SL-U5000-L



FD-U5000-F

ST-U5060

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (2/1x11 скоростей)

BL-U5010-L

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Чистый и продуманный стиль**
 - Ручки Dual Control с системой гидравлических дисковых тормозов
- **Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь**
 - » Плавное и устойчивое торможение
 - Гидравлическая дисковая тормозная система
 - Инструмент для прокачки с использованием воронки
 - Система J-kit
 - » Бесшумное / плавное / легкое переключение
 - Трос с полимерным покрытием
 - Точная индексная обратная связь с четким дискретным переключением
- **Вес: 743 г (ST-U5060, пара)**
333 г (BL-U5010-L, шт.)

SL-U5000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

- **Надежное и легкое переключение**
 - » Плавное мультипереключение с ясной индексной обратной связью
 - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Вес: 220 г (пара)**

FD-U5000-F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **С уверенностью прокладывайте свой путь по улицам**
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Угол нижних перьев: 63-66°**
- **Емкость: 14 зуб.**
- **Вес: 94 г**



FC-U5000-1



FC-U5000-2



RD-U5000-SS



BL-U5000-R
I-spec II



BL-U5000-L
I-spec II

FC-U5000-1

Система с защитой цепи (1x11 скоростей)

FC-U5000-2

Система с защитой цепи (2x11 скоростей)

- **Наслаждайтесь ездой по городу с плавным и устойчивым педалированием**
 - » Варианты трансмиссии для любых городских условий
 - 46-32 зуб. более близкий шаг передаточных отношений
 - 42 зуб. для оптимальных городских передач
- **Лаконичная, простая конструкция с надежными характеристиками**
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Для катания в обычной одежде
 - Интегрированная дисковая защита цепи
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Вес: 912 г (FC-U5000-1)**
1036 г (FC-U5000-2)

RD-U5000-SS

Задний переключатель (11 скоростей)

- **С уверенностью прокладывайте свой путь по улицам**
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Сохраняйте темп в беспокойном городе**
 - » Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения
 - Новый наклоненный корпус с рамкой SS
 - Совместимость с 32 зуб.
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 280,5 г**

BL-U5000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Поднимите на новый уровень свои впечатления от городского катания благодаря плавному и устойчивому торможению**
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Легкая и чистая прокачка
 - Калипер с односторонней прокачкой ONE WAY BLEEDING
 - » Инструмент для прокачки с использованием воронки
- **Вес: 266 г (пара)**



BR-U5000

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT500-SS

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов**
 - » Система теплоотвода
 - Ротор ICE TECHNOLOGY
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Система с плоским креплением для легкого доступа для инструментов
 - » Более широкий зазор колодок
 - » ONE WAY BLEEDING
- **Размер: 140 мм (SM-RT500-SS)**
- **Вес: 159 г (BR-U5000-F)
148 г (BR-U5000-R)
102 г (SM-RT500-SS)**



BR-UR300

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Привлекательный, единый внешний вид**
 - » Прямое крепление без адаптера
 - Плоское крепление
- **Высокая эффективность гидравлических дисковых тормозов**
 - » Тормозное усилие, достаточное для велосипедистов начального уровня
 - Такой же уровень, как на M315/MT201
 - » Высокая тормозная модуляция
 - Пластиковая колодка
- **Надежное торможение без отвлечения**
 - » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок на 40% шире, чем на MT400
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO



BL-MT201

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов



- **Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO**
 - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
 - Анодированная легкосплавная тормозная ручка под 2 / 3 пальца
 - » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
 - 90% комплекта MT400
 - » Досыгаемость ручки, рассчитанная на маленькие руки
 - Минимальная досыгаемость 75 мм
- **Надежные характеристики торможения с более низким шумом**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Прокачка с воронкой
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок, увеличенный на 40%



SHIMANO *ALFINE*

FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

Поразите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка



INTER 11



SG-S7001-11



SL-S700



SL-S700



INTER 8



SG-S7001-8



SG-S7001-8



SL-S7000-8

SL-S7000-8



SM-S7000-8

SG-S7001-11

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев
- Плавные характеристики переключения
- Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 409%
- Вес: 1665 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (11 скоростей)

- Переключение на несколько передач » INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE и 2WAY-RELEASE
- Такое же переключение, как у модели заднего переключателя
- Варианты цвета: черный, серебристый

SG-S7001-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Повышенные общий комфорт и эффективность катания
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1670 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

SL-S7000-8

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

SM-S7000-8

Комплект мелких деталей

- Утонченный вид
 - » 8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- Улучшенный замок звезды для структуры top-normal
- Варианты цвета: черный, серебристый



BL-S7000



BL-S7000



BR-S7000



BR-S7000



CS-S500



CT-S500



CT-S510

НОВИНКА

BL-S7000

Набор гидравлических дисковых тормозов

- Прекрасно подходит к велосипедам со втулкой со встроенным в нее механизмом переключения передач урбанистического стиля
 - » Прекрасное сочетание функциональности и замечательного внешнего вида
 - Эргономичный дизайн ручки для легкого доступа и контроля даже в перчатках
 - Оптимизированная оперативная характеристика для легкости управления
 - Трехпальчатая длина ручки
- Варианты цвета: черный, серебристый

НОВИНКА

BR-S7000

Набор гидравлических дисковых тормозов

- Прекрасно подходит к велосипедам со втулкой со встроенным в нее механизмом переключения передач урбанистического стиля
 - » Прекрасное сочетание функциональности и замечательного внешнего вида
 - Оптимизированная оперативная характеристика для легкости управления
- Варианты цвета: черный, серебристый

CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Звезды на 18 и 20 зуб.

CT-S500

Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

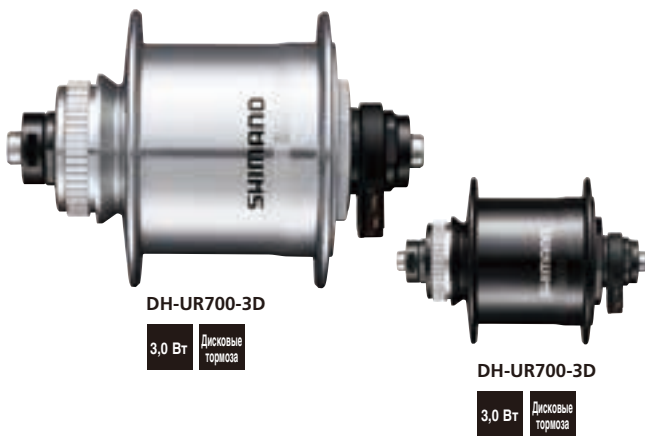
- Для вертикальных дропаутов



BB-RS500



CN-HG93
HG
HYPERGLIDE



DH-UR700-3D

3,0 Вт
Дисковые
тормоза

DH-UR700-3D

3,0 Вт
Дисковые
тормоза



DH-S501



DH-S501



FC-S501

BB-RS500 2-компонентная система с защитой цепи

- Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

CN-HG93

9-скоростная сверхузкая цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость
- Вес: 299 г

DH-UR700-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

- Компактная и легкая конструкция
 - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- Низкое сопротивление вращению
 - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
 - Новая конструкция кольцевого магнита
- Надежное качество уплотнения
 - » Радиально-упорные подшипники
 - Подшипник типа «конус-чашка»

DH-S501

Динамо-втулка

- 6 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый
- Вес: 564 г

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

❖ Электронная спецификация Flathandle



SW-S705

SC-MT800

SG-S7051-11
SM-S705

MU-UR500

N BL-S7000

N BR-S7000

SM-RT64

DH-UR705-3D

BT-DN110-A
BT-DN110
SM-BCR2

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/alfine>



SW-S705



SW-S705

Электронный переключатель

- Легкое переключение
- Совместимая втулка с внутренним механизмом переключения: SG-S7051-11
- Вес: 44 г



SC-MT800



SC-MT800

Информационный дисплей системы

- Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- Вес: 30 г

INTER 11



SG-S7051-11



SG-S7051-11



INTER 8



SG-S7051-8



SG-S7051-8



MU-UR500



SG-S7051-11

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев
- Плавные характеристики переключения
- Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах
- Вес: 1665 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

SG-S7051-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Повышенные общий комфорт и эффективность катания
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1 670 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-S705

Комплект мелких деталей

MU-UR500

Узел двигателя для SG-C7050

- Интегрированная трансмиссия и помощь
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - SYMPHONIC
- Компактный узел двигателя
- Тихий шум двигателя
- Совместимость с втулкой 11/8 с механизмом переключения

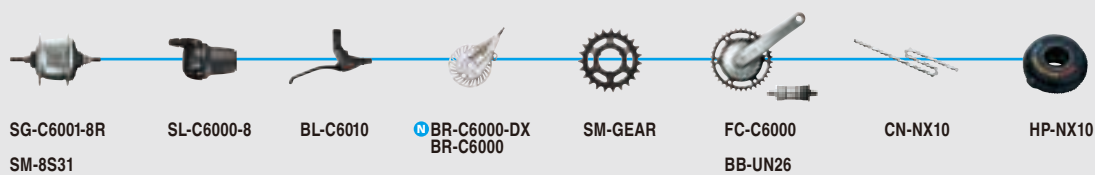
THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы

❖ INTER-8



SG-C6001-8R
SM-8S31

SL-C6000-8

BL-C6010

N BR-C6000-DX
BR-C6000

SM-GEAR

FC-C6000
BB-UN26

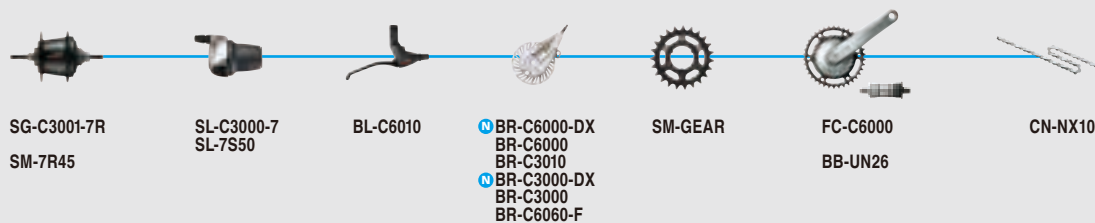
CN-NX10

HP-NX10

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus>



❖ INTER-7



SG-C3001-7R
SM-7R45

SL-C3000-7
SL-7S50

BL-C6010

N BR-C6000-DX
BR-C6000
BR-C3010
N BR-C3000-DX
BR-C3000
BR-C6060-F

SM-GEAR

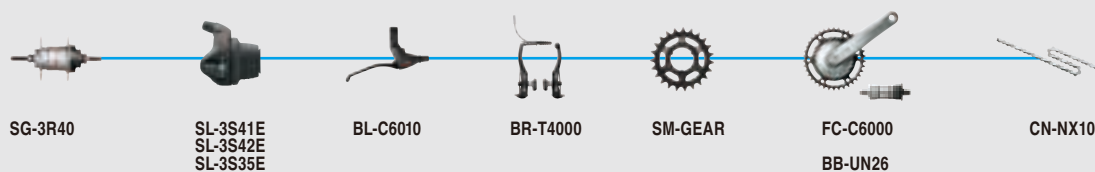
FC-C6000
BB-UN26

CN-NX10

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-7>



❖ INTER-3



SG-3R40

SL-3S41E
SL-3S42E
SL-3S35E

BL-C6010

BR-T4000

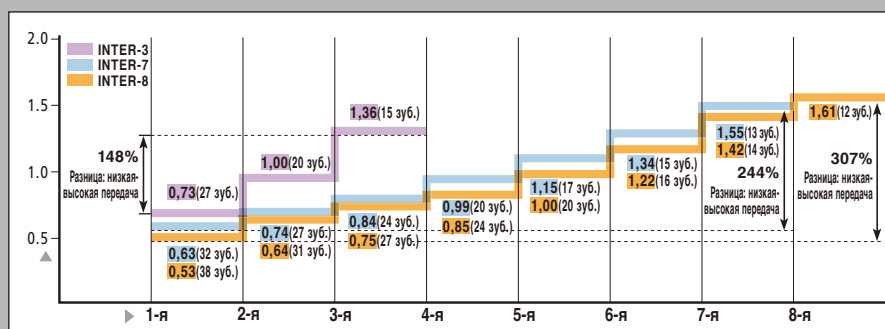
SM-GEAR

FC-C6000
BB-UN26

CN-NX10

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-3>



Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



⚠ ОСТОРОЖНО

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.



SG-C6001-8D



SG-C6001-8C



SG-C6001-8R



SG-C6011-8R



SG-C6011-8V



SM-RTC60

SG-C6001-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6001-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6011-8R

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6011-8V

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес:** 1730 г (SG-C6001-8D)
2090 г (SG-C6001-8CD)
2040 г (SG-C6001-8C)
1710 г (SG-C6001-8R)
1735 г (SG-C6001-8V)
1660 г (SG-C6011-8R)
1685 г (SG-C6011-8V)
- **Варианты цвета:** черный, серебристый

SM-RTC60

5-болтовый дисковый ротор

- **Повышенная безопасность и улучшенное управление для широкого круга велосипедистов**
 - » Многоскоростная втулка тройного торможения оснащена передним и задним дисковыми тормозами плюс ножной тормоз для дополнительной безопасности
 - Специальный размер крепления дискового тормоза на 5 болтах
- **Варианты цвета:** черный, серебристый



SG-C6061-8D

SG-C6061-8CD

SG-C6061-8R

SG-C6061-8V



SL-C6000-8



BL-C6010



BL-C6010

SG-C6061-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6061-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

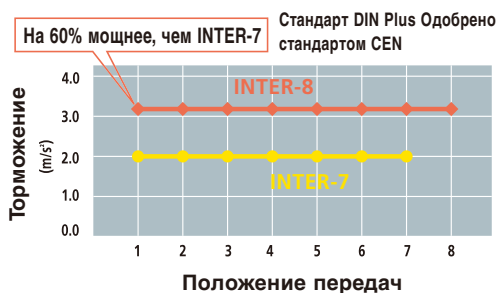
SG-C6061-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передачное отношение: 307%**
- **Вес: 1680 г (SG-C6061-8D)**
2 080 г (SG-C6061-8CD)
2 040 г (SG-C6061-8C)
1 660 г (SG-C6061-8R)
1 685 г (SG-C6061-8V)
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



SL-C6000

Шифтер REVOSHIFT (8-скоростей)

- **Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения**
 - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- **Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BL-C6010

Тормозная ручка

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Перекалиброванное передачное отношение тормозной ручки для большего тормозного усилия
 - Новое передачное отношение тормозной ручки: 2,8
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



SG-C3001-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Стальной корпус втулки
- Элитный вариант (SG-C3001-7C-DX)
- Варианты цвета: черный, серебристый

SG-C3001-7D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Алюминиевый корпус втулки
- Вариант с дисковым тормозом для велосипедов со спортивным дизайном
 - » Спецификация с дисковым тормозом для самых разных велосипедов
 - CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный, серебристый

SG-C3001-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Алюминиевый корпус втулки
- Варианты цвета: черный, серебристый

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (7 скоростей)

- 2WAY-RELEASE
- Совместимость с Low-normal
- Варианты цвета: черный, серебристый

SL-C3000

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения
 - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS
- Варианты цвета: черный, серебристый



SG-3R40



Левосторонний для применения без роллерного тормоза



SG-3D55



SG-3D55



SG-3C41



SL-3S41E
SL-3S42E



SL-3S35E



SL-3S35E

SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
 - » Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы
- **Механизм модулятора переключения**
 - » Делает переключение во время педалирования более плавным
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**
- **Варианты цвета: черный, серебристый, белый**

SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

SG-3D55

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 945 г**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
 - » Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Переключение по всему диапазону**
 - » Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**



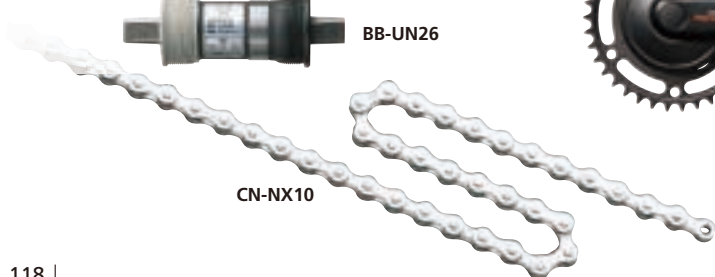
FC-C6000



BB-UN26



FC-C6000



CN-NX10

FC-C6000

Шатуны

BB-UN26-K

Каретка под квадрат

- **Приятный внешний вид**
- **Форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн**
- **Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

CN-NX10

Цепь

- **Антикоррозионная защита**
 - » Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы



BR-C6000-F



BR-C6000-R



BR-C6000-F-DX



BR-C6000-R-DX



BR-C3010-F



BR-C3010-R



BR-C3000-F



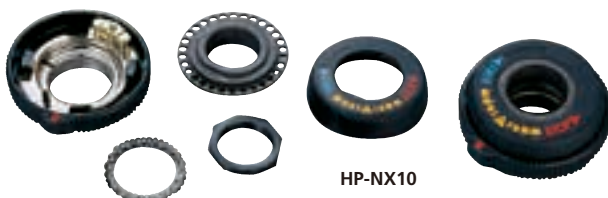
BR-C3000-R



BR-C3000-F-DX



BR-C3000-R-DX



HP-NX10

BR-C6000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 130 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010

НОВИНКА

BR-C6000-DX

Высокопрочный роллерный тормоз, предназначенный для совместно использующихся велосипедов

- **Коррозиестойкий внешний колпачок предотвращает ржавление**
 - » Внешний колпачок SUS

BR-C6060-F

Интегрированный во втулку роллерный тормоз с модуляцией усилия для переднего электродвигателя

- **Передняя динамо-втулка с роллерным тормозом, объединенная с POWER MODULATOR**
- **Совместимость с передней втулкой или электродвигателем со шлицами для роллерного тормоза втулки**
- **Тормозное усилие и рассеивание тепла такие же, как на BR-C6000-F**

BR-C3010

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Ротор большого диаметра ускоряет отвод тепла

BR-C3000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Стандартный отвод тепла

НОВИНКА

BR-C3000-DX

Высокопрочный роллерный тормоз, предназначенный для совместно использующихся велосипедов

- **Коррозиестойкий внешний колпачок предотвращает ржавление**
 - » Внешний колпачок SUS










HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS








- **Запирающее действие**
 - » Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед

Динамо-втулка SHIMANO

Полный ассортимент для различных применений

| Стандарт | V-BRAKE | Дисковые тормоза | Роллерные тормоза |
|----------|--|---|---|
| 3,0 Вт | <p>QR NUT</p> <p>DH-C3000-3N <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 16"-28" Колесо 400-716 мм </p> <p>QR</p> <p>DH-F703-S <ul style="list-style-type: none"> • Логотип SHIMANO • Колесо 16"-20" Колесо 400-536 мм </p> | <p>QR NUT</p> <p>DH-3D37 <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 16"-28" Колесо 400-716 мм </p> <p>QR NUT</p> <p>DH-3D32 <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора на 6 болтах • Колесо 16"-28" Колесо 400-716 мм </p> | |
| | <p>QR NUT</p> <p>DH-C3000-2N <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 16"-28" Колесо 400-716 мм </p> | | <p>NUT</p> <p>DH-C6000-2R <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм </p> |
| 1,5 Вт | <p>QR</p> <p>DH-T4000-1N <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 18"-28" Колесо 448-716 мм </p> | <p>QR</p> <p>DH-T4050-1D <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 18"-28" Колесо 448-716 мм </p> | <p>NUT</p> <p>DH-C6000-1R <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 16"-28" Колесо 646-716 мм </p> |

QR Эксцентрик
NUT ГАЙКА
ET E-THRU

| Спорт | V-BRAKE | Дисковые тормоза | Роллерные тормоза |
|--------|--|--|-------------------|
| 3,0 Вт | <p>QR</p> <p>DH-T670-3N</p> <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм  | <p>ET</p> <p>DH-UR705-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм  | |
| | <p>QR</p> <p>DH-3N72</p> <ul style="list-style-type: none"> • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм  | <p>QR</p> <p>DH-UR700-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм  | |
| | | <p>QR</p> <p>DH-S501</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм  | |
| | | <p>QR</p> <p>DH-3D72</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм  | |
| | | <p>QR</p> <p>DH-T675</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26"-28" Колесо 646-716 мм  | |
| | | | |

Динамо-втулка SHIMANO



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-3N-NT

3,0 Вт



DH-C3000-3N-QR

3,0 Вт



DH-C3000-2N-NT

2,4 Вт



DH-C3000-2N-QR

2,4 Вт

DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

- Соответствует StVZO
- Серия DH-C3000/6000-1N
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
 - » Более компактная структура с меньшим общим весом
- Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом
- Вес: 960 г (DH-C6000-2R)
- Варианты цвета: черный, серебристый

DH-C3000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-3N-QR

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-QR

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт (DH-C3000-3N-NT/QR)
6 В-2,4 Вт (DH-C3000-2N-NT/QR)
- Стабильные характеристики и улучшенная долговечность
 - » Улучшенная структура уплотнения
 - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C3000 (black, silver)
- Вес: 712 г (DH-C3000-3N-NT)
700 г (DH-C3000-3N-QR)
705 г (DH-C3000-2N-NT)
700 г (DH-C3000-2N-QR)
- Варианты цвета: черный, серебристый



DH-3D37
 3,0 Вт Дисктовые тормоза



DH-3D37
 3,0 Вт Дисктовые тормоза



DH-3D32
 3,0 Вт Дисктовые тормоза



DH-F703-S
 3,0 Вт

DH-3D37 (QR/NT)

для дискового тормоза

DH-3D32 (QR/NT)

для дискового тормоза

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)
- Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: черный, серебристый

DH-F703-S

Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO

Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-UR700-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR700-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR705-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза



DH-UR705-3D

3,0 Вт Дискосые тормоза

DH-UR700-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

DH-UR705-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип E-THRU

- **Компактная и легкая конструкция**
 - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- **Низкое сопротивление вращению**
 - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
 - Новая конструкция кольцевого магнита
- **Надежное качество уплотнения**
 - » Радиально-упорные подшипники
 - Подшипник типа «конус-чашка»



DH-3N72

3,0 Вт

DH-3N72/DH-3D72

- 6 В-3,0 Вт: DH-3N72/3D72
- **Малый вес**
 - » Алюминиевая структура обмотки
- **Экономична и экологична**
- **Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA**
- **Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA**
- **CENTER LOCK (DH-3D72)**
- **Эксцентрик**



DH-3D72

3,0 Вт Дискосые тормоза

Контакты

| Тип контакта | J1 | J2 | E2 |
|--------------|----|----|----|
| LP | | | |
| DH | | | |

J1: действующий японский стандарт (одинарный провод фары)

J2: совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

НАДЕЖНОЕ КАЧЕСТВО ГОНОЧНОГО КАТАНИЯ ДЛЯ ЕЩЕ БОЛЕЕ СКОРОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Наша цель в достижении все более высоких скоростей и максимального удовольствия — летайте по дороге словно ветер, не признавая никаких ограничений. Компоненты SHIMANO для шоссейных велосипедов идеально реагируют на ваши команды. В их основе лежит долгая история инновационных разработок — от аэродинамики до эргономики. Результатом этого становится плавное и точное переключение передач, система трансмиссии, обеспечивающая движение без потерь, и высоконадежная тормозная система. Все вместе они позволяют велосипедисту сконцентрироваться на дороге и получать истинное наслаждение. Шоссейные технологии, накопленные в изнурительных гонках, где значение имеет каждая секунда, подойдут к стилю катания любого велосипедиста, будь то новичок или профессионал, обеспечивая непревзойденные характеристики. Компоненты SHIMANO созданы для людей, любящих шоссейное катание в любом уголке мира.



DURA-ACE

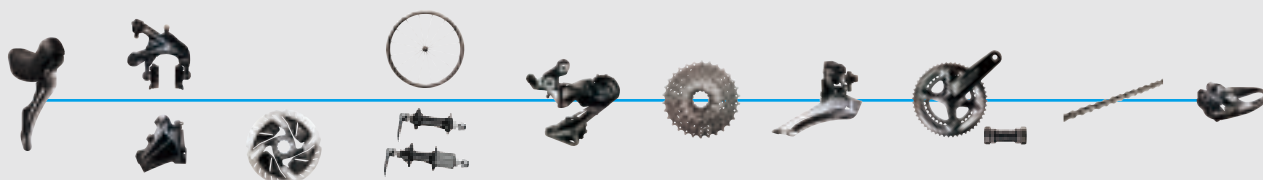
SYSTEM SUPREMACY

Технологическое совершенство. Каждый компонент усиливает качества других, обеспечивая ни с чем не сравнимый уровень характеристик. Оптимизированное усилие на входе для максимальной отдачи на выходе. Так достигается превосходство.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Шатун новой конструкции для оптимальной передачи усилия
- Точный и простой передний переключатель с более легким и интуитивным переключением
- Конструкция SHIMANO SHADOW RD для стабильных характеристик переключения
- Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гоночного применения с усовершенствованным рассеиванием тепла с применением технологии ICE TECHNOLOGIES FREEZA

❖ 2x11 скоростей



Клещевой тормоз

ST-R9100

BR-R9100
BR-R9110

WH-R9100

RD-R9100

CS-R9100

FD-R9100

FC-R9100/-P

CN-HG901-11

PD-R9100

HB-9000
FH-9000

BB-R9100
SM-BB92-41B

Гидравлический дисковый тормоз

ST-R9120

BR-R9170

SM-RT900

WH-R9170

SM-BH90



❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 131

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace>





ST-R9100
SLR-EV



SL-BSR1



FD-R9100-F



FC-R9100



ST-R9100

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

ST-R9120

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Более короткий ход ручки
 - Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- » Более легкое переднее переключение
 - Модифицированная конструкция передней системы с новым передним переключателем
- **Комфортный хват и работа**
 - » Точное положение ручки с более широкими возможностями настройки
 - Расширенный диапазон регулировки досягаемости (14 мм) Механический тормоз
- **Устойчивое качество торможения в любых условиях**
 - » Легкое управление тормозами
 - Гидравлические тормоза
- **Вес: 365 г (ST-R9100, пара)**
538 г (ST-R9120, пара)

SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11-скоростей)

- 11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии
- **Вес: 153 г (пара)**

FD-R9100-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Более легкое и интуитивное переключение**
 - » Естественный ход переднего шифтера
 - » Более эргономичная кривая мощности
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
- **Точная и простая установка переднего переключателя**
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
 - Новая конструкция линка (шарнирная), не требующая при сборке использования TL-FD90 и регулировки конвертера
 - » Регулируемое натяжение троса на переднем переключателе
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
 - » Доступен более широкий шаг переднего зубчатого зацепления
 - Более короткий задний центр с шириной 135 мм
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 70 г (FD-R9100-F)**

FC-R9100

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Наилучший баланс легкости (-7 г) и эффективности
 - Шатун новой конструкции
 - » Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
 - HOLLOWGLIDE
 - Система конструкции «четырёхлапка»
- **Адаптация для гоночной дисковой тормозной системы**
 - » Более короткий задний центр с шириной 135 мм
 - Модифицированная конструкция профиля зубьев для более широкого шага зубчатого зацепления
- **Варианты передач, настраиваемые под велосипедиста**
- **Культовая конструкция**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб., 54-42 зуб., 55-42 зуб.**
- **Длина шатунов: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 мм**
- **Вес: 614 г (50-34 зуб.)**
626 г (53-39 зуб.)



FC-R9100-P



FC-R9100-P

Измерители мощности Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Интегрированная конструкция**
 - » Надежная электрическая система
 - » Водонепроницаемая во всех условиях
- **Легкое обслуживание**
 - » Встроенный сменный перезаряжаемый аккумулятор
 - Простая зарядка аккумулятора
 - » Легко заменяемые передние звезды без влияния на мощность
- **Зазор с рамой**
 - » Достаточный зазор с нашим тормозным суппортом с прямым креплением
- **Точный сбор данных**
 - Погрешность измерения мощности с помощью тензодатчика $\pm 2\%$ (300 Вт, 90 об/мин) во всем диапазоне
 - Стабильная система измерения мощности в различных пошаговых положениях
- **Активная температурная компенсация**
 - » Тензодатчик собственной разработки
 - » Автоматическая программная компенсация
- **Аккумулятор: перезаряжаемый, литий-ионный**
- **Более 300 часов катания**
- **Быстрая реакция и работа без напряжения**
 - » Возможность быстрого запуска
 - Простой сброс на нуль с помощью переключателя на передатчике
 - » Прямая реакция
 - Как левая, так и правая сторона соединены с тросом
 - Частота педалирования на базе магнита
 - » Bluetooth® LE и ANT+
 - » Система беспроводного обновления встроенного ПО
- **Длина шатунов: 170 мм, 172,5 мм, 175 мм (с передними звездами) 165 мм, 167,5 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 177,5 мм, 180 мм (без передних звезд)**
- **Вес: 696 г (170 мм, 53-39 зуб., без каретки, +70 г от FC-R9100)**



BB-R9100



SM-BB92-41B

BB-R9100

Каретка

SM-BB92-41B

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Улучшенная конструкция уплотнения для более плавного вращения
- **Вес: 65 г (BB-R9100) 54 г (SM-BB92-41B)**



RD-R9100-SS



RD-R9100-SS

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Стабильные характеристики переключения**
 - » Барабан может сохранять определенное расстояние до кассеты
 - Конструкция SHIMANO SHADOW RD
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
- **Гоночная живучесть позволяет избежать больших повреждений при падении или столкновении**
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 158 г**



CS-R9100
HG-EV



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC



BR-R9100-F
SLR-EV



SM-CN900-11



BR-R9100-R
SLR-EV



BR-R9110-F
SLR-EV

OT-RS900

Оплетка переключения для заднего переключателя

- Варианты цвета: черный, белый, красный, серый хай-тек

CS-R9100

Кассета HG (11 скоростей)

- Передачи, настраиваемые под велосипедиста
- Малый вес
 - » CFRP и дюралевый паук, 5 титановых задних звезд
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 12-25 зуб., 12-28 зуб.
- Вес: 175 г (11-25 зуб.)
193 г (11-28 зуб.)
211 г (11-30 зуб.)
189 г (12-25 зуб.)
205 г (12-28 зуб.)

CN-HG901-11

Сверхзкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей
 - » Задний привод
 - » Плавная бесшумная передача движения
 - » Передний привод
 - » Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение
 - » Плавное и надежное переключение
- Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах
- Полый штифт
- Вес: 247 г (114 звеньев)

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- Простое подсоединение
 - » Сборка без инструментов (возможна)
 - » Не использовать повторно
- Совместимость с существующими 11-скоростными цепями
- Монтажный инструмент для ускорения сборки
 - » TL-CN10

BR-R9100

Двухосевые клещевые тормоза

- Наилучший баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием
 - » Более предсказуемая, линейная кривая торможения
 - » Четкое ощущение контакта с лучшей линейностью
 - Между рабочими осями добавлен стабилизатор
- Обтекаемый дизайн
 - » Уменьшенный зазор между каждым рычагом
- Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28C
- Вес: 326 г (Пара)

BR-R9110-F

Клещевой тормоз с прямым креплением

BR-R9110-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-R9110-RS

Клещевой тормоз с прямым креплением на задние перья

- Повышена общая эффективность торможения
 - » Интегрированный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции
- Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28C
- Интуитивное управление торможением
 - » Плавная и легкая работа
 - Технология SLR-EV
- Вес: 150 г (BR-R9110-F, шт.)
139 г (BR-R9110-R, шт.)
148 г (BR-R9110-RS, шт.)



SM-CB90

BC-9000

Тормозной трос

- Полимерное покрытие снижает трение

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-R9110-R



BR-R9170



BR-R9170



SM-RT900



BR-R9170

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT900

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - » Малый вес
 - » Улучшенный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Простая установка и обслуживание**
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » Простая замена колес
 - Широкий зазор колодок и фаска на тормозных колодках
 - » Легкий и чистый процесс прокачки
 - ONE WAY BLEEDING
- **Мощное интегрированное торможение**
 - » Интегрированный калипер низкопрофильной конструкции
 - Система FLAT MOUNT
- **Размер: 140, 160 мм (SM-RT900)**
- **Вес: 256 г (BR-R9170, пара)**
 118 г (SM-RT900, 160 мм)
 100 г (SM-RT900, 140 мм)



SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

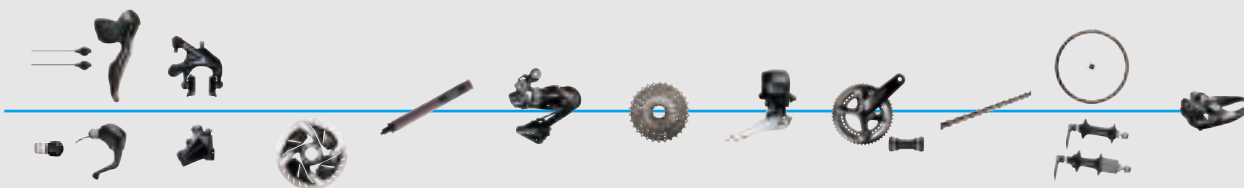
SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- **Простой и опрятный внешний вид**
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Легкая установка**
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- **Стабильное фиксирующее усилие**
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом



❖ Электронная спецификация



2x11 скоростей [Клещевой тормоз]

SW-R9150
ST-R9150

BR-R9100
BR-R9110

BT-DN110
BT-DN110-A

RD-R9150

CS-R9100

FD-R9150

FC-R9100/-P
BB-R9100
SM-BB92-41B

CN-HG901-11

WH-R9100
WH-R9170

HB-9000
FH-9000

PD-R9100

2x11 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SW-R9150
ST-R9170

BR-R9170
SM-BH90

SM-RT900

Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей [Клещевой тормоз]

SW-R9160
SW-R9150
ST-R9160

BR-R9100
BR-R9110

Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

SW-R9160
SW-R9150
ST-R9180

BR-R9170
SM-BH90

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/dura-ace_r9150



ST-R9150

SHIMANO SR-EV



ST-R9160

SHIMANO SR-EV



ST-R9150

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
 - » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE PROJECT
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Вес: 230 г (пара)**

ST-R9160

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

ST-R9180

Гидравлический дисковый тормоз для гонок с раздельным стартом/триатлона, ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11-скоростей)

- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Более аэродинамичная форма и улучшенный хват
 - Встроенная внутрь кнопка переключателя без отпускания рук
- **Интуитивное управление переключением**
 - » Сохраняет надежный хват при переключении
 - » Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхрпереключения Synchronized Shift
 - » Каждый переключатель доступен с включенным / выключенным мультипереключением
- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE PROJECT
- **Аккуратная зона управления**
 - » Встроенный кабель E-TUBE и внутренняя прокладка тормозных тросов
 - » Предусмотрено новое разветвление тросов (EW-RS910, EW-JC130), сопрягаемое с рамой велосипеда
- **Вес: 99 г (ST-R9180-L, ST-R9180-R)
127 г (ST-R9160-L пара, ST-R9160-R пара)**



ST-R9170

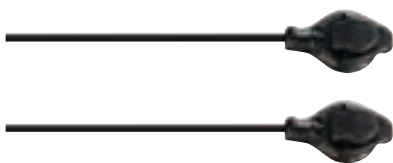
SISIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



ST-R9170

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
 - » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультiperключения
 - E-TUBE PROJECT
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Вес: 320 г (пара)**



SW-R9150

SISIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



SW-R9150

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Более быстрое переключение при захвате руля
 - Установите переключатель в любое положение на руле для гибкого переключения



SW-R9160

SISIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



SW-R9160

Дистанционный шифтер для гонок с отдельным стартом и триатлона

- **Легко нажимаемый клавишный переключатель при захвате верхней части удлинительных рукоятей руля для гонок с отдельным стартом**



SW-R610

SISIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
 - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
 - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 5,8 г (пара)**



FD-R9150

SISIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



FD-R9150

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Эргономичное переключение без напряжения**
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
- **Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования**
- **Сохраняет компактный и приятный внешний вид**
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 104 г**



SM-AD91

SM-AD91-L/MS

Адаптер хомута

- Диаметр хомута
 - » SM-AD91-L: 34,9 мм
 - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* мм
 - * с универсальным хомутом



RD-R9150



RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- Эргономичное переключение без напряжения
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
 - SHIMANO SHADOW RD
- Сохраняет компактный и приятный внешний вид
- Емкость: 33 зуб.
- Вес: 197 г



EW-WU111



EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



EW-WU101



EW-WU101

Беспроводной модуль

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE



EW-RS910



EW-RS910

Разветвление (с 2 портами)

- Встроенное разветвление А, с креплением на раму или на руль
- Вес: 11 г



BT-DN110-A



SM-EW90-A



SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-А для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)
13 г (SM-EW90-B)

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г



SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г



BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса



BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса



SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1



SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства аккумулятора

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя



EW-SD50



Бандаж проводов



SM-GM01



SM-GM02



SM-EWC2



SM-EWC2



EW-JC130



EW-JC200



SM-JC40



SM-JC41



EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм – 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: черный, белый

EW-JC130

Трос с Y-образным соединителем

- Длина провода: EW-JC130-SS 250/350/50 мм
 EW-JC130-SM 450/350/50 мм
 EW-JC130-MM 550/550/50 мм

EW-JC200

Разветвление (с 2 портами)

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

SHIMANO ULTEGRA

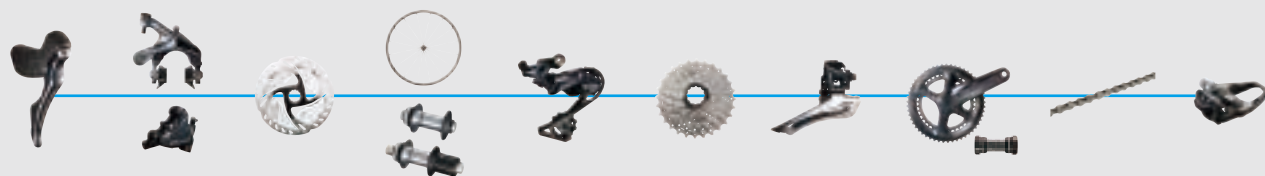
TRUE SPIRIT OF THE SPORT

Серия ULTEGRA R8000 проверена во всех отношениях, т. к. она является прямым продолжением групсета DURA-ACE. Эти велосипедные компоненты предназначены для шоссе и поэтому обеспечение комфортного катания с многократными торможениями и переключениями на протяжении всего дня является наиболее важной их характеристикой.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Катайтесь активнее благодаря превосходной эргономике
- Эффективное управление в любых условиях
- Настраивается под ваш гоночный стиль катания

❖ 2x11 скоростей



Клещевой тормоз

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|----------|-------------------------|----------|----------|-------------|----------|
| ST-R8000 | BR-R8000 BR-R8010 | WH-RS700 WH-RS500 | RD-R8000 | CS-R8000 CS-HG800-11 | FD-R8000 | FC-R8000 | CN-HG701-11 | PD-R8000 |
|----------|----------------------|----------------------|----------|-------------------------|----------|----------|-------------|----------|

Гидравлический дисковый тормоз

| | | | |
|----------|----------|----------|----------------------|
| ST-R8020 | BR-R8070 | SM-RT800 | HB-RS770 FH-RS770 |
| ST-R8025 | SM-BH90 | | WH-RS770 |



❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 140

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra>



SHIMANO ULTEGRA



ST-R8000
SLR-EV

ST-R8000
SLR-EV



ST-R8020

ST-R8020



ST-R8025

ST-R8025



FD-R8000-F



FC-R8000



ST-R8000

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000
- Вес: 220 г (ST-R8000-R)
218 г (ST-R8000-L)

ST-R8020

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- Улучшенная управляемость в любых условиях
 - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
 - » Небольшой размер держателя улучшает эргономику
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000
- Вес: 554 г (пара)

НОВИНКА

ST-R8025

Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (11 скоростей)

- Повышенная управляемость во всех условиях для велосипедистов с короткими руками
 - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
 - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
- Быстрое и интуитивное заднее переключение
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- Столь же легкое переключение, как и у ULTEGRA R8000
- Вес: 568 г (пара)

FD-R8000

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Новая конструкция линка лучше соответствует естественной кривой усилия рук и снижает прилагаемое усилие, необходимое в конце переключающего движения
- Идеальная 100-процентная настройка
 - » Новая конструкция линка позволяет обеспечить более гибкую прокладку тросов
 - » Для сборки не требуется TL-FD68 и конвертер
- Простая и точная настройка
 - » Теперь можно регулировать натяжение троса на переднем переключателе без специальных инструментов
- Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- С хомутом (FD-R8000-B)
- С припаянным держателем (FD-R8000-F)
- Вес: 106 г (FD-R8000-B)
92 г (FD-R8000-F)

FC-R8000

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- Легкая конструкция шатуна, оптимизированная для эффективной передачи энергии
 - » Минимальный вес без ущерба для прочности - HOLLOWTECH II
- Характеристики переключения, настраиваемые под велосипедиста за счет разных комбинаций передач
- Модифицированный FC для улучшения совместимости с рамой
 - » Более широкий шаг зубчатого зацепления увеличивает зазор между цепью и ведущими зубьями, за счет чего обеспечивается совместимость с рамами с шириной втулки 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Комбинация передач: 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-R8000-SS



RD-R8000-GS



CS-R8000
HG-EV



CS-HG800-11
HG-EV



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Малый вес сохраняет эффективность
- **Проверенная конструкция DURA-ACE «четырёхлапка»:** та же жесткость при меньшем весе
- **На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700** при той же долговечности
- **Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.**
- **Вес: 77 г (SM-BBR60)
69 г (SM-BB72-41B)**

RD-R8000

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Элегантный и интегрированный внешний вид**
 - » Новый низкопрофильный дизайн
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Гонимая живучесть**
 - » Оптимизированный угол наклона
- **Широкая совместимость**
 - » охватывает: от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8000-GS)
 - » охватывает: от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8000-SS)

CS-R8000

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективные комбинации передач** обеспечивают превосходные возможности выбора для велосипедиста
- **Комбинация передач:** 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 14-28 зуб.

CS-HG800-11

Кассета HG (11 скоростей)

- **Конструкция корпуса втулки** подходит к самым разным велосипедам от МТВ до шоссейных
 - * Для установки корпуса втулки на шоссейные велосипеды требуется проставка
- **Комбинация передач:** 11-34 зуб.
- **Вес:** 335 г

CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес:** 257 г (114 звеньев)



BR-R8000

SLR-EV



BR-R8010-R

SLR-EV



BR-R8010-RS

SLR-EV



BR-R8010-F

SLR-EV



BR-R8070

ICE TECHNOLOGIES
FREEZA



SM-RT800-SS

CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA



SM-RT800-S

CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA



HB-RS770

CENTER LOCK



FH-RS770

CENTER LOCK

BR-R8000

Двухосевые клещевые тормоза

- **Четкое ощущение контакта со сбалансированной жесткостью, весом и тормозным усилием**
 - » Стабилизатор между осями уменьшает деформацию и повышает эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
 - » Совместимость с более широкими шинами размера 28C

BC-R680

ТОРМОЗНОЙ ТРОС

- Тормозной трос ULTEGRA с полимерным покрытием

BR-R8010

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Тормоз с прямым креплением**
 - » Прямые крепления тормозов соединяются с рамой, позволяя уменьшить количество деталей и увеличить общую эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
 - » Совместимость с более широкими шинами размера 28C

BR-R8070

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенный контроль в любых условиях**
 - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
- **Обтекаемая интеграция в аэродинамический профиль шоссейного велосипеда**
 - » Конструкция рассчитана на безупречное сопряжение с профилем шоссейного велосипеда
 - » Гидравлический с плоским креплением

SM-RT800

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Лучшее рассеивание тепла, чем у нынешних шоссейных систем с дисковыми тормозами**
 - » Новая конструкция обеспечивает лучший теплоотвод, чем нынешняя система ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Вес: 128 г (160 мм)**
108 г (140 мм)

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор тормозного троса с эксцентриком**

HB-RS770

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм)

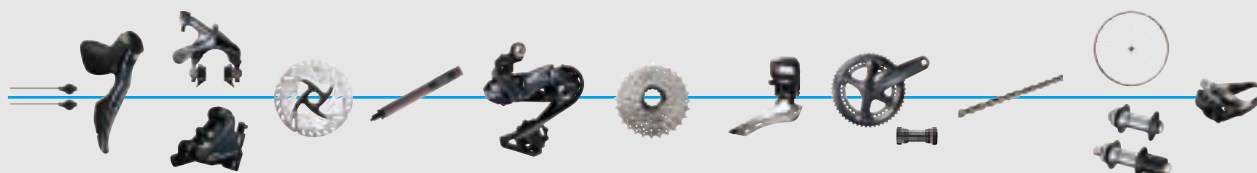
- **Повышенная устойчивость**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK
- **Вес: 125 г**

FH-RS770

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- **Повышенная устойчивость**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - Простота в обращении и работе
- **Крепление CENTER LOCK**
- **Вес: 302 г**

❖ Электронная спецификация



2x11 скоростей [Клещевой тормоз]

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|---|----------|-------------------------|----------|------------------------------------|-------------|----------------------|----------|
| SW-R9150 ST-R8050 | BR-R8000 BR-R8010 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I | RD-R8050 | CS-R8000 CS-HG800-11 | FD-R8050 | FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41 | CN-HG701-11 | WH-RS700 WH-RS500 | PD-R8000 |
|----------------------|----------------------|---|----------|-------------------------|----------|------------------------------------|-------------|----------------------|----------|

2x11 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|----------|---|----------|-------------------------|----------|------------------------------------|-------------|----------------------------------|
| SW-R9150 ST-R8070 | BR-R8070 SM-BH90 | SM-RT800 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I | RD-R8050 | CS-R8000 CS-HG800-11 | FD-R8050 | FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41 | CN-HG701-11 | WH-RS770 HB-RS770 FH-RS770 |
|----------------------|---------------------|----------|---|----------|-------------------------|----------|------------------------------------|-------------|----------------------------------|

Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------|---|----------|-------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|----------------------|
| SW-R9160 SW-R9150 ST-R8060 | BR-R8000 BR-R8010 | BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTR1 BM-DN100-L/S/I | RD-R8050 | CS-R8000 CS-HG800-11 | FD-R8050 | FC-R8000 SM-BBR60 SM-BB72-41B | CN-HG701-11 | WH-RS700 WH-RS500 |
|----------------------------------|----------------------|---|----------|-------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|----------------------|

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/ultegra_r8050



ST-R8050



ST-R8050



ST-R8050

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
 - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
 - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE PROJECT
 - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- **Вес: 295 г (пара)**



ST-R8070



ST-R8070



ST-R8070

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
 - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
 - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE PROJECT
 - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
 - » Улучшены характеристики торможения и управляемости в любых условиях
 - » Уменьшенный размер держателя улучшает эргономику
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости и улучшенный регулятор свободного хода
 - » Легкие материалы, готовые для гоночного использования
- **Вес: 180 г**



ST-R8060



ST-R8060



SW-R610



SW-R600



SW-R671



FD-R8050



RD-R8050-SS



RD-R8050-GS



ST-R8060

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

- **Пониженное сопротивление за счет улучшенной аэродинамики**
 - » Устранен блок переключателей ST-6871, что позволило уменьшить и укоротить конструкцию
- **Интуитивное управление переключением**
 - » Сохраняет надежный хват при переключении
 - » Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT
- **Вес: 138 г (пара)**

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
 - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
 - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 5,8 г (пара)**

SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- **Варируется положение на руле, модуль может быть закреплен около центра руля**
- **Вес: 21 г**

SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- **Существующий дизайн с двумя кнопками**
- **Вес: 100 г (пара)**

FD-R8050

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования**
 - » Программируемое управление направляющей цепи
 - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - Программа полностью синхронизированного и полусинхронизированного переключения
- **Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения**
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- **Вес: 132 г**

RD-R8050

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Элегантный и интегрированный внешний вид**
 - » Новый низкопрофильный дизайн
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Гоночная живучесть**
 - » Оптимизированный угол наклона
- **Сочетание гоночной концентрации с интуитивным управлением переключением**
 - » Системная связь с передним переключателем
 - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- **Широкая совместимость**
 - » от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8050-GS)
 - » от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8050-SS)
- **Вес: 247 г (RD-R8050-GS)
240 г (RD-R8050-SS)**

SHIMANO 105

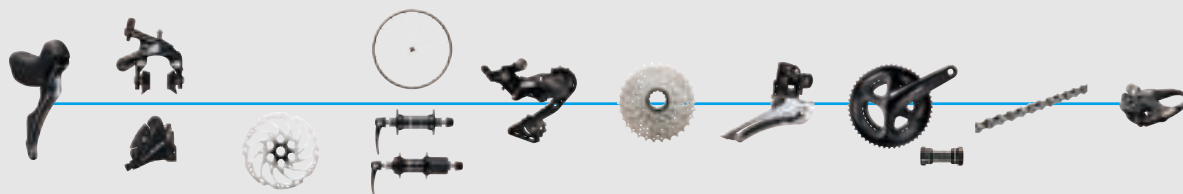
RIDE INSPIRED

Серия SHIMANO 105 R7000 позволит приобщить к спортивному катанию еще больше велосипедистов. Группа компонентов этой серии поможет начинающим велосипедистам в тренировках и позволит им принимать участие в более серьезных гонках. Сочетая в себе технологии более высокого класса с повышенной доступностью, SHIMANO 105 будет продолжать мотивировать и вдохновлять еще больше велосипедистов, чем когда-либо, на то, чтобы расширять границы своих возможностей.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность, вдохновленная гонками
- Комфорт и управляемость, сфокусированные на велосипедисте
- Вдохновляющий высококлассный дизайн
- Универсальность

❖ 2x11 скоростей



Клещевой тормоз

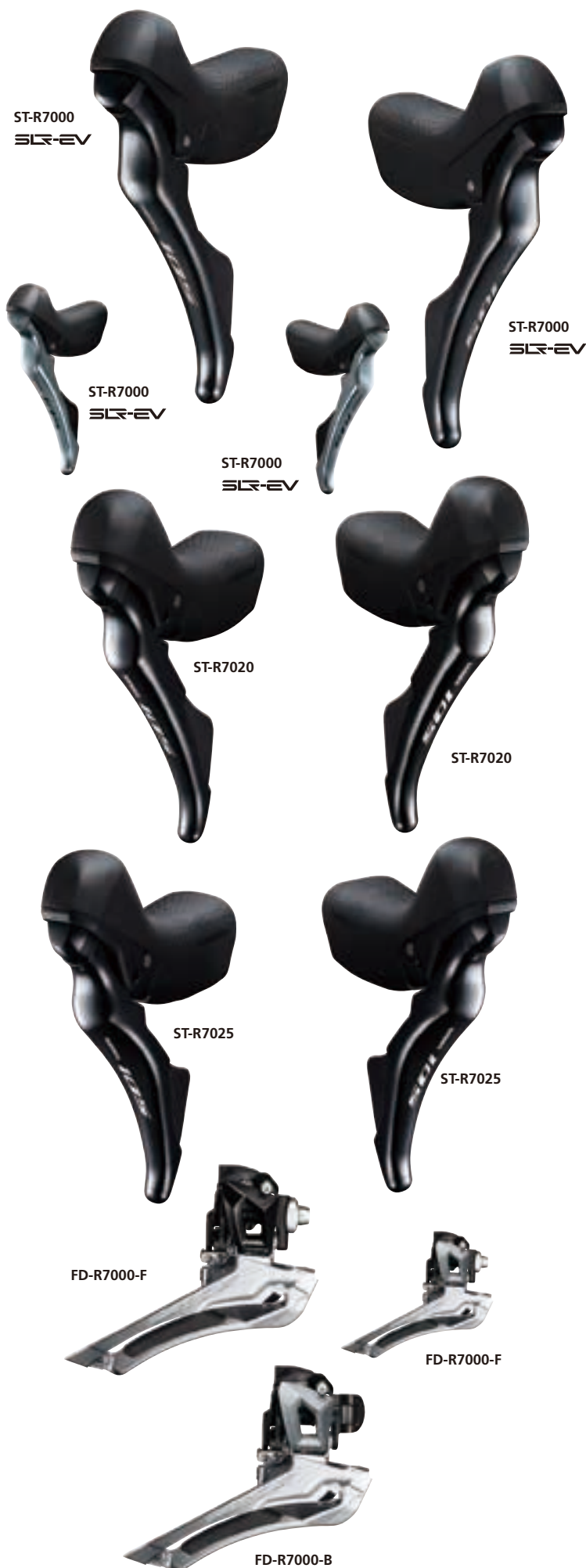
| | | | | | | | | |
|----------|----------------------|--|----------|-------------------------|----------|---|-------------|----------|
| ST-R7000 | BR-R7000 BR-R7010 | WH-RS300 WH-RS330 HB-R7000 FH-R7000 | RD-R7000 | CS-R7000 CS-HG700-11 | FD-R7000 | FC-R7000 SM-BBR60 SM-BB72-41B | CN-HG601-11 | PD-R7000 |
|----------|----------------------|--|----------|-------------------------|----------|---|-------------|----------|

Гидравлический дисковый тормоз

| | | | |
|-------------------------------|----------|---------|----------------------|
| ST-R7020 ST-R7025 | BR-R7070 | SM-RT70 | WH-RS170 WH-RS370 |
| SM-BH90-J-SS SM-BH90-JK-SS | | | HB-R7070 FH-R7070 |

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7000



**ST-R7000**

Механический тормоз DUAL CONTROL LEVER (11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
 - » Упрощенный доступ к внутреннему тросу переключения
 - С диапазоном регулировки досягаемости 15 мм
- **Надежные характеристики в гоночных условиях**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000**
- **Вес: 251 г (ST-R7000-R шт.)
249 г (ST-R7000-L шт.)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**

ST-R7020

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
 - » Превосходная эргономика, позаимствованная у серии ULTEGRA
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Столь же легкое переключение, как и у высококлассных систем**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000 (по сравнению с предыдущим поколением)**
- **Вес: 610 г (пара)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный**

ST-R7025

Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (11 скоростей)

- **Повышенная управляемость во всех условиях для велосипедистов с короткими руками**
 - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
 - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Столь же легкое переключение, как и у ULTEGRA R8000**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000**
- **Вес: 619 г (пара)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный**

FD-R7000

Передний переключатель (11 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
 - » Эргономичная кривая мощности
 - » Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Ощущение естественного хода
- **Почная и простая регулировка переднего переключателя**
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Оптимизированная конструкция рамки для шоссеных велосипедов с дисковыми тормозами**
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- **Вес: 95 г (FD-R7000-F)
111 г (FD-R7000-B)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**



FC-R7000

HG-EV HOLLOWTECH II

FC-R7000

HG-EV HOLLOWTECH II

SM-BB72-41B

SM-BBR60



RD-R7000-GS

SHIMANO SHADOW RD

RD-R7000-GS

SHIMANO SHADOW RD

RD-R7000-SS

SHIMANO SHADOW RD

RD-R7000-SS

SHIMANO SHADOW RD



CS-R7000

HG-EV

FC-R7000

Система HOLLOWTECH II (11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Баланс веса и эффективности без ущерба для прочности
- **Множество вариантов обеспечивают богатый выбор**
 - » Характеристики переключения, настраиваемые под велосипедиста за счет множества комбинаций передач
- **Улучшенная совместимость с рамами**
 - » Более широкое расстояние между соседними звездами увеличивает зазор расположения цепи на небольших звездах и допускает использование нижних перьев 410 мм при ширине втулки по контррайкам 135 мм.
- **Комбинация передач:** 50-34 зуб.
52-36 зуб.
53-39 зуб.
- **Длина шатунов:** 160 мм
165 мм
170 мм
172,5 мм
175 мм
- **Вес:** 713,4 г (50-34 зуб.)
742,6 г (52-36 зуб.)
757,8 г (53-39 зуб.)
- **Варианты цвета:** шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Усиленная конструкция передних звезд для сохранения баланса веса и жесткости
- **Настроенные на велосипедиста разнообразные варианты переключения**
 - » 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- **Вес:** 77 г (SM-BBR60)
69 г (SM-BB72-41B)

RD-R7000

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Стабильное переключение.**
 - » SHIMANO SHADOW RD
- **Широкая совместимость**
 - » Крышки RD-SS: от 11-25 зуб. до 11-30 зуб.
 - » Крышки RD-GS: от 11-28 зуб. до 11-34 зуб.
 - » Совместим с креплением на раму
- **Вес:** 225 г (RD-R7000-SS)
232 г (RD-R7000-GS)
- **Варианты цвета:** шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

CS-R7000

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективный, настраиваемый под велосипедиста механизм переключения передач с более широким выбором передач**
- **Комбинация передач:** 11-28 зуб.
11-30 зуб.
11-32 зуб.
12-25 зуб.
- **Вес:** 284 г (11-28 зуб.)
304 г (11-30 зуб.)
320 г (11-32 зуб.)
269 г (12-25 зуб.)



CS-HG700-11
HG-EV



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7010-R
SLR-EV



BR-R7010-F
SLR-EV



BR-R7010-RS
SLR-EV

CS-HG700-11

Кассета HG (11 скоростей)

- Высокоэффективные передачи, настраиваемые под велосипедиста
- Подходит для самых разных шоссейных рулей
 - » Съёмная проставка для обеспечения совместимости с корпусом втулки МТВ
- Комбинация передач: 11-34 зуб.
- Вес: 379 г

CN-HG601-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO «SIL-TEC» для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)

BR-R7000

Двухосевые клещевые тормоза

- Четкое ощущение контакта со сбалансированной жесткостью, весом и тормозным усилием
 - » Более предсказуемая, линейная кривая торможения
- Обтекаемый дизайн
 - » Уменьшенный зазор между рычагами
- Более широкий зазор с увеличенным размером шин
 - » Совместимость с более широкими шинами размера 28C
- Вес: 379 г (пара)
- Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

BR-R7010-F/R/RS

Клещевой тормоз с прямым креплением

- Интегрированная эффективность торможения
 - » Низкопрофильный калипер с обтекаемым дизайном
- Комфортное катание по плохим дорогам с шинами увеличенного размера
 - » Более широкий зазор с увеличенным размером шин
 - Совместимость с более широкими шинами размера 28C
- Интуитивное управление торможением
 - » Плавная и легкая работа
 - SLR-EV
- Вес: 173 г (BR-R7010-R шт.)
174 г (BR-R7010-RS шт., BR-R7010-F шт.)
- Варианты цвета: шелковисто-чёрный



BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BR-R7070

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
 - » Превосходный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Удобный доступ для инструментов
 - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
 - » Простая замена колес
 - Легкая и чистая прокачка
 - ONE WAY BLEEDING
- **Вес: 147 г (BR-R7070-F шт.)
138 г (BR-R7070-R шт.)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**



SM-RT70
CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES

SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Устойчивое качество торможения**
 - » Многослойная лопасть ротора: 3-слойная структура
 - Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Размер: 160 мм, 140 мм**

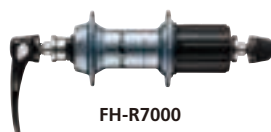
SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-5810-R**



FH-R7000
CENTER LOCK



FH-R7000
CENTER LOCK



HB-R7000
CENTER LOCK



HB-R7000
CENTER LOCK



FH-R7070
CENTER LOCK



HB-R7070
CENTER LOCK

FH-R7000/HB-R7000

Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность, плавное вращение для стабильных эксплуатационных характеристик**
 - » Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта
 - » Высококачественный подшипник типа «конус-чашка»
- **Вес: 368 г (FH-R7000)
155 г (HB-R7000)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**

FH-R7070/HB-R7070

Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для дискового тормоза (ось E-THRU 12 мм, ширина втулки по контргайкам 142 мм)

- **Превосходная устойчивость**
 - » Высокая жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
- **Простая установка и обслуживание**
- **Вес: 361 г (FH-R7070)
165 г (HB-R7070)**
- **Варианты цвета: шелковисто-чёрный**

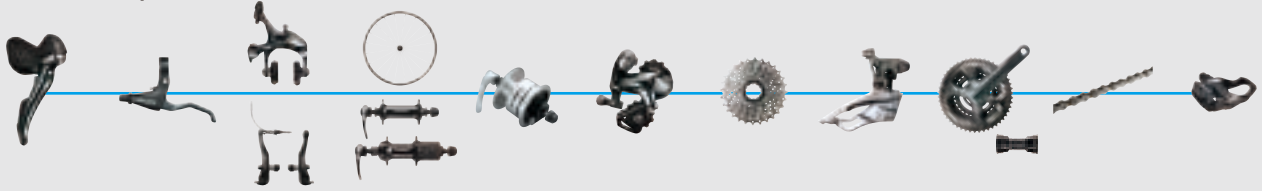
PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

10-скоростной комплект TIAGRA обеспечивает серьезные ходовые качества на начальном уровне за счет использования каскадной технологии из линеек верхнего уровня.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более интуитивный контроль переключения
- 10-скоростной шаг троса для совместимости с более широкой рамой
- Усовершенствована по технологии, позаимствованной от DURA-ACE
- Тормозное усилие больше на 30% (тот же уровень, что и у BR-5700)

❖ 3/2x10 скоростей



3x10 скоростей [Клещевой тормоз]

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|----------------------|---------|---------|-------------|---------|------------------------------------|---------|---|
| SL-4700 SL-4703 | BL-4700 | BR-4700 BR-R451 | WH-RS100 WH-RS300 | DH-3N72 | RD-4700 | CS-HG500-10 | FD-4703 | FC-4703 BB-RS500 BB-RS500-PB | CN-HG54 | PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500 |
| ST-4700 ST-4703 | | | HB-RS400 FH-RS400 | | | | | | | |

3x10 скоростей [V-BRAKE]

| | | |
|--------------------|---------|---------|
| SL-4700 SL-4703 | BL-4700 | BR-R353 |
| ST-4700 ST-4703 | | |

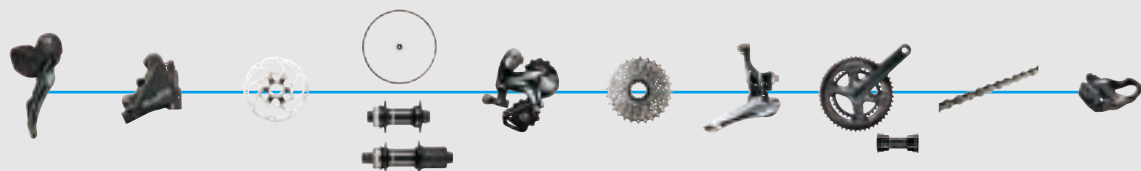
2x10 скоростей [Клещевой тормоз]

| | | | | | | | | |
|---------|---------|--------------------|----------------------|---------|---------|-------------|---------|------------------------------------|
| SL-4700 | BL-4700 | BR-4700 BR-R451 | WH-RS100 WH-RS300 | DH-3N72 | RD-4700 | CS-HG500-10 | FD-4700 | FC-4700 BB-RS500 BB-RS500-PB |
| ST-4700 | | | HB-RS400 FH-RS400 | | | | | |

2x10 скоростей [V-BRAKE]

| | | |
|---------|---------|---------|
| SL-4700 | BL-4700 | BR-R353 |
| ST-4700 | | |

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra>



2x10 скоростей [Гидравлический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|---------|--------------------------|---------|-------------|---------|------------------------------------|---------|---|
| N ST-4720 N ST-4725 | N BR-4770 SM-BH90 | SM-RT64 | N WH-RS171 WH-RS370 | RD-4700 | CS-HG500-10 | FD-4700 | FC-4700 BB-RS500 BB-RS500-PB | CN-HG54 | PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500 |
| | | | N HB-RS470 N FH-RS470 | | | | | | |





ST-4700

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x10 скоростей)

ST-4703

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x10 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
 - » Модифицированная система с более гладким тросом
 - Точное индексное переключение
 - » Легкое, но уверенное и четкое
 - Новый способ покрытия
- **Эргономичная тормозная ручка**
 - » Легче доступ с положения руки на корпусе ручки
 - Улучшенная эргономика с легким охватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Комфортное ощущение ручки для широкого круга велосипедистов
 - Кожух меньшего объема
 - Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Внутренняя прокладка троса.**
 - » Внутренняя прокладка тросов для интуитивной планировки кокпита
 - Усовершенствованный шифтер
 - Модифицированная тройная система

НОВИНКА

ST-4720

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (10 скоростей)

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
 - » Последовательная эргономика со 105
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
 - Плавная и легкая работа
 - DUAL CONTROL LEVER
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Такой же уровень переключения как и у самого модернизированного дорожного оборудования для велосипеда**

НОВИНКА

ST-4725

Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (10 скоростей)

- **Больше уверенности и контроля для велосипедиста с небольшими руками в любых условиях**
 - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
 - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
 - Плавная и легкая работа
 - DUAL CONTROL LEVER
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
 - SIS (ST-4725-L)
- **Такой же уровень переключения как и у самого модернизированного дорожного оборудования для велосипеда**

SL-4700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x10 скоростей)

SL-4703

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- **Интуитивное и четкое переключение**
 - » Эффективная передача усилия и быстрый доступ к ручке
 - Эргономичная форма ручки и улучшенный доступ к ручкам
 - » Плавное мультипереключение с четкой обратной связью
 - INSTANT RELEASE и 2WAY-RELEASE



FD-4700

Передний переключатель (2x10 скоростей)

FD-4703

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Гладкое, стабильное и плавное переднее переключение**
 - » Легкое действие
 - » Более эргономичное управление
 - » Меньше вероятность соскакивания цепи
 - Уточненное положение L-trim и низшее положение снижает вероятность соскакивания цепи
- **Предсказуемое и стабильное переключение**
 - » Новые направляющие и форма передних звезд с цепью HG-X
 - » Приваренный на раму опорный болт улучшает стабильность
- **Емкость: 16 зуб. (FD-4700)
20 зуб. (FD-4703)**

FC-4700

Система (2x10 скоростей)

FC-4703

Система (3x10 скоростей)

- **Крутите педали сильнее и ездайте быстрее**
 - » Оптимальный баланс жесткости и легкости
 - Усиленная каноническая конструкция с четырехлапкой 110 PCD
- **Наслаждайтесь плавным переключением в разных условиях катания**
 - » Настроенные под велосипедиста 10 скоростные передачи
 - Усовершенствованы форма звезд, оптимизированная для нашей цепи HG-X
- **Комбинация передач: 48-34 зуб. (новый), 50-34 зуб., 52-36 зуб., 50-39-30 зуб.**

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
 - Новая конструкция уплотнения

RD-4700-SS/GS

Задний переключатель (10 скоростей)

- **Постоянное плавное и легкое переключение**
 - » Легче переключение передач
 - Новые баланс пружин и угол троса
- **Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения**
 - Совместим с 34 зуб. (GS)
- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Отличная регулируемость**
 - Новый угол троса
- **Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (2x), 41 зуб. (3x)**

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



BL-4700
SR

BL-4700
SR



BR-4700
SR



BR-4770



BR-4770



HB-RS400



FH-RS400



HB-RS470



FH-RS470



BL-4700

Тормозная ручка

- Разработаны для комплектации с шифтерами SL-4700
- Правильное решение задачи торможения для любого велосипедиста
 - » Совместимые типы тормозов (V-BRAKE, механический дисковый, клещевой, кантилеверный)
 - Спецификация с плоским рулем, совместимая с шоссейным клещевым тормозом
- Удобный и эргономичный профиль ручек
 - » Регулировка досягаемости

BR-4700

Двухосевые клещевые тормоза

- Постоянный всесторонний контроль
 - » На 30% больше модуляция тормозного усилия с линейным действием тормоза
 - Один упорный подшипник в шарнире снижает трение в калипере
 - Тормозные колодки с регулируемым сходимением R50T5 из нового материала
 - » Лучше работа с алюминиевым ободом во влажных условиях
 - Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- Совместимы с шинами 28C

НОВИНКА

BR-4770

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Улучшенная управляемость и уверенность в себе в любых условиях
 - » Интегрированный гидравлический тормоз и ручка шифтера
- Простые установка и обслуживание
 - » Удобный доступ для инструментов
 - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
 - » Простая замена колес
 - » Легкая и чистая прокачка
 - ONE WAY BLEEDING

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность для долгой работы
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

HB-RS470

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм)

НОВИНКА

FH-RS470

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Высококачественное уплотнение подшипника типа конус-чашка
- Внутренняя смазочная муфта

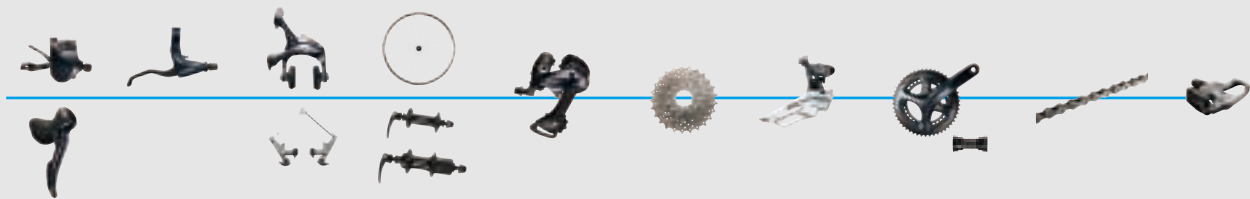
EMBRACE NEW CHALLENGES

SORA — это самый привлекательный и надежный 9-скоростной компонент. SORA разворачивается в сторону спортивных/фитнес-велосипедов, имея стильный и совершенный дизайн. Теперь с технологией, заимствованной у групсетов более высокого уровня, и новички, и энтузиасты получают комфортное спортивное катание благодаря особенностям, которые привносит 9-скоростной комплект SORA R3000.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Ручка DUAL CONTROL LEVER с внутренней прокладкой троса
- Более легкая работа переднего переключения благодаря конструкции переднего переключателя с длинным рычагом

❖ 3/2x9 скоростей



3X9 скоростей [Клещевой тормоз]

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|----------|---------------------------------|----------|-------------------------|----------|----------------------|---------|---|
| SL-R3000 SL-R3030 | BL-R3000 | BR-R3000 | WH-R501 HB-RS300 FH-RS300 | RD-R3000 | CS-HG400-9 CS-HG50-9 | FD-R3030 | FC-R3030 BB-RS500 | CN-HG53 | PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500 |
|----------------------|----------|----------|---------------------------------|----------|-------------------------|----------|----------------------|---------|---|

3X9 скоростей [Кантилеверный тормоз]

| | | |
|----------------------|----------|--------------------|
| SL-R3000 SL-R3030 | BL-R3000 | BR-CX50 SM-CB70 |
| ST-R3000 ST-R3030 | | |

3X9 скоростей [Компактный V-BRAKE]

| | | |
|----------------------|----------|---------|
| SL-R3000 SL-R3030 | BL-R3000 | BR-R353 |
|----------------------|----------|---------|

2x9 скоростей [Клещевой тормоз]

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------------------|----------|------------|----------|-------------------------|
| SL-R3000 | BL-R3000 | BR-R3000 | WH-R501 | RD-R3000 | CS-HG400-9 | FD-R3000 | FC-R3000 |
| ST-R3000 | | | HB-RS300 FH-RS300 | | | | BB-RS500 BB-RS500-PB |

2x9 скоростей [Кантилеверный тормоз]

| | | |
|----------|----------|--------------------|
| SL-R3000 | BL-R3000 | BR-CX50 SM-CB70 |
| ST-R3000 | | |

2x9 скоростей [Компактный V-BRAKE]

| | | |
|----------|----------|---------|
| SL-R3000 | BL-R3000 | BR-R353 |
|----------|----------|---------|

N Новая модель

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/sora>





ST-R3000



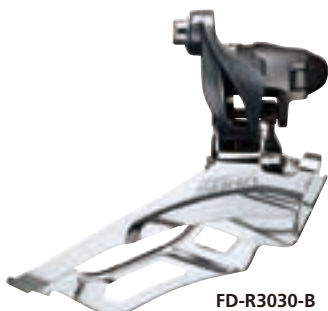
ST-R3030



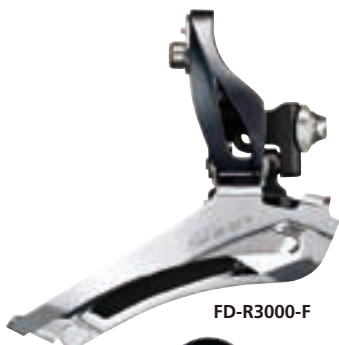
SL-R3000



SL-R3030



FD-R3030-B



FD-R3000-F



FC-R3000



BB-RS500-PB



FC-R3000-CG



FC-R3030



FC-R3030-CG

ST-R3000

Ручка DUAL CONTROL LEVER (2x9 скоростей)

ST-R3030

Ручка DUAL CONTROL LEVER (3x9 скоростей)

SL-R3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

SL-R3030

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Аккуратная зона управления
- Совместимость со стандартными 9-скоростными задними переключателями
 - » SHIMANO STI (Ручки Dual Control) с внутренней прокладкой троса
 - Трос OPTISLIK

FD-R3000-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Конструкция с длинным рычагом
- С опорной пластиной
- Угол нижних перьев: 61-66°
- Емкость: 16 зуб.

FD-R3030-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Угол нижних перьев: 63-66°
- Емкость: 20 зуб.

FC-R3000

Система (2x9 скоростей)

FC-R3030

Система (3x9 скоростей)

- Конструкция «четырёхлапка»
 - » FC-R3000, FC-R3030
- Конструкция «пятилапка» (с CG)
 - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- Комбинация передач: 50-34 зуб. (FC-R3000, FC-R3030)
50-39-30 зуб. (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)
- Длина шатунов: 165, 170, 175 мм

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения



RD-R3000-SS

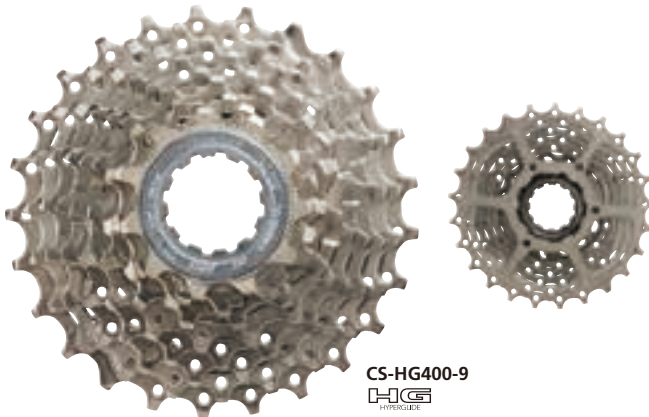


RD-R3000-GS

RD-R3000-SS/GS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Широкий диапазон передач
 - » Имеется кассета 11-34 зуб. (требуется GS)
- Емкость: 37 зуб. (SS), 43 зуб. (GS)



CS-HG400-9
HYPERGLIDE

CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростей)

- Комбинация макс. низших передач 34 зуб.
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.



BL-R3000
NEW SHIMANO SLX

BL-R3000

Тормозная ручка

- Конструкция рассчитана на плавную работу с SL-R3000
- Тормозная ручка совместима с самыми разными калиперами тормозов



BR-R3000
NEW SHIMANO SLX

BR-R3000

Двухосевые клещевые тормоза

- Лучшее тормозное усилие и тормозные характеристики для начинающих велосипедистов
 - » На 20% повышена эффективность торможения



HB-RS300

HB-RS300

Передняя втулка



FH-RS300

FH-RS300

Задняя втулка FREEHUB

- Варианты цвета: Черный, серебристый

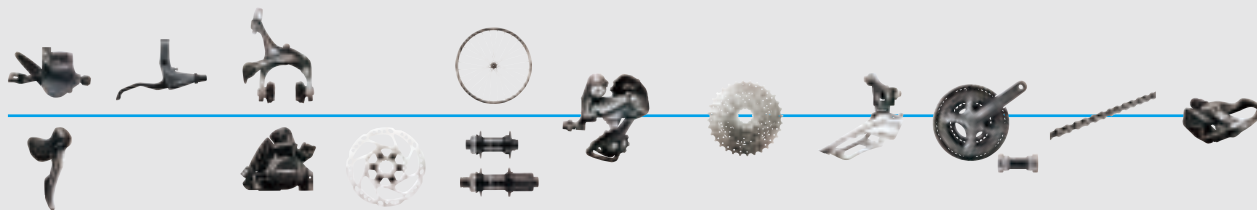
RIDE IN STYLE

Серия CLARIS R2000 предназначена для начинающих велосипедистов. Стиль катания ориентирован не на гонки, а на оздоровительное катание, дальние туристические маршруты, катание по городу в повседневной одежде, поездки за покупками, а также повседневные поездки на работу. Велосипед с компонентами CLARIS становится партнером для велосипедиста. Такой велосипед делает своего владельца счастливым. Он выглядит спортивно, но при этом обеспечивает возможность для комфортного катания.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спортивность и жизнерадостность для разных стилей катания
- Стильный и лаконичный дизайн

❖ 3/2x8 скоростей



3x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|----------|--------------------|----------------------------------|----------|-----------|----------|---|---------|---|
| SL-R2000 SL-R2030 | BL-R2000 | BR-RS305 | SM-RT64 SM-RT54 | WH-RX010 HB-R7070 FH-R7070 | RD-R2000 | CS-HG50-8 | FD-R2030 | FC-R2030/-CG BB-RS500 BB-RS500-PB | CN-HG71 | PD-R550 PD-RS500 PD-EH500 PD-ED500 |
|----------------------|----------|----------|--------------------|----------------------------------|----------|-----------|----------|---|---------|---|

3x8 скоростей [Клещевой тормоз]

| | | | |
|----------------------|----------|----------|---------------------------------|
| SL-R2000 SL-R2030 | BL-R2000 | BR-R2000 | WH-R501 HB-RS300 FH-RS300 |
|----------------------|----------|----------|---------------------------------|

3x8 скоростей [Кантилеверный тормоз]

| | | |
|----------------------|----------|---------|
| SL-R2000 SL-R2030 | BL-R2000 | BR-CX50 |
|----------------------|----------|---------|

3x8 скоростей [V-BRAKE]

| | | |
|----------------------|----------|---------|
| SL-R2000 SL-R2030 | BL-R2000 | BR-R353 |
|----------------------|----------|---------|

2x8 скоростей [Механический дисковый тормоз]

| | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|--------------------|----------|----------|-----------|----------|---|
| SL-R2000 | BL-R2000 | BR-RS305 | SM-RT64 SM-RT54 | WH-RX010 | RD-R2000 | CS-HG50-8 | FD-R2000 | FC-R2000/-CG BB-RS500 BB-RS500-PB |
|----------|----------|----------|--------------------|----------|----------|-----------|----------|---|

2x8 скоростей [Клещевой тормоз]

| | | | |
|----------|----------|----------|---------------------------------|
| SL-R2000 | BL-R2000 | BR-R2000 | WH-R501 HB-RS300 FH-RS300 |
|----------|----------|----------|---------------------------------|

2x8 скоростей [Кантилеверный тормоз]

| | | |
|----------|----------|---------|
| SL-R2000 | BL-R2000 | BR-CX50 |
|----------|----------|---------|

2x8 скоростей [V-BRAKE]

| | | |
|----------|----------|---------|
| SL-R2000 | BL-R2000 | BR-R353 |
|----------|----------|---------|





ST-R2000-L
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS

ST-R2000-R
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS

ST-R2030
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS



SL-R2000
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS
Optical Gear
Display

SL-R2000
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS
Optical Gear
Display

SL-R2030
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS
Optical Gear
Display

ST-RS200
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS
Optical Gear
Display



ST-RS200
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS
Optical Gear
Display

ST-RS203
SHIMANO
SLX
RACING COMPONENTS
Optical Gear
Display



FD-R2000-F

FD-R2000-B

FD-R2030-B

FD-R2030-F

ST-R2000

DUAL CONTROL LEVER (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Конструкция с интегрированными тросами
 - OPTISLICK
 - » Держатель эргономичной конструкции
- Универсальное использование
 - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

ST-R2030

DUAL CONTROL LEVER (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Конструкция с интегрированными тросами
 - OPTISLICK
 - » Держатель эргономичной конструкции

SL-R2000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Проще в обращении
 - RAPIDFIRE PLUS
- Универсальное использование
 - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

SL-R2030

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Проще в обращении
 - RAPIDFIRE PLUS

ST-RS200

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
 - » OPTISLICK

ST-RS203

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
 - » OPTISLICK

FD-R2000

Передний переключатель (2x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссеного катания
 - » Более легкое действие
- Емкость: 16 зуб. (FD-R2000-B, FD-R2000-F)

FD-R2030

Передний переключатель (3x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссеного катания
 - » Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Емкость: 20 зуб. (FD-R2030-B, FD-R2030-F)

FC-R2000



FC-R2030



BB-RS500



RD-R2000-GS



CS-HG50-8



BL-R2000



BR-R2000



FC-R2000

Система (2x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
 - » Элитный дизайн FC «4-лапка»
- Комбинация передач: 50-34 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

FC-R2030

Система (3x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
 - » Элитный дизайн FC «4-лапка»
- Комбинация передач: 50-39-30 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

RD-R2000

Задний переключатель (8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссейного катания
- Широкий диапазон передач
 - » Более легкое действие
 - » Доступен как тип SS, так и тип GS
- Емкость: 43 зуб. (RD-R2000-GS)
37 зуб. (RD-R2000-SS)

CS-HG50-8

Кассета HG (8 скоростей)

- Передаточное число, подходящее для катания по самым разным поверхностям
 - » Нынешние комбинации передач: 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 13-26 зуб.
 - » Новая комбинация передач: 11-34 зуб.

BL-R2000

Двухосевая тормозная ручка

- Совместимость с различными моделями тормозов

BR-R2000

Двухосевые клещевые тормоза

- Эффективность тормозов увеличена более чем на 30% по сравнению с нынешним калипером тормоза
 - » Регулируемый состав тормозных колодок R50T5
 - » Совместимость с шинами 28C

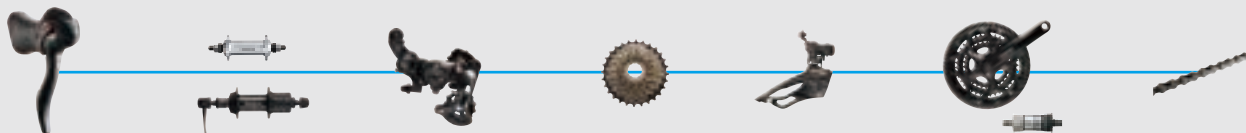
SHIMANO *Tourney* Серия A070

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде

❖ 3/2x7 скоростей



3x7 скоростей

| | | | | | | |
|--------------------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------------------|---------|
| ST-A073 ST-A070 | HB-TX500 FH-TY500-7 | RD-A070 | CS-HG20-7 MF-TZ500-7 | FD-A073 | FC-A073 BB-UN26 | CN-HG40 |
|--------------------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------------------|---------|

2x7 скоростей

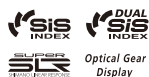
| | | | | | |
|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------------------|
| ST-A070 | HB-TX500 FH-TY500-7 | RD-A070 | CS-HG20-7 MF-TZ500-7 | FD-A070 | FC-A070 BB-UN26 |
|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------------------|



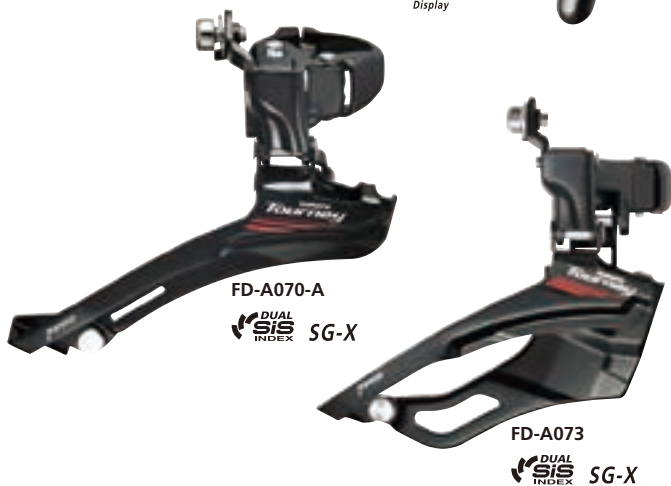
>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_a070



ST-A070



ST-A073



FD-A070-A



FD-A073



ST-A070

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x7 скоростей)

- Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

ST-A073

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x7 скоростей)

- Легкое и точное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
 - » Совместимы с SUPER SLR
 - » Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
 - » OPTICAL GEAR DISPLAY

FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Мультишмот (добавлен вариант с размером L)
 - » Совместим с передними звездами SG-X
 - » Быстрый монтаж
 - » Взаимозаменяем с 7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
 - » Легкая регулировка

SHIMANO *Tourney* Серия A070



FC-A070

DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073

DUAL SIS INDEX SG-X

FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7 скоростной трансмиссиями

FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Передние звезды SG-X
 - » Взаимозаменяема с 8/7 скоростной шоссеиной системой SHIMANO
 - » Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
 - » BB-UN26
 - » 50-39-30 зуб. с защитой цепи



RD-A070

SIS INDEX



BB-UN26

BB-UN26

Каретка под квадрат

RD-A070

Задний переключатель (7 скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 37 зуб.
- SMART CAGE (11/13 зуб.)

SHIMANO A050

❖ 2x7 скоростей



SL-A050

RD-A070

CS-HG20-7
MF-TZ500-7

FD-A050

CN-HG40



SL-A050-LN

SL-A050-7R

SIS INDEX



SL-SY20A

SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы



FD-A050

SIS INDEX

FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

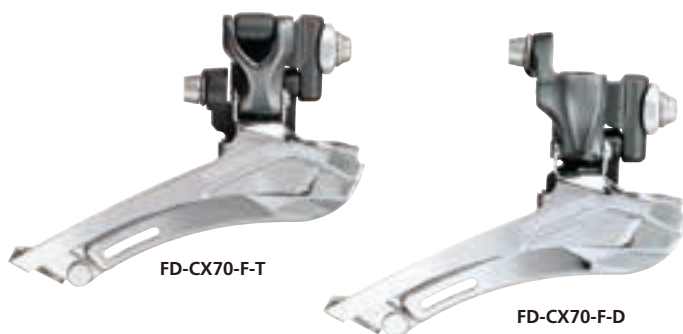
- Для системы с двумя звездами

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano_a050



Серия SHIMANO

Высококачественные компоненты для катания по дорогам и велокросса от экспериментального центра SHIMANO



На 11 скоростей

FC-RS510

Система (2x11 скоростей)

- Доступная по цене система с классным дизайном
 - » Система «четырёхлапка» для 11-скоростной трансмиссии
 - » Совместимость с рамами с шириной втулки по контргайкам 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Новая комбинация передач: 52-36 зуб., 46-36 зуб.
- Существующая комбинация передач: 50-34 зуб.
- 2-PIECE CRANKSET
- Цвет: Черный

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

На 10 скоростей

FD-CX70-F-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-F-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для большей эффективности (FD-CX70-F-T)
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO (ST-5700/ST-4600)
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T)
87 г (FD-CX70-F-D)

FC-R460

Система (2x10 скоростей)

- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Комбинация передач: 48-34 зуб., 46-34 зуб.

FC-RS400

Система (2x10 скоростей)

- Недорогой шатун без снижения характеристик переключения
 - » 10-скоростная система по доступной цене
 - 10 скоростей HG-X
 - 2-компонентная система шатунов
- Комбинация передач: 50-34 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

Серия SHIMANO



FC-CX50

Система (2x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция шатунов
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Оптимизированная конструкция зубьев для плавного переключения
 - » Звезда с широким шагом зубьев
 - » Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес: 798 г (170 мм без каретки)
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

На 9 скоростей

FC-R345

Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES300
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи



BL-R400
SUPER SLR

SL-R400
SIS INDEX

FC-RS200



BR-R561
SUPER SLR



BB-UN26



BR-R451
SUPER SLR



BR-R451
SUPER SLR



BR-R353



BR-R353

На 8 скоростей

SL-R400

Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- Совместим с 8 скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система SUPER SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами

FC-RS200

Система (2x8 скоростей)

- Плавное переключение в разных условиях
- Аккуратный и стильный внешний вид
- Добавлена новая комбинация передач: 46-34 зуб.
- Комбинация передач: 50-34 зуб.

BB-UN26

Каретка под квадрат

Клещевой Тормоз

BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- Легкое действие и точное управление тормозом
» NEW SUPER SLR
» Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Картрижные тормозные колодки
- Долговечный эксцентрик
- Анодированная поверхность
» Размер пролета: 39-49 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

- Легкое действие и точное управление тормозом
» Система SHIMANO SUPER SLR
» Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Широкий угол раскрытия эксцентрика
- С длиной плеча 57 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

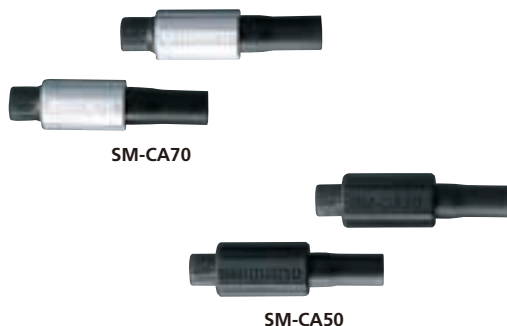
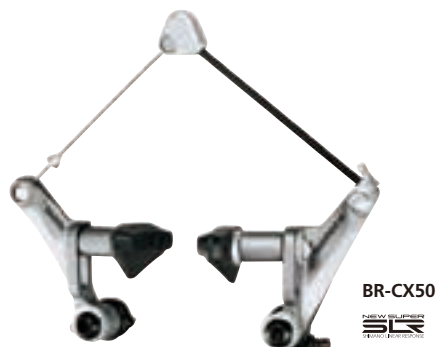
V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- Расстояние между колодками 90 мм для надежного торможения
- Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной
- Компактный вид
- Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Серия SHIMANO



Кантилеверный тормоз

BR-CX50

Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
 - » Новое качество торможения SUPER SLR
- Тормозные колодки для шоссе
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 175 г (Передний и задний)

Механические дисковые тормоза

BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуется SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-RS305

Калипер механического дискового тормоза

- Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов
 - » Система теплоотвода
 - Колодка ICE-TECHNOLOGY с охлаждающим ребром
 - Низкопрофильный калипер дискового тормоза
 - SHIMANO Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Более широкий зазор колодок
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
 - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

Передняя втулка / Задняя втулка FREEHUB

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность для долгой работы
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Встроенные регуляторы троса

SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса переключателя

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

Серия SHIMANO

Компоненты для плоского руля



SL-RS700-R



SL-RS700-L



BL-RS600
I-spec II



BL-R780
NEW SUPER
SLR
NEW SUPER SLR



BL-R780
NEW SUPER
SLR
NEW SUPER SLR



BL-R550
NEW SUPER
SLR
NEW SUPER SLR

На 11 скоростей

SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x11 скоростей)

- 11-скоростной шифтер RAPIDFIRE PLUS с эргономикой, дающей яркие ощущения
 - » Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- Быстрое, простое и универсальное действие
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Тормозная ручка

BL-RS600

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
 - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Простая установка и подсоединение
 - I-SPEC II
 - Опция с J-комплект
- Совместимость с SL-RS700, SL-RS405

BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
 - » Компактная и простая в обслуживании
- Лучшее управление и функциональность торможения
 - » NEW SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции
- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Вес: 170 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R550

Тормозная ручка

- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместима с клещевыми тормозами SUPER SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



BB-7700



BB-7710
(типa NJS)



FC-7710
CETALINK



SS-7600



HP-7410

ГРАВИЙ/ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Новая, интересная категория Gravel ожидает появления специализированного базового набора компонентов SHIMANO, который позволит велосипедистам открыть для себя новые горизонты.



SHIMANO GRX

EXPLORE BEYOND

SHIMANO GRX, специально разработанный для поездок по гравию, с оптимизированным приводом, износоустойчивостью и надёжностью, плавной и стабильной трансмиссией, выделяется на фоне остальных компонентов. Это не модернизированный комплект дорожных запчастей. Он представляет собой подробное воплощение мечты о том, что нужно велосипедистам для исследования мира. SHIMANO GRX помогает отбросить отговорки и выбрать трудный объездной путь или более длинную дорогу. Он предлагает вам расширить границы возможного.

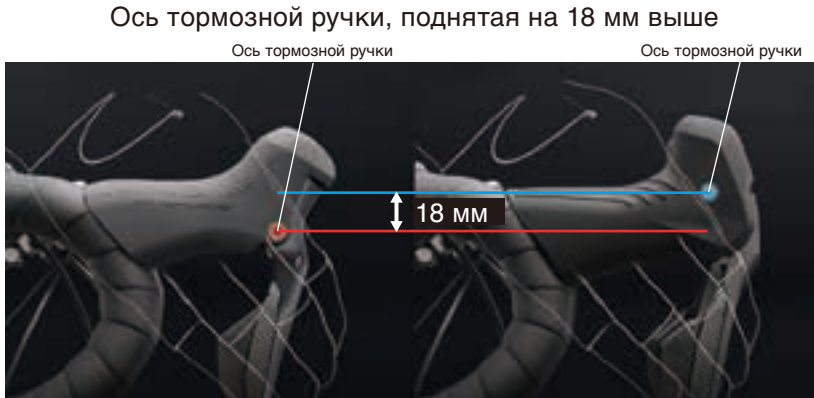
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ST дизайн для катания в стиле Gravel
- Кокпит для катания в стиле Gravel
- SHIMANO SHADOW RD+
- Увеличенный зазор с шиной



ST дизайн для катания в стиле Gravel

Более высокая эффективность торможения снижает усталость при длительных и напряженных поездках



Road ST (ST-R9150)

Gravel ST (ST-RX815)

Изогнутая тормозная ручка



Предотвращает смещение и соскальзывание рук

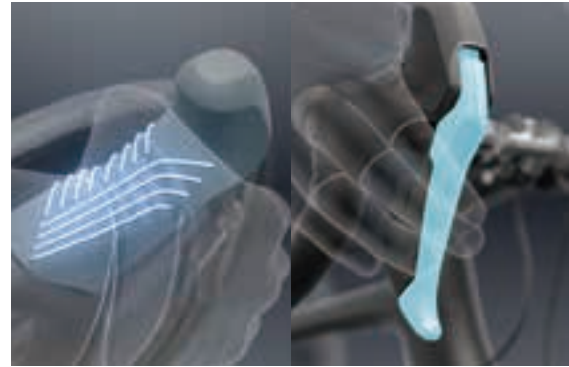
Поднятая верхняя часть корпуса



Road ST (ST-R9150)

Gravel ST (ST-RX815)

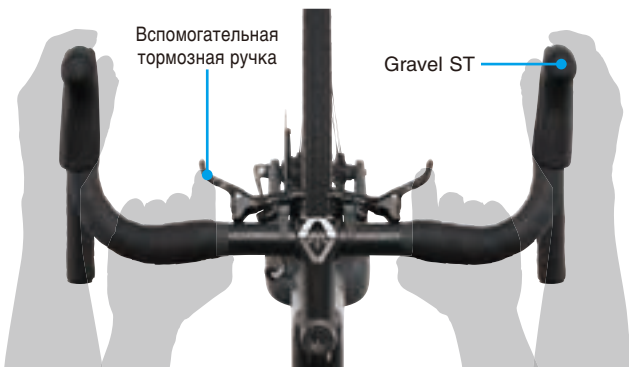
Рифленая текстура поверхности



Противоскользящее покрытие

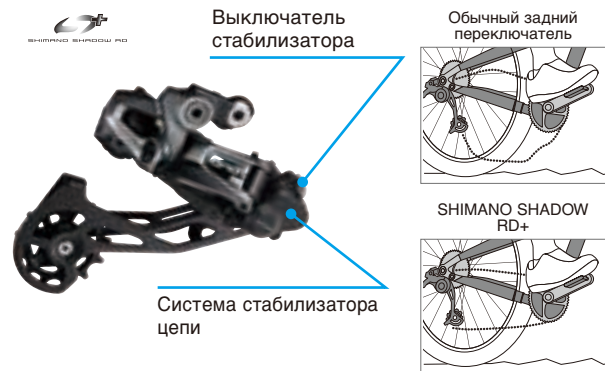
Кокпит для катания в стиле Gravel

Более удобное и доступное торможение из различных положений на руле



SHIMANO SHADOW RD+

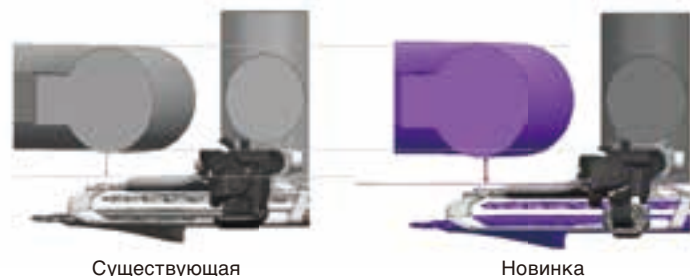
- Режим "ВКЛ" – фокус на гравийном катании
- Режим "Off" – выбор для обычного шоссеного катания



Увеличенный зазор с шиной

Для двойного переднего переключателя и системы

- Линия цепи +2,5 мм по сравнению с текущим стандартным шоссеным вариантом



серия RX810

❖ 2/1x11 скоростей



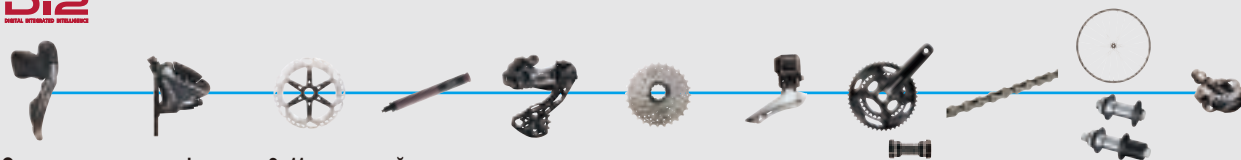
Механическая спецификация 2x11 скоростей

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------|--|------------|-------------------------|------------|---|-------------|------------------------|
| N ST-RX810 O BL-RX812 | N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800 RT-MT800 | N WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370 HB-RS770 FH-RS770 | N RD-RX810 | CS-R8000 CS-HG800-11 | N FD-RX810 | N FC-RX810-2 SM-BBR60 SM-BB72-41B | CN-HG701-11 | N PD-M8100 PD-ES600 |
|--------------------------|------------------------------|----------------------|--|------------|-------------------------|------------|---|-------------|------------------------|

Механическая спецификация 1x11 скоростей

| | | | | | | |
|---|------------------------------|----------------------|--|------------------------|-------------------------------------|---|
| N BL-RX810-L ST-RX810-LA ST-RX810-R O BL-RX812 | N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800 RT-MT800 | N WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370 HB-RS770 FH-RS770 | N RD-RX810 RD-RX812 | CS-R8000 CS-HG800-11 CS-M8000 | N FC-RX810-1 SM-BBR60 SM-BB72-41B |
|---|------------------------------|----------------------|--|------------------------|-------------------------------------|---|

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech_2x11



Электронная спецификация 2x11 скоростей

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------|------------|------------|-------------------------|------------|---|-------------|--|------------------------|
| N ST-RX815 O BL-RX812 | N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800 RT-MT800 | BT-DN110-A | N RD-RX815 | CS-R8000 CS-HG800-11 | N FD-RX815 | N FC-RX810-2 SM-BBR60 SM-BB72-41B | CN-HG701-11 | N WH-RX570 WH-RS770 WH-RS370 HB-RS770 FH-RS770 | N PD-M8100 PD-ES600 |
|--------------------------|------------------------------|----------------------|------------|------------|-------------------------|------------|---|-------------|--|------------------------|

Электронная спецификация 1x11 скоростей

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------|------------|------------------------|-------------------------------------|---|
| N ST-RX815 O BL-RX812 | N BR-RX810 SM-BH90-JK-SSR | SM-RT800 RT-MT800 | BT-DN110-A | N RD-RX815 RD-RX817 | CS-R8000 CS-HG800-11 CS-M8000 | N FC-RX810-1 SM-BBR60 SM-BB72-41B |
|--------------------------|------------------------------|----------------------|------------|------------------------|-------------------------------------|---|

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810>



серия RX600

❖ 2/1x11 скоростей



2x11 скоростей

| | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|--------------------|--|------------|-------------------------|------------|--|-------------|---------------------|
| N ST-RX600 | N BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR | SM-RT70 SM-RT64 | N WH-RX570 WH-RS370 N HB-RS470 FH-RS470 | N RD-RX810 | CS-R7000 CS-HG700-11 | N FD-RX810 | N FC-RX600-11 BB-RS500 BB-RS500-PB | CN-HG601-11 | PD-M530 PD-ES600 |
|------------|------------------------------|--------------------|--|------------|-------------------------|------------|--|-------------|---------------------|

1x11 скоростей

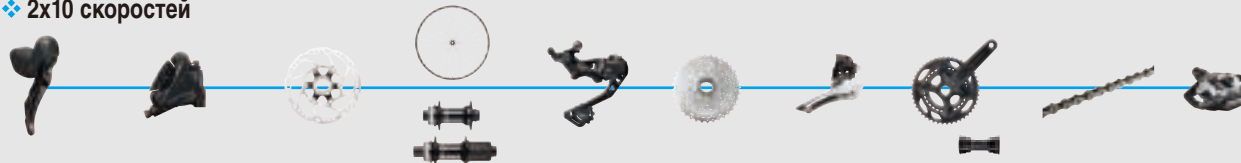
| | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|--------------------|--|------------------------|--|---|
| N BL-RX600 ST-RX600 | N BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR | SM-RT70 SM-RT64 | N WH-RX570 WH-RS370 N HB-RS470 FH-RS470 | N RD-RX810 RD-RX812 | CS-R7000 CS-HG700-11 CS-M7000-11 | N FC-RX600-1 BB-RS500 BB-RS500-PB |
|------------------------|------------------------------|--------------------|--|------------------------|--|---|

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx600>



серия RX400

❖ 2x10 скоростей



| | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|---------|--|------------|---------------------------|------------|--|---------|---------------------|
| N ST-RX400 | N BR-RX400 SM-BH90-JK-SSR | SM-RT64 | N WH-RX570 WH-RS370 N HB-RS470 FH-RS470 | N RD-RX400 | CS-HG500-10 CS-HG50-10 | N FD-RX400 | N FC-RX600-10 BB-RS500 BB-RS500-PB | CN-HG54 | PD-M530 PD-ES600 |
|------------|------------------------------|---------|--|------------|---------------------------|------------|--|---------|---------------------|

N Новая модель
O Дополнительно

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx400>



SHIMANO
GRX серия RX810



ST-RX810

ST-RX810



ST-RX810-LA

BL-RX810-L



FD-RX810-F



FC-RX810-1

HG-EV



SM-BB72-41B



SM-BBR60

НОВИНКА

ST-RX810

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- Повышение контроля на смешанной (пересеченной и неровной) местности
 - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
 - » Тормозная ручка с противоскользящим покрытием
- Столь же легкое переключение, как и у высококлассных систем
- Вес: 286 г (ST-RX810-R)
284 г (ST-RX810-L)

НОВИНКА

ST-RX810-LA

Ручка для управления гидравлическим дисковым тормозом с управлением регулируемым подседельным штырем

- Оптимизированный кокпит снижает стресс и сохраняет концентрацию
 - » Встроенная система протягивания проводов
 - » Ход троса 8,3 мм
 - » Управление регулируемым подседельным штырем с помощью ручки шифтера
 - Тормозная ручка с противоскользящим покрытием
- Вес: 263 г

НОВИНКА

BL-RX810-L

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- Повышение контроля на смешанной (пересеченной и неровной) местности
 - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
 - » Тормозная ручка с противоскользящим покрытием
- Вес: 222 г

НОВИНКА

FD-RX810

Передний переключатель (11 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Эргономичная кривая мощности
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Ощущение естественного хода
- Увеличенный зазор с шиной
 - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
- Увеличенный диапазон переднего переключения
 - » Передний диапазон 17 зуб.
- Точная и простая регулировка переднего переключателя
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
- Емкость: 17 зуб.
- Вес: 96 г

НОВИНКА

FC-RX810-1

Система HOLLOWTECH II

- Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания
 - » Малый шаг передаточных чисел позволяет сохранять ритмичность движения на знакомых трассах
- Комбинация передач: 40 зуб.
42 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм
172,5 мм
175 мм
- Вес: 644 г (40 зуб.)
656 г (42 зуб.)

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Оптимальная передача энергии
 - » Малый вес сохраняет эффективность
- Проверенная конструкция DURA-ACE «четырёхлапка»: Та же жесткость, при меньшем весе
- На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности
- Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.
- Вес: 77 г (SM-BBR60)
69 г (SM-BB72-41B)

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки



FC-RX810-2

HG+EV



RD-RX810



RD-RX812



BR-RX810

ICE TECHNOLOGIES



BL-RX812

НОВИНКА

FC-RX810-2

Система HOLLOWTECH II

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
 - » Передаточные отношения для гравия сохраняют ритм катания на неровных поверхностях с широкими шинами
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
 - » Передний диапазон 17 зуб.
- **Комбинация передач: 48-31 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм**
172,5 мм
175 мм
- **Вес: 710 г**

НОВИНКА

RD-RX810

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
 - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
 - » Муфта, переключаемая в зависимости от рельефа
 - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
 - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Максимальная разность спереди: 17 зуб.**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 34 зуб./мин. 30 зуб.**
- **Емкость: 40 зуб.**
- **Вес: 255 г**

НОВИНКА

RD-RX812

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
 - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
 - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
 - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 42 зуб./мин. 40 зуб.**
- **Емкость: 31 зуб.**
- **Вес: 267 г**

НОВИНКА

BR-RX810

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Не бойтесь неровных поверхностей**
 - » Превосходный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES
- **Крепление Flat Mount и защита от попадания грязи**
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Удобный доступ для инструментов
 - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
 - » Простая замена колес
 - » Легкая и чистая прокачка
 - ONE WAY BLEEDING
- **Варианты цвета: Цвет серии**

НОВИНКА

BL-RX812

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Более уверенное торможение и облегченный доступ к тормозам из различных положений**
 - » Быстрое торможение при вертикальном катании
- **Снижение усталости в длительных поездках**
- **Вес: 81,9 г (шт.)**



ST-RX815

SIS
SHIMANO ELECTRIC ASSISTANCE SYSTEM



ST-RX815

SIS
SHIMANO ELECTRIC ASSISTANCE SYSTEM



FD-RX815-F

SIS
SHIMANO ELECTRIC ASSISTANCE SYSTEM



RD-RX815

SIS
SHIMANO ELECTRIC ASSISTANCE SYSTEM



RD-RX817

SIS
SHIMANO ELECTRIC ASSISTANCE SYSTEM



НОВИНКА

ST-RX815

Ручка DUAL CONTROL LEVER гидравлического дискового тормоза для DI2 (11 скоростей)

- Улучшенное сцепление и уверенность на часто меняющихся рельефах и спусках
 - » Приподнятая головка кожуха предотвращает перекок и проскальзывание рук
 - » Утопленная бороздка для пальцев предотвращает вертикальное проскальзывание
 - » Противоскользкая текстура и покрытие тормозной ручки
- Снижение усталости в длительных поездках благодаря повышению эффективности торможения
 - » Улучшенные начальные характеристики торможения
 - » Высокая ось тормозной ручки и изогнутая тормозная ручка

• Вес: 373 г (Пара)

НОВИНКА

FD-RX815

Передний переключатель для DI2 (11 скоростей)

- Увеличенный зазор с шиной
 - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
- Увеличенный диапазон переднего переключения
 - » Передний диапазон 17 зуб.
- Емкость: 17 зуб.
- Вес: 135 г

НОВИНКА

RD-RX815

SHIMANO SHADOW RD+ для DI2 (11 скоростей)

- Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе
 - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает бие и выпадение цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе
 - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
 - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER
- Максимальная разность передних звезд: 17 зуб.
- Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.
- Низшая задняя звезда: макс. 34 зуб./мин. 30 зуб.
- Емкость: 38 зуб.
- Вес: 287 г

НОВИНКА

RD-RX817

SHIMANO SHADOW RD+ для DI2 (11 скоростей)

- Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе
 - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает бие и выпадение цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе
 - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
 - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER
- Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.
- Низшая задняя звезда: макс. 42 зуб./мин. 40 зуб.
- Емкость: 31 зуб.
- Вес: 318 г

| |
|---------------|
| MTB |
| ТУРИЗМ |
| ГОРОДСКОЙ |
| ШОССЕ |
| ГРАВИЙ |
| E-BIKE |
| КОЛЕСО |
| ПЕДАЛЬ |
| ТЕХНОЛОГИЯ |
| LSG |

| |
|---------------|
| XTR |
| DEORE XT |
| SLX |
| DI2 |
| DEORE |
| SAINT |
| ZEE |
| DXR |
| Серия SHIMANO |

| |
|--------------------|
| ALIVIO |
| ACERA 9-скоростные |
| ALTUS 9-скоростные |
| ACERA ALTUS 8/7 с. |
| TOURNEY TX |

| |
|------------|
| TOURNEY |
| TOURNEY TZ |
| DEORE XT |

| |
|--------|
| DEORE |
| ALIVIO |

| |
|--------|
| ACERA |
| METREA |
| ALFINE |

| |
|---------------|
| NEXUS |
| Динамо-втулка |
| DURA-ACE |

| |
|-------------|
| ULTEGRA |
| SHIMANO 105 |

| |
|---------|
| TRIAGRA |
| SORA |

| |
|---------------|
| CLARIS |
| TOURNEY A070 |
| Серия SHIMANO |

| |
|--------|
| Другие |
|--------|

GRX

| |
|--------|
| Обувь |
| Одежда |

| |
|---------|
| Мешочек |
|---------|

| |
|------|
| Очки |
|------|

SHIMANO
GRX серия RX600/RX400



ST-RX600

ST-RX600



ST-RX400

ST-RX400



BL-RX600



FD-RX400-F



FC-RX600-1



НОВИНКА

ST-RX600

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
 - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
 - » Тормозная ручка с противоскользящим покрытием
- **Столь же легкое переключение, как и у высококлассных систем**
- **Вес:** 307 г (ST-RX600-R)
306 г (ST-RX600-L)

НОВИНКА

ST-RX400

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (10 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
 - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
 - » Тормозная ручка с противоскользящим покрытием
- **Столь же легкое переключение, как и у высококлассных систем**
- **Вес:** 307 г (ST-RX400-R)
306 г (ST-RX400-L)

НОВИНКА

BL-RX600

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
 - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
 - » Тормозная ручка с противоскользящим покрытием
- **Вес:** 227 г

НОВИНКА

FD-RX400

Передний переключатель (10 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
 - » Эргономичная кривая мощности
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Ощущение естественного хода
- **Увеличенный зазор с шиной**
 - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейнными передними переключателями
 - » Совместимость с шинами размером до 42 мм
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Емкость:** 16 зуб.
- **Вес:** 96 г

НОВИНКА

FC-RX600-1

2-PIECE CRANKSET (11 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
 - » Малый шаг передаточных чисел позволяет сохранять ритмичность движения на знакомых трассах
- **Комбинация передач:** 40 зуб.
- **Длина шатунов:** 165 мм
170 мм
172,5 мм
175 мм
- **Вес:** 743 г



FC-RX600-11



FC-RX600-10



BB-RS500

RD-RX400



BR-RX400



НОВИНКА

FC-RX600-11

2-PIECE CRANKSET (11 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
 - » Расширение диапазона передач для длительных поездок или неизвестных рельефов
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм
170 мм
172,5 мм
175 мм**

• Вес: 806 г

НОВИНКА

FC-RX600-10

2-PIECE CRANKSET (10 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
 - » Расширение диапазона передач для длительных поездок или неизвестных рельефов
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм
170 мм
172,5 мм
175 мм**

• Вес: 810 г

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
 - Новая конструкция уплотнения

НОВИНКА

RD-RX400

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
 - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
 - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
 - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER 10s**
- **Широкий диапазон переднего переключения**
 - » Максимальная разность зубьев спереди: 16 зуб.
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 36 зуб./мин. 30 зуб.**
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 303 г**

НОВИНКА

BR-RX400

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Не бойтесь неровных поверхностей**
 - » Превосходный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES
 - » Плоское крепление
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Удобный доступ для инструментов
 - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
 - » Простая замена колес
 - » Легкая и чистая прокачка
 - ONE WAY BLEEDING



E-BIKE

ENERGIZE YOUR LIFESTYLE

SHIMANO STEPS: СИСТЕМА E-BIKE ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Мы разрабатываем и производим широкий спектр систем для электрических велосипедов в соответствии с потребностями и желаниями велосипедистов. У нас каждый наверняка найдет подходящую систему E-BIKE: активный покоритель вершин на горном байке, любитель покататься на велосипеде в городе и даже новичок, который еще не определился.



Выберите стиль катания

Найдите любимую марку велосипеда

Системы SHIMANO STEPS E-BIKE и e-MTB предварительно устанавливаются на самые разнообразные марки велосипедов. Найдите любимую на сайте shimano-steps.com

Сделайте свои поездки удобным

Системы SHIMANO STEPS E-BIKE и e-MTB можно легко настроить в соответствии со своими потребностями. Узнайте обо всех возможностях у агента по продажам. А чтобы еще больше подстроить катание под себя (с помощью приложений SHIMANO E-TUBE), посетите сайт e-tubeproject.shimano.com

серия E8000



серия E7000



серия E6100



серия E5000



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA ALTUS 8/7 с.
TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

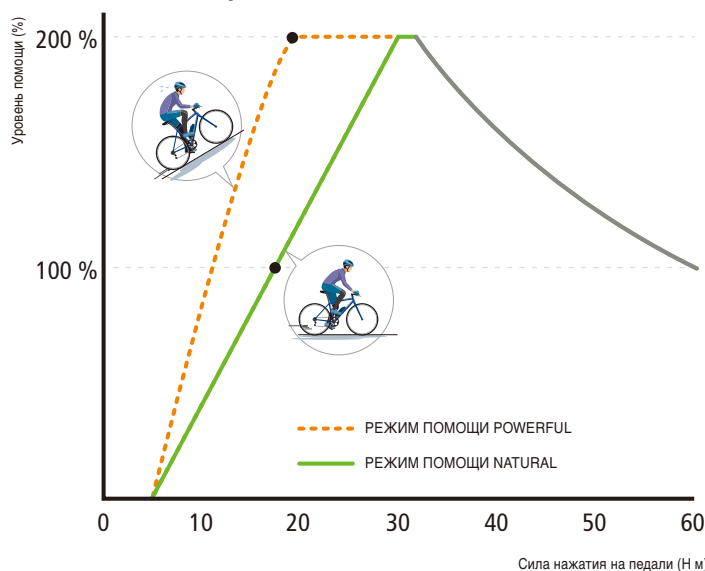
ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO STEPS E-BIKE

ПОЛНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВХОДЯЩИМ И ИСХОДЯЩИМ ПИТАНИЕМ

ОПТИМАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ВЫХОДНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОМОЩИ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

Наша система E-BIKE настолько эффективна и проста в управлении, что катание на E-BIKE практически не ощущается. Встроенные датчики отслеживают силу нажатия на педали, частоту педалирования и скорость, а затем автоматически устанавливают режим помощи POWERFUL или NATURAL, обеспечивающий оптимальный уровень поддержки.

Е6100 Высокий режим



Наша эксклюзивная система E-BIKE будет поддерживать вас в любом стремлении, даже если вы захотите изучить каждый уголок города, покорить крутой мост или проехать по окрестностям. Она изменит не только ваш стиль катания, но и всю жизнь.

Режим помощи Powerful обеспечивает велосипедистам мощную поддержку на старте, во время подъема вверх на холмы или при сильном встречном ветре.

Режим помощи Natural удобно использовать во время расслабленной поездки. Он позволяет сохранить естественное ощущение катания на велосипеде и помогает увеличить дальность поездки.

Помимо определения и анализа силы нажатия на педали, наша система также определяет и вычисляет частоту педалирования велосипедиста, чтобы установить оптимальные характеристики мощности в режиме помощи для текущих условий катания.

Данные из датчика частоты педалирования позволяют постоянно осуществлять динамическую и оперативную настройку необходимых выходных характеристик. Благодаря этому повышается эффективность использования аккумулятора и дальность поездок между зарядками.

СИЛА НАЖАТИЯ НА ПЕДАЛИ И МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ СОГЛАСУЮТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Чтобы спроектировать оптимальную систему управления для комфортных велосипедных поездок, необходимы обширные и doskonaльные знания об устройстве компонентов велосипеда. Приводные системы SHIMANO STEPS разработаны на основе всесторонних данных, полученных от велосипедистов и во время тестирования. Они обеспечивают эффективную выходную мощность вращения двигателя в соответствии с оптимальным диапазоном частоты педалирования среднестатистического пользователя E-BIKE.

К любому стилю катания, от повседневных поездок по городу до грязного МТВ, нужен отдельный подход. Размер, шум и эффективность необходимо тщательно сбалансировать, чтобы создать отлаженную, естественную и эффективную систему помощи, которая предоставляет велосипедистам необходимую поддержку в нужные моменты.

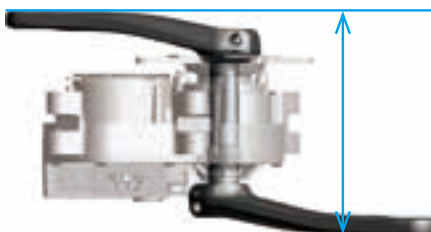
ДЛЯ БОЛЕЕ ЕСТЕСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ РАЗРАБОТАН ИНТЕРФЕЙС ПЕДАЛИРОВАНИЯ

Легкая и компактная конструкция двигателя и аккумулятора, а также короткое нижнее перо позволили сохранить естественный вид электрического велосипеда и привычное управление.

Нулевое смещение и более точный Q-фактор

Для систем E-BIKE характерны нулевое смещение и такой же Q-фактор, как и в обычных велосипедах. Это позволяет более прямо направлять прилагаемые усилия велосипедиста с бедер через ноги на педали.

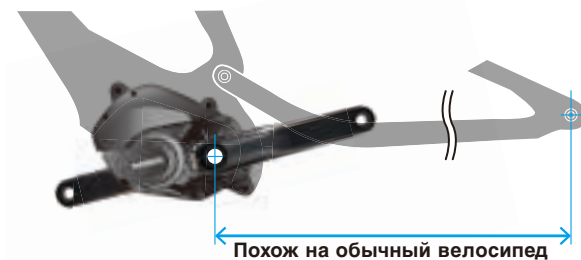
Достигнув предела 25 км/ч при помощи двигателя, вы сможете оценить естественные ощущения, используя по максимуму каждое движение педалей.



Короткое нижнее перо

Привод разработан таким образом, что рамы можно оснастить нижним пером такой же длины, как и в обычных велосипедах.

Короткое нижнее перо позволяет производителям рам создавать велосипеды с усилением, которые обеспечивают такие же маневренность и ощущения во время катания, что и обычные велосипеды.

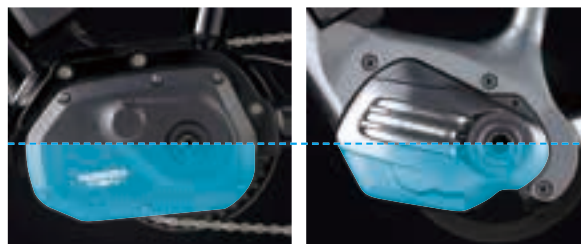


Система SHIMANO STEPS позволяет ехать дальше, взбираться выше и уставать меньше при такой же маневренности и аналогичных ощущениях от катания.

Компактная и интегрированная конструкция

Новое поколение наших приводов — самые легкие и компактные на сегодня. В дополнение к меньшей занимаемой площади встроенная опорная платформа более естественно сочетается с рамой.

Доступны также другие крышки узла привода для разных стилей велосипедов.



E6000

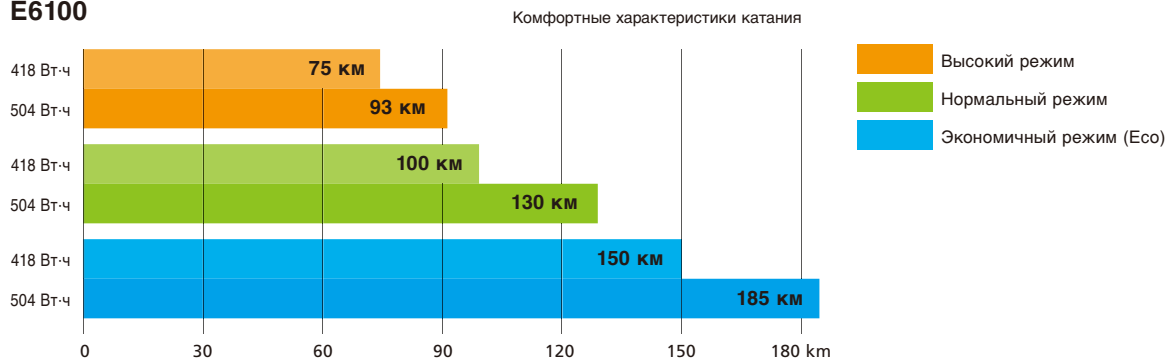
E6100

ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ E-BIKE ОТ SHIMANO

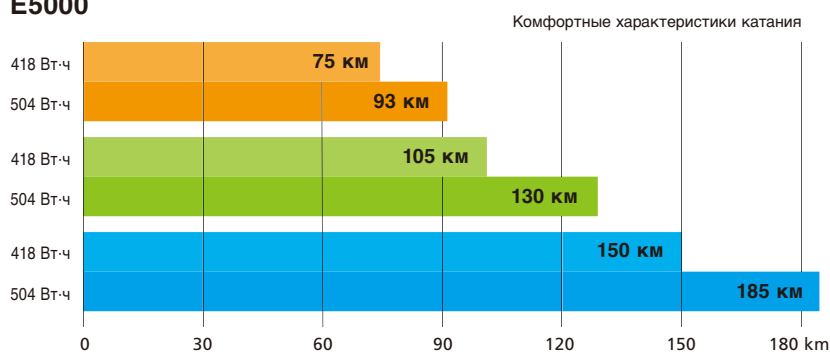
УВЕЛИЧЕННАЯ НА 20% ДАЛЬНОСТЬ ПЕЗДОК

Оптимальная настройка исходящих характеристик помощи позволяет проехать на 20% больше без подзарядки (по сравнению с E6002).

E6100



E5000



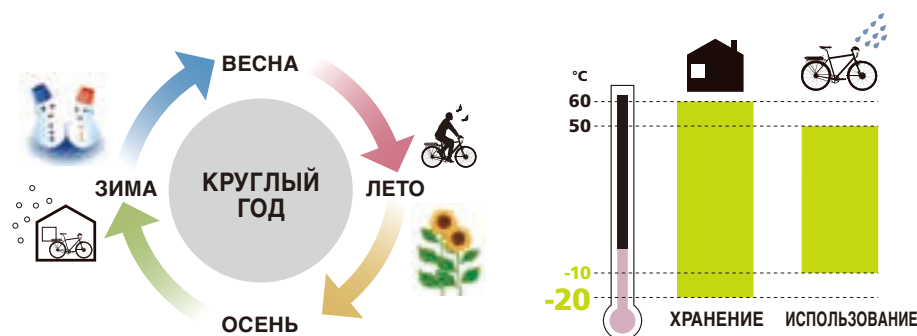
УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЯ (оригинальная схема катания SHIMANO):

Плоская дорога с покрытием, скорость движения — 23 км/ч, чередование движения с остановками — 2 раза на 770 м, частота педалирования при оптимальном переключении передач — 60 об/мин, вес велосипедиста — 80 кг, шина велосипеда для туризма — 38С, температура окружающей среды — 15-25 градусов, без электронного переключения, без света.

ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРА

СИСТЕМА АККУМУЛЯТОРА

Система аккумулятора SHIMANO имеет долгий срок службы при самых разнообразных температурах и обеспечивает возможность использования в течение всего года в любых условиях.



Аккумулятор с сохранением ресурса

В системах SHIMANO STEPS используются аккумуляторы с долгим сроком службы, обеспечивающие достаточную выходную мощность даже спустя 1000 зарядок.

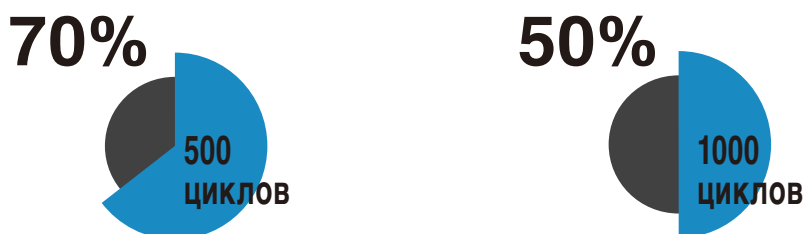
- Долговечный аккумулятор дольше сохраняет больший заряд



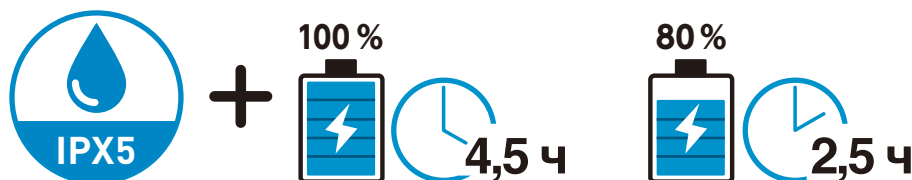
Надежная работоспособность аккумулятора при низких температурах

Аккумуляторы SHIMANO STEPS дольше работают при низких температурах. Даже во время катания в морозную погоду (0°C) зимой наши аккумуляторы продолжают работать с почти максимальной мощностью.

- Использование при низких температурах (0°C)



Для нашего нового зарядного устройства характерны водостойкость, эксплуатационные характеристики высокого уровня и быстрая зарядка (EC-E8004)



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ



Приводы серии E6100 и E5000 в сочетании с совместимой с Di2 втулкой с внутренним механизмом переключения 8/5 скоростей обеспечивают полностью автоматическое переключение передач. Система SHIMANO STEPS автоматически выбирает оптимальную передачу и переключает ее в зависимости от количества оборотов шатуна и скорости. Кроме того, велосипедисты могут вручную переключать передачи даже в автоматическом режиме. При этом система SHIMANO STEPS использует функцию самообучения и запоминает ручное переключение, а затем автоматически подстраивает последующие переключения передач в соответствии с привычками велосипедиста. Таким образом, велосипедисту не приходится переживать о выборе правильной передачи или смене передач в случае внезапной остановки, и он может просто наслаждаться поездкой.

SYMPHOMATIC



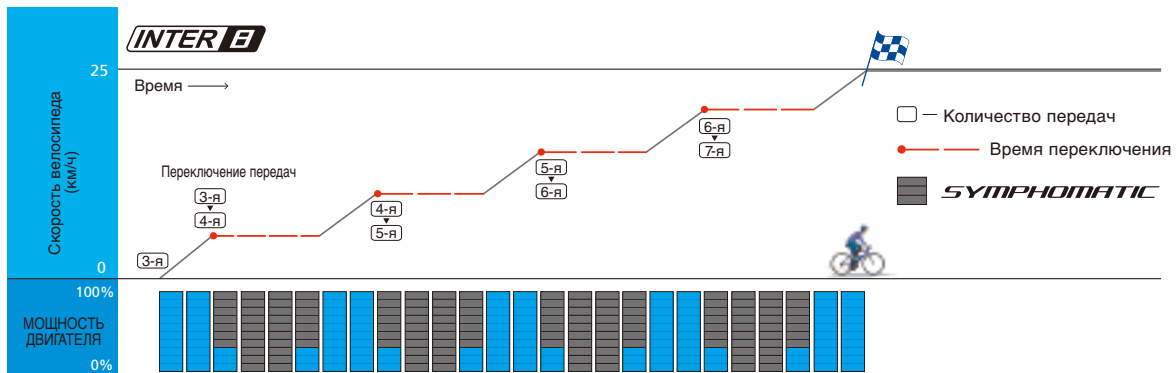
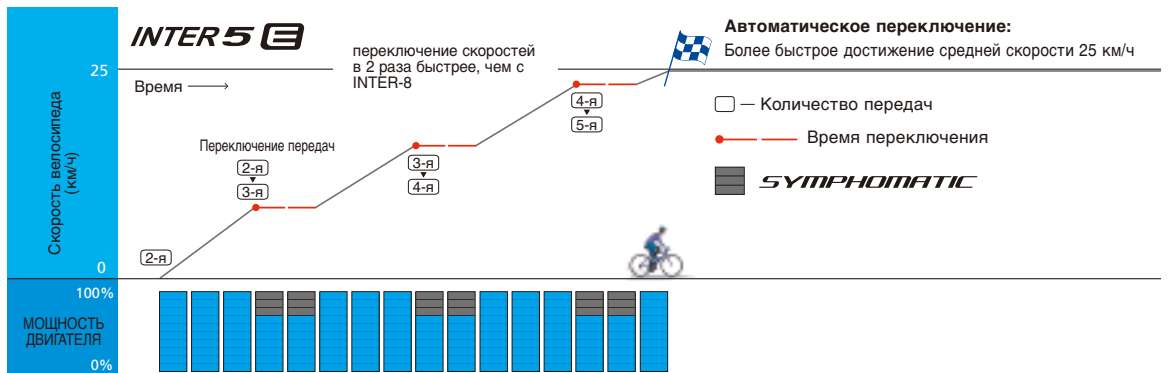
Компьютеризированная система переключения SHIMANO STEPS обеспечивает более чуткое и стабильное переключение. Эта новаторская система следит за движением велосипедиста и определяет оптимальное время для мгновенного уменьшения мощности двигателя помогающего педалированию. Временное снижение натяжения цепи позволяет плавно и без помех осуществлять переход передач.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВТУЛКА С ВНУТРЕННИМ МЕХАНИЗМОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ E-BIKE (INTER-5E)

NEXUS INTER-5E — революционная втулка с внутренним механизмом переключения, разработанная специально для уникальных потребностей E-BIKE. Она может выдержать значительную силу нажатия на педали, даже во время переключения.

Она также обеспечивает огромный диапазон передач с дополнительным автоматическим переключением. Электронное переключение DI2 позволяет использовать дополнительные преимущества автоматического переключения и автоматической регулировки передач после остановки, обеспечивая быстрое возобновление скорости.

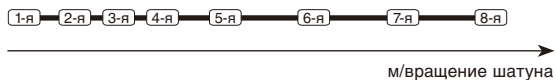
- Выносливее на 50% (по сравнению с серией SG-C6000)
- Переключение даже при втрое большем крутящем моменте нажатия на педали (по сравнению с серией SG-C6000)



NEXUS INTER-5E



NEXUS INTER-8

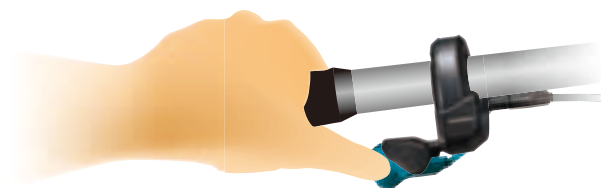


<Сравнение шагов передаточных чисел>

NEXUS INTER-5E переключается быстрее при более высокой нагрузке по сравнению с другими втулками с внутренним механизмом переключения, поскольку ей не нужно снижать мощность в режиме помощи до 0%. Широкие ступени передачи между 3-й и 5-й передачами обеспечивают достижение скорости 25 км/ч вдвое быстрее, чем с помощью NEXUS INTER-8, и с меньшим количеством переключений.

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ХОДЬБЕ

Режим помощи при ходьбе обеспечивает поддержку за счет электрического привода при перемещении не более 6 км/ч. Это весьма удобно при буксировке велосипеда по крутому склону, например во время выхода из подземной парковки.



- 1 Запуск режима [WALK] (ходьба):**
Удерживайте ручку Y в течение 0,5 с, пока не появится надпись [WALK], затем отпустите.

Удерживайте в течение 0,5 с



Ручка Y



- 2 Активация режима [WALK] (ходьба):**
Непрерывно удерживайте ручку Y во время буксировки велосипеда.

Удерживайте все время

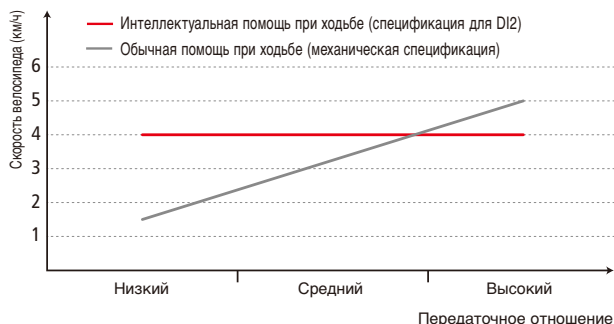


Ручка Y



Интеллектуальная помощь при ходьбе **Di2**

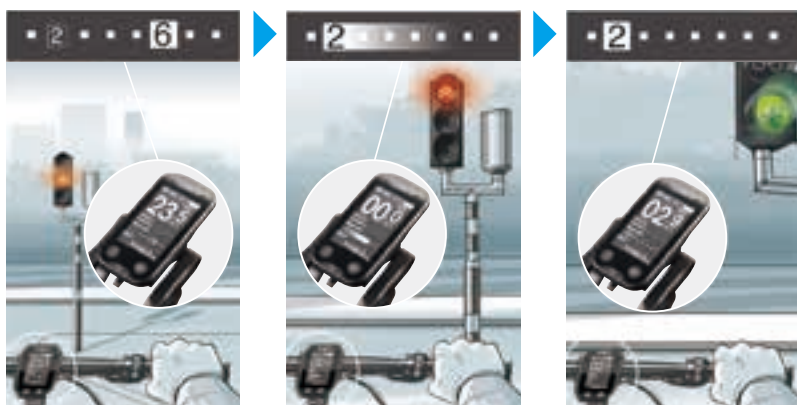
Во время подъема по горной тропе с велосипедом в руках функция интеллектуальной помощи при ходьбе автоматически регулирует выходной крутящий момент привода, поддерживая скорость велосипеда на уровне 4 км/ч независимо от используемого передаточного отношения.



START MODE (РЕЖИМ СТАРТА) **Di2**

Привод автоматически переключается на пониженную передачу, позволяя велосипедисту проще возобновить движение после остановки на светофоре, в толпе или в других ситуациях. Это позволяет проще возобновить движение без необходимости раскачиваться вперед и прилагать чрезмерные усилия, если вы забыли понизить передачу перед остановкой.

Эта уникальная технология SHIMANO Di2 особенно удобна в городских условиях с вынужденными частыми остановками. С помощью велосипедного компьютера или E-TUBE PROJECT можно настроить нужную передачу для начала движения.



< Торможение >

< Стоп >

< Старт >

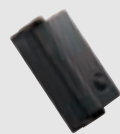
ВОЗМОЖНОСТЬ БЕСПРОВОДНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Вы можете подключиться по беспроводной сети к одному из сторонних дисплеев от Garmin или Sigma через интерфейсный блок, а затем подключить планшет или смартфон и задать личные параметры катания с помощью программ SHIMANO E-TUBE (т. е. приложений E-TUBE PROJECT и E-TUBE RIDE).

SHIMANO ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ SHIMANO

 Bluetooth™



D-FLY
БЕСПРОВОДНОЙ МОДУЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ EW-EN100

ПАРТНЕРЫ ПО ДИСПЛЕЯМ

 ANT™



GARMIN

SIGMA

ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ СМАРТФОНА

 Bluetooth™

E-TUBE RIDE



Download on the App Store

GET IT ON Google play



ПРИЛОЖЕНИЕ E-TUBE PROJECT

Операционная система DI2. Она автоматически проверяет наличие обновлений для встроенного программного обеспечения при каждом запуске, постоянно поддерживая актуальное состояние устройств.

Кроме того, она позволяет выполнить индивидуальную настройку параметров в соответствии с личным стилем катания с помощью ПК, планшета или смартфона. Вы также можете запустить проверку на наличие ошибок, если заметите отклонения, и сразу же выполнить диагностику*.

* Эта функция не доступна в версии приложения для смартфонов.



<https://e-tubeproject.shimano.com/>



Что вы можете сделать с E-TUBE PROJECT?



ИНДИВИДУАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА

Настройте параметры велосипеда в соответствии со своим стилем катания.



ОБНОВЛЕНИЕ ВСТРОЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Проверьте наличие последних версий с самыми новыми функциями.



ПРОВЕРКА ОШИБОК

Немедленно определяйте ошибки и находите решения.



ПРИЛОЖЕНИЕ E-TUBE RIDE

Это новое приложение превратит ваш смартфон в велосипедный компьютер SHIMANO STEPS и прекрасно отобразит оперативные данные о катании.



<https://e-tuberide.shimano.com/>



Что можно делать с E-TUBE RIDE?

ОТСЛЕЖИВАТЬ

Следите в режиме реального времени за скоростью, расстоянием, ходом, уровнями усиления и многим другим.

ВЫПОЛНИТЬ ИНДИВИДУАЛЬНУЮ НАСТРОЙКУ ПАРАМЕТРОВ

Выберите размер дисплея. Просто коснитесь элементов и перетащите их в нужное положение. Переходите между 5 предварительно заданными макетами.

ПРОСТОЙ ПРОСМОТР

С легкостью изменяйте масштаб представления движениями пальцев. Цветные градиенты для динамической визуализации скорости и уровней помощи.

❖ E8000 Рекомендуемая спецификация электронного переключателя (11 скоростей)

Di2

SC-E8000 SW-E8000-L SW-M8050-R BL-M8000 BR-M8020

SM-DUE11
RT-EM910
RT-EM810
SM-DUE10

DU-E8000 FC-M8050

SM-DUE80-A
SM-DUE80-B

Наружного типа Встроенного типа

BT-E8014 BT-E8020
BT-E8010 BM-E8020
BM-E8010

BT-E8035
BM-E8030
BM-E8031

CN-E8000-11 CS-M8000 RD-M8050-GS SM-CDE80 SM-CRE80-B
SM-CRE80

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/e8000>

❖ E7000 Рекомендуемая спецификация электронного переключателя (11 скоростей)

Di2

SC-E7000 SW-E7000-L SW-E8000-L SW-E7000-R SW-M8050-R BL-MT501 BR-MT520

SM-DUE11
RT-EM910
RT-EM810
SM-DUE10

DU-E7000 FC-E8000 FC-E8050 FC-M8050

SM-DUE70-A
SM-DUE70-B
SM-DUE70-C

Наружного типа Встроенного типа

BT-E8014 BT-E8020
BT-E8010 BM-E8020
BM-E8010

BT-E8035
BM-E8030
BM-E8031

CN-E8000-11 CN-HG701-11 CS-M7000 RD-M8050 SM-CDE70 SM-CDE80 SM-CRE70-B
SM-CRE80-B
SM-CRE70
SM-CRE80

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/e7000>

❖ Компоненты E-BIKE для шоссейного руля (11 скоростей)

Di2 Электронная спецификация переключателя

SC-E6100 SC-E7000 EW-EN100

ST-RX815 ST-R8070

DU-E8000 DU-E7000

SM-DUE80-A
SM-DUE80-B
SM-DUE70-A
SM-DUE70-B
SM-DUE70-C

SM-CRE80-R SM-CDE80

RD-R8050 RD-RX815 RD-RX817 RD-M8050

CN-E8000-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11

Наружного типа
BT-E8014
BT-E8010

Встроенного типа
BT-E8020
BT-E8035

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e8000/drop_handlebar_di2

Спецификация с механическим переключателем

SC-E6100 SC-E7000 EW-EN100

ST-RX810-LA
ST-RX810-R
ST-RX600-R

DU-E8000 DU-E7000

SM-DUE80-A
SM-DUE80-B
SM-DUE70-A
SM-DUE70-B
SM-DUE70-C

SM-CRE80-R SM-CDE80

RD-R8000 RD-RX810 RD-RX812

CN-E8000-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11

Наружного типа
BT-E8014
BT-E8010

Встроенного типа
BT-E8020
BT-E8035

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e8000/drop_handlebar_mech

ПРИВОД

серия E8000

DU-E8000



DU-E8000

Привод

- **Компактный узел привода**
 - » Возможно более короткое нижнее перо
 - » Увеличенный зазор (подвеска/шина)
- **Выходная мощность**
 - » 70 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Малый вес**
 - » Улучшает управляемость велосипеда
- **Характеристики узла привода**
 - » Прямое ощущение педалирования как с включенным, так и с выключенным режимом помощи
 - » Стабильная мощность в режиме помощи
- **Вес: 2880 г**

SM-DUE80-A

Крышка узла привода (стандартная)



SM-DUE80-B

Крышка узла привода (с болтом опоры)



серия E7000

DU-E7000



DU-E7000

Привод

- **Компактный узел привода**
 - » Возможно более короткое нижнее перо
 - » Увеличенный зазор с подвеской и шиной
- **Выходная мощность**
 - » 60 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Малый вес**
 - » Улучшает управляемость велосипеда
- **Характеристики узла привода**
 - » Прямое ощущение педалирования как с включенным, так и с выключенным режимом помощи
 - » Стабильная мощность в режиме помощи
 - Водостойкость и грязеустойчивость
- **Такое же крепление на раму, как и DU-E8000**
- **Вес: 2880 г**

SM-DUE70-A

Крышка узла привода (стандартная)



SM-DUE70-B

Крышка узла привода (с болтом опоры)



ВЕЛОСИПЕДНЫЙ КОМПЬЮТЕР/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ ПОМОЩИ

серия E8000

SC-E8000



SW-E8000-L



SW-M8050-R



SW-E8000-L

Шифтер FIREBOLT

- **Интуитивное действие**
 - » Точное дискретное ощущение = FIREBOLT
 - » Переключение режимов мощности, по простоте и удобству похожее на обычное переключение передач
 - » Эргономичное положение переключателя для катания MTB
- **Режим помощи при ходьбе**
 - » Помощь двигателя для перемещения велосипеда

серия E7000

SC-E7000



EW-EN100



SW-E7000-L



SW-E7000-R



SW-E7000-L

Переключатель режимов помощи

SW-E7000-R

Кнопка переключения

- **Простота и легкость действия**
 - » Изменение режима мощности (SW-E7000-L)
- **Режим помощи при ходьбе (SW-E7000-L)**
 - » Помощь двигателя для перемещения велосипеда

SW-M8050-R

Шифтер FIREBOLT

- **Легкое управление и точное переключение**
 - » Эргономичный поворотный переключатель
 - » Широкая комфортная ручка с регулируемой положением
 - » Короткий ход, четкий щелчок
 - » Легкое мультипереключение
- **Индивидуальная настройка работы**
 - » Скорость мультипереключения, синхронизированное переключение SHIMANO
- **Вес: 186 г (пара)**

SC-E8000

Велокомпьютер

- **Режим помощи**
 - » УСИЛЕНИЕ, ТРЭЙЛ, ЭКО, ВЫКЛ, ХОДЬБА
- **Возможность беспроводного программирования**
 - » Индивидуальная настройка через приложение E-TUBE PROJECT с помощью смартфона или планшета



SC-E8000

SC-E7000

Велокомпьютер

- **Режим помощи**
 - » УСИЛЕНИЕ, ТРЭЙЛ, ЭКО, ВЫКЛ, ХОДЬБА
- **Беспроводная функция**
 - » Индивидуальная настройка через приложение E-TUBE PROJECT с помощью смартфона или планшета
- **Низкий профиль для катания в стиле МТВ**

EW-EN100

Разветвление А

- **Режим помощи (без велосипедного компьютера)**
 - » ВЫСОКИЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКО, ВЫКЛ, ХОДЬБА
- **Расширенная коммуникация благодаря возможности беспроводного подключения**
 - » Вариант с минимальным дисплеем для упрощения кокпита
 - » Беспроводное подключение к дисплеям сторонних производителей и приложениям на смартфонах
 - » Опора для прозрачной части кокпита

РАЗРАБОТКА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ E-BIKE

Компактный и легко читаемый дисплей с динамическими визуальными эффектами.

- Компактный и надежный компьютер, предназначенный для катания на МТВ.
- Легко читаемый ЖКИ
- Каждый параметр поддержки выделен отдельным цветом. (E8000)
- Элегантный компьютер, установленный на руле, с динамическим ЖК-дисплеем отображает количество передач, усиленный режим помощи и сведения о емкости аккумулятора.

ШАТУН/ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕЗДОЧКА/НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ

серия E8000/E7000



FC-M8050



FC-E8050



FC-E8000

FC-M8050

Специальная система шатунов E-MTB HOLLOWTECH

FC-E8050

Система

FC-E8000

Шатуны

- **Специальная система E-MTB**
 - » только без направляющей цепи
 - » Варианты шатунов
 - Полые шатуны
 - Ось со шлицами 24 мм
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ с формой зубьев, предотвращающей соскакивание цепи
 - SM-CRE80-12-B 34 зуб. для 12 скоростей
 - SM-CRE80, SM-CRE80-B 34 зуб., 38 зуб. для 10/11 скоростей
 - SM-CRE80 44 зуб. для 10/11 скоростей (со стандартной формой зубьев)
- **Длина шатунов: 160 мм (FC-E8000)**
 - 165 мм, 170 мм, 175 мм (FC-E8000/M8050)
 - 170 мм, 175 мм (FC-E8050)



SM-CDE80



SM-CDE70



SM-CRE80-12-B



SM-CRE80-B/SM-CRE80



SM-CRE80-R



SM-CRE70-12-B



SM-CRE70-B



SM-CRE70

SM-CDE80

Натяжитель цепи

- Управление цепью
 - » Устройство предотвращения схода цепи с передней звезды
 - Узел привода с прямым креплением (линия цепи 53 мм)
 - С креплением на раму (линия цепи 50 мм/53 мм)

SM-CDE70

Натяжитель цепи

- Поддержка стабильных характеристик катания
- Совместимость с SM-CDE80
 - » Измененный материал пластины

SM-CRE80-12-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм (12 скоростей)

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ с формой зубьев, предотвращающей соскакивание цепи
- Передняя звезда для 12 скоростей
- Линия цепи 53 мм
- Только без защиты цепи
- Число зубьев передней звезды: 34 зуб., 36 зуб. (новый), 38 зуб. (новый)

SM-CRE80-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм (для 11/10 скоростей)

SM-CRE80

Передняя звезда для линии цепи 50 мм (для 11/10 скоростей)

НОВИНКА

SM-CRE80-R

Передняя звезда для линии цепи 50 мм (для 10/11 скоростей)

- Адаптировано к 142 мм E-THRU O.L.D. вместе с 50-миллиметровой цепью
- Легкая, но очень прочная цепь для использования в E-BIKE с нечетным номером
 - » Алюминиевый набор звезд
 - » Число зубьев передней звезды: 47 зуб.

НОВИНКА

SM-CRE70-12-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм (12 скоростей)

- Линия цепи 53 мм
- Число зубьев передней звезды: 36 зуб.
- Без защиты цепи

НОВИНКА

SM-CRE70-12

Передняя звезда для линии цепи 50 мм (12 скоростей)

- Линия цепи 50 мм
- Число зубьев передней звезды: 42 зуб.
- Двойная защита цепи

SM-CRE70-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм (для 9/10/11 скоростей)

- Линия цепи 53 мм
- Число зубьев передней звезды: 34 зуб.
- Без дисковой защиты цепи

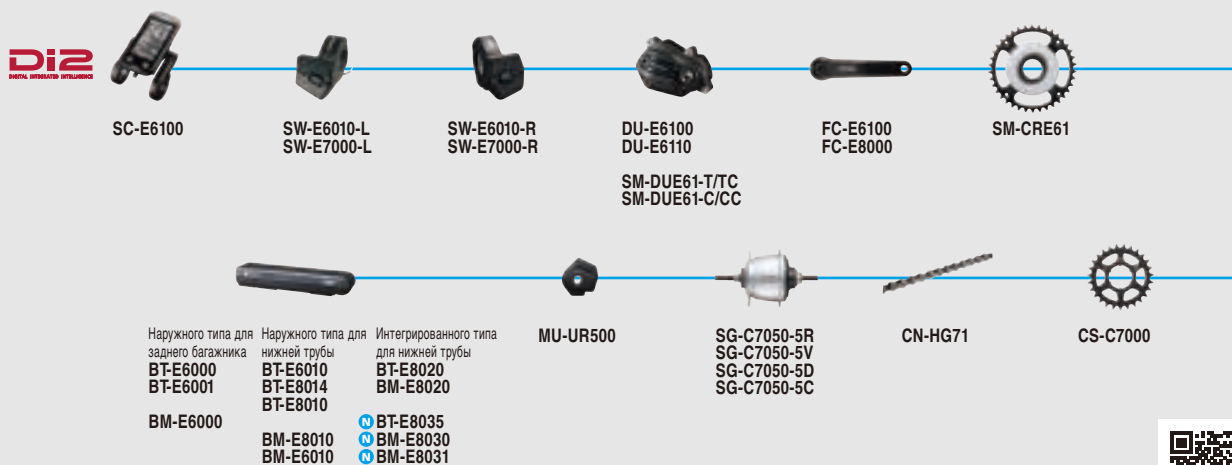
НОВИНКА

SM-CRE70

Передняя звезда для линии цепи 50 мм (9/10/11 скоростей)

- Линия цепи 50 мм
- Число зубьев передней звезды: 38 зуб.
- В наличии двойная и без защиты цепи

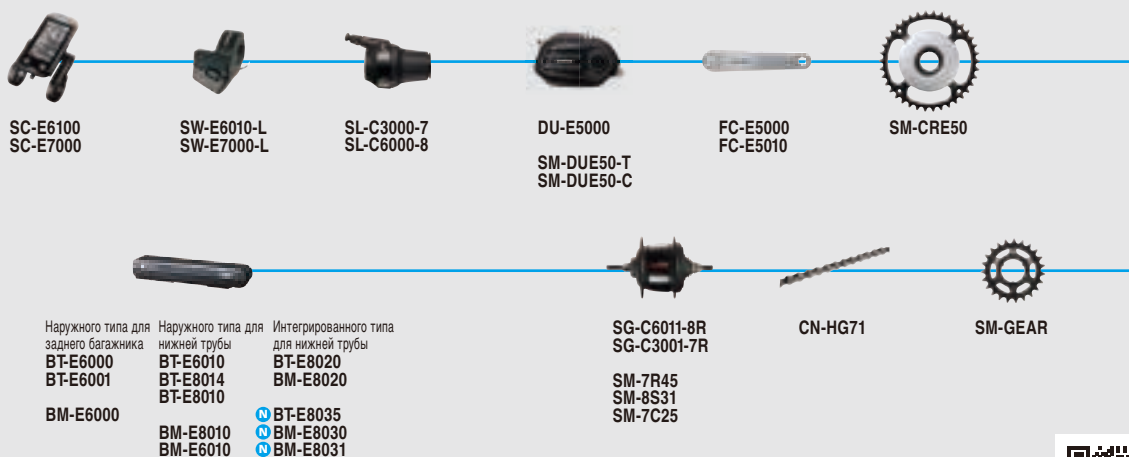
❖ E6100 Рекомендуемая спецификация электронной втулки с внутренним механизмом переключения (5 скоростей)



>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e6100_igh



❖ E5000 Рекомендуемая спецификация механической втулки с внутренним механизмом переключения (8/7 скоростей)



>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/e5000_igh/mech



ПРИВОД

серия E6100



DU-E6100/DU-E6110



DU-E6100

Привод для тормоза V-BRAKE, роллерного тормоза, дискового тормоза

DU-E6110

Привод для ножного тормоза

SM-DUE61-T

Крышка узла привода для туристического варианта

SM-DUE61-C

Крышка узла привода для городского варианта

- **Простой доступ к клемме кабеля без снятия передней звезды и кожуха цепи**
- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - » Эффективный расход энергии аккумулятора увеличивает дальность поездки
 - » Максимальная скорость, регулируемая в диапазоне 15-25 km/h или 12-20 MPH с помощью E-TUBE PROJECT при использовании профиля езды «COMFORT»
- **Оптимизированные условия педалирования**
 - » Узкий и симметричный Q-фактор
 - » Более короткий задний центр обеспечивает более отзывчивое и маневренное управление
 - » Компактная и легкая конструкция
- **Выходная мощность**
 - » 60 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Вес: 2760 г (DU-E6100) 2700 г (DU-E6110)**

серия E5000



DU-E5000

DU-E5000

Привод для всех тормозов

SM-DUE50-T

Крышка узла привода для туристического варианта

SM-DUE50-C

Крышка узла привода для городского варианта

- **Простой доступ к клемме кабеля без снятия передней звезды и кожуха цепи**
- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - » Эффективный расход энергии аккумулятора увеличивает дальность поездки
 - » Максимальная скорость, регулируемая в диапазоне 15-25 km/h или 12-20 MPH с помощью E-TUBE PROJECT при использовании профиля езды «COMFORT»
- **Оптимизированные условия педалирования**
 - » Узкий и симметричный Q-фактор
 - » Более короткий задний центр обеспечивает более отзывчивое и маневренное управление
 - » Компактная и легкая конструкция
- **Выходная мощность**
 - » 40 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Вес: 2380 г (DU-E5000)**

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ КОМПЬЮТЕР/УЗЕЛ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

серия E6100/E5000

SC-E6100



SC-E6100

Велокомпьютер

- **Режим помощи**
 - » ВЫСОКИЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКО, ВЫКЛ, ХОДЬБА
- **Расширенная коммуникация благодаря возможности беспроводного подключения**
 - » Крупный, легко читаемый дисплей
 - » Беспроводная коммуникация с дисплеями сторонних производителей и приложениями смартфонов

EW-EN100



EW-EN100

Разветвление A

- **Режим помощи (без велосипедного компьютера)**
 - » ВЫСОКИЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКО, ВЫКЛ, ХОДЬБА
- **Расширенная коммуникация благодаря возможности беспроводного подключения**
 - » Вариант с минимальным дисплеем для упрощения коклита
 - » Беспроводное подключение к дисплеям сторонних производителей и приложениям на смартфонах
 - » Опора для прозрачной части коклита



SW-E6010-L



SW-E6010-R



SW-E7000-L



SW-E7000-R



SW-E6010-L

Переключатель режимов помощи

- Привлекательный дизайн
- Эргономичная форма и интуитивное действие
- Тактильное ощущение щелчка

SW-E6010-R

Выключатель

- Привлекательный дизайн
- Эргономичная форма и интуитивное действие
- Тактильное ощущение щелчка

SW-E7000-L

Переключатель режимов помощи

SW-E7000-R

Кнопка переключения

- Простота и легкость действия
 - » Изменение режима мощности (SW-E7000-L)
- Режим помощи при ходьбе (SW-E7000-L)
 - » Помощь двигателя для перемещения велосипеда

ШАТУН/ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕЗДОЧКА

серия E6100/E5000



FC-E6100



FC-E6100



FC-E5010



FC-E5000

FC-E6100

Шатуны

- Оптимизированные условия педалирования
 - » Узкий и симметричный Q-фактор
 - » Конструкция из трех частей со шлицевой осью каретки 24 мм
- Длина шатунов: 170 мм
175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-E5010

Система для туристического варианта Trekking

FC-E5000

Система для городского варианта City

- 3-компонентная конструкция с шлицами оси для каретки под квадрат



SM-CRE61



SM-CRE50

SM-CRE61

Передняя звезда

- Тип без защиты цепи: серебристый, черный цвет
- С одинарной защитой цепи/с двойной защитой цепи: темно-серый цвет
- Комбинация передач: 38 зуб., 44 зуб.

SM-CRE50

Передняя звезда

- Симметричная конструкция с более узким диапазоном Q-фактора, чем у текущей серии E6000
- Нормализация и стандартизация линии цепи для различных систем
- 3-компонентная конструкция с шлицами оси для каретки под квадрат
- Число зубьев передних звезд: 44 зуб., 38 зуб.
- Тип дисковой защиты цепи: двойная дисковая защита цепи, одинарная дисковая защита цепи, без дисковой защиты цепи

СПЕЦИФИКАЦИЯ С МНОГОСКОРОСТНОЙ ВТУЛКОЙ

Механическое переключение

Втулка INTER-5E с внутренним механизмом переключения — лучший выбор для E-BIKE

SG-C7000-5C
SHIMANO
Nexus
E-BIKE DESIGN
INTER 5



SG-C7000-5C

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

SG-C7000-5D

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

SG-C7000-5R

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

SG-C7000-5V

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (5-скоростная), специально для E-BIKE

SM-C7000-5

Комплект мелких деталей для SG-C7000-5

- Втулка с внутренним механизмом переключения (IHG), специально для E-BIKE
 - » Более высокая эффективность переключения для электродвигателя со средним расположением
 - » Повышенная прочность и долговечность
- Передаточное отношение: 263%
- Варианты цвета: черный, серебристый

Электрическое переключение

Втулка INTER-5E с внутренним механизмом переключения — лучший выбор для E-BIKE

SG-C7050-5C
SHIMANO
Nexus
E-BIKE DESIGN
INTER 5



SG-C7050-5C

Втулка DI2 с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

SG-C7050-5D

Втулка DI2 с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

SG-C7050-5R

Втулка DI2 с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

SG-C7050-5V

Втулка DI2 с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (5-скоростная), специально для E-BIKE

SM-C7050

Комплект мелких деталей для SG-C7050

- Интегрированная трансмиссия и помощь
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - » Эффективный расход энергии аккумулятора увеличивает дальность поездки
 - » Более высокая эффективность переключения для электродвигателя со средним расположением
 - SYMPHONIC
- Оптимизированные условия педалирования
 - » Более высокая эффективность переключения для электродвигателя со средним расположением
 - » Повышенная прочность и долговечность
- Передаточное отношение: 263%
- Варианты цвета: черный, серебристый



SL-C7000-5

SL-C7000-5

SL-C7000-5

Шифтер REVOSHIFT для Inter-5E

- Эргономичная и легкая работа, специально для E-BIKE
- Варианты цвета: черный, серебристый

Узел привода



MU-UR500



MU-UR500

Узел двигателя для SG-C7050

- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - SYMPHONIC
- Компактный узел двигателя
- Тихий шум двигателя
- Совместимость с втулкой 11/8 с механизмом переключения

Механическое/электрическое переключение



CS-C7000

Одиная звезда

CS-C7000

Одиная звезда для SG-C7000/C7050-5

- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
 - » Втулка с внутренним механизмом переключения, предназначенная для E-BIKE
- Комбинация передач: 24 зуб., 27 зуб., 30 зуб.

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ SHIMANO STEPS



BT-E8035



BT-E8020



BT-E8010



BT-E8014

BT-E6010
BM-E6010

НОВИНКА

BT-E8035

Батарея встроенного типа (504 Втч)

- Водостойкие эксплуатационные характеристики высокого уровня (IPX5)
- Более компактный размер
- Более удобный способ снятия двойного храповика
- Емкость: 504 Вт·ч (36 В, 14 А·ч)
- Вес: 2 900 г

BT-E8020

Аккумулятор встроенного типа для нижней трубы (504 Втч)

BM-E8020

Крепление аккумулятора встроенного типа для нижней трубы

- **Специальная конструкция МТВ**
 - » Низкий профиль
 - » Устойчивость к ударам и вибрациям
 - » Водонепроницаемый
- **Емкость:**
 - » 504 Втч (36 В, 14 А·ч)
- **Долговечный аккумулятор**
 - » Устойчивая подзарядка
- **Срок службы аккумулятора: *1000 циклов* после 1000 циклов полная зарядка все еще больше 60% (справочно)**
- **Направление снятия аккумулятора**
 - » Тип А: вниз
 - » Тип В: вверх

BT-E8010

Аккумулятор для нижней трубы (504 Втч)

BT-E8014

Аккумулятор для нижней трубы (418 Втч)

BM-E8010

Крепление аккумулятора для нижней трубы

- **Специальная конструкция МТВ**
 - » Низкий профиль
 - » Устойчивость к ударам и вибрациям
 - » Водонепроницаемый
- **Емкость:**
 - » BT-E8010: 504 Втч (36 В, 14 А·ч)
 - » BT-E8014: 418 Втч (36 В, 11,6 А·ч)
- **Долговечный аккумулятор**
 - » Устойчивая подзарядка
- **Срок службы аккумулятора: *1000 циклов* после 1000 циклов полная зарядка все еще больше 60% (справочно)**

BT-E6010

Аккумулятор для нижней трубы

- Емкость: 418 Вт·ч (36 В, 11,6 А·ч)
- Время зарядки: 4 часа
- Температура: 0°C--+40°C (зарядка)
-10°C--+50°C (работа)
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов* После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 Вт·ч = 60% (справочно)
- Варианты цвета: черный, серый

BM-E6010

Держатель аккумулятора для нижней трубы

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора

BT-E6001

Аккумулятор для заднего багажника

- **Емкость:** 504 Вт·ч (36 В, 14 А·ч)
- **Долговечный аккумулятор**
- **Длительный срок службы**
 - » Водонепроницаемый
- **Обеспечена совместимость с существующими системами**
 - » Сохраняет совместимость с существующим ЕС-E6000, существующим багажником и существующим креплением BT (BM-E6000)
- **Увеличенная дальность поездки (100 км) в нормальном режиме**
- **Срок службы аккумулятора:** *1000 циклов* После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 300 Вт·ч = 60% (справочно)
- **Варианты цвета:** черный, серый



BT-E6000
BM-E6000

BT-E6000

Аккумулятор для заднего багажника

- **Емкость:** 418 Вт·ч (36 В, 11,6 А·ч)
- **Время зарядки:** 4 часа
- **Температура:** 0°C~+40°C (зарядка)
-10°C~+50°C (работа)
- **Срок службы аккумулятора:** *1000 циклов* После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 Вт·ч = 60% (справочно)
- **Варианты цвета:** черный, серый



BM-E6000-A/B

Держатель аккумулятора для заднего багажника

- **Привлекательный внешний вид**
- **Более удобен**
 - » Зарядка без снятия аккумулятора
- **Варианты цвета:** черный, серый



BM-E8030-A

НОВИНКА

BM-E8030-A

Крепление для аккумулятора интегрированного типа с креплением для основного блока (с линией передачи для зарядного порта)

НОВИНКА

BM-E8030-B

Крепление для аккумулятора интегрированного типа с креплением для основного блока (без линии передачи для зарядного порта)

НОВИНКА

BM-E8031-A

Крепление для аккумулятора интегрированного типа без крепления для основного блока (с линией передачи для зарядного порта)

НОВИНКА

BM-E8031-B

Крепление для аккумулятора интегрированного типа без крепления для основного блока (без линии передачи для зарядного порта)

- **Водостойкие эксплуатационные характеристики высокого уровня (IPX5)**
- **Более компактный размер**
- **Более удобный способ снятия двойного храповика**
- **Емкость:** 504 Вт·ч (36 В, 14 А·ч)
- **Вес:** 310 г (BM-E8030-A, BM-E8031-B (кабель питания: 250 мм))
320 г (BM-E8030-A, BM-E8031-B (кабель питания: 400 мм))
290 г (BM-E8030-B (кабель питания: 250 мм))
300 г (BM-E8030-B (кабель питания: 400 мм))
330 г (BM-E8031-A (кабель питания: 250 мм))
340 г (BM-E8031-A (кабель питания: 400 мм))



BM-E8031-A





EC-E6000



SM-BTE60



SM-BTE80



EC-E6002



EC-E8004



SM-BCC1

EC-E6000

Зарядное устройство

- Зарядка без снятия аккумулятора
- Быстрая зарядка: ускоренная зарядка до 80% емкости
- Маленький коннектор

SM-BTE60

Адаптер зарядного устройства

- Адаптер для зарядки аккумулятора (BT-E6000 / E6001 / E6010) с зарядным устройством (EC-E6000 / E6002 / E8004)

НОВИНКА

SM-BTE80

Адаптер зарядного устройства

- Адаптер для зарядки аккумулятора (BT-E8035) с зарядным устройством (EC-E6000 / E6002 / E8004)

EC-E6002

Зарядное устройство

- Компактный размер и легкий вес для простого перемещения
- Зарядка без снятия аккумулятора
- Зарядка напрямую от аккумулятора
- Быстрая зарядка: ускоренная зарядка до 80% емкости
- Маленький коннектор

НОВИНКА

EC-E8004

Зарядное устройство

- Легкое и портативное зарядное устройство
 - » Такой же компактный размер и вес, как у модели EC-E6002
- Ускоренная зарядка
 - » Быстрая зарядка с половины заряда до 80% за 1 час
 - » Зарядка при полной разрядке устройства до 80% за 2,5 часа
 - » От полной разрядки до полной зарядки за 4,5 часа
- Равен и превышает степень водостойкости 5 (IPX5)

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства аккумулятора

- Нужно покупать отдельно с зарядным устройством для аккумулятора (EC-E6002)

НОВИНКА

EW-CP100

Сателлитный зарядный порт

- Компактный, полуинтегрированный порт зарядки



BR-M8020



BR-M8020

4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

BL-M8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Тормозное усилие +10%** (по сравнению с BR-M8000 с ротором дискового тормоза 180 мм)
 - » Высокоэффективный калипер тормоза с керамическими поршнями
 - » Наилучшая комбинация с системой рассеивания тепла ICE TECHNOLOGIES



BL-M8000
I-spec II



BL-MT501
I-spec II

BL-MT501

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла**
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE



BL-MT501
I-spec II



BR-MT520



BR-MT520

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Высокое тормозное усилие повышает уверенность и удовольствие от катания**
 - » Увеличенная площадь контакта благодаря конструкции двойного диаметра с противоположным расположением поршней
 - Четырехпоршневой калипер
- **Чуткое и мощное торможение для улучшения управляемости**
 - » Быстрый начальный контакт колодок и управляемая модуляция тормозного усилия
- **Стабильное торможение и увеличенная долговечность**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
 - » Теплоизолированная колодка и поршень

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

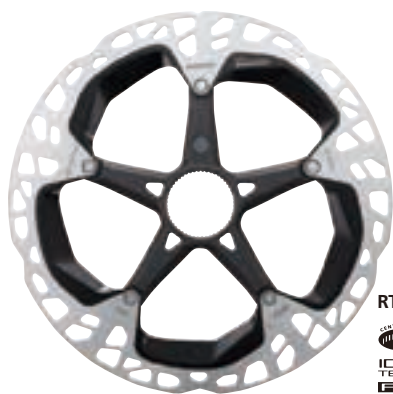
GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



RT-EM910



НОВИНКА

RT-EM910

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK с системой датчика скорости

- Сверхвысокое тепловыделение за счет радиатора в черном цвете
- Малый вес
 - » Компактная, аккуратная и низкопрофильная конструкция
 - » Простая установка на заднее колесо
- Ротор дискового тормоза зауженного типа
- Рекомендованный тормозной набор: M9120/M8120
- Размер: 160 мм
180 мм
203 мм
- Вес: 116 г (160 мм)
144 г (180 мм)



RT-EM810



НОВИНКА

RT-EM810

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK с системой датчика скорости

- Сверхвысокое тепловыделение за счет радиатора в черном цвете
- Малый вес
 - » Компактная, аккуратная и низкопрофильная конструкция
 - » Простая установка на заднее колесо
- Ротор дискового тормоза зауженного типа
- Рекомендованный тормозной набор: M9120/M8120/M7120
- Размер: 160 мм
180 мм
203 мм
- Вес: 116 г (160 мм)
144 г (180 мм)



RT-EM600

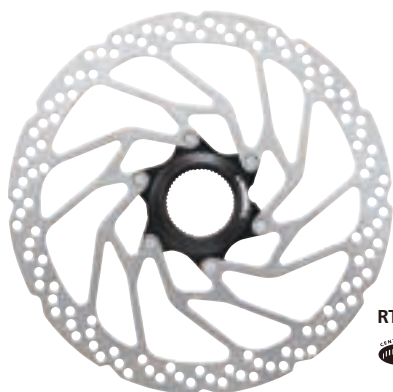


НОВИНКА

RT-EM600

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK с системой датчика скорости

- Дисковая тормозная система CENTER LOCK
- Ротор дискового тормоза зауженного типа
- Рекомендованный тормозной набор: M6000/MT520/MT420
- Размер: 160 мм
180 мм
203 мм



RT-EM300



НОВИНКА

RT-EM300

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK с системой датчика скорости

- Дисковая тормозная система CENTER LOCK
- Ротор дискового тормоза с широкими характеристиками
- Не совместим с металлической тормозной колодкой
- Рекомендованный тормозной набор: MT520/MT500/MT420/MT400
- Размер: 160 мм
180 мм
203 мм

CN-M9100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
 - » Более высокое натяжение цепи для растяжения части на конце внутренней пластины и надежного удержания, как на зубьях передней звезды, так и на зубьях кассеты
 - » Улучшение характеристик переключения
- **Совместимость с трансмиссией нового поколения**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
 - » Простое соединение
 - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
 - » Не использовать повторно
- **Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Вес: 242 г**



CN-M9100
HG
SIL-TEC

CN-E8000-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Срок службы увеличен на 50% и более (по сравнению с CN-HG701-11)**
 - » Специальная обработка поверхности на пластине наружного и внутреннего звена



CN-E8000-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Сверхзвукная цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO «SIL-TEC» для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-E6090-10

Цепь (10-скоростная)

CN-E6070-9

Цепь (9-скоростная)

- **Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike**
 - » Новый размер пластины цепи
- **Более эффективный, менее шумный, требует меньше обслуживания за счет SHIMANO «SIL-TEC» (CN-E6090-10)**
- **Только одна передняя звезда**



CN-E6090-10
SIL-TEC



CN-E6070-9

CN-HG71

Цепь HG

- **Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**

КОЛЕСА SHIMANO

ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроигрышный сценарий.

Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компонентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности.

Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.



Колеса MTБ8



SHIMANO
DEORE XT

БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

НОВИНКА

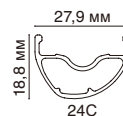
WH-M8100-TL

Бескамерное колесо

- **Надежное преодоление поворотов на высокой скорости**
» Передняя ось E-THRU 15 мм
Увеличение жесткости при кручении на 15%
Увеличение жесткости на поперечные сдвиги на 25% (по сравнению с быстроръемным соединением 9 мм)
- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики трэйла**
» Задняя ось E-THRU 12 мм
- **28 цельнотянутых спиц (с утолщением стенки по обоим концам, 2,0-1,5-2,0)**
- **Внешняя ширина обода: 27,9 мм**



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПЕРЕДИ/СЗАДИ | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | РАЗМЕР КОЛЕСА | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС |
|-----------------------|-------------|---------------|------------------|---------------|----------------|------------------|----------------------|-------|
| WH-M8100-TL-F15-B-29 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 29" | Алюминий | - | 110 мм | 846 г |
| WH-M8100-TL-R12-B-29 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 994 г |
| WH-M8100-TL-F15-B-275 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | - | 110 мм | 808 г |
| WH-M8100-TL-R12-B-275 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 956 г |



SHIMANO
DEORE XT

БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

НОВИНКА

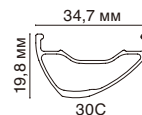
WH-M8120-TL

Бескамерное колесо

- **Надежное преодоление поворотов на высокой скорости**
» Передняя ось E-THRU 15 мм
Увеличение жесткости при кручении на 15%
Увеличение жесткости на поперечные сдвиги на 25% (по сравнению с быстроръемным соединением 9 мм)
- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики трэйла**
» Задняя ось E-THRU 12 мм
- **Нулевая потребность в исправлении деформаций обода колеса**
- **28 J-образных спиц (с утолщением стенки по обоим концам, 2,0-1,8-2,0)**
- **Внешняя ширина обода: 34,7 мм**



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПЕРЕДИ/СЗАДИ | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | РАЗМЕР КОЛЕСА | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС |
|-----------------------|-------------|---------------|------------------|---------------|----------------|------------------|----------------------|--------|
| WH-M8120-TL-F15-B-29 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 29" | Алюминий | - | 110 мм | 916 г |
| WH-M8120-TL-R12-B-29 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 1061 г |
| WH-M8120-TL-F15-B-275 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | - | 110 мм | 875 г |
| WH-M8120-TL-R12-B-275 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 1016 г |

Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I

(O.L.D. 142 мм) (Ширина втулки 148 мм) (Ширина втулки 157 мм)

AX-MT700 75 г **AX-MT700** 76 г **AX-MT700** 79 г
SM-AX58 81 г **SM-AX58-B** 82 г



Задняя полая ось E-THRU 12 мм

(O.L.D. 142 мм) (Ширина втулки 148 мм)

SM-AX76 69 г **SM-AX76-B** 71 г
SM-AX56 75 г **SM-AX56-B** 77 г



Адаптер дискового ротора



SM-RTAD05

- » Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK
- » Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- » Вес: 60,1 г

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

Колеса МТБ8



БЕСКАМЕРНЫЕ

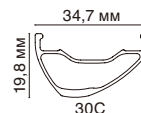
29" | 27,5"

НОВИНКА

WH-MT620-TL

Бескамерное колесо

- Бескамерная конструкция для более агрессивного катания
- Совместимость с кассетами 10 зуб. широкого диапазона
- Ширина обода 30C, повышающая прочность шин
- 24 J-образных спицы



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПЕРЕДИ/СЗАДИ | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | РАЗМЕР КОЛЕСА | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС |
|-----------------------|-------------|---------------|------------------|---------------|----------------|------------------|----------------------|--------|
| WH-MT620-TL-F15-B-29 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 29" | Алюминий | - | 110 мм | 990 г |
| WH-MT620-TL-R12-B-29 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 1233 г |
| WH-MT620-TL-F15-B-275 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | - | 110 мм | 940 г |
| WH-MT620-TL-R12-B-275 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 1184 г |



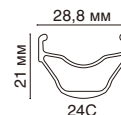
БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

WH-MT600-TL

Комплект более широких и легких бескамерных колес

- Качество SHIMANO, бескамерный вариант для MTB
- Бескамерная и широкая конструкция
 - » Бескамерная конструкция для более агрессивного катания
 - » Широкопрофильный обод 24C для увеличенной жесткости шин



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПЕРЕДИ/СЗАДИ | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | РАЗМЕР КОЛЕСА | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС |
|-----------------------|-------------|---------------|------------------|---------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|--------|
| WH-MT600-TL-F15-29 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 29" | Алюминий | - | 100 мм | 914 г |
| WH-MT600-TL-F15-B-29 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 29" | Алюминий | - | 110 мм | 921 г |
| WH-MT600-TL-R12-29 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 142 мм | 1106 г |
| WH-MT600-TL-R12-B-29 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 148 мм | 1121 г |
| WH-MT600-TL-F15-275 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | - | 100 мм | 875 г |
| WH-MT600-TL-F15-B-275 | Бескамерные | Спереди | 15 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | - | 110 мм | 882 г |
| WH-MT600-TL-R12-275 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 142 мм | 1067 г |
| WH-MT600-TL-R12-B-275 | Бескамерные | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 148 мм | 1082 г |

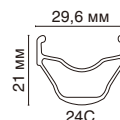
КЛИНЧЕРНОЕ

29" | 27,5"

WH-MT500-CL

Комплект более широких и легких колес для МТВ

- Колеса для МТВ SHIMANO Performance для каждого
 - » Стандартная цена: -20% по сравнению с WH-MT15 (зависит от спецификации)
- Шире и легче
 - » Широкопрофильный обод 24C для увеличенной жесткости шин и оптимизированного сцепления для трейла
 - » Более чем на 100 г легче (на велосипед по сравнению с WH-MT15)

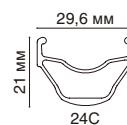


НОВИНКА

WH-MT501-CL-R12-B

Колесо с клинчером

- Дополнительная спецификация колеса с 12-скоростной системой MICRO SPLINE
- Дисковый тормоз CENTER LOCK
- Спица с J-образным изгибом 24H (баттированная 2,3)



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПЕРЕДИ/СЗАДИ | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | РАЗМЕР КОЛЕСА | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС |
|-----------------------|------------|---------------|------------------|---------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|--------|
| WH-MT500-CL-F-29 | Клинчерное | Спереди | Эксцентрик | 29" | Алюминий | - | 100 мм | 1013 г |
| WH-MT500-CL-F15-29 | Клинчерное | Спереди | 15 мм E-THRU | 29" | Алюминий | - | 100 мм | 988 г |
| WH-MT500-CL-F15-B-29 | Клинчерное | Спереди | 15 мм E-THRU | 29" | Алюминий | - | 110 мм | 998 г |
| WH-MT500-CL-R-29 | Клинчерное | Сзади | Эксцентрик | 29" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 135 мм | 1200 г |
| WH-MT500-CL-R12-29 | Клинчерное | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 142 мм | 1186 г |
| WH-MT500-CL-R12-B-29 | Клинчерное | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 148 мм | 1199 г |
| WH-MT500-CL-F-275 | Клинчерное | Спереди | Эксцентрик | 27,5" | Алюминий | - | 100 мм | 962 г |
| WH-MT500-CL-F15-275 | Клинчерное | Спереди | 15 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | - | 100 мм | 936 г |
| WH-MT500-CL-F15-B-275 | Клинчерное | Спереди | 15 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | - | 110 мм | 946 г |
| WH-MT500-CL-R-275 | Клинчерное | Сзади | Эксцентрик | 27,5" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 135 мм | 1147 г |
| WH-MT500-CL-R12-275 | Клинчерное | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 142 мм | 1133 г |
| WH-MT500-CL-R12-B-275 | Клинчерное | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей | 148 мм | 1145 г |
| WH-MT501-CL-R12-B-29 | Клинчерное | Сзади | 12 мм E-THRU | 29" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 1238 г |
| WH-MT501-CL-R12-B-275 | Клинчерное | Сзади | 12 мм E-THRU | 27,5" | Алюминий | MTB 12 скоростей | 148 мм | 1185 г |

Колеса для гравия/приключений



SHIMANO
GRX

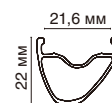
БЕСКАМЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RX570-TL

Адаптированные для гравия колеса

- **Комплект колес, адаптированных для гравия**
 - » Широкие беструбочные упоры ободов шин изгибаются при резком поворачивании
 - Внутренний обод 21,6 мм (700C и 650B)
 - » Для более широких колес доступен вариант 650c
- **Оптимальный баланс для катания по разным поверхностям**
 - » Высокая прочность и долговечность без дополнительной массы
 - Прямая спица и OFFSET RIM
 - » Уменьшающая загрязнение асимметричная форма обода, как в МТВ



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПЕРЕДИ/СЗАДИ | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС |
|----------------------|-------------|---------------|------------------|----------------|--------------------------|----------------------|-----|
| WH-RX570-TL-F12-700C | Бескамерные | Спереди | E-THRU | Алюминий | - | 100 мм | - |
| WH-RX570-TL-R12-700C | Бескамерные | Сзади | E-THRU | Алюминий | Шоссе 11/10 скоростей | 142 мм | - |
| WH-RX570-TL-F12-650B | Бескамерные | Спереди | E-THRU | Алюминий | - | 100 мм | - |
| WH-RX570-TL-R12-650B | Бескамерные | Сзади | E-THRU | Алюминий | Шоссе 11/10 скоростей | 142 мм | - |

Шоссейные колеса



WH-R9100-C60-TU

WH-R9100-C60-CL



DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЙ КОМПОЗИТ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C60

Непревзойденные гоночные характеристики для триатлона и шоссейных велосипедов

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
 - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C60-TU)
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



■ Углерод

■ Углерод

| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-R9100-C60-TU | Для камерных шин | Эксцентрик | Углерод | 11/10 скоростей | 130 мм | 666 г | 830 г |
| WH-R9100-C60-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Карбон/Алюминий | 11/10 скоростей | 130 мм | 832 г | 1019 г |



DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

WH-R9170-C60

Профессиональные гоночные характеристики, уверенность при любой погоде

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
 - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTVAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисквая тормозная система
 - » CENTER LOCK



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-R9170-C60-TU | Для камерных шин | 12 мм E-THRU | Углерод | 11/10 скоростей | 142 мм | 678 г | 829 г |

DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C40

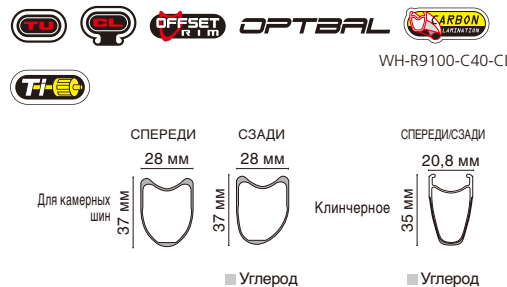
Отборные гоночные колеса PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTVAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C40-TU)
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



WH-R9100-C40-TU

WH-R9100-C40-CL



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-R9100-C40-TU | Для камерных шин | Эксцентрик | Углерод | 11/10 скоростей | 130 мм | 637 г | 747 г |
| WH-R9100-C40-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Карбон/Алюминий | 11/10 скоростей | 130 мм | 674 г | 834 г |

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA ALTUS 8/7 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE

ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE

ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA

SORA
CLARIS

TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
GRX
Обувь

Одежда
Мешочек

Очки

Шоссейные колеса

DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

WH-R9170-C40

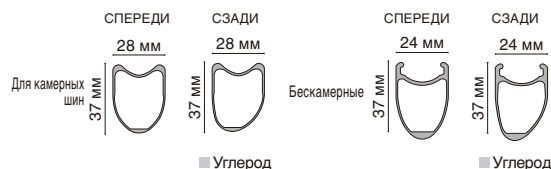
Уверенность и эффективность PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK



WH-R9170-C40-TU

WH-R9170-C40-TL



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-R9170-C40-TU | Для камерных шин | 12 мм E-THRU | Углерод | 11/10 скоростей | 142 мм | 609 г | 763 г |
| WH-R9170-C40-TL | Бескамерные | 12 мм E-THRU | Углерод | 11/10 скоростей | 142 мм | 721 г | 865 г |

DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C24

Испытайте восторг от сверхлегких клинчерных колес

- Легкий комплект колес
- Повышенная точность передачи движения
 - » Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Карбоновый ламинированный обод
- Эффективная трансмиссия
 - » Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|-----------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-R9100-C24-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Карбон/Алюминий | 11/10 скоростей | 130 мм | 618 г | 835 г |

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 28 мм
 - OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|-----------------|-------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS700-C30-TL | Бескамерные | Эксцентрик | Карбон/Алюминий | 11/10 скоростей | 130 мм | 616 г | 924 г |

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RS500

Гонимая технология для повседневного катания

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
- **Легкость и долговечность**
 - » Шоссейные бескамерные
 - » Усиленный алюминиевый обод
- **Простота в обращении и обслуживании**
 - » Система регулировки по щелчкам



СПЕРЕДИ/СЗАДИ
 Высота обода: 24 мм
 Ширина обода: 20,8 мм

| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|-------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS500-TL | Бескамерные | Эксцентрик | Алюминий | 11/10 скоростей | 130 мм | 705 г | 944 г |

Шоссейные колеса

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS300-CL

Технология для каждого



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS300-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Алюминий | 11 скоростей | 130 мм | 770 г | 1057 г |

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS330

Комфорт и качество для ежедневного катания



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS330-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Алюминий | 11/10 скоростей | 130 мм | 875 г | 1176 г |

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS100-CL

Комплект бескамерных колес ACCELERATION CONCEPT

- **Более широкий обод для комфорта и надежности**
 - » Повышенные комфорт и надежность
 - Широкопрофильный обод 17C
 - Повышенная точность передачи движения
- **Легкое обслуживание**
 - » Высококачественное уплотнение
 - Подшипник типа "конус-чашка"



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS100-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Алюминий | 11/10 скоростей | 130 мм | 805 г | 1092 г |

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R501

Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A)
- Круглые спицы (R501)
- Черный, серебристый



WH-R501-A

WH-R501



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-R501-A-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Алюминий | 10/9/8 скоростей | 130 мм | 820 г | 1069 г |
| WH-R501-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Алюминий | 10/9/8 скоростей | 130 мм | 820 г | 1069 г |

Колеса под дисковые тормоза



ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RS770

Бескамерное колесо ACCELERATION CONCEPT

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - OPTBAL
- **Легкость и долговечность**
 - » Карбоновый ламинированный обод
 - » Шоссейные бескамерные
- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|-------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS770-TL | Бескамерные | 12 мм E-THRU | Карбон/Алюминий | 11/10 скоростей | 142 мм | 735 г | 904 г |



ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RS370-TL

Комплект колес с дисковым тормозом

- **Высокая эффективность на различных поверхностях**
 - » Бескамерный обод, оптимизированный для более широких шин
 - Обод 19C для шин 28-40C
- **Легкое и эффективное крепление ротора дискового тормоза**
 - » Надежная дисковая тормозная система
 - CENTER LOCK
 - Совместимость с ротором дискового тормоза диаметром 140 мм
 - Ось E-THRU 12 мм
- **Совместимость с 11/10-скоростными кассетами**



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|-------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS370-TL | Бескамерные | 12 мм E-THRU | Алюминий | 11/10 скоростей | 142 мм | 890 г | 1090 г |



ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

НОВИНКА

WH-RS171-CL

11/10-скоростная дисковая тормозная система

- **Шире и легче**
 - » 19C широкий профиль обеспечивает лучшую функциональность с более широкими шинами
 - » Более чем на 100 гр легче от предыдущей модели (WH-RS170)
- **Качество и технология SHIMANO**
 - » Жесткая ось 12 мм для передней и задней части
 - E-THRU
 - Надежная дисковая тормозная система
 - Крепление CENTER LOCK
 - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм



| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|----------------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RS171-CL-F12-700C | Клинчерное | 12 мм E-THRU | Алюминий | - | 100 мм | - | - |
| WH-RS171-CL-R12-700C | Клинчерное | 12 мм E-THRU | Алюминий | 11/10 скоростей | 142 мм | - | - |
| WH-RS171-CL-F12-650B | Клинчерное | 12 мм E-THRU | Алюминий | - | 100 мм | - | - |
| WH-RS171-CL-R12-650B | Клинчерное | 12 мм E-THRU | Алюминий | 11/10 скоростей | 142 мм | - | - |



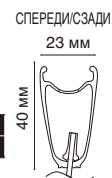
ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX010

Уверенное обращение в любую погоду

- **Катайтесь при любой погоде**
 - » Совместима с 11/10-скоростными кассетами
 - » Ширина втулки 100 мм x 135 мм
 - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK

| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|--------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-RX010-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Алюминий | 11/10 скоростей | 135 мм | 982 г | 1177 г |



METREA

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-U5000

Сущность спортивного катания в городских условиях

- **Наслаждайтесь приятным катанием и стилем**
 - » Обод высотой 40 мм
- **Легкая установка**
 - » Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK

| НОМЕР МОДЕЛИ | ТИП ШИН | СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ | МАТЕРИАЛ ОБОДА | ЗАДНИЕ СКОРОСТИ | ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ | ВЕС | |
|-----------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|--------|
| | | | | | | СПЕРЕДИ | СЗАДИ |
| WH-U5000-CL | Клинчерное | Эксцентрик | Алюминий | 11/10 скоростей | 135 мм | 1093 г | 1287 г |
| WH-U5000-CL-F12 | Клинчерное | 12 мм E-THRU | Алюминий | 11/10 скоростей | 142 мм | 1071 г | 1261 г |

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY
TOURNEY
TZ
DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ПЕДАЛИ SHIMANO

ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ

Десятилетиями SPD и SPD-SL задают стандарты для велотуфель и педалей, которые остальные все еще стараются достичь. Легендарные системные технологии и производство выделяют SHIMANO среди конкурентов. Обувные специалисты работают непосредственно с разработчиками педалей, создавая оптимальное взаимодействие туфля-педаль, которое включает новейшие достижения велосипедной биомеханики, разработки материалов и эффективных и долговечных систем SPD и SPD-SL. Разработаны совместно. Испытаны совместно. Работают вместе. Комбинации туфля / педаль образуют единую интегрированную платформу передачи энергии, основанную на философии поиска оптимального сочетания для соответствия уникальным потребностям каждого велосипедиста в эффективности и комфорте.

Профессионалу: оптимальная передача энергии. Любителю: более быстрые и долгие поездки и больший комфорт. Катающимся от случая к случаю...ну, скажем, когда все работает так хорошо вместе, катание доставляет намного больше удовольствия.



ПЕДАЛИ SHIMANO

DURA-ACE

PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированный баланс массы и жёсткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застёгивания и отстёгивания
- 3-летняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм



228 г



SHIMANO ULTEGRA

PD-R8000

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ В ОБЛЕГЧЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застёгивания и отстёгивания
- Имеется ось длиннее на 4 мм



248 г



SHIMANO 105

PD-R7000

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И МАЛЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИИ SPD-SL, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ ДЛЯ СЕРЬЕЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застёгивания и отстёгивания
- Надежное качество в сочетании с дизайном и эффективностью SHIMANO



265 г



МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ПЕДАЛИ SHIMANO

PD-R550

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкий диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



310 г



ЧЕРНЫЙ
PD-R550



СЕРЫЙ
PD-R550

НОВИНКА

PD-RS500

СОЗДАНЫ ДЛЯ ТЕХ, КТО ЕЗДИТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий вход и выход
- Более легкая затяжка пружины, оптимизированная для начинающих велосипедистов
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Характеристики ступенчатости от систем самого продвинутого уровня
- Очень широкая платформа эффективно обеспечивающая мощность педалирования
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали



320 г



XTR

PD-M9100

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Увеличенная зона контакта «педаль-туфля» с грязеотталкивающим профилем
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Более тонкая, облегченная ось с 2 вариантами длины
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Малый вес, 310 г (11 унций) пара
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор



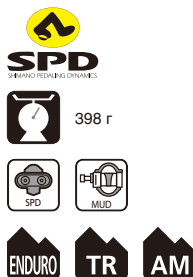
XTR

PD-M9120

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ И ДЛИННАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ И НАДЕЖНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхдлинная и широкая зона контакта «педаль-туфля»
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Платформа увеличенной ширины улучшает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Конструкция педали защищает механизм застегивания
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор



SHIMANO DEORE XT

НОВИНКА

PD-M8100

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ

- Большая платформа педалей
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY
TOURNEY
TZ
DEORE XT

DEORE
ALIVIO

ACERA
METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ПЕДАЛИ SHIMANO

SHIMANO
DEORE XT

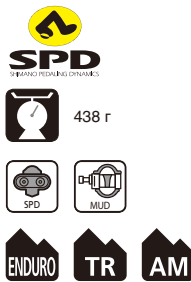
НОВИНКА

PD-M8120

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Классические надёжность и качество SPD
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M540



ЧЕРНЫЙ
PD-M540

PD-M530

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD С ПЛАТФОРМОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось



БЕЛЫЙ
PD-M530



ЧЕРНЫЙ
PD-M530

PD-M520

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для лёгкого застегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



380 г



СЕРЕБРИСТЫЙ PD-M520



БЕЛЫЙ PD-M520



ЧЕРНЫЙ PD-M520



PD-M820

ПЕДАЛЬ SPD УРОВНЯ SAINT ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ В СТИЛЕ ДАУНХИЛЛ/ЭНДУРО

ОСОБЕННОСТИ

- Более широкая зона контакта улучшает устойчивость в сочетании с туфлями AM
- Более тонкий корпус педали для уменьшения высоты и увеличения зазора до препятствий
- Простой и надёжный корпус педали из легкого сплава без механизма застегивания
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- Четыре регулируемых по высоте штифта на каждой стороне для улучшенного сцепления в незастегнутом положении
- Корпус педали защищает механизм застегивания от ударов



546 г (без штифтов)



PD-M647

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНОВ BMX

ОСОБЕННОСТИ

- «Выскакивающий» механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



568 г



МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

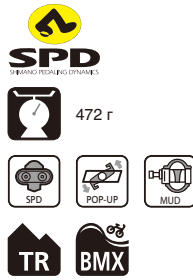
ПЕДАЛИ SHIMANO

PD-M424

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПОДХОДИТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- «Выскакивающий» механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-MX70

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВМХ-ПЕДАЛЬ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ И ГОНОК

ОСОБЕННОСТИ

- Повышенное усилие фиксации позволяет обеспечить мощное педалирование для гонок ВМХ
- Широкая зона контакта «педал-туфля» для улучшения поддержки и сцепления
- Более низкая высота платформы и держателя для стабильности педалирования
- Интегрированный держатель улучшает контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-M828

ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ УРОВНЯ SAINT С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОДДЕРЖКОЙ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа с регулируемыми по высоте штифтами с «виртуальной впадиной»
- Широкая платформа для улучшения поддержки и сцепления
- 12 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



НОВИНКА

PD-M8140

НОВЫЕ ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ТРЭЙЛА ПЛОСКИЕ ПЕДАЛИ С ЛЕГЕНДАРНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Два варианта размеров (SM и ML) для оптимизированной поддержки и эффективности педалирования
- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- 10 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- SM: 100 мм x 105 мм для туфель GR размера 36 – 44/ML: 110 мм x 115 мм для туфель GR размера 43-48



PD-M8140-SM



PD-M8140-ML

PD-GR500

ДОЛГОВЕЧНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НА РАЗНЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ И С РАЗНЫМИ СТИЛЯМИ КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- Регулируемые по высоте, сменные штифты с нагружением у основания
- Малообслуживаемая хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



ЧЕРНЫЙ
PD-GR500



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-GR500

PD-ES600

ПЕДАЛИ SPD ПРЕМИУМ-КЛАССА С ОДИНАРНЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ШОССЕЙНОГО ТУРИЗМА

ОСОБЕННОСТИ

- Наша самая легкая pedal SPD для шоссейных велосипедов
- Широкая платформа для эффективной передачи энергии от туфль SPD
- Низкопрофильная конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимость с туфлями SPD с утопленными шипами для облегчения ходьбы
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



ПЕДАЛИ SHIMANO

SHIMANO **DEORE XT**

PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА РАБОТУ

СВОЙСТВА

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Закрытые подшипники типа «конус-чашка»



PD-ED500

ПЕДАЛЬ SPD ЛЕГКОГО ДЕЙСТВИЯ, С ПРОСТЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ И ОТСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ВЕЛОТУРИЗМА

ОСОБЕННОСТИ

- Двухсторонняя конструкция педали SPD легкого действия облегчает частое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилегают



PD-EH500

УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ SPD ИЛИ УДОБСТВО ПЛОСКОЙ ПЛАТФОРМЫ

ОСОБЕННОСТИ

- С одной стороны — удобная и эффективная система SPD Light Action, с другой стороны — плоская платформа
- Улучшенное сцепление на плоской стороне обеспечивает лучший контроль
- Не требующий обслуживания узел картриджной оси
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-M324

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ SPD, ХОРОШИ ДЛЯ КАЖДОДНЕВНОГО КАТАНИЯ

СВОЙСТВА

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



PD-T421

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ С ДВОЙНОЙ ПЛАТФОРМОЙ CLICK'R ДЛЯ ПРОСТОГО ПОВСЕДНЕВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СВОЙСТВА

- Универсальный механизм застегивания CLICK'R с одной стороны и плоская педаль с другой
- Более лёгкая пружина
- Проще попасть в механизм застегивания
- Плавающая рамка
- Лучший захват на плоской стороне с нескользящей поверхностью и вогнутой формой
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания, настраиваемое под велосипедиста



423 г



SHIMANO CLICK'R



PD-T400

ДЛЯ БОЛЕЕ ПРИЯТНОГО КАТАНИЯ БОЛЬШЕГО ЧИСЛА ЛЮДЕЙ

СВОЙСТВА

- Более лёгкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель для безопасности
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



507 г



SHIMANO CLICK'R



ЧЕРНЫЙ
PD-T400

БЕЛЫЙ
PD-T400

PD-MT50

ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R В СТИЛЕ МТВ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

СВОЙСТВА

- Более лёгкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



498 г



SHIMANO CLICK'R



МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY
TOURNEY
TZ

DEORE XT
DEORE

ALIVIO
ACERA

METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA
SHIMANO
105

TIAGRA
SORA

CLARIS
TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO
Другие

GRX
Обувь

Одежда
Мешочек

Очки

ОТРАЖАТЕЛИ



SM-PD58

СОВМЕСТИМ С

PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-RS500, PD-R540, PD-R540-LA

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40R98080



SM-PD59

СОВМЕСТИМ С

PD-A520

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40R98090



SM-PD60

СОВМЕСТИМ С

PD-M9000, PD-M9120, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8100, PD-M8000, PD-M8120, PD-M8020, PD-MX80, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530, PD-EH500

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40Z98010



SM-PD61

СОВМЕСТИМ С

PD-A530

№ ЗАПЧАСТИ

· Y45Z98010



SM-PD62

СОВМЕСТИМ С

PD-ES600, PD-A600

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46D98050



SM-PD63

СОВМЕСТИМ С

PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46J98010



SM-PD64

СОВМЕСТИМ С

PD-MX80, PD-GR500

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46R98060



SM-PD64A

СОВМЕСТИМ С

PD-M828

№ ЗАПЧАСТИ

· YL8A98090



SM-PD67

СОВМЕСТИМ С

PD-M8140, PD-M8040

№ ЗАПЧАСТИ

· YL8698070



SM-PD68

СОВМЕСТИМ С

PD-EH500

№ ЗАПЧАСТИ

· YL8H98010



SM-PD40

СОВМЕСТИМ С

PD-M545, PD-M424 и PD-M434

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41J98010



SM-PD22

СОВМЕСТИМ С

PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540, PD-M505

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41R98070

ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



TL-PD63

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСА ПЕДАЛИ (7 ММ X 8 ММ И 10 ММ X 11 ММ)

СОВМЕСТИМ С

Для регулировки подшипника на оси педали
Педаль со стопорной гайкой 7 мм и конусом 10 мм/стопорной гайкой 8 мм/конусом 11 мм

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46098630



TL-PD33

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСА ПЕДАЛИ (7 ММ X 10 ММ И 10 ММ X 13 ММ)

СОВМЕСТИМ С

Для регулировки подшипника на оси педали
Педаль со стопорной гайкой 7 мм и конусом 10 мм/стопорной гайкой 10 мм/конусом 13 мм

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41N98040



TL-HS40

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОСИ ПЕДАЛИ 20 ММ

СОВМЕСТИМ С

Для сборки и разборки PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

№ ЗАПЧАСТИ

· Y13098320



TL-HS37

КЛЮЧ ДЛЯ ВТУЛКИ 17 ММ

СОВМЕСТИМ С

Для сборки и разборки PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

№ ЗАПЧАСТИ

· Y23098030



TL-PD40

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОСИ ПЕДАЛИ

СОВМЕСТИМ С

Для установки и демонтажа осей педалей со стопорным болтом с 10 зубцами

№ ЗАПЧАСТИ

· Y42A09000

ЗНАЧКИ ПЕДАЛЕЙ

ОСОБЕННОСТИ



SPD-SL

Широкая, специальная конструкция шипов



КАРБОНОВЫЙ КОРПУС



SPD

Слегка утопленная конструкция шипов, обеспечивающая возможность ходьбы



ГРЯЗЕЗАЩИТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Открытый механизм застегивания для лучшей защиты от грязи



ПЛАВАЮЩАЯ РАМКА

Механизм легкого застегивания



ДЛИНА ОСИ

+4 мм

ПРОСТАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РЕКОМЕНДУЕМОГО ПРИМЕНЕНИЯ ТУФЕЛЬ И ПЕДАЛЕЙ



ШОССЕ



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ



ДАУНХИЛЛ



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ



КРОСС-КАНТРИ



BMX



ТРИАТЛОН



ENDURO



ТУРИЗМ



СОРЕВНОВАНИЯ



ТРЭЙЛ



ПОВСЕДНЕВНОЕ КАТАНИЕ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ



ВЕЛОКРОСС



ГОРОДСКОЙ ВЕЛОСИПЕД



ALL MOUNTAIN



ПЛОСКИЙ РУЛЬ/ ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД





ФРИРАЙД

ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO

Тормозная система






| | | | | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|--|
|  | Coaster Brake | Dual-Pivot Caliper | Four Piston | Free Stroke | ICE TECHNOLOGIES | SHIMANO M SYSTEM | MONO-BODY | NEW SUPER SLR <small>SHIMANO LINEAR RESPONSE</small> |
| 222 | 222 | 222 | 223 | 223 | 224 | 225 | 225 | 225 |
|  | POWER MODULATOR | POWER MODULATOR Unit | Reach Adjust | Road Disc Brake | Roller Brake | SERVO WAVE Action | SLR-EV | Toe-in Adjust |
| ONE WAY BLEEDING 225 | 226 | 226 | 226 | 227 | 227 | 227 | 228 | 228 |

Трансмиссия










| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---------------------|
|  |  | DYNASYS II |  |  |  |  | HYPERGLIDE + |
| 228 | 229 | 230 | 231 | 231 | 231 | 232 | 233 |
| Internal Grease Sleeve | Labyrinth & Contact Sealing |  |  |  | Press-Fit Bottom Bracket | QUICK-LINK | SIL-TEC |
| 233 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 235 | 235 |

Информационная система


Система педалей

| | | | | | | |
|---|--------------|---|------------------------|---|---|---|
|  | D-FLY |  | 4mm Longer Axle |  |  |  |
| 235 | 236 | 236 | 237 | 237 | 237 | 238 |

Система переключения

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--------------------------|--|---|---|---|---------------------|
|  | Bump Stopper | Direct Mount Rear Derailleur | Double Servo | DCL |  |  |  |  | EZ FIRE PLUS |
| 238 | 238 | 238 | 239 | 239 | 239 | 239 | 239 | 239 | 239 |
| FIREBOLT | Gear Change Support |  |  | HG-EV | HG-X | HG-X11 |  | I-SPEC | I-spec II |
| 239 | 240 | 240 | 240 | 240 | 241 | 241 | 241 | 241 | 241 |
| I-SPEC EV |  |  |  | MEGARANGE |  | OPTICAL GEAR DISPLAY | OPTISLICK | | |
| 242 | 242 | 242 | 243 | 243 | 243 | 243 | 244 | | |
| OT-SP41 | Polymer Coated Cable | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | REVOSHIFT Shifter |  |  |  | | |
| 244 | 244 | 245 | 245 | 245 | 246 | 246 | 246 | | |
| SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT | SIDE SWING Front Derailleur | SMART CAGE | TAP FIRE Plus | Top Normal | TOP SWING Front Derailleur | Wheel-Type Pulley | Wide Link | | |
| 247 | 247 | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | | |

Система колес

| | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|---|--------------------|---|--------------------|---------------|-------------------------|
| Cup & Cone Bearing | D2 | Digital Cone Bearing Adjustment System | E-THRU Axle |  | Wide Flange | OPTBAL | Quick Engagement |
| 249 | 249 | 250 | 250 | 250 | 250 | 251 | 251 |



Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает возможной легкую установку ротора дискового тормоза за счет использования шлицевого соединения и стопорного кольца. Система крепления со стопорным кольцом уменьшает общее количество рабочих часов за счет сокращения количества времени на установку и снятие. Кроме того, надежная фиксация за счет использования шлицев повышает точность и жесткость с одновременным повышением эффективности торможения.



Coaster Brake

Ножной тормоз SHIMANO NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз SHIMANO NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку. Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от силы, приложенной к ручке, способствуя комфортной и безопасной езде. Для INTER-7/ INTER-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN.

В частности, тормозная сила INTER-8C на 60% больше, чем у INTER-7C.

Оснащены: SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/ SHIMANO NEXUS INTER-5/SHIMANO NEXUS INTER-3

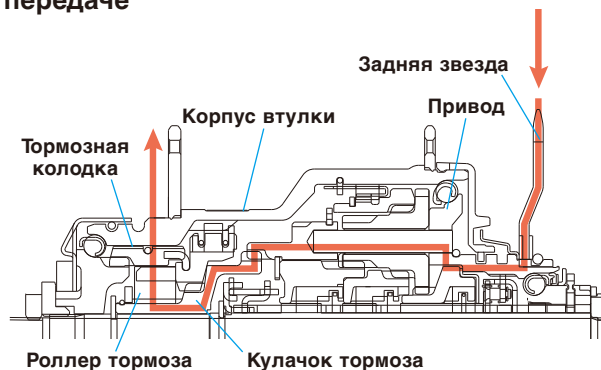


Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи



Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция обеспечивает легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают жесткой и мгновенной реакцией торможения, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.



BR-R9100

Four Piston ЧЕТЫРЕХПОРШНЕВОЙ КАЛИПЕР

В системе дискового тормоза, в которой калипер оснащен четырьмя попарно противоположными поршнями, спереди и сзади используются поршни разного размера. В системе используется схема передачи усилия, при которой на входе на ротор дискового тормоза воздействует поршень меньшего размера, и затем — более мощный поршень большего размера. Это предотвращает колебания ротора дискового тормоза и значительно снижает шум.

Кроме того, 4-поршневой калипер обеспечивает более широкую контактную зону ротора дискового тормоза при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой SERVO WAVE дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

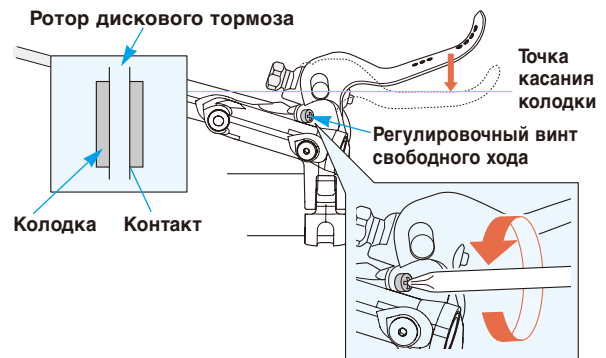
Оснащены: XTR/SHIMANO DEORE XT/SAINT/ZEE



Free Stroke РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА

Расстояние от начального положения ручки до точки касания колодки может регулироваться под любую размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ICE TECHNOLOGIES ICE TECHNOLOGIES

Износ, который может наблюдаться на роторе дискового тормоза и колодках, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для реализации технологии охлаждения в целях достижения постоянства характеристик компания SHIMANO применила ротор дискового тормоза ICE TECHNOLOGIES и колодку ICE TECHNOLOGIES. Многослойная рабочая часть ротора дискового тормоза, обладающая 3-слойной конструкцией из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения, обеспечивая снижение температуры поверхности с 400°С до 300°С. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Помимо этого, многослойная рабочая часть ротора дискового тормоза и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

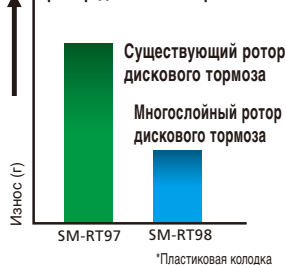
Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/SHIMANO DEORE/ZEE/SHIMANO ALFINE/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA

Колодка ICE TECHNOLOGY

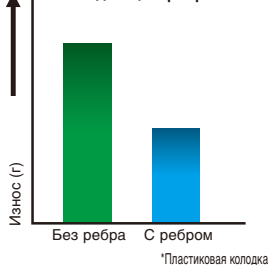
Доступны пластиковая и металлизированная версии, а так же, колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.



Долговечность пластиковых колодок и многослойный ротор дискового тормоза

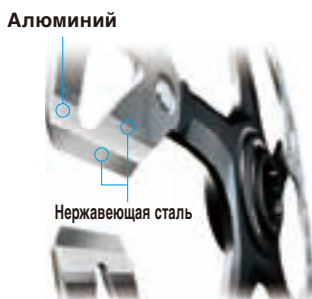


Износостойкая пластиковая колодка и колодка с охлаждающим ребром

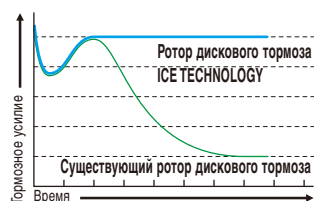


Ротор дискового тормоза ICE TECHNOLOGY

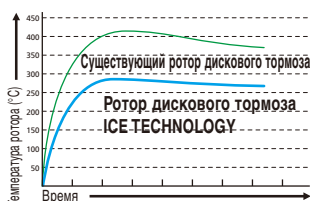
Многослойные роторы дискового тормоза, так же как многослойные тормозные колодки значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также гарантирует больший срок службы колодки и гораздо более тихое торможение.



О тормозном усилии и износе тормозов

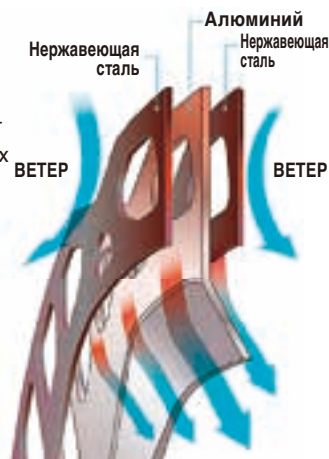


Эффект охлаждения многослойного ротора дискового тормоза



ICE TECHNOLOGIES FREEZA

ICE TECHNOLOGIES в сочетании с конструкцией ротора дискового тормоза FREEZA быстро рассеивает тепло для более устойчивых характеристик торможения в экстремальных условиях, увеличения срока службы колодок и уменьшения износа и шума тормозов.



ICE TECHNOLOGIES и FREEZA обеспечивают устойчивые характеристики

торможения в сочетании с более продолжительным сроком службы колодок, меньшим износом и шумом тормозов. Легкая и высоко эффективная трехслойная конструкция «нержавеющая сталь–алюминий–нержавеющая сталь» улучшает рассеивание тепла.

Шланг ICE TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



Поршень ICE TECHNOLOGY

Поршень ICE TECHNOLOGIES для снижения веса, обеспечения высокой жесткости и рассеивания тепла. Пistoны увеличенного размера передают энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать теплопередачи, для постоянного стабильного торможения.



SHIMANO M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет тормозное усилие, даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются М-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

MONO-BODY

Калипер-моноблок SHIMANO MONO-BODY вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Калипер-моноблок MONO-BODY с идеальным балансом жесткости и веса является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция означает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащены: BR-M9100/M9120



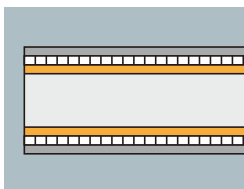
BR-M9100



NEW SUPER SLR

SLR — это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция SUPER SLR включает механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию.

Для ручки также применен механизм SERVO WAVE, обеспечивающий быстрый контакт колодки с ободом и более длинный ход от начального тормозного эффекта для лучшего контроля. SLR является важнейшим фактором для обеспечения более высокого тормозного усилия двухосевого тормоза SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.



Оплетка с внутренним покрытием



BR-4700



ST-4700

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.



ONE WAY BLEEDING

ONE WAY BLEEDING

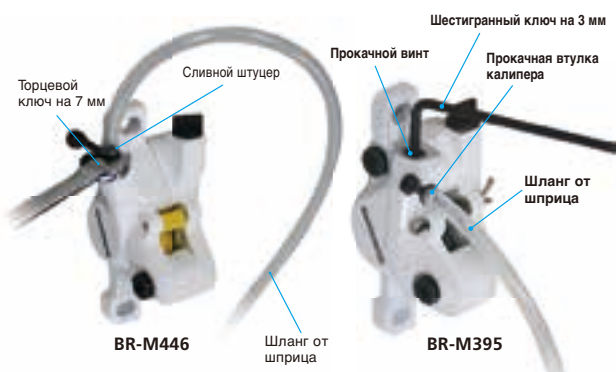
Система односторонней прокачки "ONE WAY BLEEDING" была разработана для быстрого и легкого предотвращения попадания воздуха в нашу гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха.

Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.



BR-M395 Легкая установка и регулировка

- Быстрая установка и легкое обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания



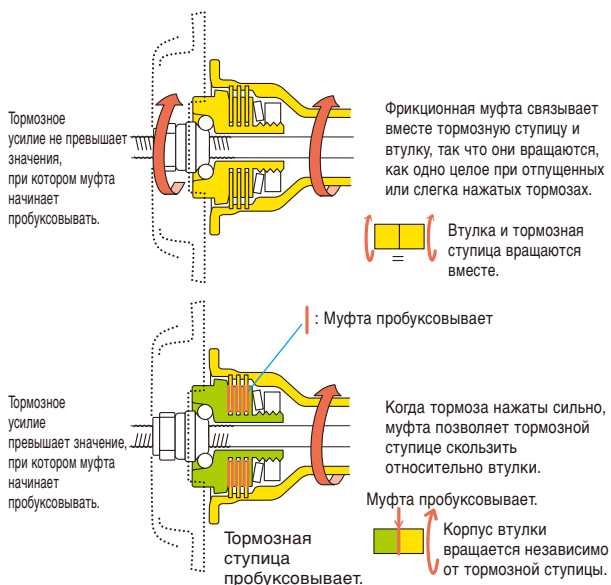
BR-M446

BR-M395

POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система POWER MODULATOR встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащены: передний роллерный тормоз



POWER MODULATOR Unit БЛОК POWER MODULATOR

Блок POWER MODULATOR обеспечивает более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогулочного катания.

- * SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



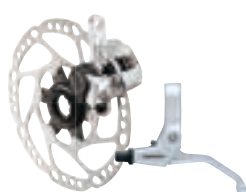
SM-PM60



SM-PM70

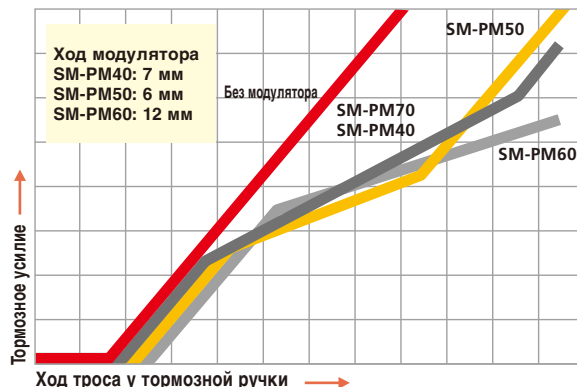


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

Сравнение тормозных характеристик

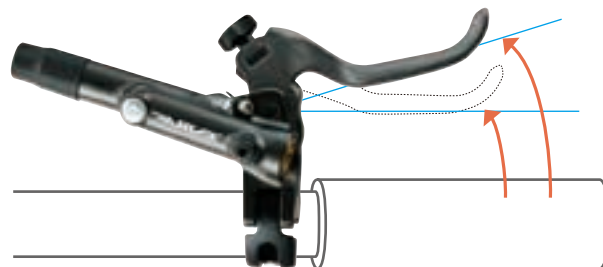


⚠ ОСТОРОЖНО

- POWER MODULATOR – это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон POWER MODULATOR будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, чем предполагалось, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу POWER MODULATOR перед его использованием.
- POWER MODULATOR усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.**

Reach Adjust РЕГУЛИРОВКА ДОСЯГАЕМОСТИ

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные вкусы велосипедиста.



Road Disc Brake

Шоссейные дисковые тормоза обеспечивают стабильную работу тормоза в любую погоду благодаря более легкой работе ручки и более высокому контролю над тормозным усилием для широкого диапазона стилей катания.

Гидравлические дисковые тормоза могут расширить возможности катания за счет удовлетворения и даже превышения ожиданий широкого круга велосипедистов, от катания по обычной дороге до обращения к нетрадиционным стилям, таким как катание по гравию и дорогам приключений. Шоссейные дисковые тормоза SHIMANO могут сделать катание более приятным для более широкого круга велосипедистов благодаря стабильным характеристикам торможения, не зависящим от погодных условий, более легкой работе ручки, более легкому управлению тормозным усилием и превосходным характеристикам рассеивания тепла, обеспечиваемым технологией ICE TECHNOLOGIES.

Различные стили катания



ШОССЕ



ГРАВИЙ / ADVENTURE

Roller Brake

Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащены: SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

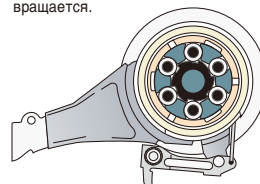
Оснащены: BR-C6000/C3010/C3000



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.

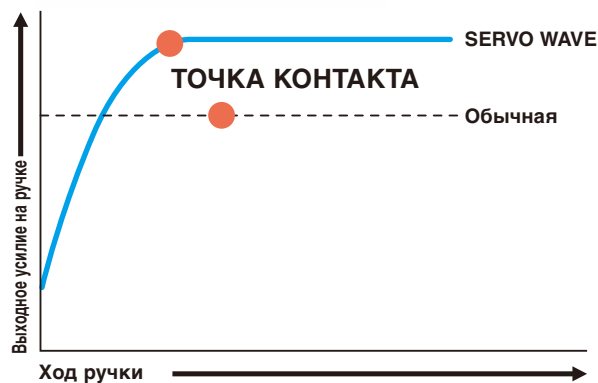


SERVO WAVE Action

Когда вы нажимаете тормозную ручку SERVO WAVE, трос быстро начинает двигаться, так что для контакта колодок с ротором дискового тормоза требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложении большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Оснащены: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE

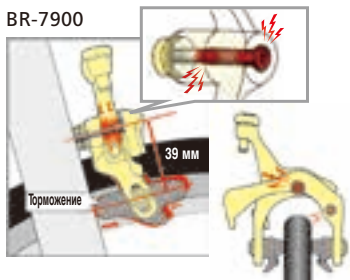


SLR-EV SLR-EV

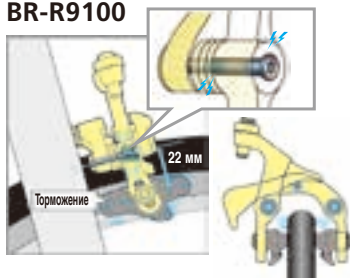
SLR-EV - это SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новейшие калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевую симметричную клещевую тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-R9100/6810/5810).

Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105

BR-7900



BR-R9100



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с крепежным болтом значительно облегчает регулировку схождения.



Вогнутая шайба



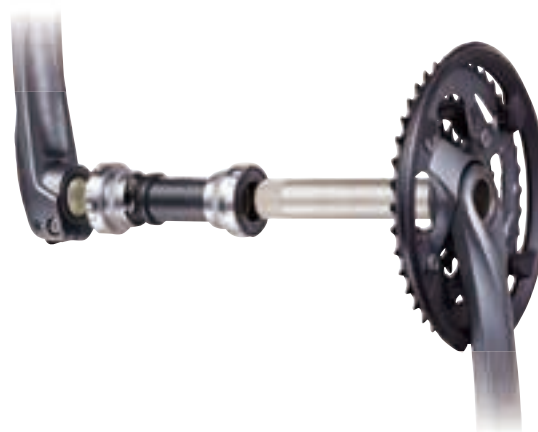
2-КОМПОНЕНТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШАТУНОВ

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе.

Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

Прецизионные подшипники

Простая установка и минимальное техническое обслуживание



10-скоростная трансмиссия MTB SHIMANO

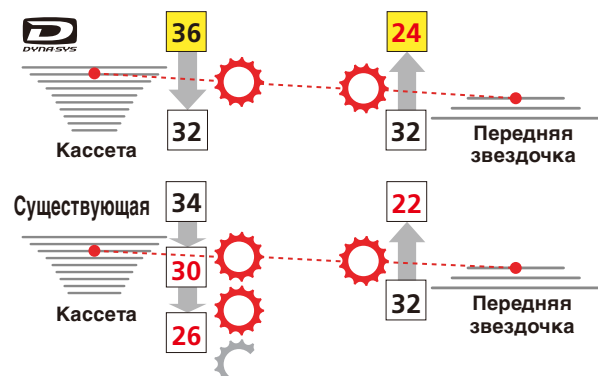
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: DYNA-SYS. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая обладает реальными преимуществами для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Нацелена на эффективность: DYNA-SYS предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста при любом стиле катания!

Эффективна от природы

10-скоростная кассета HG 11-36 зуб. с расширенным диапазоном означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на их основной ведущей звезде – передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С DYNA-SYS это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Более плавное и быстрое переключение за счет малого шага передаточных отношений – 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на главную ведущую звезду – среднюю переднюю звезду – легче и более интуитивен. Перейти на более управляемую наибольшую звезду 42 зуба также легче, что означает, что велосипедист будет использовать ее чаще. Технология DYNA-SYS делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать постоянную эффективную энергию, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Стабильная

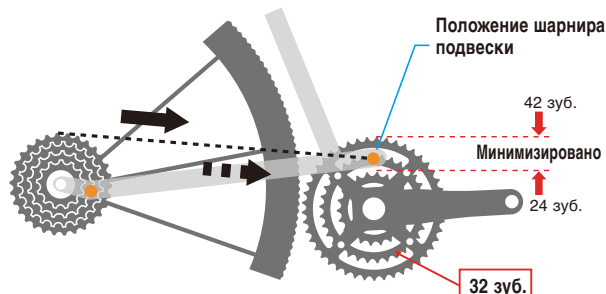
Асимметричная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений означает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию и раскачку подвески на неровностях.

Задний переключатель с компактной рамкой и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура заднего переключателя с длинным рычагом увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.

Передачи DYNA-SYS основаны на средней передней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной

- Звезда 32 зуба — наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология DYNA-SYS минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.

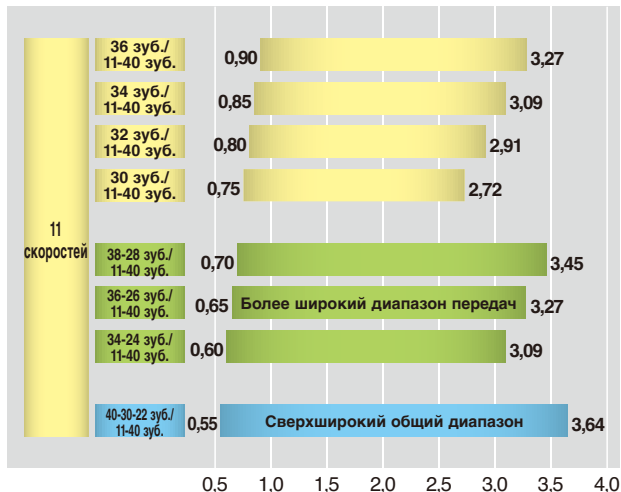


DYNA-SYS II DYNA-SYS 11

Ритм и диапазон

Реальным преимуществом 11 скоростей является возможность иметь весь необходимый вам диапазон переключения, не жертвуя нужным ритмом.

Более широкий диапазон передач / Общий диапазон Сравнение диапазонов передач



Передние звезды с оптимизированным диапазоном

Системы, согласованные с конкретными задними звездами для:

- Лучшего качества передач и повышенной эффективности
 - Снижения проблем при переключении
 - Эффективных шагов передаточных отношений
- Больше диаметр, медленнее износ звезд

В диапазоне

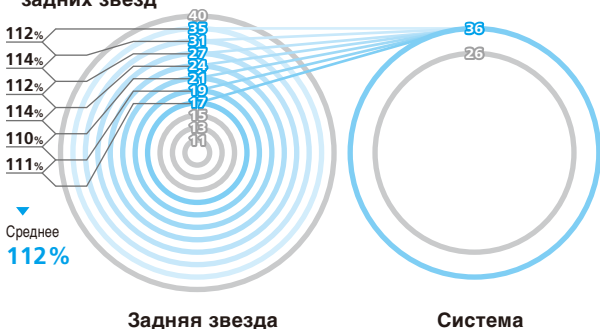
Катание: передачи специально подобраны, чтобы вы эффективно катились без переключения спереди

Подъем: передачи подобраны так, чтобы отдавать предпочтение низшим звездам и максимизировать тягу в положении сидя в седле

Диапазон передач

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

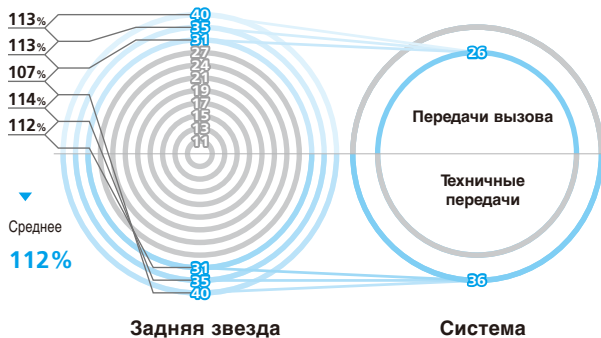
- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист более полно контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Диапазон подъема

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

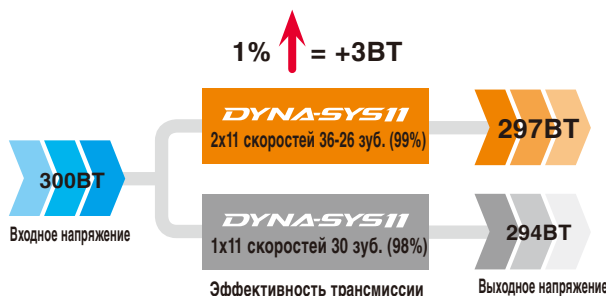
- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Высокоэффективная комбинация передач

Эффективность передачи движения - ключевой индикатор работы трансмиссии

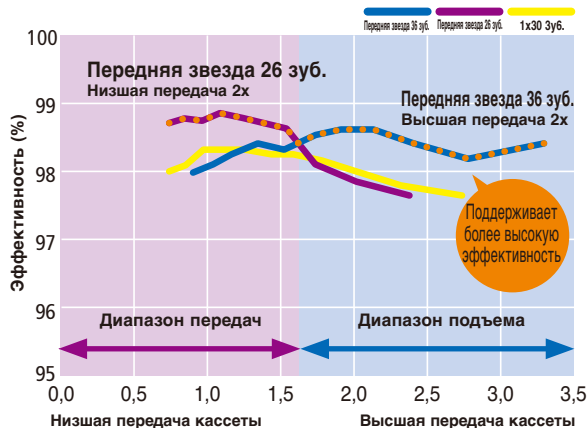
- Больше скорость при том же усилии
- Несколько передних звезд (2х, 3х) поддерживают более высокую эффективность во всем диапазоне



Передаточное отношение

Серия M9000

С двумя передними звездами 36-26 зуб., Кассета 11-40 зуб. / С одной передней звездой 30 зуб., Кассета 11-40 зуб.



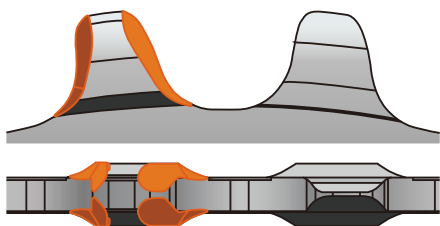


DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ЗУБЬЕВ ПЕРЕДАЧИ

SHIMANO's DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ — это специальный профиль зубьев для использования в конфигурациях с одной передней звездой для кросс-кантри, эндура и трэйла.

Это обеспечивает лучшее удержание цепи и более плавное педалирование — даже при езде по неровной местности. Удержание цепи на любой передаче снизит истирание и износ.



HOLLOWGLIDE

Технология полый внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA



Шатун HOLLOWTECH

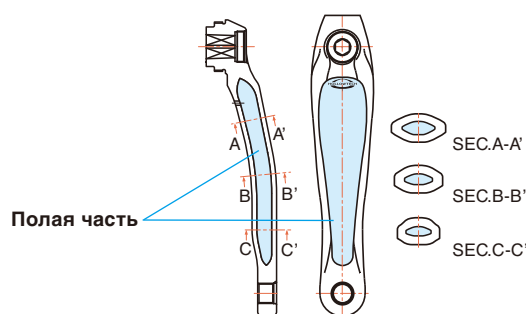
Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полыйковки SHIMANO позволила применить технологию шатунов HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения

Концепция технологии HOLLOWTECH II — создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, созданные SHIMANO по собственной технологииковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и снижения веса, чтобы достичь лучшего баланса. Система внешних подшипников каретки дает оптимальное распределение веса и большую стабильность педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.

Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.



Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм для системы HOLLOWTECH II? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.

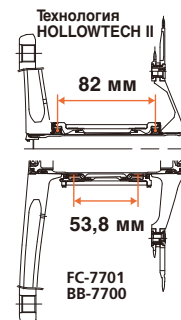


Важность общей сбалансированности системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общая сбалансированность жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

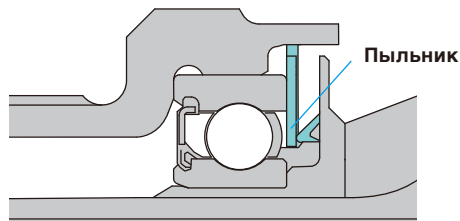
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и более высокую стабильность.



Качественное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высококачественные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.

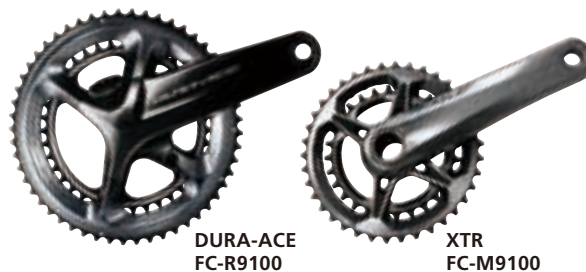


Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальный баланс системы

После тщательного изучения всех этих проблем мы приняли решение выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников равным 24 мм, что обеспечивает оптимальный баланс.

Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая шатуны и передние звезды, выявило оптимальную сбалансированность жесткости, веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/SHIMANO DEORE LX/SHIMANO DEORE/SHIMANO DXR/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105



HYPERGLIDE+ HYPERGLIDE+

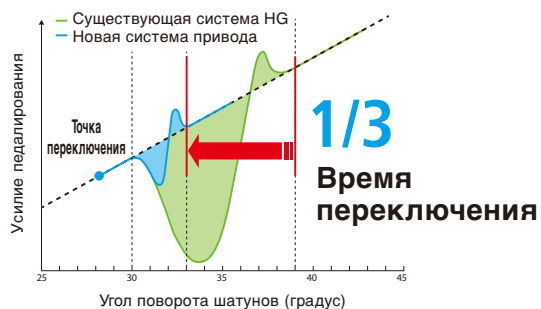
HYPERGLIDE+ переработанная конструкция цепи и кассеты в трансмиссии поднимает катание в стиле МТВ на новый уровень, увеличивая скорость, повышая эффективность переключения и плавность перемещения по любой местности.



HYPERGLIDE+ поможет дать толчок новой эпохе горновелосипедного катания за счет внедрения непрерывного педалирования на практически любой местности. Эта модернизированная система привода и специальная цепь поднимают на невиданный доселе уровень быстроту переключения, эффективность передачи мощности и стабильность цепи.

Она помогает велосипедистам адаптироваться к стремительно изменяющимся условиям трассы за счет точной оценки оптимального момента переключения, что позволяет обеспечивать постоянную плавную работу.

HYPERGLIDE+ помогает велосипедистам в эффективном маневрировании на неровных трассах за счет уменьшения ударов при педалировании и сокращения времени переключения на 1/3 (по сравнению с существующей системой HG)

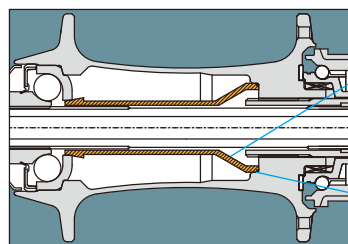
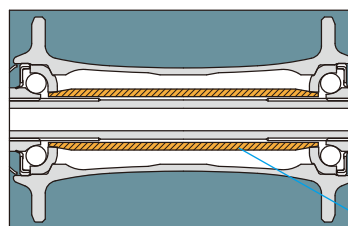


Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Шоссейная втулка



внутренняя смазочная муфта

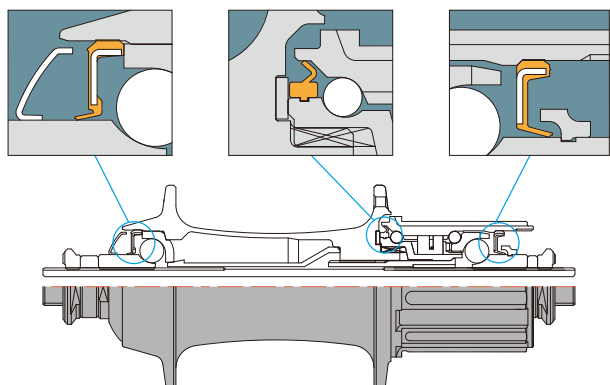
Кольцевое уплотнение

Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги; защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять функциональное состояние при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



Лабиринтные и контактные уплотнения (шоссэ)



MEGA 9 DRIVE TRAIN

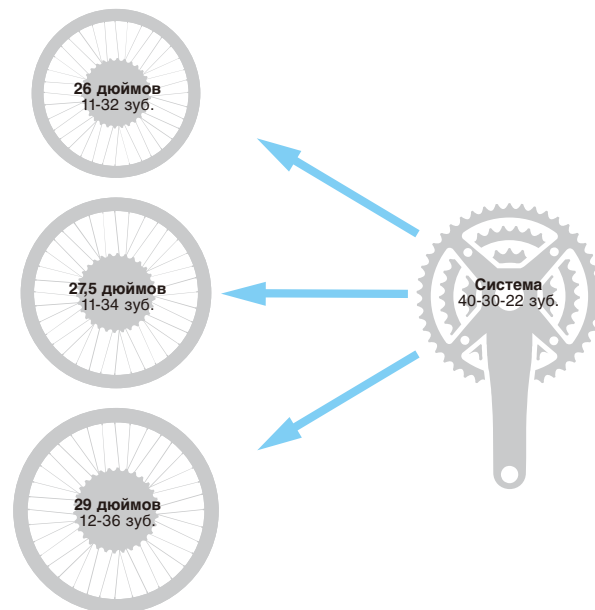
9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая диапазон передаточных отношений.



MEGA 9 LITE

Легкое педалирование с эффективной трансмиссией

- **Оптимальные передаточные отношения для любого размера колес**
Чем больше колесо, тем больший диапазон требуется в кассете для поддержания легкого педалирования.
- **Усовершенствованная система переключения спереди**
Комбинации передач, специализированные для каждого размера шин, снижают число восстанавливающих переключений сзади, необходимых вследствие малой разницы числа зубьев передних звезд.
- **Зазор с шиной увеличен для большей маневренности**



Соединение с кареткой OCTALINK

По сравнению с передачей энергии обычного квадратного конуса, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.



Press-Fit Bottom Bracket

Каретка с тугой посадкой разработана SHIMANO для максимального удовлетворения потребностей клиентов. При этом основная задача заключается в обеспечении общей эффективности педалирования.

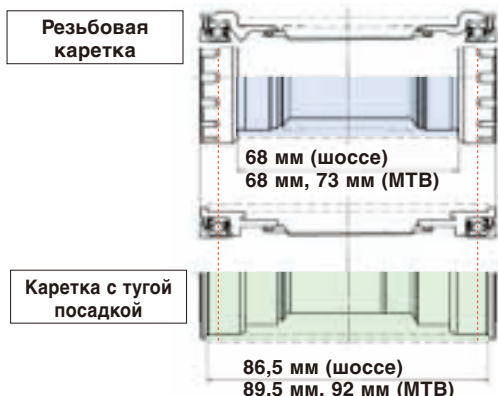
Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.

Оснащены: все HOLLOWTECH II и 2-PIECE CRANKSET



SM-BB94-41A (MTB)
SM-BB92-41B (Шоссэ)

<Более широкая труба каретки>



QUICK-LINK

Сборка существующих 11-скоростных цепей без инструментов обеспечивает большое удобство для пользователя. (Для более удобной сборки также предлагается TL-CN10.)



SM-CN900-11

SIL-TEC SIL-TEC

Обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO

SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество работы системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.



SIL-TEC цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

| | | |
|------------------------------|---|-------------------------------|
| Плавное педалирование | Сниженное трение вращения Шум при езде | -60% -2.7 dB |
| Меньше обслуживания | Эффективность защиты от грязи | +30% |
| Большой срок службы | Износостойкость | +20% |



SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

Побеждайте во всех гонках гравити!

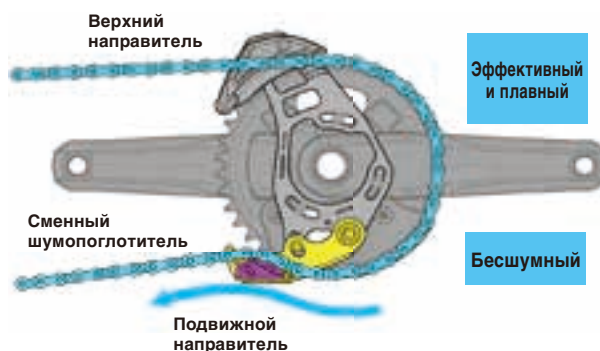
SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE представляет собой прочное и эффективное устройство предотвращения схода цепи с передней звезды. Велосипедист может выбрать варианты с одним направлятелем, двумя направлятелями или без направлятелей в соответствии с предполагаемы использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель снижает шум, позволяя вам сконцентрироваться на катании. SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE к тому же создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию с задним переключателем SHIMANO SHADOW RD+.

Оснащены: **SAINT**



SM-CD50

**Управление цепью
 МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO**



Гонка 4x Даунхилл/парк Даунхилл rocky garden



Модульная система с настройкой на велосипедиста

MTB
 ТУРИЗМ
 ГОРОДСКОЙ
 ШОССЕ
 ГРАВИЙ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
 SHIMANO

ALIVIO

ACERA
 9-скоростные

ALTUS
 9-скоростные

ACERA
 ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
 TX

TOURNEY

TOURNEY
 TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
 втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
 A070

Серия
 SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

SHIMANO D-FLY D-FLY

D-FLY основывается на возможностях проводки и электроники E-TUBE новейшей системы электронного переключения SHIMANO DI2 для шоссе велосипедов.

Этот беспроводной компонент добавляет новое измерение к работе с DI2 за счет беспроводного подключения велосипедистов к своим данным DI2 через велокомпьютер.

Оснащены: SC-M9051/SC-MT800/EW-WU111/EW-WU101

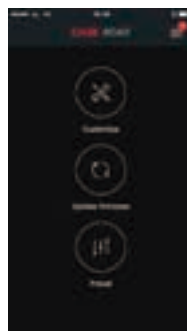
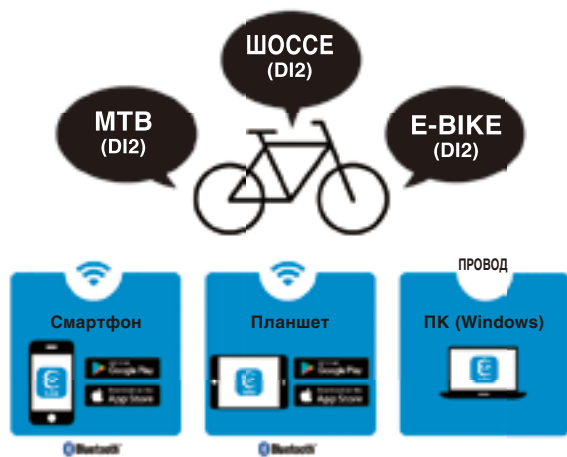


E-TUBE

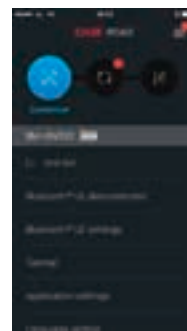
Функция "Plug & play" платформы E-TUBE и беспроводные соединения D-FLY упрощают работы по проверке и регулировке компонентов DI2 и SHIMANO STEPS на вашем ПК, планшете или смартфоне. Система E-TUBE PROJECT позволяет настраивать параметры совместимых электрических компонентов, выполнять корректировки в соответствии с последней прошивкой в целях улучшения функций, быстрого доступа к данным для важных компонентов и мгновенной проверки состояния системы. Кроме того, E-TUBE RIDE превращает ваш смартфон в велосипедный дисплей SHIMANO STEPS и превосходно визуализирует предпочитаемые вами ездовые данные в реальном времени. Новейшие функции E-TUBE PROJECT защищены с помощью передовой всепогодной конструкции, которая обладает стойкостью к ржавлению, растяжению и замерзанию.

E-TUBE PROJECT

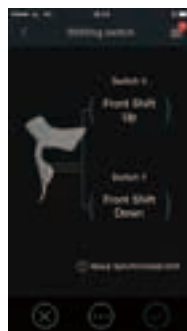
Индивидуальная настройка Обновление встроенного программного обеспечения Проверка ошибок



Меню



Другая настройка



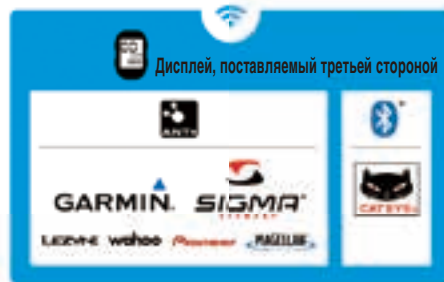
Настройка шифтера



Настройка синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT

DI2 Опции дисплея

Беспроводные модули (тип разветвления)



SHIMANO STEPS Опции дисплея

SHIMANO Велосипедные компьютеры (тип дисплея)

Беспроводные модули (тип разветвления)

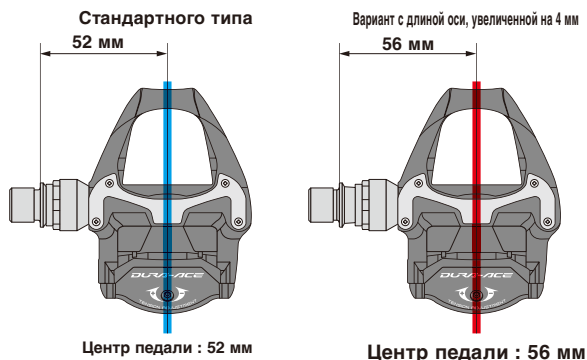


* SC-E6100 и SC-E7000 могут работать со сторонними дисплеями через ANT+ PRIVATE.

4mm Longer Axle

Опциональная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и положением ноги. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

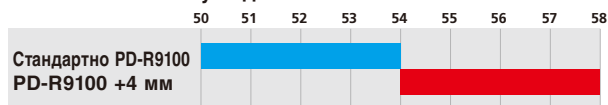
Оснащение: PD-R9100/PD-R8000



Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная) → **Общее 50-58 мм**
 54-58 мм (+4 мм)

Расстояние от шатуна до положения ноги

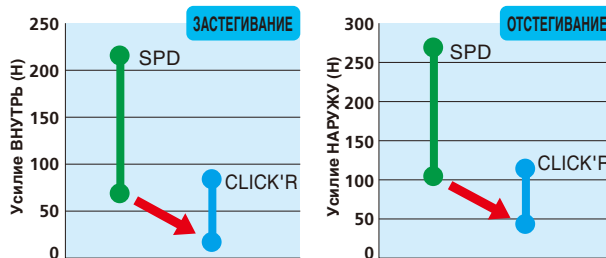
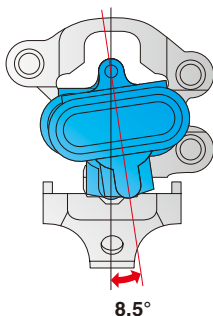


SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R — pedalная концепция, рассчитанная на новичка. Контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду, по сравнению с плоскими педалями или туклипсами. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

- Более мягкая пружина для легкого застегивания/отстегивания
 Усилие застегивания на 60% меньше, чем у SPD
 Усилие отстегивания на 62% меньше, чем у SPD (нижнее положение пружины)

- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания
 SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
 Меньший угол реакции для быстрого отстегивания



PD-T421



CT5

SHIMANO SPD PEDALING DYNAMICS

На велосипеде и без него

SPD — система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педальирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педальировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, называемого МТВ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль велосипедиста над все более авантюриными стилями катания. Сегодня нет ни одного стиля катания МТВ, которому не соответствовал хотя бы один тип педалей SPD. По любым трассам, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SHIMANO SPD отвечают любым потребностям. Традиции безотказности "в грязи", надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции "туфля-педаль" для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.





SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как – передача оптимальной энергии от тела к ноге и прочность. Таким образом, технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей оздоровительного катания. SPD-SL — это платформа шоссейной педали, системно разрабатываемая с обувью SHIMANO для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несоответствующие конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Увеличенная выносливость в долгих поездках. Больше комфорта и удовольствия! Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.

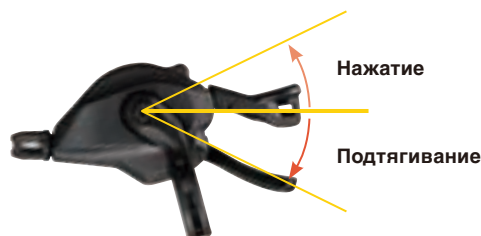
Эффективность передачи энергии

SPD-SL — усовершенствованная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Сбалансированная работа педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.



2-WAY RELEASE

Ручка увеличения передачи шифтера RAPIDFIRE PLUS обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к ручке. Ручка увеличения передачи шифтеров RAPIDFIRE PLUS от SHIMANO ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку увеличения передачи нажатием большого пальца.

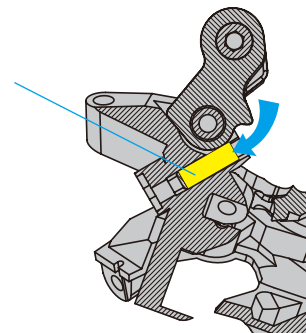


Bump Stopper УПРУГИЙ УПОР

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом регулировки натяжения оси держателя заднего переключателя.

Оснащены: SAINT

Упругий упор
Меньше шума от ударов

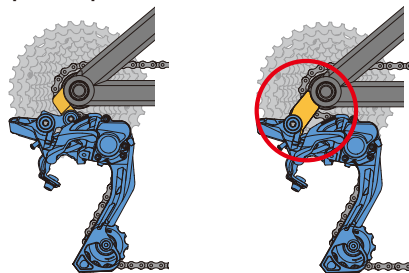


Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO SHADOW RD и SHIMANO SHADOW RD+. Функция прямого крепления разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими нижними перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для поллой оси.

Стандартное крепление

Монтаж на раму



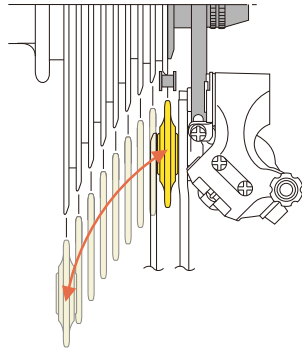
Для E-THRU

- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

Double Servo

Механизм Double Servo-Panta SHIMANO позволяет заднему переключателю перемещаться по оптимальному пути. Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды



DCL DUAL CONTROL LEVER

DCL расширяется, как DUAL CONTROL LEVER. Такая ручка объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом. Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от оборудования МТВ и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение – это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO TOTAL INTEGRATION, его просто надо испытать, чтобы понять.

Ручки DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105 DUAL CONTROL LEVER имеют оптимизированную конструкцию. Они обладают меньшим весом шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и оснащены встроенным тросом переключения для более легкого управления рулем.

Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности.



Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, работающий без трения трос заднего индексного переключения SIS и плавно действующий задний переключатель, образуют SHIMANO INDEX SYSTEM.

EZ FIRE PLUS

Система EZ FIRE PLUS отличается двумя ручками шифтера, как iRAPIDFIRE PLUS. Ручка переключения вверх расположена сверху, поэтому легко видна. Заметный индикатор передач может легко использоваться начинающими велосипедистами. Этот шифтер рекомендуется для повседневного спортивного катания.

FIREBOLT FIREBOLT

Что такое "FIREBOLT"?

Быстрое переключение с меньшим усилием на любой местности.

- **Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки**
---> Независимая регулировка положения ручки
- **Более быстрое и точное переключение**
---> Короткий ход, четкое ощущение переключения.

Оснащение: XTR/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO STEPS E8000



SW-M9050

Gear Change Support

Механизм поддержки переключения передач SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения передач является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью слабосильного электродвигателя постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея — меньше, а система — легче и более компактна.

Оснащение: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-3

Требуемое усилие переключения меньше на 40%

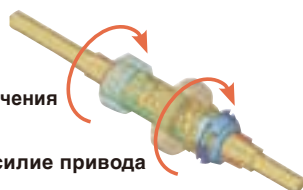


Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



Усилие переключения

Крутящее усилие привода



HG HG

HYPERGLIDE+ специальная конструкция цепи обеспечивает лучшее удержание цепи, повышенную эффективность переключения и более плавную передачу мощности на пересеченной местности.



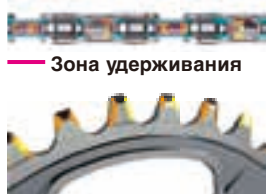
Модернизированная цепь HG обладает увеличенной пластиной внутреннего звена, которая максимально гладко соединяется с новой формой зубьев передней звезды, обеспечивая сверхэффективные характеристики трансмиссии.

Такое изменение конструкции снижает вибрации, обычно обусловленные накачиванием внутренних и внешних пластин звеньев цепи на переднюю звезду, и улучшает зацепление цепи, обеспечивает более эффективное удержание и более плавное педалирование.

Расширено



Зона удерживания



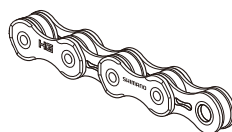
HG Шоссейная 10-скоростная цепь HG

Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с этой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

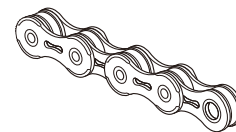
Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащены: SHIMANO TIAGRA

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

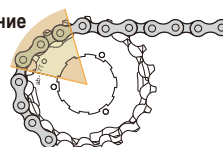
HG Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для лучшего управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы МТВ, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения.

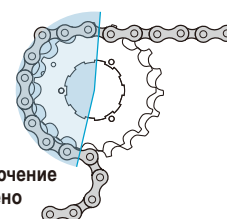
Начало переключения

Переключение завершено



Начало переключения

Переключение завершено



Кассеты HG

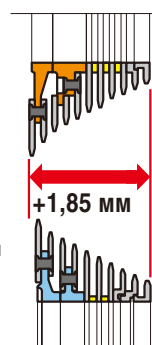
Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

Обычные звезды

Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.

HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы разработали оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и переключения HYPERGLIDE в сравнении с 10-скоростной.



HG-EV

11 скоростей

HG

10 скоростей

HG-X Цепь HG-X

Эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Направленная цепь HG-X: внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя – для заднего переключения.

Оснащены: SAINT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE



Детали внешней стороны



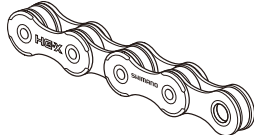
Детали внутренней стороны



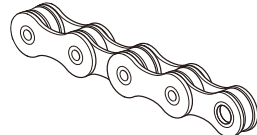
■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

HG-X11 Цепь HG-X11

Плавное движение, точное переключение

Направленная цепь HG-X11 обеспечивает более плавное переключение и более высокую общую эффективность. Правая сторона и левая стороны оптимизированы для переднего и заднего переключения соответственно.

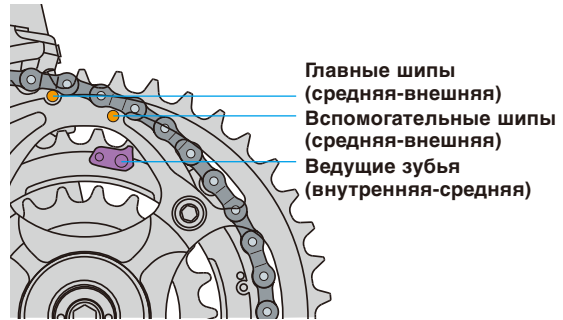
Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105/XTR/SHIMANO DEORE XT/METREA



Система HYPERDRIVE

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Слаженная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точную и стабильную работу переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания.



I-SPEC

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле.

| | | Шифтер | |
|-----------------|-------|--|-----------------------------------|
| | | Тип В | Обычный тип |
| Тормозная ручка | Тип В | (Сборка) В случае В Болт Гайка Болт (маленький) | |
| | Тип А | (Сборка) В случае С*1 Гайка Болт | (Сборка) В случае А Гайка Болт |

*1: Совместимый диаметр грипс макс. ø32

I-spec II I-SPEC II

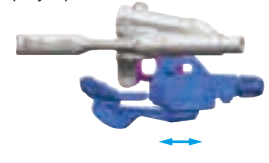
Простая конструкция с узким хомутом тормозной ручки

Больше пространства на руле и лучше внешний вид.

Макс. диапазон регулировки: 15°



Макс. диапазон регулировки: 12 мм



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

I-SPEC EV I-SPEC EV

I-SPEC EV создает аккуратную и оптимизированную для активного катания зону управления для более широкого круга велосипедистов.

Более широкий диапазон регулировки



* BL-M9100/M9120
** BL-M8100/M7100

Благодаря более широкому диапазону регулировки ручки I-SPEC EV можно установить в оптимальное положение для более широкого диапазона стилей катания (ENDURO/ XC/и т.п.), предпочтений и анатомии велосипедистов (пропорций рук).

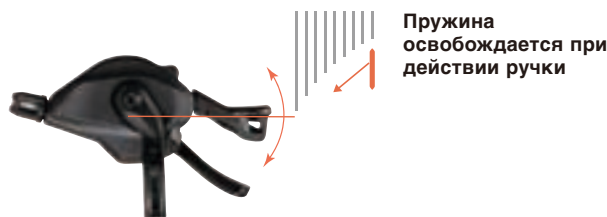
I-SPEC EV повышает жесткость тормозной ручки за счет перемещения тормозного зажима внутрь для создания дополнительной точки контакта между рулем и ручкой. Эта дополнительная фиксация существенно улучшает контроль велосипеда и задействование тормозов, сохраняя при этом пространство между зажимом и точкой опоры для других устанавливаемых на руле аксессуаров.



INSTANT RELEASE

Переключение с INSTANT RELEASE заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с INSTANT RELEASE освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO ALFINE/SL-R780/SL-RS700



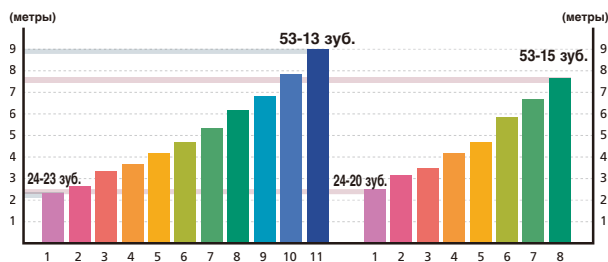
INTER 11

SHIMANO ALFINE 11-скоростная



Широкий диапазон передаточных отношений Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)



SG-S7001-11 Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 23 зуб. Диапазон передач: 409%
SG-S501 Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 20 зуб. Диапазон передач: 306%

Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов. Если мы сравним комбинации передней/задней звезды, возможные для заднего переключателя, 1-ая передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом, диапазон шире.

INTER 8 INTER-8

Передаточное отношение новой втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7. Передаточные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования. Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8

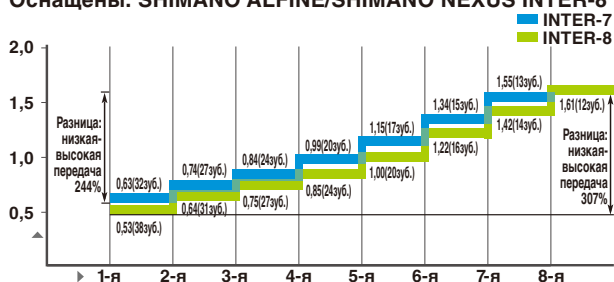


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обладает сверхнизкой передачей, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.



MF-TZ500-7
14-34 зуб.



MULTI RELEASE

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений. Теперь с МУЛЬТИСБРОСОМ вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.



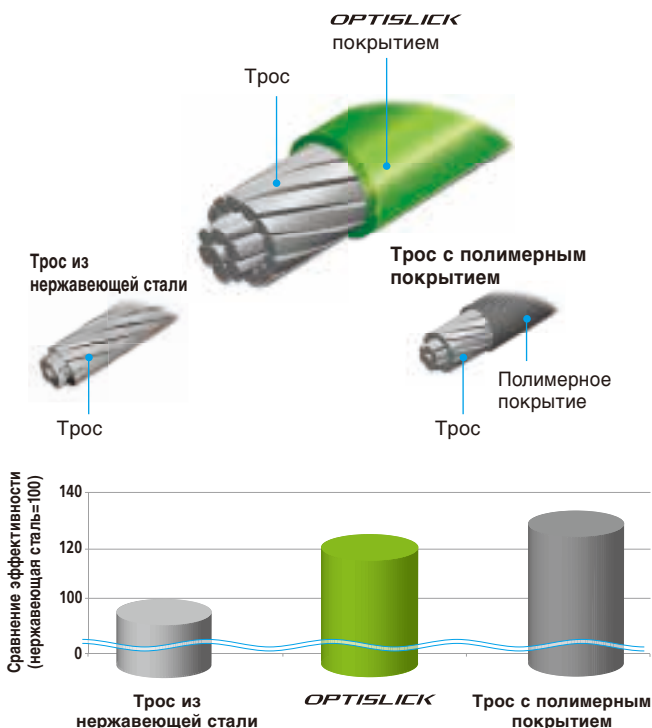
OPTICAL GEAR DISPLAY ОПТИЧЕСКИЙ ИНДИКАТОР ПЕРЕДАЧ

Оптический индикатор передач OPTICAL GEAR DISPLAY сообщает вам во время езды на велосипеде, какое положение передач сейчас выбрано. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



OPTISLICK OPTISLICK

Тросы OPTISLICK имеют минимальный и однородный слой гальванического покрытия, который повышает эффективность прокладки троса и обеспечивает отличную устойчивость к коррозии.



Ассортимент тросов переключателей

| Высокий класс | MTB | ШОССЕ |
|-----------------------------|------------------|--|
| Трос с полимерным покрытием | XTR | DURA-ACE SIEMENS ULTEGRA |
| | OPTISLICK | SIEMENS 105 Tiagra |
| Трос из нержавеющей стали | | |
| Трос из стали | | |

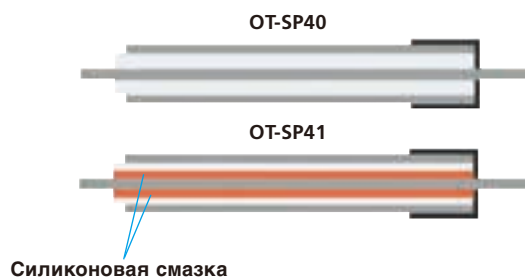
Для начинающих

OT-SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаешься по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки доступны 8 вариантов цвета.



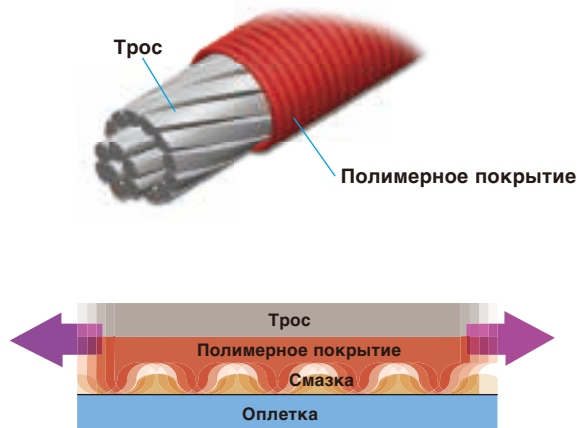
8 вариантов цвета

Polymer Coated Cable

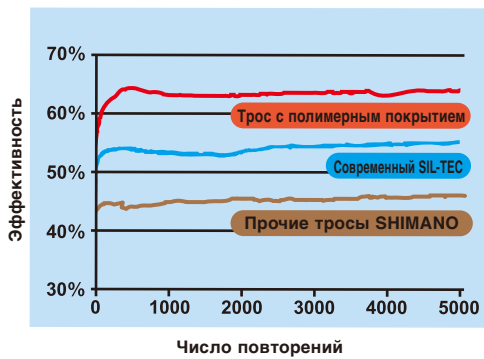
Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса.

Это означает меньшую поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и долгое удерживание смазки.

Главные выгоды: значительное снижение усилия для переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительно меньшем воздействии на ручку.



Эффективность передачи движения тросов переключения передач



RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS

Любители горновелосипедного катания применяют RAPIDFIRE PLUS, начиная с 1985 года. Система RAPIDFIRE PLUS по-прежнему пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS приспособлены для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS от SHIMANO DEORE до XTR оснащены функцией 2-WAY RELEASE, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.



SL-M9100

Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

RAPIDFIRE PLUS MONO RAPIDFIRE PLUS MONO

RAPIDFIRE PLUS MONO РУЧКА обеспечивает интуитивное и простое переднее управление, позволяющее велосипедистам переключаться как вверх, так и вниз с помощью одиночной легкой и компактной ручки.

Простое переднее управление



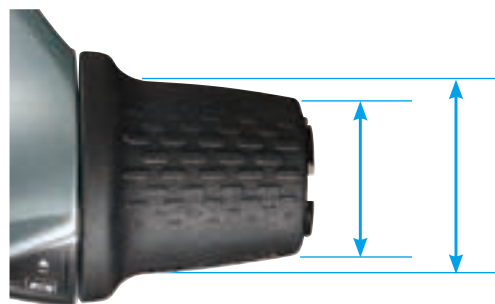
Простая и интуитивная работа ручки RAPIDFIRE PLUS MONO позволяет велосипедистам переключаться как вверх, так и вниз с помощью одиночной ручки. Это решение поддерживает переднее двойное переключение с естественным расположением пальцев и интуитивно понятным переключением, позволяя сохранить при этом плотный захват руля.

2-WAY RELEASE обеспечивает мгновенные нажимные/отжимные перемещения, помогая велосипедистам быстро и точно реагировать на стремительно изменяющиеся условия.

REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.



Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.



SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Технологическое обновление компьютеризированной системы переключения передач на базе концепции DI2 под названием SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM).

Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO INDEX SYSTEM (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Инновация заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой.

Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки. Для переключения не требуется никакого усилия, что дает преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и фокусироваться на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, например, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим ручкам DUAL CONTROL LEVER, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под SEIS.

Оснащены: XTR/SHIMANO DEORE XT/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO ALFINE



FD-R9150



RD-R9150



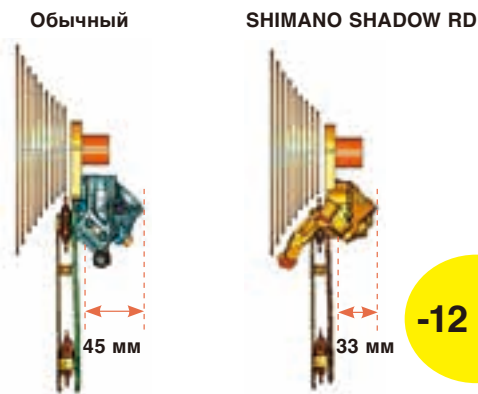
SHIMANO SHADOW RD

Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Конструкция с низким профилем и одинарным натяжением не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.



RD-T6000

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



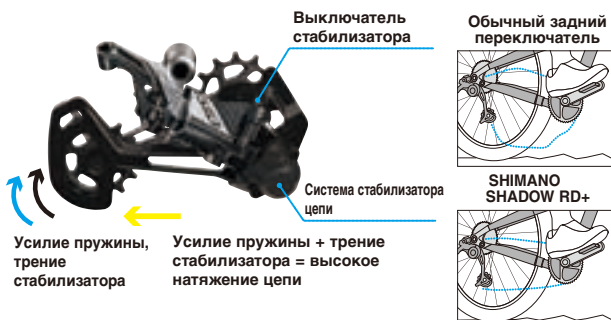
SHIMANO SHADOW RD+

Не отвлекающая внимание тихая трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи

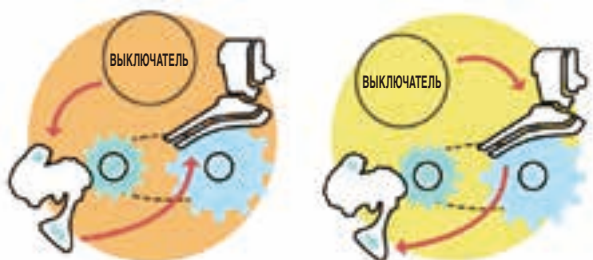


Регулируемый стабилизатор цепи
Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE

SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT

Автоматическое переключение передних и задних переключателей на самую эффективную комбинацию передач. Когда включен режим полностью синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT, можно управлять обоими переключателями одним шифтером. Передний переключатель определяет положение заднего переключателя передач и автоматически переключается на наиболее эффективную передачу для оптимальной линии цепи, поэтому вам никогда не надо беспокоиться о переднем переключении или коррекции переключения. Режим полусинхронизированного переключения SEMI-SYNCHRONIZED SHIFT — это функция, которая автоматически переключает задний переключатель, когда переключается передний переключатель, для обеспечения оптимального переключения передач. Это дает вам больше контроля в соответствии с комбинацией передач для вашего личного стиля катания. Система SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT полностью совместима с E-TUBE и может настраиваться соответствующим образом.

Два переключателя, один шифтер



SYNCHRONIZED SHIFT

Полусинхронизированное переключение SYNCHRONIZED SHIFT

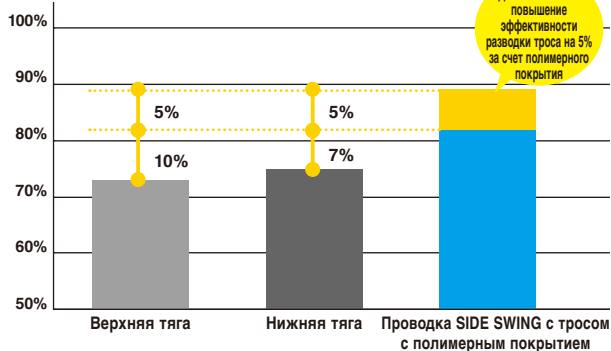
SIDE SWING Front Derailleur

- Горизонтальное движение соответствует направлению цепи
- Плавное и эффективное переднее переключение

Более эффективная проводка троса

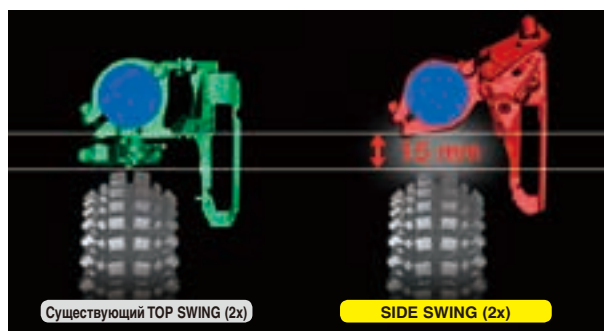


Эффективность проводки троса



Больше зазор для больших колес

- Нет проводки за подседельной трубой
- Возможность уменьшения длины нижних перьев



Дополнительная гибкость конструкции с более короткими нижними перьями улучшает управляемость велосипеда

Переключение на меньшую звезду (FD-M9020)



● Точка касания цепи
● Ось линка

Более широкий угол нижних перьев увеличивает диапазон тягового усилия (PD-M9020)



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX
TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

SMART CAGE ЛАПКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ SMART CAGE

Применение 13- и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и задними звездами на 34 зуба. Лапка переключателя SMART CAGE не только смотрится лучше, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащены: SHIMANO ALTUS/
SHIMANO TOURNEY
A070



RD-M310

TAP FIRE Plus ЭРГОНОМИЧНАЯ РУЧКА TAP FIRE PLUS

Интуитивное переключение и естественное движение пальцев по эргономичной ручке для продолжительного катания без усилий

Оснащены: SHIMANO ALIVIO/SHIMANO ACERA

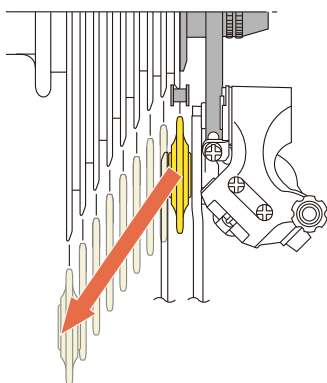


ST-T4000

Top Normal ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ TOP NORMAL

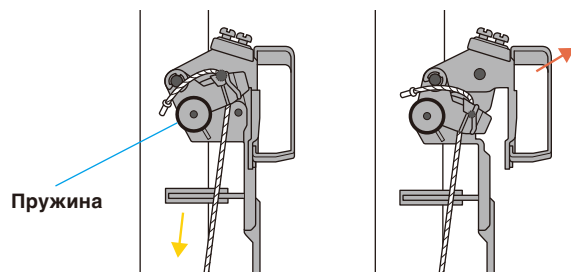
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE PLUS предпочитают увеличенное время реакции переключателей «Top Normal», так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, больше предпочитающие быстроту реакции, оценят способность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.

Быстрое переключение: переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.



TOP SWING ОТКИДНОЙ ПЕРЕДНИЙ Front Derailleur ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ TOP SWING

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



Wheel-Type Pulley ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С РОЛИКОМ

Задние переключатели SHIMANO TOURNEY используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: SHIMANO TOURNEY



RD-TY500

Wide Link ШИРОКИЙ ШАРНИРНЫЙ ЛИНК

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, стоя на педалях.



Внешний линк FD-R9100

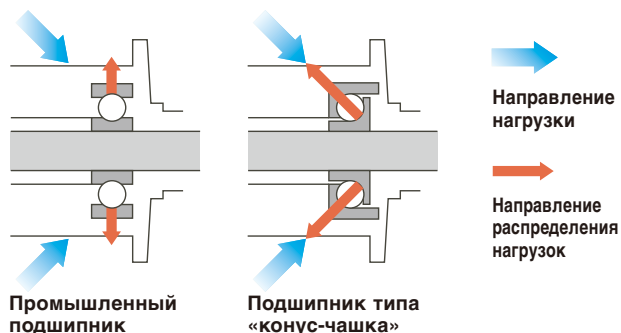


Внешний линк RD-R9100

Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

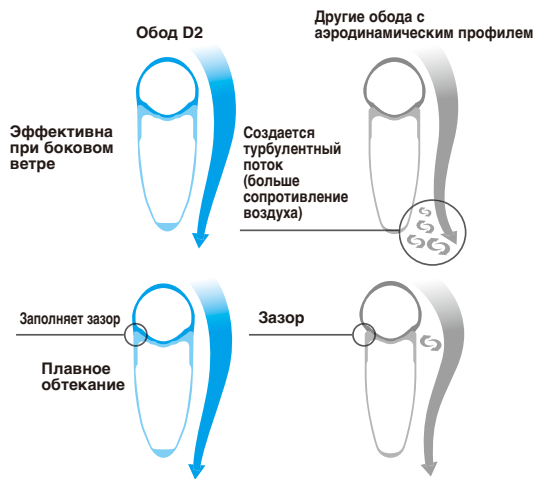
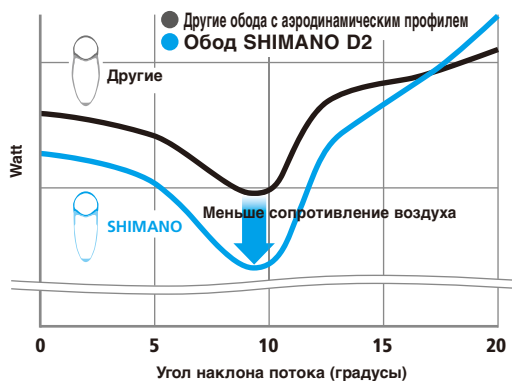
Сравнение распределения нагрузок



D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дает наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для лучшей управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащение: DURA-ACE



Digital Cone Bearing Adjustment System ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ПОДШИПНИКОВ

Цифровая система регулировки подшипников позволяет упростить обслуживание, облегчить регулировку и ремонт. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



Уменьшенное осевое усилие

Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассеивать нагрузку и не переносить ее на подшипники с целью сделать их работу более плавной и обеспечить большую долговечность.



← Сила сжатия

E-THRU Axle ПОЛАЯ ОСЬ ВТУЛКИ

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки E-THRU минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости.

Также доступна система полой оси 8 мм для втулки туристского велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.



MICRO SPLINE

Технология MICRO SPLINE позволяет получить легкий алюминиевый корпус FREEHUB, что обеспечивает уменьшение массы и возможность использования звезды высшей передачи с 10 зубьями.

Используйте комбинацию с кассетой MICRO SPLINE и FREEHUB.

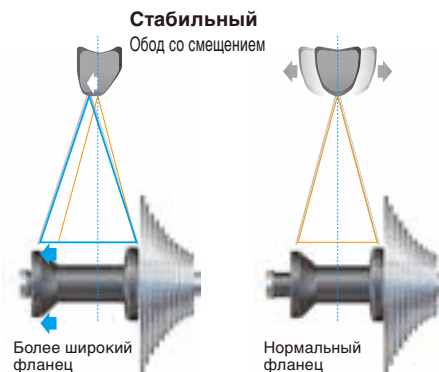
* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



Wide Flange ШИРОКИЙ ФЛАНЕЦ

Широкий фланец SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимально увеличивая тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

Оснащение: WH-RS500/WH-RS11/WH-RS010/WH-RX830



OPTBAL OPTBAL

Система спиц заднего колеса OPTBAL имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 — с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Этот дисбаланс усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению ниппелей. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OPTBAL выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Оснащение: DURA-ACE/WH-RS700/WH-RS770/WH-RS330



7:14
OPTBAL



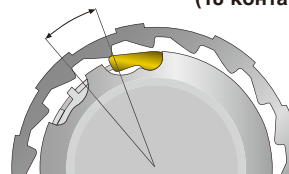
10:10
НОРМАЛЬНОЕ КОЛЕСО

Quick Engagement

Задние шоссейные колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

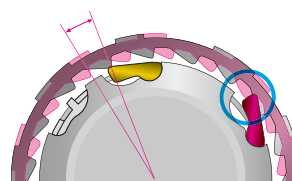
В отличие от шоссейных гонок трассы МТВ кросс-кантри отличаются обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление. SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда, оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

Угол свободного хода педали 20°: 18 пазов (18 контактных точек/360°)

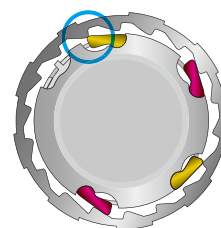


Шоссейные задние втулки/колеса

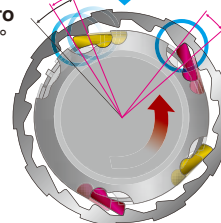
Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, SHIMANO DEORE XT): 18 пазов (36 контактных точек/360°)
11,25° (SLX): 16 пазов (32 контактных точки/360°)



МТВ задние втулки/колеса
Быстрое зацепление



Угол свободного хода педали 20°
10° (11,25° SLX) 10° (11,25° SLX)



Высокое качество торможения для всех стилей катания

Концепция тормозных систем SHIMANO

Помогите покупателям выбрать тормозную систему, наиболее отвечающую их предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства ваших покупателей. Чтобы покупатели могли пользоваться велосипедом максимально безопасно, им следует проконсультироваться с дилерами SHIMANO при выборе подходящей тормозной системы SHIMANO. SHIMANO обеспечивает высочайшие характеристики торможения, предлагая тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок МТВ до эпизодического оздоровительного катания. Кроме того, важно отметить, что эффективность торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, поэтому важно тщательно выбирать систему.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Компания SHIMANO разработала тормозные системы, способные обеспечить мощное и чувствительное торможение, подходящее для опытных шоссейных гонщиков и гонщиков МТВ. Кроме того, SHIMANO предлагает тормозную систему, работающую с модуляцией, что больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Важно, чтобы покупатели понимали различные свойства этих тормозных систем, так чтобы они могли выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз

Блок POWER MODULATOR (SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой POWER MODULATOR

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными “колодками” встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения. SHIMANO M SYSTEM является системой, специально предназначенной для горных велосипедов и обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих.

Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия POWER MODULATOR, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и совместимые тормоза V-BRAKE, тросовые дисковые тормоза или роллерные тормоза. POWER MODULATOR помогает управлять торможением за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого велосипедистом к ручке.

Выберите тормозную систему, которая обеспечит качество торможения, соответствующее предпочтениям пользователей

Важно, чтобы ваши покупатели понимали, что существуют различные тормозные системы SHIMANO с различными уровнями возможностей и качества торможения. Ваш покупатель должен выбирать наиболее подходящую для его предпочтений тормозную систему консультируясь с продавцом SHIMANO.

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЖИЗНИ

ТЕХНОЛОГИИ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ

Идеальное катание описывается, как «катание без цепи». На самом деле, при идеальном катании исчезает все. Не остается ничего, кроме велосипедиста, природы и той связи, которая возникает из идеальной гармонии.

Технологически совершенные предметы одежды, очки, сумки и обувь созданы, чтобы взаимодействовать друг с другом и обеспечивать безупречную работу во время вашего катания. FUSION CONCEPT поднимает характеристики на новый уровень, повышает уверенность и удовольствие от катания. Это технология SHIMANO, разработанная с учетом человеческих потребностей.

Почти столетие мы следуем нашей миссии – приносить инновационные идеи для каждого велосипедиста, чтобы улучшить его комфорт и безопасность.

А что потом? Мы стремимся к тому, чтобы всё это исчезло.



ОБУВЬ

ИДЕАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЛЮБЫХ
ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ДЛЯ ЛЮБЫХ
ВИДОВ КАТАНИЯ



>>> <https://bike.shimano.com/en-EU/apparel-accessories/footwear.html>

ШОССЕ

RC9 S-PHYRE

НАИВЫСШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря интегрированной конструкции подошва и верх следуют всем контурам стопы, придавая райдеру стабильность и при этом отличаясь жесткостью и малым весом.
- SHIMANO DYNALAST помогает уменьшить потери, возникающие при торможении.
- Широкий диапазон регулировки для ступней разной формы.
- Двойные независимые защелки Boa® IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку.
- Регулируемая направляющая Powerzone надежно удерживает стопу.
- Встроенные дренажные отверстия для дождливой погоды.

РАЗМЕР

- 36, 37-47 (возможны половинные размеры) 48
- Размер модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



12



243 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®

silvapur

SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R9100



СИНИЙ
SH-RC901



ЗЕЛЕНЫЙ
SH-RC901



БЕЛЫЙ
SH-RC901



ЧЕРНЫЙ
SH-RC901

НОВИНКА

RC9T S-PHYRE

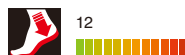
S-PHYRE ТРЕКИНГОВЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Усиленный верх и застежка уменьшают движение ноги и обеспечивают более точную передачу энергии.
- Устойчивый к растяжению верх из синтетической кожи.
- Низкопрофильная передача Boa® L6 с проволочной направляющей для форсирования.
- Предназначена для спринта, триатлона и Criterium.

РАЗМЕР

- 36, 37-47 (возможны половинные размеры) 48
- Размер модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



12



249 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®

silvapur

SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R9100



СИНИЙ
SH-RC901T



RC7

ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ЭФФЕКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхжесткая и легкая композитная подошва из карбонового волокна.
- SHIMANO DYNALAST помогает уменьшить потери, возникающие при торможении.
- Мягкая синтетическая кожа высокой плотности с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием.
- Двойные независимые защелки Boa® L6 обеспечивают быструю микро-регулировку натяжения.
- Регулируемая направляющая Powerzone надежно удерживает передний отдел стопы.

РАЗМЕР

- 38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50
- Размер модели с широкой колодкой: 38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50



BOA®

SHIMANO DYNALAST



КРАСНЫЙ
SH-RC701



БЕЛЫЙ
SH-RC701



ЧЕРНЫЙ
SH-RC701



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R8000

НОВИНКА

RC5

ЛЕГКИЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ СРЕДНЕГО ДИАПАЗОНА.

ОСОБЕННОСТИ

- Верхняя часть облегает и уменьшает переклест, обеспечивает удобную посадку.
- Низкая высота средней части подошвы помогает стабилизировать ногу и максимально улучшает передачу энергии и эффективность.
- Интегрированная конструкция подошвы и верха задаёт новые стандарты посадки туфель, стабильности, жёсткости и низкого веса.
- Верх из сетки, ТПУ и экокожи обеспечивает комфортную посадку и воздухопроницаемость.
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная углеволокном, для эффективной передачи энергии.

РАЗМЕР

- 36-50



BOA®

SHIMANO DYNALAST



СИНИЙ
SH-RC500



ЧЕРНЫЙ
SH-RC500



БЕЛЫЙ
SH-RC500



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000

RP4

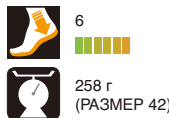
ДОСТУПНЫЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ШОССЕЙНОГО КАТАНИЯ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Защелка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии.
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе.

РАЗМЕР

- 36-52
- Размер модели с широкой колодкой: 36-52



BOA®

SHIMANO DYNALAST



БЕЛЫЙ
SH-RP400



ЧЕРНЫЙ
SH-RP400



ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВО-КРАСНЫЙ
SH-RP400



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
SH-RP400



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

RP3

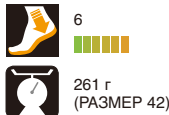
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает ногу.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии.
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе.

РАЗМЕР

- 36-52
- Размер модели с широкой колодкой: 36-52



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-RS500



ЧЕРНЫЙ SH-RP301



БЕЛЫЙ SH-RP301

RP1

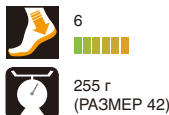
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная посадка и исключительно надёжная поддержка для педалирования.
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают надёжную посадку.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном.
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL.
- Светоотражающая аппликация на заднике для улучшения заметности.

РАЗМЕР

- 36-48



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-RS500, PD-ES600



ЧЕРНЫЙ SH-RP100



ТРИАТЛОН

НОВИНКА

TR9

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и очень широкий вырез упрощают надевание и ускоряют переобувание.
- Лёгкая жесткая композитная подошва из карбонового волокна для эффективной передачи энергии.
- Влагоустойчивая синтетическая кожа из микрофибры со стратегической вентиляцией.
- Дышащая трехмерная сетка отлично отводит воздух и быстро сохнет.
- Внешняя пяточная стелька стабилизирует пятку.
- Большую петлю на пятке удобно брать.

РАЗМЕР

- 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48, 49, 50



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R9100



СИНИЙ SH-TR901



TR5

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверх широкое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы.
- Асимметричная петля на пятке помогает продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов.
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном.
- Модель совместима с шипами SPD-SL и SPD.
- Чашеобразная стелька двойной плотности.

РАЗМЕР

- 36-52



6



265 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000

БЕЛЫЙ
SH-TR500

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY
TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

XC9 S-PHYRE

НАИВЫСШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бескомпромиссные гоночные туфли, предназначенные для кросс-кантри и велокросса.
- Подошва с низкой высотой набойки помогает стабилизировать стопу при перемещении педали вниз.
- Односекционный круговой верх, зауженный низ, скругленная пятка и узкий подносok обеспечивают идеальное прилегание.
- Двойные независимые защелки Boa® IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку.
- Регулируемая направляющая Powerzone надежно удерживает передний отдел стопы.
- Фирменные подошвы MICHELIN® минимизируют вес и обеспечивают дополнительное сцепление.

РАЗМЕР

- 36, 37-47 (возможны половинные размеры) 48
- Размер модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



11



330 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9100

ЧЕРНЫЙ
SH-XC901



СИНИЙ
SH-XC901



ЗЕЛЕНый
SH-XC901

XC7

ВНЕДОРОЖНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КОМФОРТА И МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхжесткая легкая прослойка, усиленная карбоновым волокном.
- Мягкая синтетическая кожа высокой плотности с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием.
- Двойные независимые защелки Boa® L6 обеспечивают быструю микро-регулировку натяжения.
- Регулируемая направляющая Powerzone надежно удерживает передний отдел стопы.
- Оригинальная подошва MICHELIN® с грязеотталкивающим протектором, обеспечивающим превосходное сцепление.
- Резиновый материал двойной плотности обеспечивает идеальный баланс сцепления, долговечности и гибкости.
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий, в качестве опции возможно использование шипов 18 мм.

РАЗМЕР

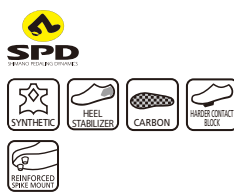
- 38-50
- Размер модели с широкой колодкой: 38-48



9



326 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®

SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8100

ЧЕРНЫЙ
SH-XC701



КРАСНЫЙ
SH-XC701

НОВИНКА

XC5

ЛЕГКИЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ XC СРЕДНЕГО ДИАПАЗОНА.

ОСОБЕННОСТИ

- Низкая высота средней части подошвы помогает стабилизировать ногу и максимально улучшает передачу энергии и эффективность.
- Верхняя часть облегает и уменьшает перехлест, обеспечивает удобную посадку.
- Верх из сетки, ТПУ и экокожи обеспечивает комфортную посадку и воздухопроницаемость.
- Зашелка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии.
- Оригинальная подошва Michelin® обеспечивает превосходное сцепление.
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий, в качестве опции возможно использование шипов 18 мм.

РАЗМЕР

· 38-50



BOA®
SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8100

ЧЕРНЫЙ
SH-XC501



СИНИЙ
SH-XC501

ГРАВИЙ/ПРИКЛЮЧЕНИЯ

НОВИНКА

RX8

ЛЕГЧАЙШИЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГРАВИЯ.

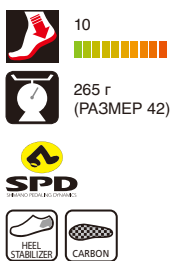
ОСОБЕННОСТИ

- Супер жесткая и легкая подошва из углеродного композита.
- Система разработана с педалями SPD для максимальной эффективности и стабильности.
- Легкие, устойчивые к истиранию подошвы из ТПУ для наилучшего баланса между эффективностью нажатия на педаль и возможностями вне велосипеда.
- Облегающая конструкция верха обеспечивает идеальный баланс силы фиксации стопы и комфорта в течение всего дня.
- Boa® IP1 с функцией двойной микрорегулировки.

РАЗМЕР

· 38-50

· Размер модели с широкой колодкой: 38-48



BOA®
silvapur
SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9100, PD-M8100

СЕРЕБРИСТЫЙ
SH-RX800



ЧЕРНЫЙ
SH-RX800

ENDURO/ТРЭЙЛ

ME7

ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА/ЭНДУРО.

ОСОБЕННОСТИ

- Легкость и эффективность педалирования в сочетании с долговечностью, цепкостью и защитой, требуемой для агрессивного катания в стиле «трейл».
- Эластичное неопреновое голенище обеспечивает дополнительную защиту от попадания грязи.
- Система быстрой шнуровки обеспечивает надежное облегание стопы любой формы.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает ногу.
- Высокоэффективная резиновая подошва MICHELIN® двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проскальзыванию.
- Торсионная прослойка подошвы TORBAL обеспечивает естественное «текучее» движение во время спуска.

РАЗМЕР

· 38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50



TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9120

СИНИЙ
SH-ME701



ЧЕРНЫЙ
SH-ME701

ME5

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА СОЧЕТАЮТ В СЕБЕ ПРЕВОСХОДНУЮ ЖЕСТКОСТЬ ДЛЯ ПЕДАЛИРОВАНИЯ С ОТЛИЧНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ ПРИ ХОДЬБЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Усиленная защита для дополнительной надёжности и долговечности.
- Защелка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Регулируемая направляющая Powerzone с передним ремешком надёжно удерживает передний отдел стопы.
- Высокоэффективная резиновая подошва MICHELIN® двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проскальзыванию.
- Торсионная прослойка подошвы "TORBAL" обеспечивает естественное «текущее» движение во время спуска.

РАЗМЕР

· 38–50



BOA®
TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8120

ЧЕРНЫЙ
SH-ME501



НОВЫЙ ЦВЕТ
СИНИЙ
SH-ME501

ME4

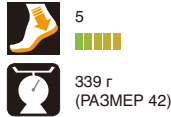
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Защелка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии.

РАЗМЕР

· 36–52



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520

ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ
SH-ME400



ЧЕРНЫЙ
SH-ME400

КРАСНЫЙ
SH-ME400

ME3

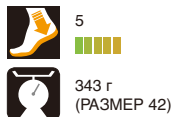
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ, ОТЛИЧНО ПОДХОДЯЩИЕ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ХОДЬБЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надёжно удерживает стопу.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии.

РАЗМЕР

· 36–52



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520

ЧЕРНЫЙ
SH-ME301



СЕРЫЙ
SH-ME301

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

ME1

ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная посадка обеспечивает идеальную поддержку для педалирования.
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают надежную посадку.
- Износостойкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление.
- Светоотражающая аппликация на заднике для улучшения заметности.

РАЗМЕР

· 36-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ
SH-ME100



ЖЕЛТЫЙ
SH-ME100

MW7

ПРОЧНЫЕ, ГЕРМЕТИЧНЫЕ, ВОДОСТОЙКИЕ И УДОБНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ НЕ БЫВАЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Водонепроницаемая изолированная подкладка GORE-TEX Comfort для максимального комфорта.
- Конструкция с встроенной защитой шнурков и высокими манжетами бахил.
- Защелка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Флисовая стелька для дополнительного удержания тепла.
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности.
- Высокоэффективная резиновая подошва MICHELIN® двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проскальзыванию.
- Торсионная прослойка подошвы "TORBAL" обеспечивает естественное «текущее» движение во время спуска.

РАЗМЕР

· 38-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8120



ЧЕРНЫЙ
SH-MW701



НОВИНКА

MW5

ДЛЯ ТЕХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ НЕ БЫВАЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Мембрана DRYSHIELD с флисовой подкладкой сохраняет ноги в тепле и комфорте в дождливую, ветреную, холодную и сыляющую погоду.
- Внутренний слой с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и сохранения тепла.
- Язык под шнурками и неопреновый хомут на лодыжке не дадут воде и грязи попасть внутрь.
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и легкую регулировку для надежной фиксации на ноге.
- Адаптируемая чашеобразная стелька с флисовой подкладкой.
- Светоотражающий принт на 360 градусов для лучшей видимости.
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.

РАЗМЕР

· 38-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ
SH-MW501



ГРАВИТИ

НОВИНКА

AM9

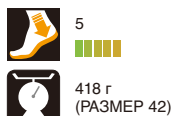
ФЛАГМАНСКИЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ И УЛУЧШЕННЫМ КОНТАКТОМ С ПЕДАЛЬЮ В ЗАСТЕГНУТОМ И НЕЗАСТЕГНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- SHIMANO ORIGINAL состав и структура усиливают сцепление и долговечность.
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают стопу.
- Литой носок для дополнительной защиты.
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают стопу.
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и надежную регулировку.
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и pedalю в незастегнутом положении.

РАЗМЕР

· 36-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M820, PD-M647

ТЕМНО-СИНИЙ SH-AM902



ЧЕРНЫЙ SH-AM902

НОВИНКА

AM7

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО SPD С ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- SHIMANO ORIGINAL состав и структура усиливают сцепление и долговечность.
- Верх из сетки и ТПУ впитывает меньше воды и быстрее сохнет.
- Прочный носок для дополнительной защиты.
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают стопу.
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и pedalю в незастегнутом положении.

РАЗМЕР

· 36-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M820, PD-M9120

СИНИЙ SH-AM702



ЧЕРНЫЙ SH-AM702

AM5

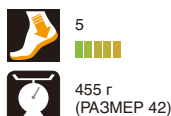
ТУФЛИ SPD – ЭТО ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЗАЩИТА, КОМФОРТ И СТИЛЬ ДЛЯ КАТАНИЯ В СТИЛЕ ГРАВИТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечный синтетический верх с сеткой для защиты и воздухопроницаемости.
- Резиновая подошва с высоким сцеплением и выраженным протектором на носке и пятке для удобства ходьбы.
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и pedalю в незастегнутом положении.
- Одиночный ремешок удерживает и защищает шнурки.
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета.

РАЗМЕР

· 36-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M424

ОЛИВКОВЫЙ SH-AM501



КРАСНЫЙ SH-AM501



ЧЕРНЫЙ SH-AM501

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA
ALTUS 8/7 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY
TOURNEY
TZ

DEORE XT
DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочки

Очки

НОВИНКА

GR9

ВЫСОКОКЛАССНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва с высокой степенью сцепления Michelin™.
- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительную защиту от мусора.
- Прочный носок для дополнительной защиты.
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают стопу.
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и надежную регулировку.
- Материалы впитывают меньше воды и быстро просыхают.

РАЗМЕР

· 36-48



3



390 г
(РАЗМЕР 42)

BIKE
RATED



SOLES BY MICHELIN



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M828

ЧЕРНЫЙ
SH-GR901



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-GR901

НОВИНКА

GR7

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭНДУРО/ТРЭЙЛА ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва с высокой степенью сцепления Michelin™.
- Усиливающий слой ТПУ обеспечивает дополнительную защиту.
- Прочный носок для дополнительной защиты.
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают стопу.
- Верх из сетки и ТПУ впитывает меньше воды и быстрее сохнет.

РАЗМЕР

· 36-48



4



382 г
(РАЗМЕР 42)

BIKE
RATED

SOLES BY MICHELIN



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8140

ЖЕЛТЫЙ
SH-GR701



ЧЕРНЫЙ
SH-GR701

GR5

ТУФЛИ ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СЦЕПЛЕНИЕ, ЗАЩИТУ И КОМФОРТ ДЛЯ КАТАНИЯ В СТИЛЕ ГРАВИТИ И ПРИ ЭТОМ ОБЛАДАЮТ ПРЕКРАСНЫМ СТИЛЕМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Липкая резиновая подошва для превосходного сцепления с педалью или поверхностью.
- Долговечный синтетический верх с сеткой для защиты и воздухопроницаемости.
- Доступны размеры 33-48.
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета.

РАЗМЕР

· 33-48



2



400 г
(РАЗМЕР 42)

BIKE
RATED



SYNTHETIC



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-GR500

ТЕМНО-СИНИЙ
SH-GR500



КРАСНЫЙ
SH-GR500



СЕРЫЙ
SH-GR500

ГОРОДСКОЙ ВЕЛОТУРИЗМ

СТ5

УНИКАЛЬНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ ЛОВКО ЗАМАСКИРОВАННЫЕ ПОД ГОРОДСКИЕ КЕДЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Повседневные кеды для ежедневного катания.
- Скрытая внутренняя вставка передает энергию на педали.
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала ЭВА обеспечивает максимальный комфорт при ходьбе.
- Легкая установка шипов.
- Оптимизированы для pedalных систем SPD и SHIMANO CLICK'R.

РАЗМЕР

· 36-48



2



342 г (замша)
332 г (сетка)
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ED500, PD-T421

НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРЫЙ
SH-CT500



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-CT500



ЧЕРНЫЙ
SH-CT500



НОВЫЙ ЦВЕТ
СИНИЙ
SH-CT500

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОТУРИЗМ

RT5

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ.

СВОЙСТВА

- Классический фасон с 3 ремешками для удобной ходьбы и удобного вращения педалей.
- Застежка с тремя широкими ремешками для дополнительной жесткости верха.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы.
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе.
- Прочный верх из перфорированной синтетической кожи для обеспечения плотного надежного прилегания.
- Адаптируемая чашеобразная стелька.
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе.

РАЗМЕР

· 36-48



5



317 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ES600, PD-ED500

ЧЕРНЫЙ
SH-RT500



ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ

НОВИНКА

MT7GTX

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА ДЛЯ Поездки ПО ГОРАМ, ПУТЕШЕСТВИЙ С РЮКЗАКОМ И ЕЖЕДНЕВНЫХ Поездки В ЛЮБУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал GORE-TEX Performance Comfort FOOTWEAR сохраняет ноги сухими.
- Прочный носок для дополнительной защиты.
- Застежка Boa® L6 обеспечивает быструю и точную микро-регулировку.
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и резиновая подошва для эффективного pedalирования и удобства при ходьбе.
- Гибкая вставка на половину длины подошвы и амортизирующий материал ЭВА обеспечивают отличные характеристики как при катании, так и при ходьбе.

РАЗМЕР

· 36-48



4



398 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8120, PD-T8000

ЧЕРНЫЙ
SH-MT701GTX



НОВИНКА

MT7

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ГОРНОВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМА, ДОЛГИХ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ И ПОВСЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Верх из сетки и ТПУ обеспечивает комфортную посадку, улучшенную вентиляцию и долговечность.
- Зашелка Boa® L6 обеспечивает быструю и точную микро-регулировку.
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и резиновая подошва для эффективного педалирования и удобства при ходьбе.
- Гибкая вставка на половину длины подошвы и амортизирующий материал ЭВА обеспечивают отличные характеристики как при катании, так и при ходьбе.

РАЗМЕР

· 36-48



4



365 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8120, PD-T8000



ЧЕРНЫЙ
SH-MT701



MT5

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ.

ОСОБЕННОСТИ

- В этих велотуфлях, созданных для любителей активного отдыха, комфорт лёгких кроссовок сочетается с функциональностью туфель для МТВ.
- Система быстрой шнуровки с верхним ремешком для быстрой и простой регулировки посадки туфель.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы.
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании.
- Цельный верх обеспечивает надежное облегание, повышенную долговечность и легкость.

РАЗМЕР

· 36-48



4



348 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500



СЕРЫЙ
SH-MT501



ЧЕРНЫЙ
SH-MT501

MT3

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Модель для оздоровительного катания по дорогам и по бездорожью.
- Классическая шнуровка обеспечивает эффективное педалирование и удобство ходьбы.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы.
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании.
- Цельный верх обеспечивает надежное облегание, повышенную долговечность и легкость.

РАЗМЕР

· 36-48



4



353 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500



ЧЕРНЫЙ
SH-MT301



СЕРЫЙ
SH-MT301

SD5

ВЕЛОСАНДАЛИИ SPD.

СВОЙСТВА

- Отличный вариант для поездок в межсезонье.
- Плоская стелька для комфорта на длинных дистанциях.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы.
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания удобна и при ходьбе.
- Прочный верх из синтетической кожи с сетчатым слоем для отвода влаги.
- Классический дизайн с двумя ремешками для надежного комфортного прилегания.

РАЗМЕР

· 37/38-47/48



3



387 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-EH500, PD-M324



СЕРЫЙ
SH-SD500



CROSS MOUNTAIN

XM9

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА предназначены для поездок по бездорожью.
- Конструкция средней высоты обеспечивает дополнительную устойчивость, защиту щиколотки и поддержку при ходьбе.
- Чашеобразная стелька.
- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал подкладки для обуви GORE-TEX Performance Comfort сохраняет ноги сухими.
- Натуральный нубук с усиленным резиновым подноском для дополнительной защиты и долговечности.
- Эргономичная подкладка на щиколотке предотвращает попадание грязи в туфлю, не мешая вращать педали.

РАЗМЕР

· 36-48



3



579 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8120, PD-T8000



СЕРЫЙ
SH-XM900



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ДЛЯ ЖЕНЩИН

НОВИНКА

RC5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКИЕ ЛЕГКИЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ СРЕДНЕГО ДИАПАЗОНА.

ОСОБЕННОСТИ

- Верхняя часть облегает и уменьшает перехлест, обеспечивает удобную посадку.
- Низкая высота средней части подошвы помогает стабилизировать ногу и максимально улучшает передачу энергии и эффективность.
- Интегрированная конструкция подошвы и верха задаёт новые стандарты посадки туфлей, стабильности, жёсткости и низкого веса.
- Верх из сетки, ТПУ и экокожи обеспечивает комфортную посадку и воздухопроницаемость.
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная углеволокном, для эффективной передачи энергии.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



BOA®
SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000



БЕЛЫЙ
SH-RC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-RC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

RP4 ДЛЯ ЖЕНЩИН

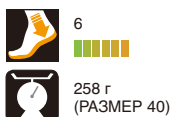
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КАТАНИЯ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ ДЛЯ АМБИЦИОЗНЫХ ЖЕНЩИН-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Застежка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии.
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 35-44



BOA®
SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000



БЕЛЫЙ
SH-RP400 ДЛЯ ЖЕНЩИН



СЕРЫЙ
SH-RP400 ДЛЯ ЖЕНЩИН

RP3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

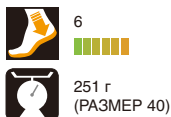
УДОБНЫЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает ногу.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 35-44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R550, PD-RS500,
PD-R540-LA



СЕРЫЙ
SH-RP301 ДЛЯ ЖЕНЩИН



БЕЛЫЙ
SH-RP301 ДЛЯ ЖЕНЩИН

RP2 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



SHIMANO DYNALAST



СЕРЫЙ
SH-RP201 ДЛЯ ЖЕНЩИН



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R550, PD-RS500,
PD-R540-LA

TR5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

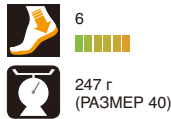
ВЫСОКОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПЕРЕХОДОВ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ.

СВОЙСТВА

- Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы.
- Асимметричная петля на пятке помогает продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов.
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции.
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания.
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном.
- Модель совместима с шипами SPD-SL и SPD.
- Адаптируемая чашеобразная стелька.

РАЗМЕР

· 36-44



SHIMANO DYNALAST



БЕЛЫЙ
SH-TR500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000

НОВИНКА

XC5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЛЕГКИЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ XC СРЕДНЕГО ДИАПАЗОНА.

ОСОБЕННОСТИ

- Низкая высота средней части подошвы помогает стабилизировать ногу и максимально улучшает передачу энергии и эффективность.
- Верхняя часть облегает и уменьшает перехлест, обеспечивает удобную посадку.
- Верх из сетки, ТПУ и экокожи обеспечивает комфортную посадку и воздухопроницаемость.
- Защелка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии.
- Оригинальная подошва Michelin® обеспечивает превосходное сцепление.

РАЗМЕР

· 36-44



BOA®

SHIMANO DYNALAST



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-XC501 ДЛЯ ЖЕНЩИН



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8100

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВЙ
E-BIKE
ЛЕКО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

НОВИНКА

RX8 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКИЕ ЛЕГЧАЙШИЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГРАВИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Супер жесткая и легкая подошва из углеродного композита.
- Система разработана с педалями SPD для максимальной эффективности и стабильности.
- Легкие, устойчивые к истиранию подошвы из ТПУ для наилучшего баланса между эффективностью нажатия на педаль и возможностями вне велосипеда.
- Облегающая конструкция верха обеспечивает идеальный баланс силы фиксации стопы и комфорта в течение всего дня.
- Boa® IP1 с функцией двойной микрорегулировки.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



10



253 г
(РАЗМЕР 40)



BOA®



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9100, PD-M8100



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-RX800 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ME4 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ
ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Застежка Boa® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



5



326 г
(РАЗМЕР 40)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



СЕРЫЙ
SH-ME400 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЧЕРНЫЙ
SH-ME400 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ME3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ,
ОТЛИЧНО ПОДХОДЯЩИЕ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ
ХОДЬБЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает стопу.
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



5



330 г
(РАЗМЕР 40)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ
SH-ME301 ДЛЯ ЖЕНЩИН



СЕРЫЙ
SH-ME301 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ME2 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

- 36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M530, PD-M520



СЕРЫЙ SH-ME201 ДЛЯ ЖЕНЩИН



НОВИНКА

AM7 ДЛЯ ЖЕНЩИН

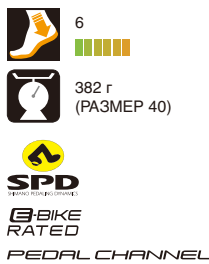
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРОSPD С ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- SHIMANO ORIGINAL состав и структура усиливают сцепление и долговечность.
- Верх из сетки и ТПУ впитывает меньше воды и быстрее сохнет.
- Прочный носок для дополнительной защиты.
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают ступню.
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и pedalю в незастегнутом положении.
- Регулировка расширенной задней планки до 18 мм для улучшенного управления велосипедом.

РАЗМЕР

- 36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M820, PD-M9120



СЕРЫЙ SH-AM702 ДЛЯ ЖЕНЩИН



НОВИНКА

GR7 ДЛЯ ЖЕНЩИН

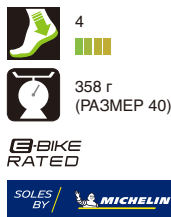
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭНДУРО/ТРЭЙЛА ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва с высокой степенью сцепления Michelin™.
- Усиливающий слой ТПУ обеспечивает дополнительную защиту.
- Прочный носок для дополнительной защиты.
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают ступню.
- Верх из сетки и ТПУ впитывает меньше воды и быстрее сохнет.

РАЗМЕР

- 36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M8140



СЕРЫЙ SH-GR701 ДЛЯ ЖЕНЩИН



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

GR5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СЦЕПЛЕНИЕ, ЗАЩИТУ И КОМФОРТ ДЛЯ КАТАНИЯ В СТИЛЕ ГРАВИТИ И ПРИ ЭТОМ ОБЛАДАЮТ ПРЕКРАСНЫМ СТИЛЕМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Липкая резиновая подошва для превосходного сцепления с педалью или поверхностью.
- Долговечный синтетический верх с сеткой для защиты и воздухопроницаемости.
- Доступны размеры 33-44.
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 33-44



2



386 г
(РАЗМЕР 40)

BIKE
RATED



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-GR500



СЕРЫЙ
SH-GR500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



СТ5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИКАЛЬНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ ЛОВКО ЗАМАСКИРОВАННЫЕ ПОД ГОРОДСКИЕ КЕДЫ.

СВОЙСТВА

- Повседневные кеды для ежедневного катания.
- Скрытая внутренняя вставка передает энергию на педали.
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала ЭВА обеспечивает максимальный комфорт при ходьбе.
- Легкая установка шипов.
- Оптимизированы для педальных систем SPD и SHIMANO CLICK'R.

РАЗМЕР

· 36-44



2



326 г
(РАЗМЕР 40)



BIKE
RATED



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ED500, PD-T421



НОВЫЙ ЦВЕТ
СИНИЙ
SH-ST500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-ST500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЧЕРНЫЙ
SH-ST500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

MT5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокоэффективные внедорожные велотуфли, столь же удобные при ходьбе, как и легкие кроссовки.
- Система быстрой шнуровки с верхним ремешком для быстрой и простой регулировки посадки туфель.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы.
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании.
- Цельный верх обеспечивает надежное облевание, повышенную долговечность и легкость.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



4



335 г
(РАЗМЕР 40)



BIKE
RATED



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500



ЧЕРНЫЙ
SH-MT501 ДЛЯ ЖЕНЩИН



MT3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Модель для оздоровительного катания по дорогам и по бездорожью.
- Классическая шнуровка обеспечивает эффективное педалирование и удобство ходьбы.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы.
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании.
- Цельный верх обеспечивает надежное облежание, повышенную долговечность и легкость.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



4



340 г
(РАЗМЕР 40)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500



СЕРЫЙ
SH-MT301 ДЛЯ ЖЕНЩИН



НОВИНКА

IC5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА В ПОМЕЩЕНИИ С УДОБНОЙ ПОСАДКОЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ ВЕНТИЛИРУЕМОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- Вентилируемый удобный верх из сетки, созданный для серьезных тренировок.
- Легко расшнуровать, застегнуть и отрегулировать с Boa® L6.
- Усиленная пластина полной длины обеспечивает стабильную передачу усилия.
- Резиновая подошва полной длины улучшает удобство при ходьбе.
- Колодка DYNALAST, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.

РАЗМЕР

· 36-44



5



292 г
(РАЗМЕР 40)



BOA®
SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ES600, PD-ED500



ФИОЛЕТОВЫЙ
SH-IC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЧЕРНЫЙ
SH-IC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



БЕЛЫЙ
SH-IC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

НОВИНКА

IC3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА: КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ И СТИЛЬНЫЙ ВИД, КАК У КРОССОВОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Вентилируемый удобный верх из сетки, созданный для серьезных тренировок.
- Легко расшнуровать, застегнуть и отрегулировать с Boa® L6.
- Пластина в половину длины обеспечивает стабильность педалирования и комфорт при ходьбе.
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала ЭВА обеспечивает максимальный комфорт при ходьбе.
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви.
- Легкая установка шипов SPD.

РАЗМЕР

· 36-44



2



326 г
(РАЗМЕР 40)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ES600, PD-ED500



ЗЕЛЕНЫЙ
SH-IC300 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЧЕРНЫЙ
SH-IC300 ДЛЯ ЖЕНЩИН



БЕЛЫЙ
SH-IC300 ДЛЯ ЖЕНЩИН

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

СТЕЛКИ



СТЕЛКА CF (RC9)

ЭТИ ИНДИВИДУАЛЬНО ПОДБИРАЕМЫЕ СТЕЛКИ ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ, ИЗГОТОВЛИВАЕМЫЕ ПУТЁМ ГОРЯЧЕЙ ФОРМОВКИ, РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЯЮТ ДАВЛЕНИЕ НА ПОДОШВУ, ПОВЫШАЯ КОМФОРТ И ОПТИМИЗИРУЯ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ. РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДУШКА ПОД СВОДОМ СТОПЫ ОПТИМИЗИРУЕТ ПОПУР СВОДА СТОПЫ. ПОВЕРХНОСТЬ С ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЕМ ПРАВИЛЬНО УДЕРЖИВАЕТ СТОПУ И ПОМОГАЕТ ЭФФЕКТИВНО ВРАЩАТЬ ПЕДАЛИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC901/RC901T/RC701/RC500/RC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР400/РР400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР301/РР301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР201 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР100/ТР901/ТР500/ТР500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ХС901/ХС701/ХС501/ХС501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РХ800/РХ800 ДЛЯ ЖЕНЩИН/IC500/RC900/RC700/РР901/РР900/Р321/РР700 ДЛЯ ЖЕНЩИН/Р260/РР501/РР501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР500/РР500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР300/РР300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР200/РР200 ДЛЯ ЖЕНЩИН/Р065/РВ500/ТР900/ТР900 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ТР60/ТР32/РТ82/РТ33/ХС900/ХС90/ХС700/ХС70/ХС61/ХС500/ХС500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ХС51/ХС51N/ХС31/МВ81/МВ500/МТ91/МТ71/МТ54/РТ500/РТ500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РТ400/РТ400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR84/WR83/WR62/WR42/WR32/WT60/WM83/WM53

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHRC9INCF (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-37,5, 38-39,5, 40-41,5, 42-43,5, 44-45,5, 46-47,5, 48-50



ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА ПОВЫШЕННОЙ ПЛОТНОСТИ С АДАПТИРУЕМЫМИ ПОДУШКАМИ ПОД СВОДОМ СТОПЫ (РР901)

ПРОЧНЫЙ ПЕНОМАТЕРИАЛ ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ. ИЗОГНУТАЯ ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА С АДАПТИРУЕМЫМИ ПОДУШКАМИ ПОД СВОДОМ СТОПЫ ОПТИМИЗИРУЕТ БОКОВОЙ УГОЛ ПЯТОЧНОЙ КОСТИ. БЛАГОДАРИ СИСТЕМЕ SILVADUR™ INTELLIGENT FRESHNESS ТКАНЬ ДОЛЬШЕ ОСТАЕТСЯ СВЕЖЕЙ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC901/RC901T/RC701/RC500/RC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР400/РР400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР301/РР301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР201 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ТР901/ХС901/ХС701/ХС501/ХС501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РХ800/РХ800 ДЛЯ ЖЕНЩИН/IC500/RC900/RC700/РР901/РР700 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР501/РР501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ХС900/ХС700/ХС500/ХС500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МВ500/РТ500/РТ500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РТ400/РТ400 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHRR9PIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-37,5, 38-39,5, 40-41,5, 42-43,5, 44-45,5, 46-47,5, 48-50



ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА ОБЫЧНОЙ ПЛОТНОСТИ (RC5)

БЛАГОДАРИ ЧАШЕОБРАЗНОЙ ФОРМЕ СТЕЛКИ ЭТИ ВЕЛОТУФЛИ ОПТИМИЗИРУЮТ УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ. СТЕЛКА ОТЛИЧАЕТСЯ ЖЕСТКОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА В ОБЛАСТИ ПЯТКИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC901/RC901T/RC701/RC500/RC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР201 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР100/ТР901/ХС901/ХС701/ХС501/ХС501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РХ800/РХ800 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МЕ400/МЕ400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МЕ301/МЕ301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МЕ201 ДЛЯ ЖЕНЩИН/IC500/RC900/Р321/РР901/РР900/РР700 ДЛЯ ЖЕНЩИН/Р260/RC700/РР700 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР501/РР501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР500/РР500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР400/РР400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР301/РР301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР300/РР300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РР200/РР200 ДЛЯ ЖЕНЩИН/Р065/РВ500/ТР900/ТР900 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ТР60/ТР500/ТР500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ТР32/РТ82/РТ33/ХС900/ХС90/ХС700/ХС70/ХС61/ХС500/ХС500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ХС51/ХС51N/ХС31/МВ81/МВ500/МТ91/МТ71/МТ54/РТ500/РТ500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/РТ400/РТ400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR84/WR83/WR62/WR42/WR32/WT60/WM83/WM53

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHRC500MIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50



УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА

ПЛОТНАЯ СТЕЛКА С ВЫСОКОЙ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬЮ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА. ИЗОГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RT82/РТ33/МЕ200/МЕ200 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МЕ100/М065/МВ81/АМ700/АМ41/ХМ900/ХМ700/МТ91/МТ71/МТ54

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHUNCIPSN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50



ЖЕНСКАЯ СТЕЛКА

ПЛОТНАЯ СТЕЛКА С ВЫСОКОЙ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬЮ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА. ИЗОГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-WR35

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHWUNCIPSN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44



СТЕЛКА ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ С УСИЛЕННОЙ АМОРТИЗАЦИЕЙ (М200)

БЛАГОДАРИ ЧАШЕОБРАЗНОЙ ФОРМЕ ЭТИ СТЕЛКИ ОПТИМИЗИРУЮТ УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ СТЕЛКА С ЖЕСТКОЙ И ПЛОТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА В ОБЛАСТИ ПЯТКИ. АМОРТИЗАЦИЯ В ОБЛАСТИ ПЯТКИ ГАРАНТИРУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-ME701/МЕ501/МВ701/МЕ700/МЕ500/МЕ300/МЕ300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/М200/М163/М089/МВ700/МВ64

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHМ200CPIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 38-50, 40,5-42, 42,5-44, 44,5-46, 46,5-48, 49-50



СТЕЛКИ СТ/УТ

СТЕЛКА ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА, ПОГЛОЩАЮЩЕГО УДАРЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-CT80/СТ71/СТ46/СТ41/УТ70/СВ41

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHCTUT00IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48



СТЕЛКА АМ/МТ

В ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ЭТИХ СТЕЛЕК РАЗМЕЩЕНЫ КАНАВКИ, БЛАГОДАРИ ЧЕМУ ОНИ УДОБНЫ ПРИ РАЗНОЙ ФОРМЕ СТОПЫ И РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ КАТАНИЯ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-AM902/АМ901/АМ900/АМ702/АМ702 ДЛЯ ЖЕНЩИН/АМ701/АМ501/АМ500/GR901/GR900/GR701/GR701 ДЛЯ ЖЕНЩИН/GR700/GR700 ДЛЯ ЖЕНЩИН/GR500/GR500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МТ701GTX/МТ701/МТ700/МТ501/МТ501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МТ500/МТ500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МТ301/МТ301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МТ300/МТ300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/МТ44/МТ34/МВ34/СТ500/СТ500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/IC300

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHAM900IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 33-35, 36-38, 38,5-40, 40,5-42, 42,5-44, 44,5-46, 46,5-48

ШИПЫ



УГОЛ ОТСТЕГИВАНИЯ SPD-SL



SM-SH10



SM-SH12



SM-SH11

ШИПЫ SM-SH10/11/12 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- SM-SH10 (фиксированный вариант) Y42U98020
- SM-SH11 (плавающий вариант, 6 градусов) Y42U98010
- SM-SH12 (передне-центральный вариант, поворот на 2 градуса) Y40B98140



ПРОСТАВКА ДЛЯ ОТВЕРСТИЯ ШИПА

СОВМЕСТИМ С

- SH-M200/M163/M089/ME701/ME700/ME501/ME500/AM900/AM700

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HM200CHS

БОЛТЫ ДЛЯ ШИПОВ SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42U14200 (Нормальный вариант)
- YL8898050 (облегченный вариант)
- Y42U98070 (Средний вариант)
- Y42U98060 (Длинный вариант)

РАЗМЕРЫ

- Нормальный (M5x8 мм), 1 шт.
- Облегченный вариант (M5x8 мм), 6 шт.
- Средний (M5x10 мм), 6 шт.
- Длинный (M5x13,5 мм), 6 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH20

НАРАЩИВАЕМЫЕ ПРОСТАВКИ ШИПОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ОТ 1 ММ ДО 5 ММ

№ ЗАПЧАСТИ

- Y40B98150

РАЗМЕРЫ

- проставка 1 мм, 1 шт.
- проставка 2 мм, 2 шт.
- болт M5x10 мм, 3 шт.
- болт M5x13,5 мм, 3 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH45 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H45



ШИПЫ SM-SH51 SPD

ДЛЯ ОДНОНАПРАВЛЕННОГО ОТСТЕГИВАНИЯ И «ЛЕГКОГО ПРИСТЕГИВАНИЯ».

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42498220
- Y42498201 (без гайки шипа)



ШИПЫ SM-SH56 SPD

МНОГОНАПРАВЛЕННОЕ ОТСТЕГИВАНИЕ, КРОМЕ PD-M858

№ ЗАПЧАСТИ

- Y41S98092
- Y41S98100 (без гайки шипа)



ГАЙКА ШИПА

№ ЗАПЧАСТИ

- YL0E04000 (1 шт.)



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SPD

№ ЗАПЧАСТИ

- YL8098030



АДАПТЕРЫ ШИПОВ SM-SH40 SPD

ДОЛГОВЕЧНОЕ НЕСКОЛЬЗКОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ НА ПОНТОНЕ. ДЛИННЫЕ БОЛТЫ ОПОРЫ ДЛЯ ШИПОВ И НЕПРОВОРАЧИВАЮЩИЕСЯ БОЛТЫ ПРИЛАГАЮТСЯ.

СОВМЕСТИМ С

- SH-RP500/R107/RP300/R088/RP200/R078/RP100/R065/R064/TR500/TR32/TR31/RW500/RP500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR62/RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR42/RP200 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR32/TR500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H40M (без шипа)
- ESM5H4051M (с SM-SH51)
- ESM5H4056M (с SM-SH56)

АДАПТЕРЫ ШИПОВ SM-SH41 SPD

ПРОСТОЙ АДАПТЕР С МИНИМАЛЬНЫМ ДИАПАЗОНОМ РЕГУЛИРОВКИ ШИПОВ. РАСШИРЬТЕ SPD-СОВМЕСТИМОСТЬ ШОССЕЙНЫХ ТУФЕЛЬ.

Для всех подошв SHIMANO с 3 отверстиями

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H41



КОЛПАЧОК ШИПА

СОВМЕСТИМ С

- SH-XM900/XM700/MT91/MT71/MT701GTX/MT701/MT700/MT54/MT501/MT501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT500/MT500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT44/MT301/MT301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT300/MT300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT34/WM43/WM34/SD500/SD500/CT80/CT71/CT70/CT46/CT45/CT41/CT40/UT70/CW41/CW40

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HMT33CC



КОЛПАЧОК ШИПА

СОВМЕСТИМ С

- SH-IC500/IC300/CT500/CT500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HCT500CC



УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HME700SEAL



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ЗАСТЕЖКИ И РЕМЕШКИ



ВОА L6 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 1 ДИСКА ПРАВАЯ ИЛИ ЛЕВАЯ СТОРОНА.

СОВМЕСТИМ С SH-RC901T

№ ЗАПЧАСТИ

· СИНИЙ: ESMShRC901TBOB0100(левый/правый) **НОВИНКА**



СОВМЕСТИМ С

SH-RC701/XC701/ME501/MW701

№ ЗАПЧАСТИ

· ЧЕРНЫЙ: ESMShME501MBOL01000(левый/правый)
· СЕРЫЙ: ESMShMW701MBOG01000(левый/правый)



СОВМЕСТИМ С

SH-RP400/RP400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
ME400/ME400 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ЧЕРНЫЙ: ESMShRP400MBOL01000(левый/правый)
· БЕЛЫЙ: ESMShRP400WBOW01000(левый/правый)



СОВМЕСТИМ С

SH-RC500/RC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/XC501/
XC501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT701GTX/MT701

№ ЗАПЧАСТИ

· ПРОЗРАЧНЫЙ: ESMShRC500MBOC0100(левый/правый) **НОВИНКА**
· ЧЕРНЫЙ: ESMShMT701MBOL0100(левый/правый) **НОВИНКА**



СОВМЕСТИМ С

SH-IC500/IC300

№ ЗАПЧАСТИ

· ПРОЗРАЧНЫЙ: ESMShIC500MBOC0100(левый/правый) **НОВИНКА**



ВОА IP1 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 2 ДИСКОВ

ДВА ДИСКА ДЛЯ ПРАВОЙ СТОРОНЫ ИЛИ
ДВА ДИСКА ДЛЯ ЛЕВОЙ СТОРОНЫ

СОВМЕСТИМ С

SH-RC901/RC900/XC901/XC900

№ ЗАПЧАСТИ

· СИНИЙ: ESMShRC901MBOB01000(левый/правый)
· ЗЕЛЕНый: ESMShRC901MBOE01000(левый/правый)
· БЕЛый: ESMShRC901MBOG01000(левый/правый)
· ЧЕРный: ESMShRC901MBOL01000(левый/правый)



НОВИНКА

ВОА IP1 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 1 ДИСКА ПРАВАЯ ИЛИ ЛЕВАЯ СТОРОНА.

СОВМЕСТИМ С

SH-RX800/RX800 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ЧЕРный: ESMShRX800MBOL0100(левый/правый)



Работа системы защелок и шнуровки Boa® гарантирована на весь срок службы того изделия, в которое она интегрирована. Для получения дополнительной информации о ГАРАНТИИ Boa® посетите веб-сайт Boa® Technology <https://www.theboasystem.com/support>



КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R321/R171/RP900/RP500/RP500
ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR84

№ ЗАПЧАСТИ

· ЧЕРный: ESMShR321ABSSL2
· БЕЛый: ESMShR321ABSSW2



КОМПЛЕКТ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-RP301/RP301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
ME701/ME700/ME500/ME301/ME301
ДЛЯ ЖЕНЩИН/ME300/ME300 ДЛЯ
ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ЧЕРный: ESMShRP301MBSL010000
· БЕЛый: ESMShRP301MBSW010000



КОМПЛЕКТ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R320/R315/R260/R241/R170/R107/
RP300/RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/XC90/
XC70/XC61/XC51/XC51N/M315/M200/
M163/M089/WR83/WR62/MM83/MM64

№ ЗАПЧАСТИ

· R315: ESMShLOBWSS
· ЧЕРный/ЧЕРный: ESMShLOLBLSS



КОМПЛЕКТ БОЛЬШИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R310/R300/R191/R240/R220/R190/
M310/M300/M240/M230/XC60/XC50/
XC50N/WR82/WR81/WR80/MM82

№ ЗАПЧАСТИ

· Универсальный вариант : ESHUNILBS
· R310/M310: ESHRM310BS



КОМПЛЕКТ МАЛЕНЬКИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R215/R133/R132/R131/R130/R106/
R088/R087/R086/R085/RT82/RT81/RT80/
WR61/WR42/WR41/WR40/M225/M183/
M182/M181/M162/M161/M088/M087/
M086/MM81/MM80/MM63/MM62/MM61

№ ЗАПЧАСТИ

· Универсальный вариант : ESHUNISBS
· ЧЕРный/ЧЕРный: ESMShUNISBSL





КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ШНУРОВКИ

СОВМЕСТИМ С
SH-MT54/MT44/MT501/MT501
ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT500/MT500 ДЛЯ
ЖЕНЩИН/CT71/CT46

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHMT44SLK



СОВМЕСТИМ С
SH-ME701/ME700/M200/MW700/RW500/
MW501/MW500/AM902/AM901/GR901/
GR900

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHMT200SLK



КОМПЛЕКТ РЕМЕШКОВ MINI POWER STRAP

СОВМЕСТИМ С
SH-MT91

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHMT91MPS(размер)



СОВМЕСТИМ С
SH-XM900

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHXM900MPS (размер)



СОВМЕСТИМ С
SH-XC500/SH-XC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ
· ОРАНЖЕВЫЙ:
ESMSHC5PMGMPS(размер)
· ЧЕРНЫЙ:
ESMSHC5PMLMPS(размер)
· ПУРПУРНЫЙ:
ESMSHC5PWGMPS(размер)

ШИПЫ И АКСЕССУАРЫ



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 18 ММ)

НЕБОЛЬШОЙ ВЕС И ОТЛИЧНОЕ
СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ЗЕМЛЕ

СОВМЕСТИМ С
SH-XC901/SH-XC900/SH-XC701/SH-XC700/SH-XC501/
SH-XC501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/SH-XC500/SH-XC500 ДЛЯ
ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHXC900SPIKE



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 10 ММ)

СОВМЕСТИМ С
SH-XC901/SH-XC900/SH-XC90/SH-XC70/SH-XC701/SH-XC700/
SH-XC61/SH-XC501/SH-XC501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/SH-XC500/
SH-XC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/SH-XC51/SH-XC51N/MW81/
WM83/WM82

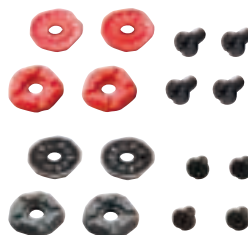
№ ЗАПЧАСТИ
· ESHM225SPIKE



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 7,5 ММ)

СОВМЕСТИМ С
SH-XC901/SH-XC900/SH-XC90/SH-XC70/SH-XC701/SH-XC700/
SH-XC61/SH-XC501/SH-XC501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/SH-XC500/SH-XC500
ДЛЯ ЖЕНЩИН/SH-XC51/SH-XC51N/MW81/WM83/WM82

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHXC90SPIKE



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

СОВМЕСТИМ С
SH-XC901/SH-XC900/SH-XC90/SH-XC70/SH-XC701/SH-XC700/
SH-XC61/SH-XC501/SH-XC501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/SH-XC500/SH-XC500
ДЛЯ ЖЕНЩИН/SH-XC51/SH-XC51N/MW81/WM83/WM82

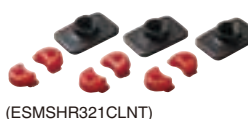
№ ЗАПЧАСТИ
· КРАСНЫЙ: ESMHXC60SPIKER
· СЕРЫЙ: ESMHXC901MSKG01000 **НОВИНКА**



КОМПЛЕКТ ГАЕК ДЛЯ ШИПОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-RC900/SH-RC901/SH-RC901T

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHRC900CLNT



СОВМЕСТИМ С
SH-R321/SH-R320

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHR321CLNT



СОВМЕСТИМ С

SH-RP901/SH-RP900/SH-RP700 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
SH-RC700/SH-RC500/SH-RC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
SH-RP501/SH-RP501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/TR901/TR900/
TR900 ДЛЯ ЖЕНЩИН/TR60/WT60/RP400/
RP400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/RP301/RP301 ДЛЯ
ЖЕНЩИН/RP201 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHRP900CLNT



СОВМЕСТИМ С

SH-RP500/SH-RP500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/R107/
RP300/RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/R088/RP200/
RP200 ДЛЯ ЖЕНЩИН/R078/RP100/R065/
TR500/TR500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/TR32/WR62/
WR42/WR32

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHRP100CLNT



СМЕННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПЯТКУ

СОВМЕСТИМ С
SH-RC900/SH-RC901/SH-RC901T

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHRC900HP (размер)

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

ТАБЛИЦЫ РАЗМЕРОВ

ОБУВЬ ДЛЯ МУЖЧИН

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|----|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|
| ЕС | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 37,5 | 38 | 38,5 | 39 | 39,5 | 40 | 40,5 | 41 | 41,5 | 42 | 42,5 | 43 | 43,5 | 44 | 44,5 | 45 | 45,5 | 46 | 46,5 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| США | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | |
| СМ | 20,5 | 21 | 21,5 | 22 | 22,5 | 23 | 23,5 | 24 | 24,5 | 25 | 25,5 | 26 | 26,5 | 27 | 27,5 | 28 | 28,5 | 29 | 29,5 | 30 | 30,5 | 31 | 31,5 | 32 | 32,5 | | | | | |

ОБУВЬ ДЛЯ ЖЕНЩИН

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|----|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ЕС | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 37,5 | 38 | 38,5 | 39 | 39,5 | 40 | 40,5 | 41 | 41,5 | 42 | 42,5 | 43 | 43,5 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| США | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| СМ | 20,5 | 21 | 21,5 | 22 | 22,5 | 23 | 23,5 | 24 | 24,5 | 25 | 25,5 | 26 | 26,5 | 27 | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ОДЕЖДА

ОДЕЖДА SHIMANO
— УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВЫБОР
И МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



>>> <https://bike.shimano.com/en-EU/apparel-accessories/apparel.html>

S-PHYRE



СИНИЙ
CW-JSRS-TS11MB01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый
CW-JSRS-TS11ME08



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-PARS-TS11ML01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

НОВИНКА

ФУТБОЛКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ S-PHYRE

ДЖЕРСИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ: ВЫГЛЯДИТ ТАК ЖЕ ХОРОШО, КАК РАБОТАЕТ. АНАТОМИЧЕСКАЯ И АЭРОДИНАМИЧНАЯ ПОСАДКА СО СТРАТЕГИЧЕСКИМ СОЧЕТАНИЕМ ТКАНОГО И ВЯЗАНОГО МАТЕРИАЛА ПОДДЕРЖИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Новый покрой и линия плеч полностью облегают тело, что гарантирует плотную посадку без складок.
- Очень легкий тканый материал в сочетании с сеткой на спине для улучшения аэродинамики и вентилируемости.
- Ограниченная эластичность на спине, чтобы карман не провисал.
- Расширенные рукава, идеально обтягивающие мышцы, изготовлены из сочетания тканого материала и трикотажа в нижней части рукава, что обеспечивает идеальную анатомически правильную посадку.
- Благодаря специальному крою карманы остаются плоскими, но доступ к ним не затруднен, а предметы в карманах лежат более надежно.
- Плоская эластичная лента с силиконовыми точками в нижней части джерси улучшает стабильность и предотвращает провисание.
- Плоская скрытая молния спереди для улучшения аэродинамики и гладкости.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 75% полиэфир, 25% эластан
- Подкладка: 95% полиэфир, 5% эластан, 86% полиэфир, 14% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS - XXL/Северная Америка: XXS-XL/Латинская Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



НОВИНКА

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ S-PHYRE FLASH

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ПРОФЕССИОНАЛОВ: ПРОЧНЫЕ, КРАСИВЫЕ И УДОБНЫЕ. АЭРОДИНАМИЧЕСКИ И АНАТОМИЧЕСКИ ПРОДУМАННЫЙ КРОЙ ПОМОГАЕТ УДЕРЖИВАТЬ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНУЮ ПОЗУ ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ. МИНИМУМ ШВОВ, МАКСИМУМ УДОБСТВА!

ОСОБЕННОСТИ

- Тканые компрессионные вставки на бедрах улучшают циркуляцию и уменьшают усталость в длинных заездах. Благодаря компрессионным вставкам не нужны фиксирующие ленты – они удерживают шорты на месте при агрессивной езде и при наличии гетр.
- Плоские эластичные лямки из легкого и хорошо вентилируемого материала на верхней части спины отлично отводят пот. Составляет отличное послонное сочетание с футболками.
- Сзади вставка из тканого материала для лучшей поддержки.
- Велопаперс S-PHYRE, 4 слоя, для улучшенного поглощения толчков и вентилиации.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 71% полиамид, 29% эластан
- Подкладка: 66% полиамид, 34% эластан, 86% полиэфир, 14% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS - XXL/Северная Америка: XXS-XL/Латинская Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



Анатомический велопаперс S-PHYRE



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-JSRS-SS11ML01



СИНИЙ
CW-JSRS-SS11MB01



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый
CW-JSRS-SS11ME08



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-PARS-SS11ML01



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый
CW-PARS-SS11ME08



БЕЛый
CW-BLBS-SS13MW01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ФУТБОЛКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ S-PHYRE

ГОНОЧНАЯ ФУТБОЛКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО КЛАССА.

В новом поколении футболок с короткими рукавами S-PHYRE учтен опыт, полученный в сотрудничестве с командой UCI World Tour Team, что позволило снизить вес, улучшить терморегуляцию и повысить аэродинамическую эффективность. Новая ткань имеет меньший вес и способствует испарительному охлаждению, а также рассеиванию тепла.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 93% полиэфир, 7% эластан
- Тильная сторона: 100% полиэфир
- Сетка: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS11ML01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-SS31UL01



ЗЕЛЕНый
CW-SCBS-SS31UE01



СИНИЙ
CW-SCBS-SS31UB01



БЕЛый
CW-SCBS-SS31UW01

ВЫСОКИЕ НОСКИ S-PHYRE

НОСКИ, В КОТОРЫХ УЧТЕНы ВСЕ ДЕТАЛИ.

Некоторые компании выпускают носки, некоторые делают педали, некоторые изготавливают велосипедную обувь, но только SHIMANO разрабатывает носки, стельки и педали как единую систему. Кому-то это может показаться излишним, но мы понимаем, что переключатель хорош ровно настолько, насколько хороши шифтер, трос и корпус, активирующий его. Для SHIMANO педаль хороша ровно настолько, насколько хороши туфли, стельки и, да, даже носки. Этот системный подход к проектированию позволяет нам улучшать и оптимизировать каждый компонент системы, чтобы обеспечить эффективную передачу энергии на педаль.

МАТЕРИАЛ

- 52% полиамид, 42% полиэфир, 6% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



ЧЕРНЫЙ
CW-FARW-SS14ML01

НАКЛАДКИ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТОПЫ S-PHYRE

Идеальное дополнение для обуви SHIMANO S-PHYRE RC9 и XC9, созданное с применением системного подхода и с учетом переменных погодных условий. В накладках для передней части стопы S-PHYRE предусмотрен механизм мгновенной регулировки в движении, безупречно сочетающийся с застёжками Boa® на обуви S-PHYRE. Эти компактные универсальные накладки для передней части стопы обеспечивают надёжную защиту от холода в быстро меняющихся погодных условиях.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 43% полиамид, 30% хлоропреновый каучук, 27% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ОДЕЖДА



УГОЛЬНЫЙ
CW-JSPS-TS11MG08



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ВИННЫЙ
CW-JSPS-TS11MP12



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-TS11MN01



ЗЕЛЕНЫЙ
CW-JSPS-TS11ME01



БЕЛЫЙ
CW-BLBS-TS33MW01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-TS33ML01

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO EVOLVE

УЛУЧШЕННЫЙ ДИЗАЙН - ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ, ВИДИМОСТЬ И БОЛЬШЕ МЕСТ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Множество карманов разного типа помогут хранить предметы в длинных поездках.
- Новый анатомический крой для естественной позы во время езды.
- Эффективный крой рукава для позы при езде.
- Супермягкий материал так же хорош на ощупь, как и эффективен.
- Двуслойная структура (подкладка-сетка на груди, подмышками, на спине).
- Вентиляционные отверстия, вырезанные лазером.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 73% полиамид, 27% эластан
- Подкладка: 94% полиэфир, 6% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS - XXL/Северная Америка: XXS-XL/Латинская Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



PERFORMANCE FIT



НОВЫЙ ЦВЕТ
СИНИЙ
CW-JSPS-SS31MB01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-SS31MN01



БЕЛЫЙ
CW-JSPS-SS31MW01

МАЙКА MIRROR COOL

ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЗАЙН С ТЕХНОЛОГИЕЙ MIRROR COOL НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СОХРАНЯЕТ ПРОХЛАДУ В ЖАРКИХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ткань MIRROR COOL отражает солнечное тепло, позволяя снизить температуру тела велосипедиста на 3°C (5,4°F).
- Передние и задние панели MIRROR COOL отражают солнечное тепло для контроля температуры тела.
- Эластичная, растягивающаяся в 4 направлениях ткань на плечах, обеспечивающая комфортное прилегание при катании.
- Карманы с удобным доступом.
- Благодаря кромоной полоске по краю спины футболка не задирается.
- Быстросохнущая и водоотталкивающая ткань.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэфир
- Сетчатая часть: 93% полиэфир, 7% эластан
- Рукав: 86% полиэфир, 14% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 c.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ/СИНИЙ
CW-JSPS-SS51MN10

ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-SS51ML01

БЕЛЫЙ
CW-JSPS-SS51MW01

НОВЫЙ ЦВЕТ
ЗЕЛЕНый
CW-JSPS-SS51ME01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-TS31MN01

ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-TS31ML01

ЗЕЛЕНый
CW-JSPS-TS31ME01

МАЙКА ESCAPE

ВЛАГОУВЛАЖИВАЮЩАЯ И БЫСТРОСОХНУЩАЯ ТКАНЬ СОХРАНЯЕТ ВЕЛОСИПЕДИСТА В ПРОХЛАДЕ И СУХОСТИ В ЖАРКИХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Специальные капиллярные панели спереди и сзади для улучшения охлаждения.
- Эффективное испарение влаги охлаждает велосипедиста и сокращает образование паров на поверхности тела.
- Три задних кармана, один из которых является потонепроницаемым.
- Благодаря кромочной полоске по краю спины футболка не задирается.
- Высококачественный сублимационный рисунок.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЗЕЛЕНый
CW-JSPS-TS41ME01



ВИННЫЙ
CW-JSPS-TS41MP12



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-TS41ML01



БЕЛЫЙ
CW-JSPS-TS41MW01



СИНИЙ
CW-JSPS-TS41MB01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЗЕЛЕНый
CW-PAPS-TS31ME01



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-TS31ML01



БЕЛЫЙ
CW-PAPS-TS31MW01



СИНИЙ
CW-PAPS-TS31MB01



ФУТБОЛКА SHIMANO BREAKAWAY

ЛЕГКАЯ ЛЕТНЯЯ ТРЕНИРОВОЧНАЯ ФУТБОЛКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, КОМФОРТ И ОТВОД ВЛАГИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Новый дизайн для комфорта.
- Эффективный крой рукава для позы при езде.
- Материалы отличаются роскошным видом.
- Облегающий силуэт, ткань в плечевой области растягивается в четырёх направлениях.
- Быстросохнущая водоотталкивающая ткань в зоне туловища.
- Удобные задние карманы и потонепроницаемый карман на застежке-молнии.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 100% полиэфир
- Сетчатая часть: 93% полиэфир, 7% эластан
- Рукав: 80% полиэфир, 20% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/ Латинская Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO BREAKAWAY

ИЗНОСОСТОЙКИЕ, ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовные велоламперсы Performance 8 обеспечивают комфорт даже при длительном катании.
- Широкая фиксирующая полоска для удобного облегаия.
- Износостойкая ткань сохраняет форму, обеспечивая длительное прилегание и комфорт.
- Большие сетчатые отверстия в шортах с лямками оптимизируют отвод влаги и вентиляцию.
- Светоотражающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.
- Внутренний шов 28 см/11» (средний размер).

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 80% полиамид, 20% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан
- Сетчатая часть: 77% полиэфир, 23% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/ Латинская Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велоламперс Performance 8





ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-TS61ML01

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO BREAKAWAY ЧЕРНЫЙ

ИЗНОСОСТОЙКИЕ, ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовные велошорты Performance 8 обеспечивают комфорт даже при длительном катании.
- Широкая фиксирующая полоска для удобного облегания.
- Износостойкая ткань сохраняет форму, обеспечивая длительное прилегание и комфорт.
- Большие сетчатые отверстия в шортах с лямками оптимизируют отвод влаги и вентиляцию.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время.
- Внутренний шов 28 см/11» (средний размер).

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 80% полиамид, 20% эластан
- Сетчатая часть: 77% полиэфир, 23% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/ Латинская Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велошорты Performance 8



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-TS21MN01



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-TS21ML01



КРАСНЫЙ
CW-PAPS-TS21MR01



ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый
CW-PAPS-TS21ML12

НОВИНКА

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ SHIMANO TEAM

УДОБНЫЕ ШОРТЫ С ГРАФИКОЙ КОМАНДЫ SHIMANO. СОЧЕТАЕТСЯ С ФУТБОЛКОЙ КОМАНДЫ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий велошорты Performance 3 для комфортного катания.
- Анатомический крой, специально предназначенный для велосипедистов.
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах.
- Сетчатые лямки для отвода влаги и вентиляции.
- Внутренний шов 25 см/10» (средний размер).

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/ Латинская Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Памперсы Performance 3



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-TS21MN01



КРАСНЫЙ
CW-JSPS-TS21MR01



СИНИЙ
CW-JSPS-TS21MB01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-TS21ML01



ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый
CW-JSPS-TS21ML12

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO TEAM

ТКАНЬ PERFORMANCE С ДИЗАЙНОМ TEAM SHIMANO ПО МОТИВАМ СОСТЯЗАНИЙ GRAN FONDO ДЛЯ ЮНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ГОНЩИКОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Быстросохнущая ткань.
- УФ-защита.
- Спортивный крой рукава для позы при езде.
- Три задних кармана.
- Силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой футболка не задирается.
- Отражающие элементы.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- EUR: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/ Латинская Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-TS22MN01



КРАСНЫЙ
CW-PAPS-TS22MR01



СИНИЙ
CW-PAPS-TS22MB01



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-TS22ML01



ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый
CW-PAPS-TS22ML12

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO TEAM

УДОБНЫЕ ШОРТЫ С ГРАФИКОЙ КОМАНДЫ SHIMANO. СОЧЕТАЕТСЯ С ФУТБОЛКОЙ КОМАНДЫ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий велошорты Performance 3 для комфортного катания.
- Анатомический крой, специально предназначенный для велосипедистов.
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах.
- Внутренний шов 25 см/10» (средний размер).

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- EUR: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/ Латинская Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Памперсы Performance 3





ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS11ML



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS12ML



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO

ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ВЕЛОШОРТ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- 6-секционный анатомический фасон для комфортного и эффективного катания.
- Эффективный дышащий велоамперс для комфортного катания.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время.
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах.
- Сетчатые лямки для воздухопроницаемости и вентиляции.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велоамперс Performance



КРАСНЫЙ
CW-WBPS-SS11MR01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-WBPS-SS11ML01



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-WBPS-SS11MY07



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-WBPS-SS12MY07



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-WBPS-SS12ML01



Велоамперс Performance



КОМПАКТНАЯ ВЕТРОВКА WINDBREAKER

ИДЕАЛЬНАЯ КУРТКА ДЛЯ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ. ЕСЛИ ВНЕЗАПНО ИЗМЕНИТСЯ ПОГОДА, ЕЕ ЛЕГКО МОЖНО УБРАТЬ В КАРМАН.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечное водоотталкивающее покрытие (уровень 3 после 10 стирок).
- Складывается в карман футболки.
- Высокозаметные отражающие элементы на 360 градусов.
- Ветронепроницаемая и водоотталкивающая ткань.
- Ткань и конструкция, снижающие шум ветра.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид
- Элементы: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



КОМПАКТНЫЙ ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЖИЛЕТ

ЛЕГКИЙ СКЛАДНОЙ ЖИЛЕТ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАЩИТУ ОТ ВЕТРА И ТЕПЛО В ПЕРЕМЕННЫХ И ПРОХЛАДНЫХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечное водоотталкивающее покрытие (уровень 3 после 10 стирок).
- Складывается в карман футболки.
- Высокозаметные отражающие элементы на 360 градусов.
- Ветронепроницаемая и водоотталкивающая ткань.
- Встроенная вентиляция рассеивает излишки тепла.
- Ткань и конструкция, обеспечивающие низкий уровень шума от ветра.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид
- Элементы: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL





ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый
CW-JSPS-TS21JL12



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



СИНИЙ
CW-JSPS-TS21JB01



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS22JL01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

НОВИНКА

ДЕТСКАЯ ФУТБОЛКА SHIMANO TEAM

ТКАНЬ PERFORMANCE С ДИЗАЙНОМ TEAM SHIMANO ПО МОТИВАМ СОСТЯЗАНИЙ GRAN FONDO ДЛЯ ЮНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ГОНЩИКОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Детские размеры и крой.
- Быстросохнущая ткань.
- УФ-защита.
- Три задних кармана.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- EUP: Детский S - детский L/Северная Америка: Детский S - детский L/Латинская Америка: Детский P - детский G/Азия: Детский S - детский L



ДЕТСКИЕ ШОРТЫ TEAM SHIMANO

ШОРТЫ PERFORMANCE С ГОНОЧНЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ TEAM SHIMANO СОСТАВЛЯЮТ ПАРУ ДЕТСКОЙ ФУТБОЛКЕ SHIMANO TEAM.

ОСОБЕННОСТИ

- Детские размеры и крой.
- Анатомический крой.
- Эффективный дышащий детский велоамперс для комфортного катания.
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах.
- Внутренний шов 16,5 см/6,5» (средний размер).

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- Европа: Детский S - детский L/Северная Америка: Детский S - детский L/Латинская Америка: Детский P - детский G/Азия: Детский S - детский L

Подростковый велоамперс



ОДЕЖДА EXPLORER SERIES



СЕРЫЙ
CW-WBCS-SS11MG01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-WBCS-SS11MN01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSCS-SS31ML01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSCS-SS31MN01

ВЕТРОЗАЩИТНАЯ КУРТКА TRANSIT

ПОВСЕДНЕВНЫЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ИНЫХ ВИДОВ АКТИВНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Закатывающиеся рукава для удобной регулировки температуры и влажности.
- Лёгкая ветронепроницаемая ткань.
- Благодаря водоотталкивающему покрытию вы не промокнете в лёгкий дождь.
- Элементы с технологией дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время.
- Регулируемый пояс.
- Карманы на груди и на нижней части спины.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



ПОЛО TRANSIT

СОЧЕТАЕТ ВЫСОКУЮ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ С ГОРОДСКИМ СТИЛЕМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ, ВЫЛАЗКИ НА ПРИРОДУ ИЛИ ПОХОДА В КАФЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи.
- Один нагрудный карман и один карман с застёжкой-молнией внизу справа.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку





ЧЕРНЫЙ ДЕНИМ
CW-JSCS-SS41ML08



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ТЕМНЫЙ ДЕНИМ
CW-JSCS-SS41MN07



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSCS-SS11MN01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-JSCS-SS11ML01

ФУТБОЛКА TRANSITRAVEMENT

МЯГКИЕ ТЕКСТУРЫ НАТУРАЛЬНОЙ ТКАНИ В СОЧЕТАНИИ С ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ И СПЕЦИАЛЬНЫМИ ВЕЛОСИПЕДНЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи.
- Предназначенный для велосипедного катания карман внизу справа.
- Карман на груди и на боковой панели.
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

LIPO FRESH TECH

ФУТБОЛКА TRANSIT

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КАЧЕСТВА В СОЧЕТАНИИ С НЕПОДВЛАСТНЫМ ВРЕМЕНИ ДИЗАЙНОМ И КОМФОРТОМ ВАШЕЙ ЛЮБИМОЙ ФУТБОЛКИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань с антибактериальными свойствами.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

silvador THE SCIENCE OF DEVELOPED FIBRIL



БЕЖЕВЫЙ
CW-PACS-SS12MF01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-PACS-SS12ML01



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-RS14ML



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ШОРТЫ TRANSIT PATH

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОРТЫ С ЭЛАСТИЧНОЙ ТКАНЬЮ ДЛЯ КОМФОРТНОЙ СВОБОДЫ ДВИЖЕНИЙ КАК В ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ, ТАК И ПРИ КАТАНИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения на задней части карманов для безопасных поездок в условиях слабого освещения.
- Дизайн и крой, специально предназначенные для велосипедистов.
- Эластичная ткань для педалирования без помех.
- Сухая при касании ткань с технологией отвода влаги.
- Глубокие боковые карманы надежно удерживают вещи на месте.
- Внутренний шов 28 см/11» (средний размер).

МАТЕРИАЛ

- 89% полиэфир, 11% эластан

РАЗМЕР

- 28-42 (ШАГ 2 дюйма)

Без подкладки



ШОРТЫ LINER

НИЖНЕЕ БЕЛЬЁ С НИЗКИМ ПОДЪЕМОМ ДЛЯ ШОРТ-«БОКСЁРОВ». СКРЫТЫЙ КОМФОРТ ПОД ЛЮБЫМИ ШОРТАМИ УМЕНЬШАЕТ ВИБРАЦИИ ВО ВРЕМЯ АКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТРЕНИРОВОК ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовный анатомический памперс для дополнительного удобства.
- Конструкция с низким подъемом для ношения с внутренними шортами или брюками.
- Быстросохнущая ткань.

МАТЕРИАЛ

- 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL

Подкладка с памперсом для шорт



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ОДЕЖДА ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-TS31WN01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-TS21WN01



БЕЛЫЙ
CW-JSPS-TS31WW01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-TS31WL01



СИНИЙ/РОЗОВЫЙ
CW-JSPS-TS31WB13



СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ
CW-JSPS-TS21WB12



РОЗОВЫЙ
CW-JSPS-TS21WK01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-TS21WL01

НОВИНКА

ФУТБОЛКА MIZUKI

ПРОСТАЯ И ЭЛЕГАНТНАЯ ФУТБОЛКА С ОТВЕДЕНИЕМ ВЛАГИ И ЗАЩИТОЙ ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТА В СОЧЕТАНИИ С КРАСИВЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высококачественный сублимационный рисунок с стильным дизайном.
- Быстросохнущая ткань на туловище.
- Три задних кармана.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 40+ (основная ткань).
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.
- Тесьма по краю спины, благодаря которой футболка не задирается.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 100% полиэфир
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- EUR: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-TS22WN01



СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ
CW-PAPS-TS22WB12



РОЗОВЫЙ
CW-PAPS-TS22WK01



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS31WL01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



НОВИНКА

ШОРТЫ SUMIRE

МОДНЫЕ ЦВЕТА, ВЫСОКОЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ И УДАРОПОГЛОЩАЮЩИЙ ВЕЛОПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА И ЭЛЕГАНТНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий женский велопамперс Performance 5 для комфортного катания.
- Индивидуально подгоняемая длина внутреннего шва с «подкатом» (5 см/2»).
- Анатомический крой с широким комфортным поясом, учитывающий особенности женской фигуры.
- Полоска с силиконовыми точками удерживает край штанины на месте.
- Элегантная и мягкая ткань обеспечивает комфорт в течение всего дня.
- Отражающие элементы.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 87% полиамид, 13% эластан
- Часть: 80% полиэфир, 20% эластан

РАЗМЕР

- EUR: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Женский велопамперс Performance 5



ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ SUMIRE

ЭЛЕГАНТНЫЙ ДИЗАЙН ШОРТ С ЛЯМКАМИ, ВЫСОКОЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ И УДАРОПОГЛОЩАЮЩИЙ ВЕЛОПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА И КРАСОТЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий женский велопамперс Performance 5 для комфортного катания.
- Индивидуально подгоняемая длина внутреннего шва с закатываемым наверх краем штанин (5 см/2»).
- Анатомический крой с широким комфортным поясом, учитывающий особенности женской фигуры.
- Полоска с силиконовыми точками удерживает край штанины на месте.
- Элегантная и мягкая ткань обеспечивает комфорт в течение всего дня.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 87% полиамид, 13% эластан
- Сетка: 82% полиэфир, 18% эластан
- Часть: 78% полиамид, 22% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Женский велопамперс Performance 5





ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS32WL01

ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ SUMIRE

ЭЛЕГАНТНЫЙ ДИЗАЙН ШОРТ, ВЫСОКОЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ И УДАРОПОГЛОЩАЮЩИЙ ВЕЛОПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА И КРАСОТЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий женский велопамперс Performance 5 для комфортного катания.
- Индивидуально подгоняемая длина внутреннего шва с закатываемым наверх краем штанин (5 см/2«).
- Анатомический крой с широким комфортным поясом, учитывающий особенности женской фигуры.
- Полоска с силиконовыми точками удерживает край штанины на месте.
- Элегантная и мягкая ткань обеспечивает комфорт в течение всего дня.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 87% полиамид, 13% эластан
- Часть: 78% полиамид, 22% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Женский велопамперс Performance 5



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS14WL

ЖЕНСКИЕ РЕЙТУЗЫ SHIMANO ДЛИНОЙ ДО СЕРЕДИНЫ ГОЛЕНИ (3/4)

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УДОБНЫЕ РЕЙТУЗЫ ДЛИНОЙ ДО СЕРЕДИНЫ ГОЛЕНИ (3/4) С ВЫСОКИМ ПОЯСОМ И ЭЛЕГАНТНЫМ СИЛУЭТОМ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ КАТАНИЯ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Плоский широкий пояс для безупречного комфорта; Плоский высокий пояс для безупречного комфорта.
- Эффективный дышащий женский велопамперс для комфортного катания.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Женские велопамперсы Performance 3



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЯТНО-ЗЕЛЕНый
CW-WBPS-SS11WB07



РОЗОВЫЙ
CW-WBPS-SS11WK01



ЧЕРНЫЙ
CW-WBPS-SS11WL01

ВЕТРОЗАЩИТНАЯ КУРТКА SUMIRE

ЭТА КУРТКА, РАЗРАБОТАННАЯ ЖЕНЩИНАМИ-ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ КОМФОРТ И КАЧЕСТВО, КОТОРЫЕ МОГУТ ДАТЬ ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ.

ОСОБЕННОСТИ

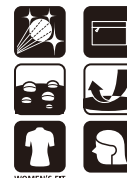
- Складывается в карман футболки.
- Ветропроницаемая и водоотталкивающая ткань.
- Хорошо заметные световозвращающие элементы на задней части спины.
- Высокоэластичная боковая панель.
- Мягкая и эластичная ткань манжет.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 84% полиамид, 16% эластан
- Часть: 90% полиэфир, 10% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS12WL

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ SHIMANO

ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАНЕ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- Удобная стягивающая силиконовая резинка.
- Эффективный дышащий женский велопамперс для комфортного катания.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Женские велопамперсы Performance 3



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

БЕЛЫЙ
CW-GLBS-TS61MW01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS61ML01



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-TS61MN01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

КРАСНЫЙ
CW-GLBS-TS21MR01



СИНИЙ
CW-GLBS-TS21MB01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS21ML01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ EVOLVE

АНАТОМИЧЕСКАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ РАБОТЫ С ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯМИ SHIMANO – КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ДЛИННЫХ ДИСТАНЦИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Без застежки, с длинным манжетом.
- Размещенные в стратегических местах вкладки PORON® XRD™ и пена с эффектом памяти повышают комфорт.
- Анатомическая конструкция со стороны ладони помогает работать с рычагами переключения передач SHIMANO.
- Язычок для легкого снятия.
- Силиконовые точки на ладони для надежности захвата.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 64% полиамид, 20% полиэфир, 16% эластан
- Ладонь: 49% полиамид, 36% эластан, 15% полиэфир

РАЗМЕР

- S-XXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

СИНИЙ
CW-GLBS-TS11MB01



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-TS11MR01



ЖЕЛТЫЙ
CW-GLBS-TS11MY01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS11ML01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ CLASSIC

ПЕРЧАТКА БЕЗ ЗАСТЕЖКИ, С АНАТОМИЧЕСКОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ И ГЕЛЕВЫМИ ВСТАВКАМИ СО СТОРОНЫ ЛАДОНИ ОБЕСПЕЧИТ КОМФОРТ НА ДЛИННЫХ ДИСТАНЦИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Без застежки, с длинным манжетом.
- Анатомическая конструкция со стороны ладони.
- Гелевые вкладки + ЭВА вкладки.
- Язычок для легкого снятия.
- Силиконовые точки на ладони для надежности захвата.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 59% полиамид, 26% эластан, 10% полиэфир, 5% хлопок
- Ладонь: 80% полиэфир, 20% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ ESCAPE

НАША АНАТОМИЧЕСКАЯ ЛАДОНЫ С КОНСТРУКЦИЕЙ FLEXION FREE И СЕТЧАТОЙ ТКАНЬЮ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗДУХОПРоницаемости, КОМФОРТА И УПРАВЛЯЕМОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Анатомическая конструкция FLEXION FREE и долговечная искусственная кожа на основании из вентилируемой сетки увеличивают комфорт и контроль.
- Размещенные в стратегических местах вкладки PORON® XRD™ и пена с эффектом памяти повышают комфорт.
- Воздухопроницаемая ладонь на сетчатой основе из синтетической кожи для износостойкости.
- Анатомическая конструкция со стороны ладони.
- Силиконовые точки на ладони для надежности захвата.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 45% полиамид, 41% полиэфир, 14% эластан
- Ладонь: 69% полиэфир, 18% эластан, 13% полиамид

РАЗМЕР

- S-XXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS12ML01



СИНИЙ
CW-GLBS-TS12MB01



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-TS12MW01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ SHIMANO

ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫЕ ПАЛЬЦЫ, НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечная синтетическая кожа на ладони и гелевые и ЭВА вкладки для отличного комфорта и контроля.
- Совместимость с сенсорными экранами.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Форма обеспечивает комфорт и управляемость.
- Застежка велкро (липучка) на регулируемых манжетах.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 65% полиамид, 15% эластан, 15% полиэфир, 3% хлопок, 2% резина
- Ладонь: 45% эластан, 30% полиамид, 25% полиэфир

РАЗМЕР

- S-XXL



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

КРАСНЫЙ
CW-GLBS-TS31MR01



СИНИЙ
CW-GLBS-TS31MB01



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-TS31MW01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS31ML01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

БЕЛЫЙ
CW-GLBS-SS21MW01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS21ML01



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-SS21MR01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ SHIMANO

НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечная синтетическая кожа на ладони и гелевые и ЭВА вкладки для отличного комфорта, хвата и контроля. Конструкция, обеспечивающая легкое снятие.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Форма обеспечивает комфорт и управляемость.
- Конструкция, обеспечивающая легкое снятие.
- Застежка велкро (липучка) на регулируемых манжетах.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 61% полиамид, 25% эластан, 7% полиэфир, 4% хлопок, 3% резина
- Ладонь: 42% эластан, 30% полиэфир, 28% полиамид

РАЗМЕР

- S-XXL



ПЕРЧАТКИ ADVANCED

ОБНОВЛЕННАЯ ПОДКЛАДКА И КОНСТРУКЦИЯ FLEXION FREE ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ В ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДКАХ И ПОЗВОЛЯЮТ ИЗБЕЖАТЬ НАПРЯЖЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Материал на тыльной стороне со специальной охлаждающей отделкой CORDURA.
- Обновленная конструкция FLEXION FREE для естественного закрывающего движения.
- Мягкий материал ладони прилегает словно кожа, обеспечивая превосходную посадку.
- Улучшенное расположение и форма подкладки на ладони.
- Набивка 2 мм PORON® XRD™.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 88% полиамид, 12% эластан
- Ворс: 100% полиэфир
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

СИНИЙ
CW-GLBS-SS61MB01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS61ML01



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-SS61MR01



ЖЕЛТЫЙ
CW-GLBS-SS61MY01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS51YL



СИНИЙ
CW-GLBS-RS51YH



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-RS51YD



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS51YI

ПЕРЧАТКИ AIRWAY

ЛАДОНЬ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ СИНТЕТИЧЕСКОЙ КОЖИ С ПОДКЛАДКОЙ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ СЕТКИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОХЛАДНЫЙ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Роскошные материалы и дизайн тыльной стороны ладони.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Логотип TPR SHIMANO.
- Мощная вязаная сетка между пальцами для вентиляции.
- Без застёжек.
- Толстая вспененная подкладка у основания ладони.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 70% полиамид, 30% эластан
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 15% эластан, 9% полиэфир, 5% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL



ПЕРЧАТКИ VALUE

ДОСТУПНЫЕ ПЕРЧАТКИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ С БОЛЕЕ ТОЛСТОЙ НАБИВКОЙ НА ЛАДОНИ ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ И КОМФОРТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Подкладка из ЭВА толщиной 3 мм.
- Без застёжек.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 51% полиамид, 49% эластан
- Тыльная сторона ладони: 37% полиэфир, 37% полиамид, 15% хлопок, 11% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL





ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-TS51WN01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ
CW-GLBS-TS51WB12



РОЗОВЫЙ
CW-GLBS-TS51WK01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS51WL01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ SUMIRE

СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА, ЭФФЕКТИВНОСТИ И КРАСОТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ ПРЕВОСХОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ И ЧУВСТВО РУЛЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Специальная трёхмерная конструкция со стороны ладони, учитывающая женскую анатомию.
- Функциональный покрыв без застежки, элегантное сочетание сублимированной ткани и сетки.
- Без застёжек.
- Подкладка из ЭВА толщиной 3 мм.
- Конструкция с центральным язычком, обеспечивающая легкое надевание и снятие.
- Светоотражающий элемент на тыльной стороне руки.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 75% полиэфир, 14% эластан, 7% полиамид, 4% хлопок
- Ладонь: 99% полиэфир, 1% эластан

РАЗМЕР

- WS-WXL



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS12WL01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ SHIMANO

ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫЕ ПАЛЬЦЫ, НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечная синтетическая кожа на ладони и гелевые и ЭВА вкладки для отличного комфорта и контроля.
- Совместимость с сенсорными экранами.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Форма обеспечивает комфорт и управляемость.
- Застежка велкро (липучка) на регулируемых манжетах.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 65% полиамид, 15% эластан, 15% полиэфир, 3% хлопок, 2% резина
- Ладонь: 45% эластан, 30% полиамид, 25% полиэфир

РАЗМЕР

- WS-WXL



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-TS31WL01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS21WL01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-SS21WW01

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ SHIMANO

НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечная синтетическая кожа на ладони и гелевые и ЭВА вкладки для отличного комфорта, хвата и контроля. Конструкция, обеспечивающая легкое снятие.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Форма обеспечивает комфорт и управляемость.
- Конструкция, обеспечивающая легкое снятие.
- Застежка велкро (липучка) на регулируемых манжетах.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.

МАТЕРИАЛ

- Тыльная сторона ладони: 61% полиамид, 25% эластан, 7% полиэфир, 4% хлопок, 3% резина
- Ладонь: 42% эластан, 30% полиэфир, 28% полиамид

РАЗМЕР

- WS-WXL



ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ ADVANCED

ОБНОВЛЕННАЯ ПОДКЛАДКА И КОНСТРУКЦИЯ FLEXION FREE ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ В ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДКАХ И ПОЗВОЛЯЮТ ИЗБЕЖАТЬ НАПРЯЖЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Материал на тыльной стороне со специальной отделкой с охлаждающим эффектом.
- Обновленная конструкция FLEXION FREE для естественного закрывающего движения, обладает более мягкой протирочной поверхностью.
- Мягкий материал ладони прилегает словно кожа, обеспечивая превосходную посадку.
- Улучшенное расположение и форма подкладки на ладони.
- Набивка PORON® XRD™ толщиной 2 мм.
- Отражающие элементы для безопасности.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 88% полиамид, 12% эластан
- Ворс: 100% полиэфир
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- WS-WXL





КРАСНЫЙ
CW-GLBS-SS61WR01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS61WL01



СИНИЙ
CW-GLBS-SS51JB01



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-SS51JR01

ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ AIRWAY

ЛАДОНЬ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ СИНТЕТИЧЕСКОЙ КОЖИ С ПОДКЛАДКОЙ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ СЕТКИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОХЛАДНЫЙ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Роскошные материалы и дизайн тыльной стороны ладони.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Логотип TPR SHIMANO.
- Мощная вязаная сетка между пальцами для вентиляции.
- Без застёжек.
- Толстая вспененная подкладка у основания ладони.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 70% полиамид, 30% эластан
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 15% эластан, 9% полиэфир, 5% хлопок

РАЗМЕР

- WS-WXL



ДЕТСКИЕ ПЕРЧАТКИ VALUE

ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ ПЕРЧАТКИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ С БОЛЕЕ ТОЛСТОЙ ПОДКЛАДКОЙ НА ЛАДОНИ ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ И КОМФОРТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Детские размеры и крой.
- Подкладка из ЭВА толщиной 3 мм.
- Без застёжек.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 51% полиамид, 49% эластан
- Тыльная сторона ладони: 37% полиэфир, 37% полиамид, 11% эластан, 15% хлопок

РАЗМЕР

- Детский S - детский L



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS42ML01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-SS42MN01



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

НОВЫЙ ЦВЕТ
ХАКИ
CW-GLBS-SS41ME15



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-SS41MN01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS41ML01

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ TRANSIT

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЧНЫЙ ЗАХВАТ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ, ТКАНЬ И ДИЗАЙН КОТОРЫХ ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ TRANSIT.

ОСОБЕННОСТИ

- Сочетаются с линейкой одежды Explorer TRANSIT.
- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в условиях слабой освещенности.
- Рефлектор на боку мизинца для обеспечения заметности при подаче сигналов руками.
- Без застёжек.
- Обновленная форма набивки.
- Совместимость с сенсорными экранами.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 85% полиэфир, 12% полиамид, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ПЕРЧАТКИ TRANSIT

ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРОЧНЫЙ ЗАХВАТ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ. ТКАНЬ И ДИЗАЙН ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ TRANSIT.

ОСОБЕННОСТИ

- Сочетаются с линейкой одежды Explorer TRANSIT.
- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в условиях слабой освещенности.
- Рефлектор на боку мизинца для обеспечения заметности при подаче сигналов руками.
- Без застёжек.
- Обновленная форма набивки.
- Набивка PORON® XRD™ толщиной 1,2 мм рядом с мизинцем со стороны ладони.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 77% полиэфир, 19% полиамид, 4% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-SCBS-TS14UN01



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-TS14UL01



НОВИНКА

ВЫСОКИЕ НОСКИ SHIMANO LUMEN

ВЫСОКИЕ НОСКИ С ОТРАЖАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ПОВЫШАЮТ ВИДИМОСТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ В УСЛОВИЯХ НЕДОСТАТОЧНОЙ ОСВЕЩЕННОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Отражающий элемент для хорошей видимости.
- Дизайн соответствует одежде и обуви SHIMANO.
- Амортизирующая поверхность на важнейших участках контакта.
- Вентилируемая сетка, совпадающая с вентиляционными отверстиями обуви.
- Высокая манжета.

МАТЕРИАЛ

· Состав: 82% полиэстер, 12% полиамид, 5% хлопок, 1% эластан

РАЗМЕР

· S/M-L/XL



НОВЫЙ ЦВЕТ
ФИОЛЕТОВЫЙ/РОЗОВЫЙ
CW-SCBS-SS14UP09



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ/СИНИЙ
CW-SCBS-SS14UN10



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЗЕЛЕНый
CW-SCBS-SS14UE01



НОВЫЙ ЦВЕТ
ФИОЛЕТОВЫЙ/ТЕМНО-СИНИЙ
CW-SCBS-SS14UP11



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ
CW-SCBS-SS14UN01



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ
CW-SCBS-SS14UL13



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ
CW-SCBS-SS14UL10



НОВЫЙ ЦВЕТ
РОЗОВЫЙ
CW-SCBS-SS14UK01



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/СЕРАЯ ТОЧКА
CW-SCBS-SS14UL14



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРЫЙ/МЯТНО-ЗЕЛЕНый
CW-SCBS-SS14UG09



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/ЛИМОННО-ЖЕЛТАЯ ПОЛОСКА
CW-SCBS-SS14UL16



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/БЕЛый
CW-SCBS-SS14UL15



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-SS14UL01

ВЫСОКИЕ НОСКИ ORIGINAL

ВЫСОКИЙ НОСОК С ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ ЗОНАМИ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ДЕМПИРУЮЩИХ УЧАСТКОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Конструкция, хорошо сочетающаяся с обувью и одеждой SHIMANO.
- Интегрированные демпфирующие участки на важнейших участках контакта.
- Сетчатые вентиляционные зоны совпадают с вентиляционными отверстиями на велотуфлях SHIMANO.
- Высокая манжета.
- Различные варианты графического оформления на любой вкус.

МАТЕРИАЛ

· 59% полиамид, 36% полиэфир, 5% эластан

РАЗМЕР

· S/M-L/XL





ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-SS11UL01



БЕЛЫЙ
CW-WABS-SS12MW01



ЧЕРНЫЙ
CW-WABS-SS12ML01



ЧЕРНЫЙ
CW-WABS-SS11ML01

НОСКИ СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ ORIGINAL

НОСОК СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ С ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ ЗОНАМИ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ДЕМПФИРУЮЩИХ УЧАСТКОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированные демпфирующие участки на важнейших участках контакта.
- Сетчатые вентиляционные зоны совпадают с вентиляционными отверстиями на велотуфлях SHIMANO.
- Более тонкая структура для ощущения прямого контакта.

МАТЕРИАЛ

- 55% полиамид, 39% полиэфир, 6% эластан

РАЗМЕР

- S/M-L/XL



НАРУКАВНИК SUN BLOCK

ЛЕГКАЯ ЗАЩИТА РУК ОТ СОЛНЦА ДЛЯ ТЕПЛЫХ УСЛОВИЙ, С АНАТОМИЧЕСКИМ КРОЕМ ДЛЯ ЭРГОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань.
- Верхняя силиконовая фиксирующая полоска удерживает нарукавник на месте.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+.

МАТЕРИАЛ

- 80% полиамид, 20% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL



ЧУЛОК SUN BLOCK

ЛЕГКАЯ ЗАЩИТА НОГ ОТ СОЛНЦА ДЛЯ ТЕПЛЫХ УСЛОВИЙ, С АНАТОМИЧЕСКИМ КРОЕМ ДЛЯ ЭРГОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань.
- Анатомический дизайн и крой.
- Верхняя силиконовая фиксирующая полоска удерживает чулок на месте.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+.

МАТЕРИАЛ

- 80% полиамид, 20% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL



СИНИЙ
CW-OABS-SS11UB01



КРАСНЫЙ
CW-OABS-SS11UR01



ЖЕЛТЫЙ
CW-OABS-SS11UY01



ЧЕРНЫЙ
CW-OABS-SS11UL01



СИНИЙ
CW-OABS-TS22UB01

ЧЕРНЫЙ
CW-OABS-TS22UL01



ЗЕЛЕНЫЙ
CW-OABS-TS22UE01



ВИННЫЙ
CW-OABS-TS22UP12

КЕПКА RACING

КЛАССИЧЕСКИЙ СТИЛЬ В СОЧЕТАНИИ С ЭФФЕКТИВНЫМ ОТВОДОМ ВЛАГИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОМФОРТА ВЕЛОСИПЕДИСТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Влагодотводящая конструкция и ткань.
- Для комфортного надевания под велошлем.
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 65% полиэфир, 35% хлопок
- Часть: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Один размер



НОВИНКА БАНДАНА

УДЛИНЁННАЯ ШЕЙНАЯ СЕКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ УФ-ЗАЩИТУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря увеличенной площади поверхности шея хорошо защищена от солнечных ожогов.
- Можно надевать под велошлем.
- UPF 45+.
- Быстросохнущая ткань.
- Графика сублимацией.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Один размер





ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS22UL

НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS22UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS32UL

НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS32UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS21UL

НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-RS21UF



БАХИЛЫ S3100X NPU+

ЭТИ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ ДЛЯ МОДЕЛИ МТВ РАССЧИТАНЫ НА ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ. ОБНОВЛЁННАЯ ТКАНЬ И МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ФАСОН ОБЕСПЕЧАЮТ БОЛЕЕ КОМФОРТНУЮ ПОСАДКУ И УДОБНОЕ ВРАЩЕНИЕ ПЕДАЛЕЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей.
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфлей МТВ.
- Трёхмерный анатомический вырез со стороны пятки для более комфортного прилегания к лодыжке.
- Герметичные швы не пропускают влагу и грязь.
- Исключительно эластичный неопрен толщиной 3 мм с водонепроницаемым покрытием удерживает тепло и обеспечивает изоляцию.
- Фасон, специально разработанный для модели МТВ, с регулировкой подошвы с помощью застёжки «велкро» для идеального прилегания.

МАТЕРИАЛ

- 70% резина, 20% полиамид, 10% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



БАХИЛЫ S3100R NPU+

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ С УЛУЧШЕННОЙ ПОСАДКОЙ ЗА СЧЕТ ОБНОВЛЕННОГО ФАСОНА, ДЛЯ ВЕЛОТУФЕЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕЗДОК ПО ДОРОГАМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей.
- Трёхмерный подносок анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфлей, предназначенных для поездок по дорогам.
- Трёхмерный анатомический вырез со стороны пятки для более комфортного прилегания к лодыжке.
- Герметичные швы не пропускают влагу и грязь.
- Исключительно эластичный неопрен толщиной 3 мм с водонепроницаемым покрытием удерживает тепло и обеспечивает изоляцию.
- Конструкция, специально разработанная для гоночных велотуфлей, с полузакрытой подошвой для идеального облегания.

МАТЕРИАЛ

- 70% резина, 20% полиамид, 10% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



МЯГКИЕ БАХИЛЫ S1100X

ВНЕДОРОЖНЫЕ БАХИЛЫ С ТОНКОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ветро-непроницаемая флисовая ткань с водоотталкивающим покрытием.
- Оптимизированная панельная конструкция (ОПК) с анатомическим кроем для обеспечения комфортного педалирования.
- Высокоэластичные неопреновые отверстия растягиваются, облегая надевание и снятие.
- Трёхмерный подносок повторяет контуры туфлей для МТВ.
- Усиленный материал на носках.
- Водонепроницаемая застёжка-молния и проклеенные лентой швы.
- Полузакрытая внедорожная подошва для оптимальной посадки на ногу и функциональности.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 39% полиэфир, 33% полиамид, 12% хлоропреновый каучук, 9% эластан, 7% резина (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS11UL

НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-RS11UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS42UL

НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS42UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS52UL

НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS52UF



МЯГКИЕ БАХИЛЫ S1100R

ШОССЕЙНЫЕ БАХИЛЫ С ТОНКОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ветро-непроницаемая флисовая ткань с водоотталкивающим покрытием.
- Оптимизированная панельная конструкция (ОПК) с анатомическим кроем для обеспечения комфортного педалирования.
- Высокоэластичные неопреновые отверстия растягиваются, облегая надевание и снятие.
- Трёхмерный подносок повторяет контуры шоссейных туфель.
- Усиленный материал на носках.
- Водонепроницаемая застёжка-молния и проклеенные лентой швы.
- Полузакрытая шоссейная подошва для оптимальной посадки на ногу и функциональности.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 38% полиамид, 33% полиэфир, 14% эластан, 11% хлоропреновый каучук, 4% резина (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL



БАХИЛЫ S1100X H2O

БАХИЛЫ TRAIL С НАЧЁСОМ СО СТОРОНЫ ПОДКЛАДКИ ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ ТЕПЛА И ЭЛАСТИЧНОЕ ДОЛГОВЕЧНОЕ ИЗНОСОСТОЙКОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ВЛАГИ И ВЕТРА.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей.
- Трёхмерный подносок анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфлей, предназначенных для бездорожья.
- Долговечное водонепроницаемое полиуретановое покрытие.
- Изолирующая флисовая подкладка для дополнительного удерживания тепла.
- Вариант, специально предназначенный для поездок по бездорожью, с полузакрытой подошвой.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- 70% полиамид, 30% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



БАХИЛЫ S1100R H2O

БАХИЛЫ ДЛЯ ПЕЗДОК ПО ДОРОГАМ С ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ И ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ ТЕПЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей.
- Трёхмерный подносок анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфлей, предназначенных для бездорожья.
- Долговечное водонепроницаемое полиуретановое покрытие.
- Изолирующая флисовая подкладка для дополнительного удерживания тепла.
- Вариант для велотуфлей, предназначенных для поездок по дорогам, с полузакрытой подошвой.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- 70% полиамид, 30% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA ALTUS 8/7 c.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS62UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS62UL

БАХИЛЫ S2100D

КОРОТКИЕ БАХИЛЫ TRAIL. ТОНКИЕ, ЭЛАСТИЧНЫЕ И КОМФОРТНЫЕ, С ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТЫ В СЫРУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей.
- Трёхмерный подносok анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель Trail, предназначенных для поездок по дорогам.
- Долговечное водонепроницаемое покрытие с дополнительным водоотталкивающим слоем.
- Эластичный неопрен толщиной 2 мм с водонепроницаемым покрытием для холодной сырой погоды.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.
- Полностью герметичные проклеенные швы.

МАТЕРИАЛ

- 55% резина, 30% полиамид, 15% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS51UL

БАХИЛЫ SHIMANO

ЭТИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ БАХИЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЗАЩИТУ И ТЕПЛО В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ УСЛОВИЙ КАТАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный ветронепроницаемый неопрен 2-миллиметровой толщины для катания в холодную погоду.
- Трёхмерный подносok повторяет контуры велотуфель.
- Надёжный материал в зоне подошвы.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.

МАТЕРИАЛ

- 70% резина, 30% полиамид

РАЗМЕР

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS72UL

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ

МОДЕЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ГОРОДА И ПРИГОРЮДОВ, ИЗ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ С КРУПНЫМ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМ ЭЛЕМЕНТОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- 3-слойная водонепроницаемая ткань с водонепроницаемыми проклеенными швами.
- Крупные световозвращающие элементы.
- Совместимы с различными моделями велотуфель.
- Застёжка «велкро» со стороны пятки для надёжного прилегания и защиты.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS14UL

МЯГКИЕ БАХИЛЫ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТОПЫ T1100R

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ БАХИЛЫ С ТОНКОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ВЛАГИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ветронепроницаемая флисовая ткань с водоотталкивающим покрытием.
- Трёхмерный подносok повторяет контуры велотуфель.
- Специально разработаны для шоссейных туфель.
- Усиленная зона носка для долговечности.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 50% полиэфир, 26% полиамид, 9% эластан, 8% резина, 7% хлоропеновый каучук (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL



РАЗМЕРЫ ОДЕЖДЫ

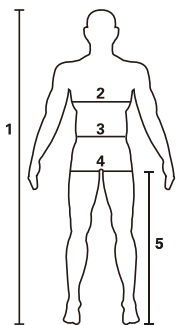


ОДЕЖДА ДЛЯ МУЖЧИН



ДЛЯ ЛИЦ ОБОЕГО ПОЛА

(см)



| ЕВРОПА | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL |
| ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА | PP | P | M | G | GG | XG | XGG |
| АЗИЯ | S | M | L | XL | XXL | XXXL | XXXXL |
| 1. Рост | 157 - 167 | 167 - 173 | 172 - 178 | 177 - 183 | 183 - 189 | 189 - 195 | 189 - 195 |
| 2. Грудь | 85 - 89 | 90 - 93 | 94 - 97 | 98 - 100 | 101 - 107 | 107 - 113 | 114 - 120 |
| 3. Талия | 72 - 76 | 77 - 81 | 82 - 86 | 87 - 91 | 92 - 97 | 97 - 101 | 101 - 107 |
| 4. Бедра | 85 - 89 | 90 - 93 | 94 - 97 | 98 - 100 | 101 - 107 | 107 - 113 | 114 - 120 |
| 5. Внутренний шов | 74 - 77 | 78 - 80 | 81 - 83 | 84 - 86 | 87 - 89 | 89 - 91 | 89 - 91 |



ОДЕЖДА ДЛЯ МУЖЧИН

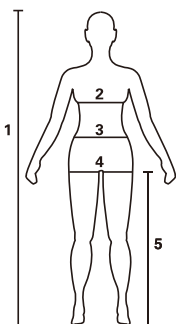
(см)

| РАЗМЕР | 28 дюймов | 30 дюймов | 32 дюймов | 34 дюймов | 36 дюймов | 38 дюймов | 40 дюймов | 42 дюймов |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 3. Талия | 74 - 78 | 78 - 82 | 82 - 86 | 87 - 91 | 92 - 96 | 97 - 101 | 102 - 105 | 106 - 109 |
| 4. Бедра | 86 - 89 | 90 - 93 | 94 - 97 | 99 - 102 | 104 - 107 | 109 - 113 | 114 - 117 | 118 - 124 |
| 5. Внутренний шов | 76 - 78 | 79 - 81 | 81 - 83 | 83 - 85 | 85 - 87 | 87 - 89 | 89 - 91 | 89 - 91 |



ОДЕЖДА ДЛЯ ЖЕНЩИН

(см)



| ЕВРОПА | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL |
| ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА | PP | P | M | G | GG | XG | XGG |
| АЗИЯ | S | M | L | XL | XXL | XXXL | XXXXL |
| 1. Рост | 152 - 158 | 157 - 163 | 162 - 168 | 167 - 173 | 173 - 179 | 179 - 185 | 179 - 185 |
| 2. Грудь | 81 - 83 | 84 - 86 | 87 - 89 | 90 - 92 | 93 - 96 | 97 - 100 | 101 - 105 |
| 3. Талия | 61 - 63 | 64 - 66 | 67 - 70 | 71 - 74 | 75 - 78 | 79 - 82 | 83 - 87 |
| 4. Бедра | 88 - 90 | 91 - 93 | 94 - 96 | 97 - 99 | 100 - 103 | 104 - 107 | 108 - 112 |
| 5. Внутренний шов | 71 - 73 | 74 - 76 | 77 - 79 | 80 - 82 | 83 - 84 | 85 - 87 | 85 - 87 |



ДЕТСКАЯ ОДЕЖДА

(см)

| ЕВРОПА | S | M | L |
|-------------------|---------|---------|---------|
| СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА | S | M | L |
| ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА | P | M | G |
| АЗИЯ | S | M | L |
| 1. Рост | 130 | 140 | 150 |
| 2. Грудь | 64 - 68 | 68 - 72 | 72 - 76 |
| 3. Талия | 58 - 62 | 62 - 66 | 66 - 70 |
| 4. Бедра | 68 - 72 | 72 - 76 | 76 - 80 |
| 5. Внутренний шов | 56 - 62 | 61 - 67 | 66 - 72 |

ПЕРЧАТКИ

(см)

| | S | M | L | XL | XXL |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Окружность Ладони Мужские Перчатки | 17.8 - 20.3 | 20.3 - 22.9 | 22.9 - 24.8 | 24.8 - 26.7 | 26.7 - 28.6 |
| Окружность Ладони Женские Перчатки | 16.5 - 18.3 | 18.3 - 19.6 | 19.6 - 20.8 | 20.3 - 22.1 | |
| Окружность Ладони Детские Перчатки | 13.0 - 15.0 | 15.0 - 17.0 | 17.0 - 19.0 | | |

НОСКИ

(см)

| ЗАКАЗЫВАЕМЫЙ РАЗМЕР | S/M | M/L | L/XL |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| Размер ноги | 36 - 40 | 41 - 44 | 45 - 48 |
| см | 22.5 - 25.2 | 25.8 - 27.8 | 28.5 - 30.5 |



ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ



ОДИН РАЗМЕР

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
ГРАВИЙ
E-BIKE
КОЛЕСО
ПЕДАЛЬ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA
ALTUS 8/7 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

GRX

Обувь

Одежда

Мешочек

Очки

МЕШОЧЕК

ВЫ НЕ НЕСЕТЕ
РЮКЗАКИ SHIMANO, ВЫ
НАДЕВАЕТЕ ИХ



>>> <https://bike.shimano.com/en-EU/apparel-accessories/bag.html>



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
· BG-DPMF-QW04UL
· BG-DPMF-Q204UL
(с емкостью 2 л)

UNZEN 4 ENDURO


ЛЁГКИЙ ЧЕТЫРЁХЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ENDURO С АНАТОМИЧЕСКОЙ 3D-КОНСТРУКЦИЕЙ И ПОЯСНЫМ РЕМНЁМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ПЕРЕСЕЧЁННОЙ МЕСТНОСТИ.

UNZEN 4 ENDURO специально разработан с учетом требований горновелосипедных состязаний. Благодаря обновленной системе лямок X-HARNESS он является наиболее надежным внедорожным рюкзаком на рынке. Остается комфортным при тяжелых нагрузках и вмещает в себя все самое необходимое, что может потребоваться в течение дня. Задняя сетчатая подушка, разработанная с учетом требований трейла, сохранит прохладу и сухость в течение всего дня.

ОСОБЕННОСТИ

- **КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ**
В этот карман с флисовой подкладкой можно положить личные вещи.
- **КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ШЛЕМА**
Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.
- **ВНЕШНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ БУТЫЛКИ С ВОДОЙ**
Для облегчения доступа специальное отделение для хранения бутылки с водой расположено спереди на внешней стороне.
- **ГИБКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ**
Удобные регулируемые элементы позволяют использовать различные варианты размещения снаряжения.
- **ХОМУТ ДЛЯ ОЧКОВ/ШЛЕМА**
Этот универсальный хомут служит для надёжной фиксации очков или шлема.
- **АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ**
Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло.
- **ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ**
Специальный отсек для питьевой системы освобождает место в основном отделении, облегчает извлечение и заполнение резервуара с водой.



| Емкость | Вес* | Цвет |
|---------|-------|---|
| 4 л | 740 г |  ЧЕРНЫЙ |

*Без резервуара



С возможностью использования дополнительной емкости



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ

- BG-DPMA-TW02UL01
- BG-DPMA-T202UL01 (с емкостью 2 л)



ХАКИ

- BG-DPMA-TW02UE15
- BG-DPMA-T202UE15 (с емкостью 2 л)

ТЕМНО-СИНИЙ

- BG-DPMA-TW02UN01
- BG-DPMA-T202UN01 (с емкостью 2 л)

СЕРЫЙ

- BG-DPMA-TW02UG01
- BG-DPMA-T202UG01 (с емкостью 2 л)

НОВИНКА

UNZEN 2

НЕ НОСИТЕ ВЕЩИ С СОБОЙ, НОСИТЕ ИХ НА СЕБЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Рюкзак X-HARNESS типа B с поясным ремнем лучше сидит, обеспечивает более свободное движение рук и улучшает стабильность.
- Рельефная задняя поверхность с сеткой лучше сидит и обеспечивает лучшую вентиляцию, чем когда-либо.
- Отделение с органайзером для удобного хранения.
- Удобный доступ сбоку и замок на молнии, удобный для руки в перчатке.
- Специальный рюкзак для хранения очков, шлема и защиты.
- Карман с флисовой подкладкой, фиксатор для ключей и карман на эластичной наплечной лямке для всего необходимого.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ

- BG-DPMA-TW06UL01
- BG-DPMA-T206UL01 (с емкостью 2 л)



ХАКИ

- BG-DPMA-TW06UE15
- BG-DPMA-T206UE15 (с емкостью 2 л)

ТЕМНО-СИНИЙ

- BG-DPMA-TW06UN01
- BG-DPMA-T206UN01 (с емкостью 2 л)

СЕРЫЙ

- BG-DPMA-TW06UG01
- BG-DPMA-T206UG01 (с емкостью 2 л)

НОВИНКА

UNZEN 6

НЕ НОСИТЕ ВЕЩИ С СОБОЙ, НОСИТЕ ИХ НА СЕБЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Рюкзак X-HARNESS типа A с поясным ремнем лучше сидит, обеспечивает более свободное движение рук и улучшает стабильность.
- Рельефная задняя поверхность с сеткой лучше сидит и обеспечивает лучшую вентиляцию, чем когда-либо.
- Отделение с органайзером для удобного хранения.
- Удобный доступ сбоку и замок на молнии, удобный для руки в перчатке.
- Специальный рюкзак для хранения очков, шлема и защиты.
- Карман с флисовой подкладкой, фиксатор для ключей и карман на эластичной наплечной лямке для всего необходимого.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ

- BG-DPMA-TW10UL01
- BG-DPMA-T310UL01 (с емкостью 3 л)



ТЕМНО-СИНИЙ

- BG-DPMA-TW10UN01
- BG-DPMA-T310UN01 (с емкостью 3 л)

СЕРЫЙ

- BG-DPMA-TW10UG01
- BG-DPMA-T310UG01 (с емкостью 3 л)

НОВИНКА

UNZEN 10

НЕ НОСИТЕ ВЕЩИ С СОБОЙ, НОСИТЕ ИХ НА СЕБЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Рюкзак X-HARNESS типа A с поясным ремнем лучше сидит, обеспечивает более свободное движение рук и улучшает стабильность.
- Рельефная задняя поверхность с сеткой лучше сидит и обеспечивает лучшую вентиляцию, чем когда-либо.
- Отделение с органайзером для удобного хранения.
- Удобный доступ сбоку и замок на молнии, удобный для руки в перчатке.
- Специальный рюкзак для хранения очков, шлема и защиты.
- Карман с флисовой подкладкой, фиксатор для ключей и карман на эластичной наплечной лямке для всего необходимого.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЧЕРНЫЙ

- BG-DPMA-TW14UL01
- BG-DPMA-T314UL01 (с емкостью 3 л)



ТЕМНО-СИНИЙ

- BG-DPMA-TW14UN01
- BG-DPMA-T314UN01 (с емкостью 3 л)

СЕРЫЙ

- BG-DPMA-TW14UG01
- BG-DPMA-T314UG01 (с емкостью 3 л)

НОВИНКА

UNZEN 14

НЕ НОСИТЕ ВЕЩИ С СОБОЙ, НОСИТЕ ИХ НА СЕБЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Рюкзак X-HARNESS типа A с поясным ремнем лучше сидит, обеспечивает более свободное движение рук и улучшает стабильность.
- Рельефная задняя поверхность с сеткой лучше сидит и обеспечивает лучшую вентиляцию, чем когда-либо.
- Отделение с органайзером для удобного хранения.
- Удобный доступ сбоку и замок на молнии, удобный для руки в перчатке.
- Специальный рюкзак для хранения очков, шлема и защиты.
- Карман с флисовой подкладкой, фиксатор для ключей и карман на эластичной наплечной лямке для всего необходимого.



Дождевик для моделей 6 л, 10 л, 14 л (кроме 2 л)

| Емкость | Вес* | Цвет | | | |
|---------|-------|--------|------|-------------|-------|
| 2 л | 415 г | | | | |
| | | ЧЕРНЫЙ | ХАКИ | ТЕМНО-СИНИЙ | СЕРЫЙ |
| 6 л | 725 г | | | | |
| | | ЧЕРНЫЙ | ХАКИ | ТЕМНО-СИНИЙ | СЕРЫЙ |
| 10 л | 820 г | | | | |
| | | ЧЕРНЫЙ | | ТЕМНО-СИНИЙ | СЕРЫЙ |
| 14 л | 850 г | | | | |
| | | ЧЕРНЫЙ | | ТЕМНО-СИНИЙ | СЕРЫЙ |

*Без резервуара



С возможностью использования дополнительной емкости



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



РОККО 8



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ
· BG-DPMB-RW08UL13
· BG-DPMB-R208UL13
(с емкостью 2 л)



НОВЫЙ ЦВЕТ
УГОЛЬНЫЙ
· BG-DPMB-RW08UG08
· BG-DPMB-R208UG08
(с емкостью 2 л)



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЛЕДЯНОЙ СЕРЫЙ
· BG-DPMB-RW08UG10
· BG-DPMB-R208UG10
(с емкостью 2 л)

РОККО 12



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ
· BG-DPMB-RW12UL13
· BG-DPMB-R312UL13
(с емкостью 3 л)



НОВЫЙ ЦВЕТ
УГОЛЬНЫЙ
· BG-DPMB-RW12UG08
· BG-DPMB-R312UG08
(с емкостью 3 л)



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЛЕДЯНОЙ СЕРЫЙ
· BG-DPMB-RW12UG10
· BG-DPMB-R312UG10
(с емкостью 3 л)

РОККО 16



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ
· BG-DPMB-RW16UL13
· BG-DPMB-R316UL13
(с емкостью 3 л)



НОВЫЙ ЦВЕТ
УГОЛЬНЫЙ
· BG-DPMB-RW16UG08
· BG-DPMB-R316UG08
(с емкостью 3 л)

РОККО 8/12/16

ПО ДОРОГЕ ИЛИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ? КАК НАСЧЕТ И ТОГО, И ДРУГОГО? УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ДЛЯ ЗАГОРОДНОГО КАТАНИЯ В ВЫХОДНЫЕ И ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ В РАБОЧИЕ ДНИ.

Универсальный рюкзак РОККО предлагается в вариантах объемом 8 литров, 12 литров и 16 литров.

Добавьте сюда питьевую емкость и вы получите идеального компаньона для поездки.

ОСОБЕННОСТИ

- АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ
Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло от спины.
- КАРМАН С ЗАСТЕЖКОЙ-МОЛНИЕЙ НА ПОЯСНОМ РЕМНЕ
Удобное хранение и быстрый доступ без необходимости снимать рюкзак.
- БОЛЕЕ ОБТЕКАЕМЫЙ И СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН
Еще больше стиля, функциональности, комфорта эффективности по доступной для своего качества цене.
- КРЕПЛЕНИЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ШЛЕМА
Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.
- КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ
В карман с мягкой подкладкой можно положить личные вещи.
- ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ
Специальное отделение для питьевой системы и удобный держатель трубки питьевой системы.
- ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS
Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.



Дождевик только для модели 16 л

| Емкость | Вес* | Цвет | | |
|---------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 8 л | 455 г | | | |
| 12 л | 490 г | НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ | НОВЫЙ ЦВЕТ УГОЛЬНЫЙ | НОВЫЙ ЦВЕТ ЛЕДЯНОЙ СЕРЫЙ |
| 16 л | 560 г | НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ | НОВЫЙ ЦВЕТ УГОЛЬНЫЙ | |

*Без резервуара



С возможностью использования дополнительной емкости

ТОКУО 17



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
· BG-DPCH-SW17UL01

НОВЫЙ ЦВЕТ
МОРОЗНЫЙ СЕРЫЙ
· BG-DPCH-SW17UG12

ТОКУО 23



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
· BG-DPCH-SW23UL01

НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРЫЙ МИЛИТАРИ
· BG-DPCH-SW23UG11

ТОКУО 23/17

ФЛАНИРУЕТЕ ПО ЦЕНТРУ ГОРОДА, НАПРАВЛЯЕТЕСЬ НА УЧЁБУ, НА РАБОТУ ИЛИ ЗА ПОКУПКАМИ? ТОКУО ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ – ЭТО СТИЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА.

Скорее всего, вам придется брать в свои ежедневные поездки множество гаджетов. Компьютеры, бумаги, книги, зарядники, шнуры, куртки и дополнительная одежда – все это можно разместить в рюкзаках ТОКУО объемом 23 л/17 л. Рюкзак оснащен обновленным мягким карманом для ноутбука с верхней загрузкой и застежкой-молнией, органайзерами для документов и сетчатыми карманами для хранения аксессуаров.

ОСОБЕННОСТИ

- СИСТЕМА ОБЗОРА 360° HI-VIZ
- Световозвращающие элементы, расположенные на самых важных участках рюкзака, обеспечивают максимальную видимость при слабом освещении.
- УЛУЧШЕННЫЙ ДИЗАЙН И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
- Новая конструкция с легко очищаемой нижней панелью, клиновидными боковыми карманами большого объема и еще более широкими возможностями для размещения поклажи.
- Сворачивающееся отделение сверху можно развернуть, получив дополнительные 3 литра объема.
- ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ БРЕЗЕНТОВОЕ ОСНОВАНИЕ
- Высококачественный плотнотканый нейлон, обладающий исключительно высокой абразивной стойкостью, защитит ваше снаряжение даже в самую ненастную погоду.
- ЯРКАЯ НАКИДКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ
- В любую погоду эту яркую водонепроницаемую накидку можно убрать в карман.
- ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НОУТБУКА
- Это отделение с верхним доступом на молнии со специальным карманом для безопасной перевозки ноутбуков или планшетов.
- ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS
- Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.
- ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ СПИНЫ
- Дышащая конструкция анатомической формы отводит тепло от вашего туловища, поддерживая приятную прохладу.
- 23 Л МАТЕРИАЛ
- Водоотталкивающий броневой нейлон.
- 17 Л МАТЕРИАЛ
- Водоотталкивающий светлый меланж.



| Емкость | Вес | Цвет | |
|------------|--------|--------|-------------------------------------|
| 17 л + 3 л | 1190 г | | |
| | | ЧЕРНЫЙ | НОВЫЙ ЦВЕТ МОРОЗНЫЙ СЕРЫЙ |
| 23 л + 3 л | 1485 г | | |
| | | ЧЕРНЫЙ | НОВЫЙ ЦВЕТ СЕРЫЙ МИЛИТАРИ |

ТОКУО 15

ФЛАНИРУЕТЕ ПО ЦЕНТРУ ГОРОДА, НАПРАВЛЯЕТЕСЬ НА УЧЁБУ, НА РАБОТУ ИЛИ ЗА ПОКУПКАМИ? ТОКУО ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ – ЭТО СТИЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА.

Скорее всего, вам придется брать в свои ежедневные поездки множество гаджетов. Компьютеры, бумаги, книги, зарядники, шнуры и куртки – все это можно разместить в рюкзаках ТОКУО объемом 15 л. Рюкзак оснащен обновленным мягким карманом для ноутбука с верхней загрузкой и застежкой-молнией, органайзерами для документов и сетчатыми карманами для хранения аксессуаров.

ОСОБЕННОСТИ

- СИСТЕМА ОБЗОРА 360° HI-VIZ
- Световозвращающие элементы, расположенные на самых важных участках рюкзака, обеспечивают максимальную видимость при слабом освещении.
- УЛУЧШЕННЫЙ ДИЗАЙН И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
- Новая конструкция с легко очищаемой нижней панелью, клиновидными боковыми карманами большого объема и еще более широкими возможностями для размещения поклажи.
- Сворачивающееся отделение сверху можно развернуть, получив дополнительные 3 литра объема.
- ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ БРЕЗЕНТОВОЕ ОСНОВАНИЕ
- Высококачественный плотнотканый нейлон, обладающий исключительно высокой абразивной стойкостью, защитит ваше снаряжение даже в самую ненастную погоду.
- ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НОУТБУКА
- Специальный карман для перевозки ноутбуков или планшетов.
- ГИБКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ
- Держатель для шлема, универсальное кольцо на плечевой лямке и органайзер для гибкого хранения снаряжения.
- ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS
- Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.
- 15 Л МАТЕРИАЛ
- Водоотталкивающая нейлоновая ткань.



| Емкость | Вес | Цвет | |
|------------|-------|--------|----------------------------------|
| 15 л + 3 л | 865 г | | |
| | | ЧЕРНЫЙ | НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕМНО-СИНИЙ |

ОЧКИ

ОЧКИ РАЗРАБОТАННЫЕ
ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ ДЛЯ
ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



>>> <https://bike.shimano.com/en-EU/apparel-accessories/eyewear.html>



S-PHYRE R ОЧКИ S-PHYRE R С ШИРОКОЙ ЕДИНОЙ ЛИНЗОЙ И ЛЕГКОЙ БЕЗОБОДКОВОЙ ОПРАВОЙ НЕ ТОЛЬКО ПОМОГАЮТ СЛЕДИТЬ ЗА ДОРОГОЙ, НО И ЛУЧШЕ ЗАЩИЩАЮТ ОТ ВЕТРА.

ОПРАВА

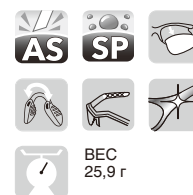
- Легкая безободковая конструкция оправы для исключительного комфорта.
- Закругленные по радиусу дужки с нескользящей поверхностью для надежной посадки и комфорта.
- Двусторонний носопор имеет разную толщину спереди и сзади для регулировки посадки.
- Прочная, надежная и легкая оправа из материала Grilamid TR90.
- Нетоксичные наконечники TRE.

ЛИНЗЫ

- Сплошная, цельная линза обеспечивает широкое поле зрения и защиту.
- Поляризованная на 80% линза обеспечивает оптимальный баланс между видимостью дорожного покрытия и экрана представления данных.
- Темная фотохромная линза регулирует светопропускание в диапазоне 13%-62% для адаптации к изменяющимся условиям освещения.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Полная ультрафиолетовая защита UV 400.
- Супергидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Защитное покрытие против царапин в 3 раза надежнее обычных покрытий.
- Сменная линза.

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр.
- Защитный мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- В комплект включен дополнительный носопор XL.



БЕС
25,9 г



S-PHYRE R-PH



НОВЫЙ ЦВЕТ



СЕРЕБРИСТЫЙ ЗЕРКАЛЬНЫЙ
Линза: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



ЧЕРНЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

S-PHYRE R-OP



НОВЫЙ ЦВЕТ



СЕРЕБРИСТЫЙ ЗЕРКАЛЬНЫЙ
Линзы: Оптимальный поляризованный серебристый MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



ЧЕРНЫЙ
Линзы: Оптимальный поляризованный красный MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

S-PHYRE X

МОДЕЛЬ S-PHYRE X, РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ САМЫХ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ И ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ КАТАНИЯ, СТАЛА ИЗЛЮБЛЕННЫМ ВЫБОРОМ ДЛЯ МНОГИХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ JUMBO-VISMA В ГОНОЧНЫХ СИТУАЦИЯХ.

ОПРАВА

- Жесткая полуободковая конструкция оправы отличается прочностью и легкостью.
- Легко снимаемый нижний ободок для защиты велосипедиста и индивидуальной настройки под него.
- Закругленные по радиусу дужки с нескользящей поверхностью для надежной посадки и комфорта.
- Двусторонний носопупор имеет разную толщину спереди и сзади для регулировки посадки.
- Прочная, надежная и легкая оправа из материала Grilamid TR90.
- Нетоксичные наконечники TRE.

ЛИНЗЫ

- Сплошная, цельная линза обеспечивает широкое поле зрения и защиту.
- Поляризованная на 80% линза обеспечивает оптимальный баланс между видимостью дорожного покрытия и экрана представления данных.
- Темная фотохромная линза регулирует светопропускание в диапазоне 13%-62% для адаптации к изменяющимся условиям освещения.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Полная ультрафиолетовая защита UV 400.
- Супергидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Защитное покрытие против царапин в 3 раза надежнее обычных покрытий.
- Взаимозаменяемые линзы.

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр.
- Защитный мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- В комплект включен дополнительный носопупор XL.



S-PHYRE X-PH



НОВЫЙ ЦВЕТ



БЕЛЫЙ МАТОВЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

S-PHYRE X-OP



НОВЫЙ ЦВЕТ



БЕЛЫЙ МАТОВЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Оптимальный поляризованный красный MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Оптимальный поляризованный красный MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый

Линзы: Оптимальный поляризованный зеленый MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Оптимальный поляризованный синий MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

AEROLITE

РАЗРАБОТАННЫЙ СОВМЕСТНО С JUMBO-VISMA ДИЗАЙН БЕЗ ОПРАВЫ — ВЫБОР НАСТОЯЩИХ ЛЮБИТЕЛЕЙ СКОРОСТИ.

ОПРАВА

- Минималистичный дизайн оправы нацелен на обеспечение максимального облегчения, оптимальной посадки и широкого обзора.
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей.
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Удобные регулируемые дужки.
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования.

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми.
- Специальная обработка против царапин.
- Взаимозаменяемые линзы.

УПАКОВКА

- Дорожный футляр.
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера.



PH

AEROLITE-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

AEROLITE-ML



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный

AEROLITE-MR



НОВЫЙ ЦВЕТ



ПРОЗРАЧНЫЙ СЕРЕБРЯНЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

AEROLITE S

КОМПАКТНЫЙ ВАРИАНТ AEROLITE, РАЗРАБОТАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ С НЕБОЛЬШИМ РАЗМЕРОМ ЛИЦА.

ОПРАВА

- Минималистичный дизайн оправы нацелен на обеспечение максимального облегчения, оптимальной посадки и широкого обзора.
- Двусторонний носопор имеет разную толщину спереди и сзади для регулировки посадки.
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Удобные регулируемые дужки.
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования.

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Обработка линз против царапин.
- Взаимозаменяемые линзы.

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр.
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- В комплект включен дополнительный носопор XL для комфортной регулировки.



PH

AEROLITE S-PH



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

AEROLITE S-MR

MR



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

SPARK

ЦЕЛЬНАЯ ПАНОРАМНАЯ ЛИНЗА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРЕВОСХОДНУЮ ЗАЩИТУ. ПРЕВОСХОДНАЯ РАБОТА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ.

ОПРАВА

- Конструкция с одиночной линзой разработана совместно с Jumbo-Visma.
- Быстрые, легкие с увеличенным углом обзора.
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования.

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми.
- Специальная обработка против царапин.
- Взаимозаменяемые линзы.

УПАКОВКА

- Дорожный футляр.
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера.



SPARK-PH

НОВЫЙ ЦВЕТ



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Фотохромный серый



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный серый

SPARK-ML



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный

SPARK-MR



НОВЫЙ ЦВЕТ



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

EQUINOX

ВЕЛООЧКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ С НАБОРОМ ФУНКЦИЙ.

ОПРАВА

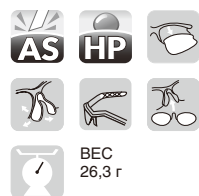
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Гонимый дизайн и широкая защита.
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования.
- Удобные и регулируемые носовые опоры большого размера.
- Совместимы с RX-CLIP.

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми.
- Специальная обработка против царапин.
- Сменные линзы.

УПАКОВКА

- Дорожный футляр.
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



EQUINOX-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

EQUINOX-PL



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Поляризованный темно-серо-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный

EQUINOX-MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный/Оранжевый

TECHNIUM ВНЕДОРОЖНЫЙ ДИЗАЙН С ЦЕЛЬНОЙ ЛИНЗОЙ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ В СТИЛЕ ТРЭЙЛ.

ОПРАВА

- Оправа с полным ободком и широкой цельной линзой.
- Вентилируемая линза улучшает протекание воздушных потоков и предотвращает запотевание.
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования.

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Обработка линз против царапин.
- Взаимозаменяемые линзы.

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр.
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



TECHNIUM-MR

НОВЫЙ ЦВЕТ



СИНИЙ

Линзы: Оранжево-синий зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Оранжево-синий зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ПРЯНЫЙ КРАСНЫЙ

Линзы: Оранжево-синий зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

PULSAR ПРАКТИЧНЫЕ УЛИЧНЫЕ ОЧКИ, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ КАТАНИЯ, ПРОГУЛОК, ДА И ВООБЩЕ ДЛЯ ЛЮБОЙ ФИЗИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ НА СОЛНЦЕ.

ОПРАВА

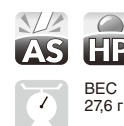
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Нетоксичные наконечники TRE.

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми.
- Специальная обработка против царапин.

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



PULSAR-MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ТЕМНО-СИНИЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный

TWINS PARK

ЛЕГКИЕ И ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ОЧКИ С ДВУМЯ ЛИНЗАМИ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования.

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Обработка линз против царапин.

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



TWINS PARK-MR



ЧЕРНЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



БЕЛЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



СЕРЕБРИСТЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный

НОВЫЙ ЦВЕТ

ТОКУО

КЛАССИЧЕСКИЙ ПОВСЕДНЕВНЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми.
- Специальная обработка против царапин.

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



ТОКУО-MR



ЧЕРНЫЙ СЛОИСТЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



КОРИЧНЕВЫЙ ЧЕРЕПАХОВЫЙ

Линзы: Дымчато-оранжевый зеркальный



ПРОЗРАЧНЫЙ СЕРЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный

SQUARE

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ КАК ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ.

ОПРАВА

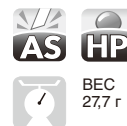
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы.
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми.
- Специальная обработка против царапин.

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



SQUARE-MR



ТЕМНАЯ НОЧЬ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ПРОЗРАЧНЫЙ СЕРЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ТЕМНО-СИНИЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный

RX-CLIP

Зажим RX-optimal превращает стандартные очки EQNX3 в спортивную оправу для прописанных линз. Для оптимизированной посадки зажим крепится рядом с линзами.

ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа.
- Легко крепить на металлические носовые опоры.
- Совместимость с EQNX3.

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз.
- Фальш-линзы в комплекте.



MTB

| | |
|---|---------|
| Шифтер | 308-312 |
| Ручка подседельного штыря | 313 |
| Шифтер (Интеграционный модуль) | 313 |
| Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 313-314 |
| Тормозная ручка | 315 |
| Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 315 |
| Шифтер/Тормозная ручка | 316-317 |
| Задний переключатель | 318-321 |
| Передний переключатель | 322-327 |
| Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) | 328-330 |
| Тормоз (Механические дисковые тормоза) | 330 |
| Тормоз (V-BRAKE) | 330 |
| Система | 331-341 |
| Натяжитель цепи | 342 |
| Передняя звезда | 342 |
| Каретка (HOLLOWTECH II) | 342 |
| Каретка | 343-344 |
| Кассета | 345-346 |
| Многоскоростная трещотка | 346 |
| Передняя втулка (Дисковый тормоз) | 347-348 |
| Передняя втулка (Ободной тормоз) | 349 |
| FREEHUB (Дисковый тормоз) | 350-355 |
| FREEHUB (Ободной тормоз) | 356 |
| Колесо (Дисковый тормоз) | 357-361 |
| CI-DECK | 361 |

ТУРИЗМ

| | |
|--|-----|
| Шифтер | 362 |
| Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 362 |
| Тормозная ручка | 363 |
| Задний переключатель | 363 |
| Передний переключатель | 364 |
| Тормоз (V-BRAKE) | 365 |
| Система | 365 |
| Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) | 366 |
| FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) | 366 |

ГРАВИЙ

| | |
|--|-----|
| Одиночный рычаг (Гидравлический дисковый тормоз) | 367 |
| Тормозная ручка (Запасная ручка для гидравлического дискового тормоза) | 367 |
| Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 368 |
| Задний переключатель | 368 |
| Передний переключатель | 369 |
| Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) | 369 |
| Система | 369 |
| Колесо (Дисковый тормоз) | 370 |

ШОССЕ

| | |
|---|---------|
| Шифтер/Тормозная ручка | 371-372 |
| Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 373-375 |
| Шифтер | 376 |
| Тормозная ручка | 377 |
| Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 377 |
| Тормоз (Клещевой тормоз) | 378-379 |
| Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) | 379-380 |
| Тормоз (Механические дисковые тормоза) | 380 |
| Тормоз (V-BRAKE) | 381 |
| Тормоз (Кантилеверный тормоз) | 381 |
| Тормозной трос | 381 |
| Задний переключатель | 381-382 |
| Передний переключатель | 383-384 |
| Система | 385-388 |
| Каретка (HOLLOWTECH II) | 388 |
| Каретка | 388 |
| Кассета | 389 |
| Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) | 390-391 |
| FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) | 392-393 |
| Колесо (Ободной тормоз) | 394-397 |
| Колесо (Дисковый тормоз) | 398-400 |
| Детали рулевой колонки | 400 |

ГОРОДСКОЙ

| | |
|--|---------|
| Многоскоростная втулка | 401-403 |
| Натяжитель цепи | 403 |
| Кассета | 403 |
| Шифтер | 404 |
| Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 405 |
| Тормозная ручка | 405 |
| Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) | 405 |
| Тормоз (Роллерный тормоз) | 406 |

| | |
|---|-----|
| Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 407 |
| Система | 408 |
| Задний переключатель | 408 |
| Передний переключатель | 408 |
| Передняя втулка (Роллерный тормоз) | 409 |
| FREEHUB (Роллерный тормоз) | 409 |
| FREEHUB (Ленточный тормоз) | 409 |
| Колесо (Дисковый тормоз) | 410 |
| Детали рулевой колонки | 410 |

ОБЩИЕ

| | |
|--|---------|
| Цепь | 411 |
| Цепь QUICK-LINK | 411 |
| Ротор дискового тормоза | 411 |
| Шланг для дисковых гидравлических тормозов | 412 |
| Адаптер ротора дискового тормоза | 412 |
| Оплетка | 412 |
| Регулятор троса | 412 |
| POWER MODULATOR | 412 |
| Динамо-втулка | 413-416 |
| Фара | 417-418 |
| Полая ось E-THRU (AX) | 419 |
| Велокомпьютер | 419 |
| Педаль (SPD) | 420 |
| Педаль (CLICK'R) | 421 |
| Педаль (Плоский) | 421 |
| Педаль (SPD-SL) | 421 |

Спецификация D12

<MTB>

| | |
|---|-----|
| Кнопка переключения | 422 |
| Задний переключатель | 422 |
| Передний переключатель | 422 |
| Адаптер крепления для переднего переключателя | 422 |
| Информационный дисплей системы | 423 |

<ШОССЕ>

| | |
|---|-----|
| Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 423 |
| Задний переключатель | 423 |
| Передний переключатель | 423 |
| Шифтер/Тормозная ручка | 424 |
| Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) | 424 |
| Кнопка переключения | 424 |
| Задний переключатель | 425 |
| Передний переключатель | 425 |
| Передний переключатель (Адаптер) | 425 |

<ГОРОДСКОЙ>

| | |
|------------------------|-----|
| Многоскоростная втулка | 426 |
| Узел двигателя | 427 |
| Кнопка переключения | 427 |

<ОБЩИЕ>

| | |
|--------------------------------|-----|
| Электрический провод | 427 |
| Кожух шнура | 427 |
| Изолирующая втулка | 427 |
| Беспроводной модуль | 427 |
| Разветвление А | 427 |
| Разветвление В | 428 |
| Аккумулятор | 428 |
| Держатель аккумулятора | 428 |
| Кожух аккумулятора | 428 |
| Зарядное устройство | 428 |
| Шнур питания | 428 |
| Устройство для соединения с ПК | 428 |

E-BIKE

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Велокомпьютер | 429 |
| Узел переключения | 430 |
| Привод | 431-432 |
| Крышка узла привода | 432 |
| Узел датчика скорости | 433 |
| Ротор дискового тормоза | 433 |
| Шатун | 433 |
| Передняя звезда | 433-434 |
| Натяжитель цепи | 434 |
| Аккумулятор | 435 |
| Держатель аккумулятора | 435 |
| Сателлитный системный переключатель | 435 |
| Сателлитный зарядный порт | 435 |
| Зарядное устройство | 436 |
| Адаптер D12 | 436 |
| Крепежный болт кожуха цепи | 436 |

СПЕЦИФИКАЦИИ



»»» <https://productinfo.shimano.com/#/spec>

Шифтер

| Серия | | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | |
|--|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| Номер модели | | SL-M9100-R | SL-M9100-IR | SL-M9100-L | SL-M9100-IL | SL-M9000-R | SL-M9000-L | SL-M9000-IR | SL-M9000-IL | SL-M980-B-IR | SL-M980-B-IL |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | | - | - | 2 | 2 | - | 2/3 | - | 2/3 | - | 2/3 |
| Задние скорости | | 12 | 12 | - | - | 11 | - | 11 | - | 10 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | | 12 скоростей | 12 скоростей | - | - | MTB 11 скоростей | - | MTB 11 скоростей | - | MTB 10 скоростей | - |
| Тип крепления | Хомут | X | - | X | - | X | X | - | - | - | - |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - |
| | I-SPEC EV | - | X | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | X | - | X | - | - | X | X | X | X |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | X | - | X | - | - | X | X | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X | X | X | X | X | X (углепластик) | X (углепластик) |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - | 4 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | X | X | - | - | X* | - | X* | - | X | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | SIL-TEC | SIL-TEC |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | | 117 г | 112 г | 79 г | 74 г | 200 г/пара | 200 г/пара | 205 г/пара | 205 г/пара | 103 г | 98 г |
| Примечание | | - | - | - | - | * Тянуть: одиноч., толкать: двойн. | - | * Тянуть: одиноч., толкать: двойн. | - | - | - |

| Серия | | SAINT | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | |
|--|-----------------|------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|
| Номер модели | | SL-M820 | SL-M820-B-I | SL-M8100-R | SL-M8100-IR | SL-M8100-L | SL-M8100-IL | SL-M8000-R | SL-M8000-L | SL-M8000-IR | SL-M8000-IL |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2/3 | - | 2/3 |
| Задние скорости | | 10 | 10 | 12 | 12 | - | - | 11 | 12 | 11 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | | MTB 10 скоростей | MTB 10 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | - | - | MTB 11 скоростей | - | MTB 11 скоростей | - |
| Тип крепления | Хомут | X | - | X | - | X | - | X | X | - | - |
| | I-SPEC B | - | X** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | I-SPEC EV | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | X | - | X | - | X | - | - | X | X |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | X | - | X | - | - | X | X |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X (углепластик) | X (углепластик) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | X* | X* | X | X | - | - | X* | - | X* | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | - | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | | 123 г | 114 г | 117 г | 120 г | 78 г | 78 г | 127 г | 117 г | 120 г | 110 г |
| Примечание | | * Тянуть: одиноч., толкать: двойн. | * Тянуть: одиноч., толкать: двойн. ** I-SPEC, тип B | - | - | - | - | * Тянуть: одиноч., толкать: двойн. | - | * Тянуть: одиноч., толкать: двойн. | - |

Шифтер

| Серия | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX |
|--|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Номер модели | SL-M8000-B-IR | SL-M8000-B-IL | SL-M780-B-IR | SL-M780-B-IL | SL-M780-R | SL-M780-L | SL-M770-A-R | SL-M770-A-L | SL-M7100-R | SL-M7100-IR | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | - | 2/3 | - | 2/3 | - | 2/3 | - | 3 | - | - | - |
| Задние скорости | 11 | - | 10 | - | 10 | - | 9 | - | 12 | 12 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | MTB 11 скоростей | - | MTB 10 скоростей | - | MTB 10 скоростей | - | MTB 9 скоростей | - | 12 скоростей | 12 скоростей | - |
| Тип крепления | Хомут | - | - | - | - | X | X | X | X | - | - |
| | I-SPEC B | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Регулировка положения ручки шифтера | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | X |
| Регулировка вращения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Регулировка троса ручки шифтера | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Передний конвертер режимов 2/3 | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 4 | - | 4 | - | 4 | - | 4 | - | 3 | 3 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | X* | - | X | - | X | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | X | X | X | X | - | - |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Конструкция с несколькими подшипниками | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - | - | - | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | 117 г | 107 г | 114 г | 106 г | 128 г | 121 г | 255 г/пара | 255 г/пара | 117 г | 117 г | - |
| Примечание | * Тянуть: одиночн., толкать: двойн. | | | | | | | | | | |

| Серия | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| Номер модели | SL-M7100-L | SL-M7100-IL | SL-M7000-11-R | SL-M7000-L | SL-M7000-11-IR | SL-M7000-IL | SL-M7000-11-B-IR | SL-M7000-B-IL | SL-M7000-10-R | SL-M7000-10-IR | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS MONO | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | |
| Передние скорости | 2 | 2 | - | 2/3 | - | 2/3 | - | 2/3 | - | - | |
| Задние скорости | - | - | 11 | - | 11 | - | 11 | - | 10 | 10 | |
| Тип совместимого заднего переключателя | - | - | MTB 11 скоростей | - | MTB 11 скоростей | - | MTB 11 скоростей | - | MTB 10 скоростей | MTB 10 скоростей | |
| Тип крепления | Хомут | X | - | X | - | - | - | - | X | - | |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | X | X | - | - | |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | X | X | - | - | X | |
| | I-SPEC EV | - | X | - | - | - | - | - | - | - | |
| Регулировка положения ручки шифтера | - | X | - | - | X | X | X | X | - | X | |
| Регулировка вращения ручки шифтера | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Регулировка троса ручки шифтера | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Передний конвертер режимов 2/3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | - | - | 3 | - | 3 | - | 3 | - | 3 | 3 | |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | есть (съёмный) | - | - | X | X | - | - | - | X | - | |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Конструкция с несколькими подшипниками | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | |
| | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | |
| Средний вес (шт.) | 77 г | 77 г | 135 г | 130 г | 120 г | 115 г | 127 г | 120 г | 135 г | 120 г | |
| Примечание | | | | | | | | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

| Серия | | SLX | SLX | SLX | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|--|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Номер модели | | SL-M7000-10-B-IR | SL-M670-B-IR | SL-M670-B-IL | SL-M640 | SL-M6000-R | SL-M6000-L | SL-M6000-IR | SL-M6000-IL | SL-M610-IR | SL-M610-IL |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | | - | - | 2/3 | - | - | 2/3 | - | 2/3 | - | 2/3 |
| Задние скорости | | 10 | 10 | - | 10 | 10 | - | 10 | - | 10 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | | MTB 10 скоростей | MTB 10 скоростей | - | MTB 10 скоростей | MTB 10 скоростей | - | MTB 10 скоростей | - | MTB 10 скоростей | - |
| Тип крепления | Хомут | - | - | - | X | X | X | - | - | - | - |
| | I-SPEC B | X | X | X | - | - | - | - | - | X | X |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | X | - | - | - | - | - | - | X |
| Максимальное число мультипереключений (главная ручка/заднее) | | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | OPTISLICK | - | - | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | | 127 г | 121 г | 116 г | 127 г | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | | | | | |

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA |
|--|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|----------------|-----------------|----------------|
| Номер модели | | SL-M590-R | SL-M590-L | SL-M4000-R | SL-M4000-L | SL-M4010-L | SL-M3000-R | SL-M3000-L | SL-M3010-L | SL-M360-R | SL-M360-L |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | | - | 3 | - | 3 | 2 | - | 3 | 2 | - | 3 |
| Задние скорости | | 9 | - | 9 | - | - | 9 | - | - | 8 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | | MTB 9 скоростей | - | MTB 9 скоростей | - | - | MTB 9 скоростей | - | - | MTB 8 скоростей | - |
| Тип крепления | Хомут | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (главная ручка/заднее) | | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Сталь* | Сталь* | Сталь | Сталь | Сталь |
| | Покрытие | - | - | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | * В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали | * В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали | | | |

Шифтер

| Серия | | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--|-------------------------|--|--|-------------------------|
| Номер модели | | SL-M2010-9R | SL-M2010-L | SL-M2010-2L | SL-M2000-R | SL-M2000-L | SL-RS47-8R | SL-RS45-8R | SL-RS47-7R | SL-RS47-L | SL-RS45-7R |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT |
| Передние скорости | | - | 3 | 2 | - | 3 | - | - | - | 3 | - |
| Задние скорости | | 9 | - | - | 9 | - | 8 | 8 | 7 | - | 7 |
| Тип совместимого заднего переключателя | | MTB 9 скоростей | - | - | MTB 9 скоростей | - | MTB 8 скоростей | MTB 8 скоростей | MTB 7 скоростей | - | MTB 7 скоростей |
| Тип крепления | Хомут | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | 3 | - | - | 3 | - | 7 | 7 | 6 | - | 6 |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь |
| | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Средний вес (шт.) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | Рама OGD: Хромированная Совместима с CI-DECK | Совместимость с CI-DECK | Рама OGD: Хромированная Совместима с CI-DECK | Рама OGD: Хромированная Совместима с CI-DECK | Совместимость с CI-DECK |

| Серия | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|--|-----------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Номер модели | | SL-RS45-L | SL-RS36-7R | SL-RS36-L | SL-RS35-7R | SL-RS35-L | SL-RS35-LN | SL-FT55-7R | SL-TX50-7R | SL-TX30-7R | SL-TX30-LN |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | Манетка Plus | Манетка Plus | Манетка Plus | Манетка Plus |
| Передние скорости | | 3 | - | 3 | - | 3 | 3 (фрикционные) | - | - | - | 3 (фрикционные) |
| Задние скорости | | - | 7 | - | 7 | - | - | 7 | 7 | 7 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | | - | MTB 7 скоростей | - | MTB 7 скоростей | - | - | MTB 7 скоростей | MTB 7 скоростей | MTB 7 скоростей | - |
| Тип крепления | Хомут | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | - | X | - | X | X | - | - | - | X |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | - | 6 | - | 6 | - | - | 6 | 6 | 6 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь |
| | Покрытие | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Средний вес (шт.) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Совместимость с CI-DECK | с CI-DECK по дополнительному заказу | с CI-DECK по дополнительному заказу | с CI-DECK по дополнительному заказу | с CI-DECK по дополнительному заказу | с CI-DECK по дополнительному заказу | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

| Серия | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY TZ | SHIMANO TOURNEY TZ | SHIMANO TOURNEY TZ |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Номер модели | | SL-TX50-L | SL-TX50-LN | SL-RS45-6R | SL-RS36-6R | SL-RS35-6R | SL-TX50-6R | SL-TX30-6R | SL-TZ500-7R | SL-TZ500-LN | SL-TZ500-6R |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | Манетка Plus | Манетка Plus | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | Манетка Plus | Манетка Plus | Манетка | Манетка | Манетка |
| Передние скорости | | 3 | 3 (фрикционные) | - | - | - | - | - | - | 3 (фрикционные) | - |
| Задние скорости | | - | - | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | - | 6 |
| Тип совместимого заднего переключателя | | - | - | MTB 6 скоростей | MTB 6 скоростей | MTB 6 скоростей | MTB 6 скоростей | MTB 6 скоростей | MTB 7 скоростей | - | MTB 6 скоростей |
| Тип крепления | Хомут | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (главная ручка/заднее) | | - | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | - | 5 |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X | X | X | X | X* | X* | X* |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь |
| | Покрытие | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Средний вес (шт.) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | Совместимость с CI-DECK | с CI-DECK по дополнительному заказу | с CI-DECK по дополнительному заказу | | | * Индикатор положения передач | * Индикатор положения передач | * Индикатор положения передач |



| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Номер модели | | SL-M315-8R | SL-M315-7R | SL-M315-L | SL-M315-2L |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | | - | - | 3 | 2 |
| Задние скорости | | 8 | 7 | - | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | | MTB 8 скоростей | MTB 7 скоростей | - | - |
| Тип крепления | Хомут | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X |
| Передний конвертер режимов 2/3 | | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (главная ручка/заднее) | | 3 | 3 | - | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь |
| | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | |

Ручка подседельного штыря

| Серия | | SHIMANO |
|-------------------------------------|-----------|---------------------------|
| Номер модели | | SL-MT800-IL |
| Цвет | 1 | Черный |
| | 2 | - |
| Тип ручек | | Ручка подседельного штыря |
| Тип крепления | Хомут | - |
| | I-SPEC B | - |
| | I-SPEC II | - |
| | I-SPEC EV | X |
| Регулировка положения ручки | | X |
| Регулировка вращения ручки | | X |
| Регулятор троса | | X |
| Конструкция подшипника | | X |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | | 37 г |
| Примечание | | Логотип SHIMANO |

Шифтер (Интеграционный модуль)

| Серия | XTR | XTR | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Номер модели | SM-SL98-B-R | SM-SL98-B-L | SM-SL82-B | SM-SL78-B-R | SM-SL78-B-L |
| Совместимость с I-SPEC | X* | X* | X* | X* | X* |
| Совместимая ручка шифтера | SL-M980 | SL-M980 | SL-M820 | SL-M780, SL-T780 | SL-M780, SL-T780 |
| Примечание | * Совместимо с I-SPEC, тип B | * Совместимо с I-SPEC, тип B | * Совместимо с I-SPEC, тип B | * Совместимо с I-SPEC, тип B | * Совместимо с I-SPEC, тип B |

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | XTR | XTR | XTR | XTR | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | BL-M9100 | BL-M9120 | BL-M9000 | BL-M9020 | BL-M820-B | BL-M8100 | BL-M8000 |
| Тип тормоза | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Размер ручки (пальцы) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Гидролиния (комплект) | SM-BH90-SS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM |
| Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | Белый | - |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | X | X | X | X | X | X | X |
| SERVO WAVE | - | X | - | X | X | X | X |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | X | - | X | X | X |
| | Инструмент | X | - | X | - | - | - |
| Регулировка свободного хода | - | X | - | X | X | X | X |
| Крепление совместимого шифтера | Хомут | X | X | X | X | X | X |
| | I-SPEC B | - | - | - | - | X* | - |
| | I-SPEC II | - | - | X | X | - | - |
| | I-SPEC EV | X | X | - | - | - | X |
| Хомут | Открытый хомут | X | X | X | X | X | X |
| Рекомендуемый калипер тормоза | BR-M9100 | BR-M9120 | BR-M9000 | BR-M9020 | BR-M820 | BR-M8100 BR-M8120 | BR-M8000 |
| Масло | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| Прокачка с воронкой | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой) | 312 г | 385 г | 316 г | 360 г | 103,2 г** | 392 г (BR-M8100) 410 г (BR-M8120) | 402,5 г |
| Примечание | - | - | - | - | * I-SPEC, тип B ** Вес одиночного элемента | - | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SLX | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|-----------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|---|---|---|
| Номер модели | | BL-M7100 | BL-M640-B | BL-M6000 | BL-MT500 | BL-MT501 | BL-MT400 | BL-MT401 |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлические дисковые тормоза | Гидравлические дисковые тормоза | Гидравлические дисковые тормоза | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Размер ручки (пальцы) | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Черный | Черный | Черный (ручка цвета серебристый металл) | Черный (ручка цвета серебристый металл) |
| | 2 | - | - | Черный (логотип SHIMANO)** | - | - | Черный (черная ручка) | Черный (черная ручка) |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBS | SM-BH90-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS (для BR-MT500) SM-BH90-SS (для BR-MT520) | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | Белый | - | - | - | - | - |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | | X | X | X | X | X | - | - |
| SERVO WAVE | | X | X | X | X | X | - | - |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | X | - | - | - | - | - | - |
| | Инструмент | - | X | X | X | X | X | X |
| Регулировка свободного хода | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепление совместимого шифтера | Хомут | X | X | X | X | X | - | - |
| | I-SPEC B | - | X | - | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | X | X | X | - | - |
| | I-SPEC EV | X | - | - | - | - | - | - |
| Хомут | Открытый хомут | X | X | X | X | X | - | - |
| Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-M7100 BR-M7120 | BR-M640 | BR-M6000 | BR-MT500 | BR-MT500 BR-MT520 | BR-MT400 | BR-MT400 BR-MT420 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| Прокачка с воронкой | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой) | | 425 г (BR-M7100) 444 г (BR-M7120) | 116,7 г** | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | * I-SPEC, тип B ** Вес одиночного элемента | ** только комплект M6000 | | - | - | - |

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|-----------------|--|---|--------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | | BL-MT401-3A | BL-MT402-3A | BL-MT201 | BL-MT200 |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Размер ручки (пальцы) | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | Серебристый * | Серебристый * | - | - |
| | 3 | - | - | - | - |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS (для BR-MT400) SM-BH90-SS (для BR-MT420) | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | | - | - | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - | - | - |
| | Инструмент | X | X | X | X |
| Регулировка свободного хода | | - | - | - | - |
| Крепление совместимого шифтера | Хомут | - | - | - | - |
| | I-SPEC B | - | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | - | - | - |
| | I-SPEC EV | - | - | - | - |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | - |
| Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-MT400 | BR-MT400 BR-MT420 | BR-MT200 BR-UR300 | BR-MT200 BR-UR300 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| Прокачка с воронкой | | X | X | X | X |
| Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой) | | - | - | - | - |
| Примечание | | * Опциональная цветная часть – главный цилиндр | * Опциональная цветная часть – главный цилиндр | - | - |

Тормозная ручка

| Серия | | SHIMANO DXR |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Номер модели | | BL-MX70 |
| Цвет | 1 | Цвет серии |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Тип совместимого тормоза | V-BRAKE | X |
| | Механический дисковый тормоз (MTB) | X |
| | Механический дисковый тормоз (шоссее) | - |
| | Клещевой (NEW SUPER SLR) | - |
| | Клещевой (super SLR) | - |
| | Кантилеверный тормоз | - |
| | Роллерный тормоз | - |
| Рекомендуемый POWER MODULATOR | V-BRAKE | - |
| | Механический дисковый тормоз (MTB) | - |
| Хомут | Открытая лента хомута | - |
| | I-SPEC | - |
| | Диаметр (мм) | - |
| Внутренний упругий упор | | - |
| Размер ручки (пальцы) | | 2 |
| Тип тормозного троса | | T-тип |
| Регулятор усилия | | - |
| SERVO WAVE | | - |
| Регулировка досягаемости | | X |
| Регулировка троса | | X |
| Тип регулировки троса | | Под одну руку |
| Зажимной болт из нержавеющей стали | | X |
| Средний вес (пара) | | 175 г |
| Примечание | | Для BMX |

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|
| Номер модели | | ST-M4050-R | ST-M4050-L | ST-EF505-9R | ST-EF505-8R | ST-EF505-7R | ST-EF505-2L | ST-EF505-L | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | |
| Шифтер | Передние скорости | - | 3 | - | - | - | 2 | 3 | |
| | Задние скорости | 9 | - | 9 | 8 | 7 | - | - | |
| | Переключатель режимов 2/3 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 3 | - | 3 | 3 | 3 | - | - | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | MTB 9 скоростей | - | MTB 9 скоростей | MTB 8 скоростей | MTB 7 скоростей | - | - | |
| | Совместимость с I-SPEC | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | X | X | - | - | - | - | - |
| | Регулировка троса ручки шифтера | X | X | X | X | X | X | X | |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X | X | X | X |
| | | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | нет | - | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | |
| | Покрытие | Стандарт | Стандарт | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | |
| Размер ручки (пальцы) | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | | X | X | X | X | X | X | X | |
| Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-MT400 | BR-MT400 | BR-MT200 | BR-MT200 | BR-MT200 | BR-MT200 | BR-MT200 | |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Инструмент | X | X | X | X | X | X | X | |
| Прокачка с воронкой | | X | X | X | X | X | X | X | |
| Регулировка свободного хода | | - | - | - | - | - | - | - | |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Сброс | - | - | - | - | - | - | - | |
| Корпус ручки шифтера | Главная | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Сталь и пластик | Сталь и пластик | Сталь и пластик | Сталь и пластик | Сталь и пластик | |
| | Сброс | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Сталь и пластик | Сталь и пластик | Сталь и пластик | Сталь и пластик | Сталь и пластик | |
| Зажимной болт из нержавеющей стали | | X | X | - | - | - | - | - | |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | | | | | | | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

Шифтер/Тормозная ручка

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|---------------------|---------------|-----------------|---|
| Номер модели | ST-EF65-9R2 | ST-EF65-8R2 | ST-M310-8R2 | ST-M310-L2 | ST-EF500-8R2A | ST-EF500-8R4A | ST-TX800-8R | ST-TX800-L | ST-EF500-7R2A | | |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | | |
| | 2 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | - | - | Серебристый | Серебристый | | |
| Шифтер | Тип шифтера | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | | |
| | Передние скорости | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | | |
| | Задние скорости | 9 | 8 | 8 | - | 8 | 8 | 8 | 7 | | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | MTB 9 скоростей | MTB 8 скоростей | MTB 8 скоростей | - | MTB 8 скоростей | MTB 8 скоростей | MTB 8 скоростей | - | MTB 7 скоростей | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Регулировка троса ручки шифтера | X | X | X | X | - | - | - | X | - | |
| | Переключатель режимов 2/3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 3 | 3 | 3 | - | 3 | 3 | 3 | - | 3 | |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | нет | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | | |
| | Покрытие | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | | |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SP41 | | |
| Тормозная ручка | Тип совместимого тормоза | V-BRAKE | X | X | X | X | X | X с переключателем* | X | X | X |
| | | Механический дисковый тормоз (MTB) | X | X | X | X | X | X с переключателем* | X | X | X |
| | | Механический дисковый тормоз (шоссей) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Клещевой (SLR-EV) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Клещевой (NEW SUPER SLR) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Клещевой (super SLR) | - | - | - | - | - | X с переключателем | - | - | - |
| | Рекомендуемый POWER MODULATOR | V-BRAKE | - | - | - | - | - | SM-PM40 | - | - | - |
| | | Механический дисковый тормоз (MTB) | - | - | - | - | - | SM-PM50 | - | - | - |
| | | Хомут | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Открытая лента хомута | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Внутренний упругий упор | X | X | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Размер ручки (пальцы) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | | |
| Тип тормозного троса | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | | |
| Регулятор усилия | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| SERVO WAVE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Регулировка досягаемости | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Регулировка троса | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Тип регулировки троса | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | | |
| Средний вес | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Примечание | | | | | | | * Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR | | | | |

Шифтер/Тормозная ручка

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|-------------------------------------|--|--|---------------------|--|---------------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|---|
| Номер модели | | ST-EF500-7R4A | ST-EF500-L2A | ST-EF500-L4A | ST-EF65-7R2 | ST-EF65-L2 | ST-EF41-7R | ST-EF41-6R | ST-EF41-L | |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | Серебристый | Серебристый | - | - | - | |
| Шифтер | Тип шифтера | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | EZ FIRE PLUS | |
| | Передние скорости | - | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 | |
| | Задние скорости | 7 | - | - | 7 | - | 7 | 6 | - | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | MTB 7 скоростей | - | - | MTB 7 скоростей | - | MTB 7 скоростей | MTB 6 скоростей | - | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Регулировка троса ручки шифтера | - | X | X | X | X | - | - | X | |
| | Переключатель режимов 2/3 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Максимальное число мультипереключений (главная ручка/заднее) | 3 | - | - | 3 | - | 3 | 3 | - | |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | нет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | |
| | Покрытие | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | |
| Тормозная ручка | Тип совместимого тормоза | V-BRAKE | X с переключателем* | X | X с переключателем* | X | X | X | X | |
| | | Механический дисковый тормоз (MTB) | X с переключателем* | X | X с переключателем* | X | X | X | X | |
| | | Механический дисковый тормоз (шосссе) | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Клецевой (SLR-EV) | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Клецевой (NEW SUPER SLR) | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Клецевой (super SLR) | X с переключателем | - | X с переключателем | - | - | - | - | |
| | Кантилеверный тормоз | X с переключателем | - | X с переключателем | - | - | - | - | | |
| | Роллерный тормоз | X с переключателем | - | X с переключателем | - | - | - | - | | |
| | Рекомендуемый POWER MODULATOR | V-BRAKE | SM-PM40 | - | SM-PM40 | - | - | - | - | |
| | | Механический дисковый тормоз (MTB) | SM-PM50 | - | SM-PM50 | - | - | - | - | |
| | Хомут | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Внутренний упругий упор | | - | - | - | X | X | - | - | |
| | Размер ручки (пальцы) | | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | Тип тормозного троса | | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | |
| | Регулятор усилия | | - | - | - | - | - | - | - | |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Регулировка досягаемости | | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Регулировка троса | | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Тип регулировки троса | | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | | |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Примечание | | * Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR | | * Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR | | | | | | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CF-DECK

Задний переключатель

| Серия | | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX |
|---------------------------------------|--|-------------------|-------------------|--------------------------|--|---|-------------------|--------------------------|---|---|-------------------|
| Номер модели | | RD-M9100-GS | RD-M9100-SGS | RD-M9120-SGS | RD-M9000-SGS | RD-M9000-GS | RD-M8100-SGS | RD-M8120-SGS | RD-M8000-GS | RD-M8000-SGS | RD-M7100-SGS |
| Рамка | | GS | SGS | SGS | SGS | GS | SGS | SGS | GS | SGS | SGS |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 12 | 12 | 12 (Передняя двойная) | 11 | 11 | 12 | 12 (Передняя двойная) | 11 | 11 | 12 скоростей |
| Совместимая цепь | | CN-M9100 | CN-M9100 | CN-M9100 | HG-X 11 скоростей | HG-X 11 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG-X 11 скоростей | HG-X 11 скоростей | HG 12 скоростей |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Double servo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Совместим с креплением на раму | - | - | - | X* | X* | - | - | X* | X* | - |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Переключатель режимов | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Максимальная разность спереди | | 0 зуб. | 0 зуб. | 10 зуб. | 18 зуб. | 10 зуб. | 0 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 18 зуб. | 0 зуб. |
| Емкость | | 35 зуб. | 41 зуб. | 41 зуб. | 45 зуб. | 37 зуб. | 41 зуб. | 45 зуб. | 39 зуб. | 47 зуб. | 41 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 45 зуб. | 51 зуб. | 45 зуб. | 40 зуб. (3x11 скоростей), 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей) | 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей) | 51 зуб. | 45 зуб. | 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей) | 40 зуб. (3x11 скоростей), 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей) | 51 зуб. |
| | Мин. | 45 зуб. | 45 зуб. | 45 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 45 зуб. | 45 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 45 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 10 зуб. |
| | Мин. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 10 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 8 | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Барaban | Подшипник барабана G | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники |
| | Подшипник барабана T | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники |
| | Число зубьев | 13 зуб. | 13 зуб. | 13 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 13 зуб. | 13 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 13 зуб. |
| | Утопленный винт ролика | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось натяжителя | Полая ось | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X |
| Средний вес (шт.) | | 237 г | 240 г | 241 г | 224 г | 221 г | 284 г | 290 г | 271 г | 275 г | 316 г |
| Примечание | | - | - | - | * | * | - | - | * | * | - |
| | | | | | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | | | Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя* Для 3x11 скоростей, макс. 40 зуб. для 2x11 скоростей, макс. 42 зуб. для 1x11 скоростей, макс. 46 зуб. | |



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Задний переключатель

| Серия | | SLX | SLX | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SLX |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Номер модели | | RD-M7120-SGS | RD-M7000-11-GS | RD-M820-SS | RD-M781-GS | RD-M781-SGS | RD-M786-GS | RD-M786-SGS | RD-M7000-10-SGS | RD-M670-GS | RD-M670-SGS |
| Рамка | | SGS | GS | SS | GS | SGS | GS | SGS | SGS | GS | SGS |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | Черный | Черный | Черный | Черный | - | - | - |
| Задние скорости | | 12 скоростей (Передняя двойная) | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Совместимая цепь | | HG 12 скоростей | HG-X 11 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | X | X | - | - | - | X | X |
| | SHIMANO SHADOW RD+ Double servo | X | X | X | - | - | X | X | X | - | - |
| | Double servo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Совместим с креплением на раму | - | X* | X* | X* | X* | X* | X* | X* | X* | X* |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Переключатель режимов | | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Максимальная разность спереди | | 10 зуб. | 10 зуб. | Одиноч. | 18 зуб. | 22 зуб. | 18 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 18 зуб. | 22 зуб. |
| Емкость | | 45 зуб. | 41 зуб. | 25 зуб. | 35 зуб. | 43 зуб. | 35 зуб. | 43 зуб. | 43 зуб. | 35 зуб. | 43 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 45 зуб. | 42 зуб.(2x11 скоростей), 46 зуб.(1x11 скоростей) | 28/36 зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. |
| | Мин. | 45 зуб. | 40 зуб. | 23 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 10 зуб. | 11 зуб. | 12 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| | Мин. | 10 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Барабан | Подшипник барабана G | - | - | - | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | - | - |
| | Подшипник барабана T | - | - | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники | - | - |
| | Число зубьев | 13 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| | Утолщенный винт ролика | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось натяжителя | Полая ось | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | X | X | X | - | - | - | - | X | - | - |
| Средний вес (шт.) | | 322 г | 323 г | 280 г (без конвертера режимов) | 234 г | 238 г | 262 г | 266 г | 313 г | 278 г | 281 г |
| Примечание | | | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя |

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



Задний переключатель

| Серия | | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ACERA | SHIMANO ALTUS |
|---------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер модели | | RD-M640-SS | RD-M6000-GS | RD-M6000-SGS | RD-M610-GS | RD-M610-SGS | RD-M592-SGS | RD-M591-SGS | RD-M4000 | RD-M3000 | RD-M2000 |
| Рамка | | SS | GS | SGS | GS | SGS | SGS | SGS | SGS | SGS | SGS |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Черный | Черный | Цвет серии | Серебристый | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | Серебристый | Серебристый | - | Черный | - | - | - |
| Задние скорости | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | X | X | X | - | X | X | X |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |
| | Double servo | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Совместим с креплением на раму | X | X* | X* | X* | X* | - | - | X* | X* | - |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Переключатель режимов | | -* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X |
| Максимальная разность спереди | | Одиноч | 10 зуб. | 22 зуб. | 18 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. |
| Емкость | | 25 зуб. | 41 зуб. | 43 зуб. | 35 зуб. | 43 зуб. | 45 зуб. | 45 зуб. | 45 зуб. | 45 зуб. | 45 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 36 зуб. (спецификация для фрирайда), 28 зуб. (спецификация для даунхилла) | 42 зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 34зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. |
| | Мин. | 23 зуб. | 42 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 28 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 12 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | - |
| Барaban | Подшипник барабана G | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Подшипник барабана T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Число зубьев | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| | Утопленный винт ролика | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось натяжителя | Полая ось | X | X | X | X | X | X | - | X | X | - |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | - | X | X | X | X | - | - | X | - | - |
| Средний вес (шт.) | | 275 г | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Предлагается спецификация для фрирайда и спецификация для даунхилла | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя | Предлагается спецификация без держателя |



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Задний переключатель

| Серия | | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ACERA | SHIMANO ALTUS | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY TZ | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Номер модели | | RD-M370-SGS | RD-M360-SGS | RD-M310-Smart | RD-TX800 | RD-TY500-SGS | RD-TY300-SGS | RD-TZ500-GS | RD-TY21-B-SS | RD-TY21-B-GS |
| Рамка | | SGS | SGS | Smart | SGS | SGS | SGS | GS | SS | GS |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный |
| | 2 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | - | - | - | Серебристый | Серебристый |
| Задние скорости | | 9 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 7/6 | 7/6 | 6 | 6 | 6 |
| Совместимая цепь | | HG 9 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 6 скоростей | HG-UG 6 скоростей | HG-UG 6 скоростей |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Double servo | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Совместим с креплением на раму | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - | X | X | X | X | X |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Переключатель режимов | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Максимальная разность спереди | | 22 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 13 зуб. | 20 зуб. |
| Емкость | | 45 зуб. | 43 зуб. | 43 зуб. | 43 зуб. | 43 зуб. | 43 зуб. | 34зуб. | 28 зуб. | 34зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 34зуб. | 34зуб. | 34зуб. | 34зуб. | 34зуб. | 34зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. |
| | Мин. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 11 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытие фторопластом | | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Барабан | Подшипник барабана G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Подшипник барабана T | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Число зубьев | 11/11 зуб. | 13/13 зуб. | 13/15 зуб. | 13/13 зуб. | 13/13 зуб. | 13/13 зуб. | 11/11 зуб. | 11/11 зуб. | 11/11 зуб. |
| | Утолщенный винт ролика | X (верхний ролик) - (нижний ролик) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ось натяжителя | Полая ось | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес (шт.) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | С вращающимся роликом направлятеля троса | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Передний переключатель

| Серия | | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | | |
|--|--|--|--|---|---------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---|---|---------------------------|
| Номер модели | | FD-M9100-D | FD-M9100-E | FD-M9100-M | FD-M9000-D | FD-M9000-E | FD-M9000-H | FD-M9000-L | FD-M9020-D | FD-M9020-E | FD-M9020-H | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | |
| | Сзади | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| Совместимая цепь | | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Down Swing | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | SIDE SWING | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | - | - | -* | - | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | - | X (с адаптером размера S) |
| | | 31,8 мм | - | - | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) |
| | | 34,9 мм | - | - | X | - | - | X | X | - | - | X |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | X | - | - | X | - | - | - | X | - |
| | Прямое крепление | X | - | - | X | - | - | - | - | X | - | - |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Линия цепи (мм) | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 48,8* | 48,8* | 48,8 | |
| Угол нижних перьев | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | 38зуб. | 38зуб. | 38зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | |
| Емкость | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | - | - | - | - | - | X | X | - | - | X | |
| Втулки линка | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | 110 г | 88 г | 99 г | 117,0 г | 102 г | 130,0 г | 112,0 г | 116 г | 102 г | 129 г | |
| Примечание | | - | - | * Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм | - | - | - | - | - | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | - |

| Серия | | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | |
|--|----------------------------|----------------------|---|---|------------|--|--|--|---|---------------------------|------------------|---|
| Номер модели | | FD-M9020-L | FD-M9025-D | FD-M9025-E | FD-M9025-H | FD-M9025-L | FD-M8100-D | FD-M8100-E | FD-M8100-M | FD-M8000-D | FD-M8000-E | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| | Сзади | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | |
| Совместимая цепь | | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG-X11 | HG-X11 | |
| Действие | TOP SWING | - | - | X | - | X | - | - | - | - | - | |
| | Down Swing | - | X | - | X | - | - | - | - | - | - | |
| | SIDE SWING | X | - | - | - | - | X | X | X | X | X | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | - | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | - | -* | - | - |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | - | - |
| | | 34,9 мм | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | X | - | - | - | X | - | - | X |
| | Прямое крепление | - | X | - | - | - | X | - | - | - | X | - |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | - | X | - | X | - | - | - | - | - | - | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | X | - | X | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | X | - | X | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | X | - | - | - | - | X | X | X | X | X | |
| Линия цепи (мм) | 48,8 | 48,8* | 48,8* | 48,8 | 48,8 | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 50 | 50 | | |
| Угол нижних перьев | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | | |
| Число зубьев большой звезды | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | |
| Емкость | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 зуб. | 10 зуб. | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | - | - | X | X | - | - | X | - | - | |
| Втулки линка | | 6 | 8 | 2 | 8 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | 111 г | 141,3 г | 124 г | 147,2 г | 132,9 г | 135 г | 106 г | 114 г | 136 г | 121 г | |
| Примечание | | - | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | - | - | - | - | * Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм | - | - | |

Передний переключатель

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | | |
|--|----------------------------|----------------------|---------------------------|---|---|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|---|
| Номер модели | | FD-M8000-H | FD-M8000-L | FD-M8020-D | FD-M8020-E | FD-M8020-H | FD-M8020-L | FD-M8025-H | FD-M8025-L | FD-M8025-D | FD-M8025-E | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | Сзади | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| Совместимая цепь | | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - | - | X | - | X | |
| | Down Swing | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | |
| | SIDE SWING | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | |
| | | 34,9 мм | X | X | - | - | X | X | X | X | - | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | - | X | - | - | - | - | - | X |
| | Прямое крепление | - | - | X | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | X | - | X | |
| | С передней тягой | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 50 | 48,8* | 48,8* | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8* | 48,8* | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 40 зуб. | 40 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | |
| Емкость | | 18 зуб. | 18 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 10 зуб. | 10 зуб. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | - | - | X | X | X | X | - | - | |
| Втулки линка | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 2 | 8 | 2 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | 151 г | 135 г | 134 г | 120 г | 145 г | 129 г | 149 г | 131 г | 139 г | 124 г | |
| Примечание | | | | * Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | * Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | | | | | * Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | * Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | |

| Серия | | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX | | |
|--|----------------------------|--|--|---|---------------------------|---------------|---|---|---------------------------|---------------|---|---|
| Номер модели | | FD-M7100-D | FD-M7100-E | FD-M7100-M | FD-M7020-11-D | FD-M7020-11-E | FD-M7020-11-H | FD-M7020-11-L | FD-M7025-11-D | FD-M7025-11-E | FD-M7025-11-H | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | Сзади | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| Совместимая цепь | | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | |
| | Down Swing | - | - | - | - | - | - | - | X | - | X | |
| | SIDE SWING | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | - | - | -* | - | - | -* | - | - | -* | |
| | | 31,8 мм | - | - | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | - | - | X | - | - | X | X | - | - | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | X | - | - | X | - | - | - | X | - |
| | Прямое крепление | X | - | - | X | - | - | - | X | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | - | - | - | - | - | - | - | X | - | X | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | |
| | С передней тягой | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 48,8 (Ширина втулки 142 мм) 51,8 (Ширина втулки 148 мм) | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | |
| Емкость | | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | - | - | X | - | - | X | X | - | - | X | |
| Втулки линка | | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | 135 г | 106 г | 114 г | 136 г | 122 г | 147 г | 132 г | 140 г | 123 г | 152 г | |
| Примечание | | | | * Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм | | | * Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC. | * Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC. | | | * Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC. | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-
- SL/SMSL
-
- BL
-
- ST
-
- RD
-
- FD
-
- BR
-
- BR
-
- FC
-
- CD
-
- BB
-
- CS/MF
-
- HB
-
- FH
-
- WH
-
- CI-DECK

Передний переключатель

| Серия | | SLX | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | |
|--|----------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| Номер модели | | FD-M7025-11-L | FD-M785 | FD-M785-E2 | FD-M786 | FD-M786-D | FD-M770 | FD-M770-E | FD-M771 | FD-M771-D | FD-M772A | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Черный | Черный | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | Серебристый | Серебристый | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | Сзади | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Совместимая цепь | | HG-X11 | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | X | X | X | - | - | X | X | - | - | X | |
| | Down Swing | - | - | - | X | X | - | - | X | X | - | |
| | SIDE SWING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | -* | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | X | X | - | X | - | X | - | X | - | X |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | X | - | - | - | X | - | - | - |
| | Прямое крепление | - | - | - | - | - | X | - | - | - | X | - |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X (с адаптером размера M) | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | X | X | - | - | - | - | X | |
| | С нижней тягой, exclusive | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 63-66 | |
| Число зубьев большой звезды | | 34-38 зуб. | 38-44 зуб. | 38-44 зуб. | 38-44 зуб. | 38-44 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб. | 44 зуб. | 44 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | |
| Емкость | | 10 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | - | X | - | X | - | X | - | X | |
| Втулки линка | | 6 | 2 | 2 | 8 | 8 | 2 | 2 | 8 | 8 | 2 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | 133 г | 136 г | 127 г | 155 г | 146 г | 152 г | 166 г | 155 г | 147 г | 160 г | |
| Примечание | | * Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC. | * Конструкция с интегрированным упором оплетки. | | | | | | | | * Конструкция с интегрированным упором оплетки. | |

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | |
|--|----------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Номер модели | | FD-M773 | FD-M660 | FD-M661 | FD-M6000-H | FD-M6000-M | FD-M6000-L | FD-M6000-D | FD-M6000-E | FD-M6020-H | FD-M6020-M | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | |
| | Сзади | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Совместимая цепь | | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Down Swing | X | - | X | - | - | - | - | - | - | - | |
| | SIDE SWING | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | X | X | X | X | X | X | - | - | X | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| | Прямое крепление | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | X (с адаптером размера M) | X | X | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С верхней тягой, exclusive | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 48,8 | 48,8 | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб. | 44 зуб. | 40-42 зуб. | 40-42 зуб. | 40-42 зуб. | 40-42 зуб. | 40-42 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | |
| Емкость | | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | - | - | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | |
| Втулки линка | | 7 | 2 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | 174 г | 155 г | 158 г | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | * Конструкция с интегрированным упором оплетки. | | | | | | | | | |

Передний переключатель

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | | |
|--|----------------------------|----------------------|---|---|---------------------|---------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---|---|
| Номер модели | | FD-M6020-L | FD-M6020-D | FD-M6020-E | FD-M6025-H | FD-M6025-L | FD-M6025-D | FD-M6025-E | FD-M617-H | FD-M617-L | FD-M617-D | |
| Цвет | 1 | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | Сзади | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | |
| | Down Swing | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | |
| | SIDE SWING | X | X | X | - | - | - | - | X | X | X | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | - | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | |
| | | 34,9 мм | X | - | - | X | X | - | - | X | X | - |
| | Тип E | С пластины каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | X | - | - | - | X | - | - | - |
| | Прямое крепление | - | X | - | - | - | X | - | - | - | X | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | |
| | С передней тягой | X | X | X | - | - | - | - | X | X | X | |
| Линия цепи (мм) | | 48,8 | 48,8/51,8* | 48,8/51,8* | 48,8 | 48,8 | 48,8/51,8* | 48,8/51,8* | 48,8 | 48,8 | 48,8 | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 34-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | |
| Емкость | | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | - | - | X | X | - | - | X | X | - | |
| Втулки линка | | 4 | 4 | 4 | 8 | 2 | 8 | 2 | 4 | 4 | 4 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | | | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | | | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | |

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | | |
|--|----------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---|
| Номер модели | | FD-M617-E | FD-M618-H | FD-M618-L | FD-M618-D | FD-M618-E | FD-M610-B | FD-M610-E | FD-M611-B | FD-M611-D | FD-M615-B | |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | |
| | Сзади | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | - | - | X | - | X | X | X | - | - | X | |
| | Down Swing | - | X | - | X | - | - | - | X | X | - | |
| | SIDE SWING | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | - | X | - | - | - | X | - | X | - | X |
| | Тип E | С пластины каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | X | - | - | - | X | - | X | - | - | - |
| | Прямое крепление | - | - | - | X | - | - | - | - | X | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | - | X | - | X | - | X | X | X | X | X | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | X | - | X | - | - | - | X | X | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | X | - | X | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8* | 48,8* | 50 | 50 | 50 | 50 | 48,8 | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 36-38 зуб. | 40-42 зуб. | 40-42 зуб. | 40-42 зуб. | 40-42 зуб. | 38-44 зуб. | |
| Емкость | | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 14 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | - | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | X | X | - | - | X | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | - | X | X | - | - | X | - | X | - | X | |
| Втулки линка | | 4 | 8 | 2 | 8 | 2 | 2 | 2 | 8 | 8 | 2 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | | | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | | | | | | |

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D2

E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

Передний переключатель

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | |
|--|----------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---|---|----------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Номер модели | | FD-M615-E2 | FD-M616-B | FD-M616-D | FD-M4020-M | FD-M4020-M-B | FD-M4020-D | FD-M4020-E | FD-M4000-M | FD-M4000-TS6 | FD-M4000-DS6 | |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| | Сзади | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | X | - | - | - | - | - | - | - | X | - | |
| | Down Swing | - | X | X | - | - | - | - | - | - | X | |
| | SIDE SWING | - | - | - | X | X | X | X | X | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | - | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | - | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | - | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | - | X | - | X | X | - | - | X | X | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | X | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| | Прямое крепление | - | - | X | - | - | X | - | - | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | X | X | X | - | - | - | - | - | X | X | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | - | - | - | X | X | X | X | X | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 51,8* | 48,8/51,8* | 48,8/51,8* | 50 | 50 | 50 | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 64-69 | 64-69 | 64-69 | 64-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 38-40 зуб. | 38-44 зуб. | 38-44 зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 36зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | |
| Емкость | | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 зуб. | 10 зуб. | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | - | X | - | - | - | - | - | - | X | X | |
| Втулки линка | | 2 | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | | | | | * | * | | | | |
| | | | | | | | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | | | | |

| Серия | | SHIMANO ACERA | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | |
|--|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Номер модели | | FD-M3000-TS6 | FD-M2020-TS | FD-M2000-TS3 | FD-M2000-TS6 | FD-M2000-DS3 | FD-M2000-DS6 | FD-M370-3 | FD-M370-6 | FD-M371-3 | FD-M371-6 | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | Сзади | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Совместимая цепь | | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | X | X | X | X | - | - | X | X | - | - | |
| | Down Swing | - | - | - | - | X | X | - | - | X | X | |
| | SIDE SWING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Прямое крепление | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 48,8/51,8* | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| Угол нижних перьев | | 66-69 | 64-69 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 40 зуб. | 36зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | |
| Емкость | | 18 зуб. | 14 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 10 зуб. | - | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Втулки линка | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | * | | | | | | | | | |
| | | | Спецификация повышения | | | | | | | | | |

Передний переключатель

| Серия | | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO ALTUS | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | |
|--|----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Номер модели | | FD-M315-TS | FD-M313-3 | FD-M313-6 | FD-M310-3 | FD-M310-6 | FD-TX800-TS3 | FD-TX800-TS6 | FD-TY700-TS3 | FD-TY700-TS6 | FD-TY710-2-TS3 | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | |
| | Сзади | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | |
| Совместимая цепь | | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Down Swing | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | |
| | SIDE SWING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Прямое крепление | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 48,8/51,8* | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 48,8 | |
| Угол нижних перьев | | 64-69 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | 63-68 | |
| Число зубьев большой звезды | | 36зуб. | 42 зуб./48 зуб. | 42 зуб./48 зуб. | 42 зуб./48 зуб. | 42 зуб./48 зуб. | 42 зуб./48 зуб. | 42 зуб./48 зуб. | 42 зуб. | 42 зуб. | 46 зуб. | |
| Емкость | | 14 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 16 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 8 зуб. | 8 зуб. | - | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Втулки линка | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | Спецификация повышения | | | | | | | | | | |

| Серия | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY TZ | SHIMANO TOURNEY TZ | |
|--|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|
| Номер модели | | FD-TY710-TS3 | FD-TY710-TS6 | FD-TY500-TS3 | FD-TY500-TS6 | FD-TY510-TS3 | FD-TY510-TS6 | FD-TY300-DS6 | FD-TY300-DS6 | FD-TZ500-DS6 | FD-TZ510-DS6 | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 (фрикционные) | 3 (фрикционные) | |
| | Сзади | 8/7 | 8/7 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | |
| Совместимая цепь | | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | HG-UG 7/6 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | |
| | Down Swing | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | |
| | SIDE SWING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X | - | X | X | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X | - | X | |
| | | 34,9 мм | X | X | X | X | X | X | - | X | - | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Прямое крепление | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | |
| | С передней тягой | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5/50 | 47,5 | 50 | 47,5 | 47,5 | |
| Угол нижних перьев | | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 48 зуб. | 48 зуб. | 42 зуб. | 42 зуб. | 48 зуб. | 48 зуб. | 42 зуб. | 42 зуб. | 42 зуб. | 48 зуб. | |
| Емкость | | 20 зуб. | 20 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 18 зуб. | 20 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 10 зуб. | 10 зуб. | 8 зуб. | 8 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | 8 зуб. | 8 зуб. | 8 зуб. | 10 зуб. | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | |
| Втулки линка | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | | | | | | | | | | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D2
- E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | XTR | XTR | XTR | XTR | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|----------------------------------|--|---|---|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | | BR-M9100 | BR-M9120 | BR-M9000 | BR-M9020 | BR-M820 | BR-M8100 | BR-M8120 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Гидролинии (комплект) | | SM-BH90-SS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Banjo | Banjo | Banjo | Banjo | Banjo | Banjo |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | Белый | - | - |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | | X | X | X | X | X | X | X |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | | - | X | X | X | X | X | X |
| Колодка | Стандарт 1 | K03Ti Пластиковая колодка без ребра (с титановой задней пластиной) | N03A Пластиковая колодка (с охлаждающим ребром) | G02A пластик G03A пластик | J02A пластик J03A пластик | H01A пластик H03A пластик | G03A пластик (без ребра) | N03A пластик (с ребром) |
| | Стандарт 2 | K04Ti Металлическая колодка без ребра (с титановой задней пластиной) | N04C Металлическая колодка (с охлаждающим ребром) | G04Ti металл | J04C металл | H03C металл | G04S металл (без ребра) | N04C металл (с ребром) |
| | Опция 1 | - | - | J02A пластик J03A пластик | G02A пластик G03A пластик | - | J03A пластик (с ребром) | D03S пластик (без ребра) |
| | Опция 2 | - | - | J04C металл | G04Ti металл | - | J04C металл (с ребром) | D02S металл (без ребра) |
| Спецификация VT для заднего крепления | Крепление 10 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 15 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 20 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 25 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 30 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 35 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемые тормозные ручки | | BL-M9100 | BL-M9120 | BL-M9000 | BL-M9020 | BL-M820 | BL-M8100 | BL-M8100 |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | | RT-MT900 | RT-MT900 | SM-RT99 * SM-RT99-A | SM-RT99 * SM-RT99-A | SM-RT99 SM-RT86 | RT-MT800 | RT-MT800 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | - | X | X | X | X | - |
| Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления) | | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type |
| Поршень | | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 |
| Калипер | MONO-BODY | X | - | - | X | - | - | - |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | ** 4 мм | ** 4 мм | ** 4 мм | ** 4 мм | 5 мм | 5 мм | 5 мм |
| | Способ предотвращения ослабления | Проводка | Проводка | Проводка | Проводка | Запорное кольцо | Запорное кольцо | Запорное кольцо |
| Крепление колодки | | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки |
| Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой) | | 312 г | 385 г (с охлаждающим ребром) | 316,1 г | 359,6 г | 306 г** (с охлаждающим ребром) | 392 г | 410 г |
| Примечание | | ** Титан | ** Титан | * 140 мм только для заднего ** Титан | * 140 мм только для заднего ** Титан | ** Вес одиночного элемента | - | - |



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------------|--------------|
| Номер модели | BR-M8000 | BR-M8020 | BR-M7100 | BR-M7120 | BR-M640 | BR-M6000 | BR-MT520 | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | Серия серебристого цвета * | - | |
| | 3 | - | - | - | - | Черный (логотип SHIMANO) *** | - | |
| Тип тормоза | Гидравлический дисковый тормоз | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | |
| Гидролиния (комплект) | SM-BH90-SB | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBS | SM-BH90-SS | SM-BH90-SS | |
| Соединение гидролинии | Banjo | | Banjo | Banjo | Banjo | Банжо | Прямое | |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | Белый | - | |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | X | | X | X | X | X | X | |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | X | | X | X | X | X | - | |
| Колодка | Стандарт 1 | G02A пластик G03A пластик | H01A пластик H03A пластик | G03S пластик (без ребра) | D03S пластик (без ребра) | D01S пластик D03S пластик | G02S пластик, G03S пластик | D03S пластик |
| | Стандарт 2 | J02A пластик J03A пластик | H03C металл | G04S металл (без ребра) | N03A пластик (с ребром) | D02S металл | J02A пластик ** J03A пластик ** | D02S металл |
| | Опция 1 | G04S металл | D01S пластик D03S пластик | J03A пластик (с ребром) | D02S металл (без ребра) | H01A пластик H03A пластик | G04S металл ** | - |
| | Опция 2 | J04C металл | - | J04C металл (с ребром) | N04C металл (с ребром) | - | - | - |
| Спецификация ВТ для заднего крепления | Крепление 10 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 15 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 20 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 25 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 30 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | Крепление 35 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемые тормозные ручки | BL-M8000 | BL-M8000 | BL-M7100 | BL-M7100 | BL-M640 | BL-M6000 BL-T6000 | BL-MT501 | |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | RT-MT800 SM-RT86 | RT-MT800 SM-RT99 RT-EM800 RT-EM900 | SM-RT70 | SM-RT70 | SM-RT66 | SM-RT64 SM-RT66 SM-RT54 SM-RT56 | SM-RT70 | |
| Масло | Минеральное SHIMANO | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | |
| ONE WAY BLEEDING | X | | X | - | X | X | X | |
| Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления) | Крепление Post-type | | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | |
| Поршень | 2 | | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | |
| Калипер | MONO-BODY | | - | - | - | - | - | |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | 5 мм | | 5 мм | 5 мм | 5 мм | 5 мм | |
| | Способ предотвращения ослабления | Запорное кольцо | | Запорное кольцо | Запорное кольцо | Запорное кольцо | Запорное кольцо | |
| Крепление колодки | Ось колодки | | Ось колодки | Ось колодки | Шплинт | Шплинт (нержавеющая сталь) | Шплинт | |
| Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой) | 402,5 г | | - | 425 г | 444 г | 314 г** | - | |
| Примечание | - | | - | - | ** Вес одиночного элемента | Имеется спецификация J-Kit * Только комплект T6000 ** Только комплект M6000 *** Как комплект M6000, так и комплект T6000 | - | |

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | | BR-MT500 | BR-MT420 | BR-MT400 | BR-MT200 | BR-UR300 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH59-JK-SS | SM-BH90-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | | X | X | X | X | X |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | | - | - | - | - | - |
| Колодка | Стандарт 1 | B01S пластик | D03S пластик | B01S пластик | B01S пластик | B01S пластик |
| | Стандарт 2 | - | D02S металл | - | - | - |
| | Опция 1 | - | - | - | - | - |
| | Опция 2 | - | - | - | - | - |
| Спецификация ВТ для заднего крепления | Крепление 10 мм | - | - | - | - | X |
| | Крепление 15 мм | - | - | - | - | X |
| | Крепление 20 мм | - | - | - | - | X |
| | Крепление 25 мм | - | - | - | - | X |
| | Крепление 30 мм | - | - | - | - | X |
| Крепление 35 мм | - | - | - | - | X | |
| Рекомендуемые тормозные ручки | | BL-MT500 | BL-MT401 | BL-MT400 | BL-MT201 BL-MT200 | BL-MT201 BL-MT200 |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | | SM-RT54 SM-RT56 | SM-RT30 * SM-RT54 * SM-RT56 * SM-RT64 | SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56 | SM-RT10 SM-RT26 | SM-RT10 SM-RT26 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | X | X | X |
| Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления) | | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Крепление Post-type | Плоское крепление |
| Поршень | | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| Калипер | | MONO-BODY | - | - | - | - |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | 5 мм | 5 мм | 5 мм | 5 мм | 5 мм |
| | Способ предотвращения ослабления | Запорное кольцо | Запорное кольцо | Запорное кольцо | Запорное кольцо | Запорное кольцо, шплинт |
| Крепление колодки | | Шплинт (нержавеющая сталь) | Шплинт | Шплинт | Шплинт | Шплинт |
| Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой) | | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | * Совместимо только с пластиковой колодкой | - | - | - |

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO |
|---|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Номер модели | | BR-M375 | BR-TX805 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный |
| | 2 | Серебристый | - |
| | 3 | - | - |
| Тип тормоза | | Механический дисковый тормоз | Механический дисковый тормоз |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | | - | - |
| Колодка | Стандарт 1 | B01S пластик | B01S пластик |
| | Стандарт 2 | - | - |
| | Опция 1 | - | - |
| | Опция 2 | - | - |
| Рекомендуемые тормозные ручки | | Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца) | Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца) |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | | SM-RT10, SM-RT30, SM-RT26 | SM-RT10, SM-RT26 |
| Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления) | | Крепление Post-type | Крепление Post-type |
| Поршень | | 1 | 1 |
| Калипер | | MONO-BODY | - |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | 5 мм | 5 мм |
| | Способ предотвращения ослабления | Запорное кольцо | Запорное кольцо |
| Крепление колодки | | Шплинт | Шплинт |
| Средний вес | | - | - |
| Примечание | | | |

Тормоз (V-BRAKE)

| Серия | | SHIMANO |
|--|------------|-------------------|
| Номер модели | | BR-MX70 |
| Цвет | 1 | Цвет серии |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Тип тормоза | | V-BRAKE |
| Тормозная колодка | Стандарт 1 | S70C |
| | Стандарт 2 | - |
| | Опция 1 | M70T4 |
| | Опция 2 | M70T3 |
| Держатель колодки картриджного типа | | X |
| Размер дужки (мм) | | 103 |
| Тип проставки | Тип X | X |
| | Тип Y | X |
| Совместимый угол стяжки (град.) | | 45/90/135 |
| Ось муфты и вкладыша | | X |
| Рычаг V/Калипер | | Облегченный линк |
| Длина фиксирующего болта (мм) | 16 | X |
| | 25 | X |
| Фиксирующий болт | | Болт с фаской |
| POWER MODULATOR | | X (опция SM-PM70) |
| Пропорциональная пружина | | X |
| Зажимной болт троса из нержавеющей стали | | X |
| Средний вес | | 184 г |
| Примечание | | |

Система

| Серия | | XTR | XTR | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|---|
| Номер модели | | FC-M9100-2 | FC-M9120-B2 | FC-M9100-1 | FC-M9120-1 | FC-M8100-2 | FC-M8120-B2 | FC-M8100-1 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 12 (Передняя двойная) | 12 (Передняя двойная) | 12 | 12 | 12 (Передняя двойная) | 12 (Передняя двойная) | 12 |
| Совместимая цепь | | CN-M9100 | CN-M9100 | CN-M9100 | CN-M9100 | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 48,8 | 51,8 | 52 | 52 | 48,8 | 51,8 | 52 |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 148 | 142, 148 | 142, 148 | 142 | 148 | 142, 148 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 38-28 зуб. | 38-28 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. | 36-26 зуб. | 36-26 зуб. | 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 162 | 168 | 162 | 168 | 172 | 178 | 172 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | X | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OSTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OSTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | 597 г | 616 г | 541 г (38 зуб.), 533 г (36 зуб.), 521 г (34 зуб.), 516 г (32 зуб.), 517 г (30 зуб.) | 558 г (38 зуб.), 550 г (36 зуб.), 539 г (34 зуб.), 534 г (32 зуб.), 535 г (30 зуб.) | 654 г | 672 г | 651 г (36 зуб.), 633 г (34 зуб.), 620 г (32 зуб.), 622 г (30 зуб.), 608 г (28 зуб.) |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - | - |

МТВ
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Система

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SLX | SLX | SLX |
|---|----------------------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|---|---|---|
| Номер модели | | FC-M8120-1 | FC-M8130-1 | FC-M7100-2 | FC-M7120-B2 | FC-M7100-1 | FC-M7120-1 | FC-M7130-1 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 12 | 12 | 12 (Передняя двойная) | 12 (Передняя двойная) | 12 | 12 | 12 |
| Совместимая цепь | | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 55 | 56,5 | 48,8 | 51,8 | 52 | 55 | 56,5 |
| O.L.D. (мм) | | 148 | 157 | 142 | 148 | 142, 148 | 148 | 157 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой | Прямой |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб. | 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. | 36-26 зуб. | 36-26 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 178 | 181 | 172 | 178 | 172 | 178 | 181 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | X | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OSTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OSTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | 660 г (36 зуб.) 642 г (34 зуб.) 628 г (32 зуб.) 630 г (30 зуб.) 616 г (28 зуб.) | 668 г (36 зуб.) 650 г (34 зуб.) 636 г (32 зуб.) 639 г (30 зуб.) 624 г (28 зуб.) | 674 г | 682 г | 646 г (34 зуб.) 631 г (32 зуб.) 634 г (30 зуб.) | 653 г (34 зуб.) 638 г (32 зуб.) 641 г (30 зуб.) | 662 г (34 зуб.) 647 г (32 зуб.) 650 г (30 зуб.) |
| Примечание | | | | | | | | |

Система

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | XTR | XTR | XTR | XTR | XTR |
|---|----------------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--|
| Номер модели | | FC-MT900-1 | FC-MT610 | FC-M9000-1 | FC-M9000-2 | FC-M9020-1 | FC-M9020-B1 | FC-M9020-2 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | | HG 12 скоростей | HG 12 скоростей | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| Линия цепи (мм) | | 52 | 52 | 50,4 | 48,8 | 50,4 | 53,4 | 48,8 |
| O.L.D. (мм) | | 142, 148 | 142, 148 | 142 | 142 | 142 | 148 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | Прямой | 96 | 96 | 96/64 | 96 | 96 | 96/64 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки *** | 4 лапки *** | 4 лапки *** | 4 лапки *** | 4 лапки *** |
| Комбинация передних звезд | | 32 зуб., 34 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. | 36 зуб., 34 зуб., 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM91) | 38-28 зуб., 36-26 зуб., 34-24 зуб. | 36 зуб., 34 зуб., 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM91) | 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM91) | 38-28 зуб., 36-26 зуб., 34-24 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 172 | 177 | 158 | 158 | 168 | 174 | 168 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | - | - | - | X | - | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | X | - | X | X | X | X | X | |
| 2-PIECE CRANKSET | - | X | - | - | - | - | - | |
| Шатун HOLLOWTECH | - | - | - | - | - | - | - | |
| OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - | |
| HOLLOWGLIDE | - | - | X* | X | X* | - | - | X |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BB93 | BB-MT800 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 | SM-BB93 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | SM-BB94-41A | BB-MT800-PA | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепежный болт шатуна прилагается | X | X | X | X | X | X | X | |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | 590 г (34 зуб.) 587 г (32 зуб.) | 784 г (34 зуб.) 772 г (32 зуб.) 758 г (30 зуб.) | 616 г (36 зуб.) 600 г (34 зуб.) 598 г (32 зуб.) 586 г (30 зуб.) | 649 г (38-28 зуб.) 631 г (36-26 зуб.) 611 г (34-24 зуб.) | 620 г (36 зуб.) 603 г (34 зуб.) 586 г (32 зуб.) 578 г (30 зуб.) | 601 г (32 зуб.) 593 г (30 зуб.) | 667 г (38-28 зуб.) 649 г (36-26 зуб.) 629 г (34-24 зуб.) |
| Примечание | | | * 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант ** 32/30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол | *** Паук имеет специальный угол | * 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант ** 32/30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол | - Линия цепи 3 мм снаружи, - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D. | *** Паук имеет специальный угол. | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Система

| Серия | | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|--------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--|--|------------------|
| Номер модели | | FC-M9020-B2 | FC-M9020-3 | FC-M8000-1 | FC-M8000-B1 | FC-M8000-2 | FC-M8000-B2 | FC-M8000-3 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| Линия цепи (мм) | | 51,8 | 50 | 50,4 | 53,4 | 48,8 | 51,8 | 50 |
| O.L.D. (мм) | | 148 | 142 | 142 | 148 | 142 | 148 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 96/64 | 96/64 | 96 | 96 | 96/64 | 96/64 | 96/64 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки *** | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 36-26 зуб. 34-24 зуб. | 40-30-22 зуб. | 34 зуб., 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM81) | 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM81) | 38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб. | 36-26 зуб. 34-24 зуб. | 40-30-22 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 174 | 168 | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | X | X | - | X | - | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи/ защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | X | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | X | X | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BB93 | SM-BB93 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | SM-BB94-41A | SM-BB94-41A | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | 664 г (36-26 зуб.) 645 г (34-24 зуб.) | 656 г | 699,8 г (34 зуб.) 694,5 г (32 зуб.) 680,0 г (30 зуб.) | 698,0 г (36 зуб.) | 738,9 г (38-28 зуб.) 718,1 г (36-26 зуб.) 695,5 г (34-24 зуб.) | 721,6 г (36-26 зуб.) | 773,9 г |
| Примечание | | | *** Паук имеет специальный угол. | для OTC предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM80) | - Линия цепи 3 мм снаружи. - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D. | | - Линия цепи 3 мм снаружи. - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D. | |

Система

| Серия | | SLX | SLX | SLX | SLX | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|----------------------------------|--|--|--|--|--|-------------|-------------|
| Номер модели | | FC-M7000-11-1 | FC-M7000-11-B1 | FC-M7000-11-2 | FC-M7000-11-B2 | FC-MT700-B2 | FC-MT600-2 | FC-MT600-B2 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | - | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 53 | 48,8 | 51,8 | 51,8 | 48,8 | 51,8 |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 148 | 142 | 148 | 148 | 142 | 148 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 96 | 96 | 96/64 | 96/64 | 96/64 | 96/64 | 96/64 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 34 зуб., 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM70) | 32 зуб., 30 зуб. (SM-CRM70) | 38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб. | 36-26 зуб. 34-24 зуб. | 36-26 зуб. 34-24 зуб. | 36-26 зуб. | 36-26 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 176 | 176 | 176 | 176 | 175 | 177 | 177 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | X | X |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OSTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OSTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 | BB-MT800 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA | BB-MT800-PA |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | 721,1 г (34 зуб.) 715,4 г (32 зуб.) 699,3 г (30 зуб.) | 718,3 г (32 зуб.) 702,3 г (30 зуб.) | 788,7 г (28-28 зуб.) 761,4 г (36-26 зуб.) 739,8 г (34-24 зуб.) | 764,3 г (36-26 зуб.) 742,8 г (34-24 зуб.) | 738,9 г (36-26 зуб.) 712,4 г (34-24 зуб.) | - | - |
| Примечание | | для ОТС предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM70) | - Линия цепи 3 мм снаружи, - для ОТС предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM70) | | | Линия цепи 3 мм снаружи | | |

МТВ

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Система

| Серия | | SAINT | SAINT | SHIMANO DEORE XT | ZEE | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|----------------------------------|---|---|--|--|--|---------------------|---------------------|
| Номер модели | | FC-M820 | FC-M825 | FC-M785 | FC-M640 | FC-M645 | FC-M6000-3 | FC-M6000-2 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Серия черного цвета |
| | 2 | - | - | Серебристый | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 50,4 | 57,9 | 48,8 | 50,4 | 57,9 | 50 | 48,8 |
| O.L.D. (мм) | | 135, 142 | 157 | 142 | 135, 142 | 150, 157 | 142 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 104 | 104 | 104/64 | 104 | 104 | 96/64 | 96/64 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (SM-CR82) | 38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (SM-CR82) | 40-28 зуб. 38-26 зуб. 38-24 зуб. | 38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (FC-M640/M645 передняя звезда) | 38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. (FC-M640/M645 передняя звезда) | 40-30-22 зуб. | 38-28 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 178 | 193 | 175 | 174,7 | 189,7 | 176 | 176 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | X | X | X | X | X | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | - | - | X | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | X | X | - | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BB80 | SM-BB80 | - | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | SM-BB52 | SM-BB52 | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | SM-BB71-41A | SM-BB71-41C | SM-BB71-41A | SM-BB71-41A | SM-BB71-41C | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | - | X | X | - | X | X |
| | 73 мм | X | - | X | X | - | X | X |
| | 83 мм | - | X | - | - | X | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | 847 г (38 зуб.) 837 г (36 зуб.) 827 г (34 зуб.) | 858 г (38 зуб.) 849 г (36 зуб.) 838 г (34 зуб.) | 727,6 г (40-28 зуб.) 717,6 г (38-26 зуб.) 715,8 г (38-24 зуб.) | 828 г (38 зуб.) 817 г (36 зуб.) 807 г (34 зуб.) | 858 г (38 зуб.) 847 г (36 зуб.) 837 г (34 зуб.) | - | - |
| Примечание | | | Для ширины трубы каретки 83 мм | | | Для ширины трубы каретки 83 мм | | |

Система

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------|-------------------|-------------------|---|
| Номер модели | | FC-M6000-2 | FC-M6000-B2 | FC-M617 | FC-M617-B2 | FC-MT500-2 | FC-MT500-B2 | FC-MT500-3 |
| Цвет | 1 | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | Серебристый | Серебристый | - | - | - |
| Задние скорости | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 48,8 | 51,8 | 48,8 | 51,8 | 48,8 | 51,8 | 50 |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 148 | 142 | 148 | 142 | 148 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 96/64 | 96/64 | 104/64 | 104/64 | 96/64 | 96/64 | 96/64 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 36-26 зуб. 34-24 зуб. | 36-26 зуб. | 38-24 зуб. 36-22 зуб. | 36-22 зуб. | 36-26 зуб. | 36-26 зуб. | 40-30-22 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 176 | 176 | 176 | 176 | 177 | 177 | 177 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | X |
| | Без защиты цепи/ защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | X | X | X | X | X |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | SM-BB52 | SM-BB52 | - | - | SM-BB52 |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | | * Крепится на резьбовое среднее кольцо. |

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Система

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALTUS | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| Номер модели | | FC-M627-B | FC-M4050 | FC-M4050-B2 | FC-M2000 | FC-M4000 | FC-M3000 | FC-MT300-3 |
| Цвет | 1 | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 51,8 | 50 | 51,8 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| O.L.D. (мм) | | 148 | 142 | 148 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 104/64 | 96/64 | 104/64 | На заклепках | 96/64 | 96/64 | 104/64 (44-32-22 зуб.) 96/64 (40-30-22 зуб.) |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 36-22 зуб. | 40-30-22 зуб. | 36-22 зуб. | 40-30-22 зуб. | 40-30-22 зуб. | 40-30-22 зуб. | 44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 176 | 176 | 176 | 179,6 | 179,8 | 179,1 | 176 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | X | - | X | X | X | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | - | X | - | X | X | X | X |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | X | X | - | - | - | X |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | X | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | - | - | - | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | X | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | X | - | X | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BB52 | SM-BB52 | SM-BB52 | BB-UN100 | BB-ES300 | BB-UN26 | BB-MT500 |
| | Резьбовая (E-типе) | SM-BB52 | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | - | - | - | BB-MT500-PA |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | LL123 | 118 | LL113 | - |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | - | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | X |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | - Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D | | | | | | Логотип SHIMANO |

Система

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|--|--------------------------------|
| Номер модели | | FC-MT210-3 | FC-MT210-2 | FC-MT210-B2 | FC-MT200 | FC-MT101-2 | FC-MT101-B2 | FC-MT101 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Совместимая цепь | | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 48,8 | 51,8 | 50 | 48,8 | 51,8 | 50 |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 142 | 148 | 142 | 142 | 148 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | На заклепках | На заклепках | На заклепках | На заклепках | На заклепках | На заклепках | На заклепках |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб. | 46-30 зуб. (NEW) 36-22 зуб. | 36-22 зуб. | 40-30-22 зуб. | 36-22 зуб. | 36-22 зуб. | 44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 176 | 176 | 176 | 176 | 179,4 | 179,4 | 179,2 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | X | X (46-30 зуб.(NEW)) - (36-22 зуб.) | - | X | - | - | X |
| | Без защиты цепи/ защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2-PIECE CRANKSET | X | X | X | X | - | - | - | |
| Шатун HOLLOWTECH | - | - | - | - | - | - | - | |
| OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - | |
| HOLLOWGLIDE | - | - | - | - | - | - | - | |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | - | - | - |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | X | X | X |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-MT500 | BB-MT500 | BB-MT500 | BB-MT500 | BB-UN100 | BB-UN100 | BB-UN100 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С тугой посадкой | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | BB-MT500-PA | - | - | - |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | LL123 | LL123 | LL123 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | - | - | - | - | - | - | - | |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | X | - | - | - | - | - | - | |
| Крепежный болт шатуна прилагается | X | X | X | X | X | X | X (опция) | |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | Логотип SHIMANO | - | Линия цепи 3 мм снаружи | Логотип SHIMANO | Логотип SHIMANO | Логотип SHIMANO Линия цепи 3 мм снаружи | Логотип SHIMANO |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Система

| Серия | | SHIMANO | ACERA | SHIMANO | SHIMANO | ALTUS | SHIMANO TOURNEY TX | SHIMANO |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|---|------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|------------------|
| Номер модели | | FC-M371 | FC-M361 | FC-M315-2 | FC-M315-B2 | FC-M311 | FC-TX801 | FC-TY501-2 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | Серебристый | - |
| Задние скорости | | 9 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7 | 8/7/6 | 8/7 |
| Совместимая цепь | | HG на 9 скоростей | HG на 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей | HG на 8/7 скоростей | HG на 8/7 скоростей | HG 8/7 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 50 | 48,8 | 51,8 | 50 | 50 | 48,8 |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 142 | 142 | 148 | 142 | 142 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | На заклепках | 104/64 | На заклепках | На заклепках | На заклепках | На заклепках | На заклепках |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб. | 48-38-28 зуб. 42-32-22 зуб. | 36-22 зуб. | 36-22 зуб. | 48-38-28 зуб. 42-32-22 зуб. | 48-38-28 зуб. 42-32-22 зуб. | 46-30 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 180,5 | 185,9 | 179,4 | 179,4 | 187,9 | 187,9 | 185,5 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | - (48-38-28 зуб.) X (42-32-22 зуб.) * | - | - | - | X | - |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | X | X | - | - | X | X | X |
| | Без защиты цепи/ защитного кольца | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | - | - | - | - | - | - | - |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | X | X | X | X | X | X | X |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-UN26 | BB-UN26 | BB-UN100 | BB-UN100 | BB-UN26 | BB-UN100 | BB-UN100 |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | BB-UN26-K | BB-UN26-K | - | - | BB-UN26-K | BB-UN100-K | - |
| | С тугой посадкой | - | - | - | - | - | - | - |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 | LL123 |
| | Резьбовая (E-типе) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | LL123-K | LL123-K | - | - | LL123-K | LL123-K | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | X | X | - | - | X | X | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Логотип SHIMANO | Логотип SHIMANO, * 48-38-28 зуб. серебристого цвета в спецификации с защитой цепи | Логотип SHIMANO | Логотип SHIMANO, линия цепи 3 мм снаружи | Логотип SHIMANO | | |

Система

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO DXR |
|---|----------------------------------|---|---|---|
| Номер модели | | FC-TY501 | FC-TY301 | FC-MX71 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Цвет серии |
| | 2 | Серебристый | - | - |
| Задние скорости | | 8/7/6 | 8/7/6 | 1 |
| Совместимая цепь | | HG/UG на 8/7/6 скоростей | HG/UG на 8/7/6 скоростей | Односкоростной |
| Линия цепи (мм) | | 47,5/47,5 + 1/50 | 47,5/47,5 + 1/50 | 44 |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 142 | 142 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | На заклепках | На заклепках | 104/64 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб. | 48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб. | 34 зуб., 38 зуб., 41 зуб., 42 зуб., 43 зуб., 44 зуб., 46 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 185,5 | 181,5 | 173 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | X | - | X |
| | 167,5 | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокинггом (защитным кольцом) | - | - | - |
| | С защитой цепи | X (встроенного типа) | X (встроенного типа) | - |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | X |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | X |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | X |
| OSTALINK | | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | - | - | X |
| | OSTALINK | - | - | - |
| | Квадрат | X | X | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-UN100, BB-UN26 | BB-UN100, BB-UN26 | - |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | BB-UN100-K, BB-UN26K | BB-UN100-K, BB-UN26K | - |
| | С тугой посадкой | - | - | - |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | D-NL, *D-EL | D-NL, *D-EL | - |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | D-NL K | D-NL K | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 мм | X | X | X |
| | 73 мм | X | X | X |
| | 83 мм | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | X | X | - |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | - | - |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X (опция) | - | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | - | - | 765 г (без передней звезды) |
| Примечание | | * Спецификация каретки для линии цепи 50 мм | Спецификация 150 мм предлагается для 42-34-22 зуб. (черного цвета) * Спецификация каретки для линии цепи 50 мм | Гонки BMX Ширина трубы каретки 68 мм |

МТВ

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Натяжитель цепи

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SAINT |
|---|---|---|---|---------------------------|
| Номер модели | SM-CD800-D | SM-CD800-E | SM-CD800-I | SM-CD50 |
| Цвет | Черный | Черный | Черный | Цвет серии |
| Спецификация | Одиноч | Одиноч | Одиноч | с одной защитой |
| Совместимость цепи | CN-M9100 | CN-M9100 | CN-M9100 | 9 / 10 скоростей |
| Линия цепи (мм) | 52 | 52 | 52 | 50/75 |
| Число зубьев большой звезды | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. | 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. | 38 зуб., 36 зуб., 34 зуб. |
| Допускаемое количество зубьев задней звезды | 10-45 зуб. 10-51 зуб. | 10-45 зуб. 10-51 зуб. | 10-45 зуб. 10-51 зуб. | 11-23 зуб., 36 зуб. |
| Крепление | Тип D | Тип E | ISCG05 | ISCG03 ISCG05 |
| Ход задней подвески | - | - | - | 0-250 мм |
| Угол нижних перьев | 63 - 75 градусов | 63 - 75 градусов | 63 - 75 градусов | - |
| Задняя пластина | Пластик | Пластик | Алюминий | Алюминий |
| Рамка переключателя | Пластик | Пластик | Пластик | Алюминий |
| Примечание | | | | |

Передняя звезда

| Серия | | XTR | SHIMANO DEORE XT | SLX | XTR | SHIMANO DEORE XT | SLX | SHIMANO | SHIMANO |
|---|-----------------|----------|------------------|----------|---|------------------|----------|--|-----------|
| Номер модели | | SM-CRM95 | SM-CRM85 | SM-CRM75 | SM-CRM91 | SM-CRM81 | SM-CRM70 | SM-CR82 | SM-CR80-A |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Передача | 12 скоростей | X | X | X | - | - | - | - | - |
| | 11 скоростей | X | - | - | X | X | X | - | - |
| | 10 скоростей | - | - | - | X | X | X | X | - |
| | 9 скоростей | - | - | - | - | - | - | X | X |
| | Одиноч | - | - | - | - | - | - | - | X |
| DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ | | X | X | X | X | X | X | - | - |
| Число зубьев передней звезды | 46 зуб. | - | - | - | - | - | - | - | X |
| | 44 зуб. | - | - | - | - | - | - | - | X |
| | 43 зуб. | - | - | - | - | - | - | - | X |
| | 42 зуб. | - | - | - | - | - | - | - | X |
| | 41 зуб. | - | - | - | - | - | - | - | X |
| | 40 зуб. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 38зуб. | X | - | - | - | - | - | X | X |
| | 36зуб. | X | X | - | X | - | - | X | - |
| | 34зуб. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 32 зуб. | X | X | X | X | X | X | X | - |
| | 30зуб. | X | X | X | X | X | X | - | - |
| | 28 зуб. | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Тип защиты цепи | Двойная | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Одиноч | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | без защиты цепи | X | X | X | X | X | X | X* | X |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | - | - | - | 96 | 96 | 96 | 104 | 104 |
| Примечание | | | | | *32 зуб., 34 зуб., 36 зуб. анодирование, 30 зуб. покраска | | | * Совместимость с защитным кольцом SM-CD50 | |

Каретка (HOLLOWTECH II)

| Серия | | XTR | XTR | SAINT/ZEE | SAINT/ZEE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|-----------------------|---------|-----------------|---------------------------------|-----------------|----------|-----------------|----------|
| Номер модели | | SM-BB93 | SM-BB94-41 | SM-BB80 | SM-BB71-41 | BB-MT800 | BB-MT800-P | BB-MT500 |
| Каретка HOLLOWTECH II | Тип резьбовой каретки | X | - | X | - | X | - | X |
| | Тип с тугой посадкой | - | X | - | X | - | X | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | - | X | - | X | - | X |
| | 73 | X | - | X | - | X | - | X |
| | 83 | - | - | X | - | - | - | - |
| Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм) | 84,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 89,5 | - | X (SM-BB94-41A) | - | - | - | X (BB-MT800-PA) | - |
| | 92 | - | X (SM-BB94-41A) | - | - | - | X (BB-MT800-PA) | - |
| | 104,5 | - | - | - | X (SM-BB71-41C) | - | - | - |
| | 107 | - | - | - | X (SM-BB71-41C) | - | X (BB-MT800-PC) | - |
| Маленький шарикоподшипник | | X | X | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | 73 г | 58 г | 95 г (68/73 мм) 96 г (83 мм) | 73 г | 82 г | 68,2 г | - |
| Примечание | | | | | | | | |

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Номер модели | | BB-MT500-P | SM-BB71-41 | SM-BB52 |
| Каретка HOLLOWTECH II | Тип резьбовой каретки | - | - | X |
| | Тип с тугой посадкой | X | X | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | - | - | X |
| | 73 | - | - | X |
| | 83 | - | - | - |
| Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм) | 84,5 | - | - | - |
| | 89,5 | X (BB-MT500-PA) | X (SM-BB71-41A) | - |
| | 92 | X (BB-MT500-PA) | X (SM-BB71-41A) | - |
| | 104,5 | - | - | - |
| | 107 | - | - | - |
| Маленький шарикоподшипник | | - | - | - |
| Средний вес | | - | 71 г | - |
| Примечание | | | | |

Каретка

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|------------------------------------|-----------------|-------------|------------|-----------------------|--|---------|-----------|-----------|
| Номер модели | | BB-ES300 | BB-ES300-E | BB-ES300-K | BB-ES300-AK | BB-ES51 | BB-ES51-E | BB-ES51-K |
| Структура | Стандарт | X | - | - | - | X | - | - |
| | Тип E | - | X | - | - | - | X | - |
| | Для кожуха цепи | - | - | X | X | - | - | X |
| Ось | Полая ось | X | X | X | X | X | X | X |
| | ОСТАЛИНК | X | X | X | X | X | X | X |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Длина оси/ ширина трубы (мм) | 107 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | MM110 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | LL113 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 113 | 68 (BC1,37) | X | X | - | - | X | - |
| | | 70 (M36) | X | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | - | - | - | X | - |
| | D-H | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | YL117 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 117,5 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 118 | 68 (BC1,37) | X | X | - | - | X | - |
| | | 70 (M36) | X | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | - | - | - | X | - |
| | XL118 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 121 | 68 (BC1,37) | X | X | X | X* | X | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | X | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | X | - | - | - | - |
| | 126 | 68 (BC1,37) | X | X | X* | - | X | - |
| | | 73 (BC1,37) | X | X | - | - | - | - |
| | D-NL 122 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | D-EL 127 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | LL123 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| 123SP | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - | |
| 130 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | | * С проставкой 0,7 мм | * Вариант с проставкой 1,8 мм также доступен для FC-M521 | | | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Каретка

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|---------|------------------------|---|------------------------|---|---|
| Номер модели | | BB-E551-AK | BB-UN55 | BB-UN26 | BB-UN26-E | BB-UN26-K | BB-UN100 | BB-UN100-K |
| Структура | Стандарт | - | X | X | - | - | X | - |
| | Тип E | - | - | - | X | - | - | - |
| | Для кожуха цепи | X | - | - | - | X | - | X |
| Ось | Полая ось | X | - | - | - | - | - | - |
| | ОСТАЛИНК | X | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | X | X | X | X | X | X |
| Длина оси/ ширина трубы (мм) | 107 | 68 (BC1,37) | - | X | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | X | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | X | - | - | - | - |
| | MM110 | 68 (BC1,37) | - | X | X* | X | X | - |
| | | 70 (M36) | - | X | X | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | X | X | - | - | - |
| | LL113 | 68 (BC1,37) | - | X | X* | X | - | - |
| | | 70 (M36) | - | X | X | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | X | X | X | - | - |
| | 113 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | D-H | 68 (BC1,37) | - | X | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | X | - | - | - | - |
| | YL117 | 68 (BC1,37) | - | - | X* (линия цепи: 47,5) X (линия цепи: 45) | X* (линия цепи: 47,5) | X* (линия цепи: 47,5) | - |
| | 117,5 | 68 (BC1,37) | - | - | X | - | X | - |
| | 118 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | XL118 | 68 (BC1,37) | - | X | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | X | - | - | - | - |
| | | 73 мм | - | X | - | - | - | - |
| | 121 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | 126 | 68 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | - | - | - | - | - |
| | D-NL 122 | 68 (BC1,37) | - | X | X* | - | X* | X* |
| | | 70 (M36) | - | X | - | - | - | - |
| | | 73 (BC1,37) | - | X | - | - | - | - |
| | D-EL 127 | 68 (BC1,37) | - | X | X* | - | - | - |
| | | 70 (M36) | - | - | - | - | - | - |
| 73 (BC1,37) | | - | - | - | - | - | - | |
| LL 123 | 68 (BC1,37) | - | - | X | X | X (t=1,8) | X | |
| | 70 (M36) | - | - | X | - | - | - | |
| | 73 (BC1,37) | - | - | - | X | - | X | |
| 123SP | 68 (BC1,37) | - | - | X | - | - | - | |
| 130 | 68 (BC1,37) | - | - | X | - | - | - | |
| Примечание | | Только для FC-M521 | | * С крепежными болтами | * С крепежными болтами | * С крепежными болтами | * Предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна | * Предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна ** С проставкой 0,7 мм |

Кассета

| Серия | | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SHIMANO DEORE XT |
|---|--------------|--|---|--|--|--|--|--|
| Номер модели | | CS-M9100-12 | CS-M9001 | CS-M8100-12 | CS-M8000 | CS-M7100-12 | CS-M7000-11 | CS-M771-10 |
| Тип | | HYPERGLIDE+ | HG | HYPERGLIDE+ | HG | HYPERGLIDE+ | HG | HG |
| Скорости | | 12 скоростей | 11 скоростей | 12 скоростей | 11 скоростей | 12 скоростей | 11 скоростей | 10 скоростей |
| Совместимая цепь | | CN-M9100 | HG-X11 | HG 12 скоростей | HG-X11 | HG 12 скоростей | HG-X11 | HG-X 10 скоростей |
| Наименование комбинации (наименование группы) | | 10-45 зуб. 10-51 зуб. | 11-40 зуб. (bs) | 10-45 зуб. 10-51 зуб. | 11-40зуб. (bs) 11-42зуб. (bl) 11-46зуб. (bu) | 10-45 зуб. 10-51 зуб. | 11-40зуб. (bs) 11-42зуб. (bl) 11-46зуб. (bu) | 11-32 зуб. (bL) 11-34 зуб. (bJ) 11-36 зуб. (bK) |
| Комбинация | Комбинация 1 | 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб. | 11-13-15-17-19*-21*-24*-27*-31*-35*-40** зуб. (bs) | 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб. | 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40** зуб. (bs) | 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб. | 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40** зуб. (bs) | 11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. (bL) |
| | Комбинация 2 | 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб. | - | 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб. | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bl) | 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб. | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bl) | 11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб. (bJ) |
| | Комбинация 3 | - | - | - | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37** -46** зуб. (bu) | - | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37** -46** зуб. (bu) | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bK) |
| | Комбинация 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Паук | КОЛ-ВО (шт.) | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Титановый набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | 5 | 1 | - | - | - | - | - |
| Алюминиевый набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 (11-40 зуб.) 1 (11-42 зуб.) 2 (11-46 зуб.) | - |
| Стальной набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | 4 | 4 | 10 | 9 | 11 | 10 (11-40 зуб.) 10 (11-42 зуб.) 9 (11-46 зуб.) | 10 |
| Средний вес | | 357 г (10-45 зуб.) 367 г (10-51 зуб.) | 330 г | 461 г (10-45 зуб.) 470 г (10-51 зуб.) | 411 г (11-40 зуб.) 434 г (11-42 зуб.) 437 г (11-46 зуб.) | 513 г (10-45 зуб.) 534 г (10-51 зуб.) | 450 г (11-40 зуб.) 476 г (11-42 зуб.) 482 г (11-46 зуб.) | 294 г (11-32 зуб.) 323 г (11-34 зуб.) 343 г (11-36 зуб.) |
| Примечание | | - | * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд | - | ** Алюминиевый набор звезд | - | ** Алюминиевый набор звезд | - |

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---|
| Номер модели | | CS-HG81-10 | CS-HG50-10 | CS-HG500-10 | CS-HG400-9 | CS-HG201-9 | CS-HG200-9 | CS-HG51-8 |
| Тип | | HG | HG | HG | HG | HG | HG | HG |
| Скорости | | 10 скоростей | 10 скоростей | 10 скоростей | 9 скоростей | 9 скоростей | 9 скоростей | 8 скоростей |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | IG/HG |
| Наименование комбинации (наименование группы) | | 11-32 зуб. (bL) 11-34 зуб. (bJ) 11-36 зуб. (bK) | 11-36 зуб. (bK) | 11-42 зуб. | 11-28 зуб. (bG) 11-32 зуб. (aR) 11-34 зуб. (aU) 12-36 зуб. (bH) 11-36 зуб. (cB) | 11-32 зуб. (bO) 11-34 зуб. (bN) 11-36 зуб. (bW) | 11-32 зуб. (bO) 11-34 зуб. (bN) 11-36 зуб. (bW) | 11-28 зуб. (bF) 11-30 зуб. (aN) 11-23 зуб. (aW) |
| Комбинация | Комбинация 1 | 11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. (bL) | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bK) | 11-13-15-18-21-24-28-32-37-42** зуб. | 11-12-13-14-16-18-21-24-28 зуб. (bG) | 11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bO) | 11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bO) | 11-13-15-17-19-21-24-28 зуб. (bF) |
| | Комбинация 2 | 11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб. (bJ) | - | - | 11-12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (aR) | 11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bN) | 11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bN) | 11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (aN) |
| | Комбинация 3 | 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bK) | - | - | 11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (aU) | 11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bW) | 11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bW) | 11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aW) |
| | Комбинация 4 | - | - | - | 12-14-16-18-21-24-28-32-36 зуб. (bH) | - | - | - |
| | Комбинация 5 | - | - | - | 11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (cB) | - | - | - |
| | Комбинация 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Паук | КОЛ-ВО (шт.) | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Титановый набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | - | - | - | - | - | - | - |
| Алюминиевый набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Стальной набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Средний вес | | 317 г (11-32 зуб.) 351 г (11-34 зуб.) 369 г (11-36 зуб.) | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Использовать CN-6701 с двойной системой, ШОССЕЙНЫЙ ВАРИАНТ | - | ** Алюминиевый набор звезд | - | - | - | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK



CF-DECK



CF-DECK



CF-DECK

| 345 |

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Кассета

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO DXR | |
|---|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|
| Номер модели | CS-HG41-8 | CS-HG31-8 | CS-HG200-8 | CS-HG41-7 | CS-HG200-7 | CS-MX66 | |
| Тип | HG | HG | HG | HG | HG | Одна звезда для FH-MX70 | |
| Скорости | 8 скоростей | 8 скоростей | 8 скоростей | 7 скоростей | 7 скоростей | Одиноч | |
| Совместимая цепь | IG/HG | IG/HG | HG 8 скоростей | IG/HG | IG/HG | 1/2 дюйма x 3/32 дюйма | |
| Наименование комбинации (наименование группы) | 11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao) | 11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao) | 12-32 зуб. (br) | 11-28 зуб. (ac) | 12-28 зуб. (bm) 12-32 зуб. (bp) | - | |
| Комбинация | Комбинация 1 | 11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an) | 11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an) | 12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (br) | 11-13-15-18-21-24-28 зуб. (ac) | 12-14-16-18-21-24-28 зуб. (bm) | - |
| | Комбинация 2 | 11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw) | 11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw) | - | - | 12-14-16-18-21-26-32 зуб. (bp) | - |
| | Комбинация 3 | 11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao) | 11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao) | - | - | - | - |
| | Комбинация 4 | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 5 | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 6 | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 7 | - | - | - | - | - | - |
| Паук | КОЛ-ВО (шт.) | - | - | - | - | - | |
| Титановый набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | - | - | - | - | - | |
| Алюминиевый набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | - | - | - | - | - | |
| Стальной набор звезд | КОЛ-ВО (шт.) | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 1 |
| Средний вес | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | | | | Для гонок BMX | |

Многоскоростная трещотка

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | |
|---|--------------------------|---------------------------|------------------------|
| Номер модели | MF-TZ500-7 | MF-TZ500-6 | |
| Тип | HG/UG | HG/UG | |
| Скорости | 7 скоростей | 6 скоростей | |
| Совместимая цепь | HG/UG | HG/UG | |
| Наименование комбинации (наименование группы) | 14-28 зуб. 14-34 зуб. | 14-28 зуб. | |
| Комбинация | Комбинация 1 | 14-16-18-20-22-24-28 зуб. | 14-16-18-21-24-28 зуб. |
| | Комбинация 2 | 14-16-18-20-22-24-34 зуб. | - |
| | Комбинация 3 | - | - |
| | Комбинация 4 | - | - |
| | Комбинация 5 | - | - |
| Паук | КОЛ-ВО (шт.) | - | |
| Защита спиц | с защитой спиц | X | X |
| | без защиты спиц | X | X |
| Алюминиевое стопорное кольцо | - | - | |
| Примечание | | | |

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

| Серия | | XTR | XTR | XTR | SHIMANO | SHIMANO | SAINT | SHIMANO DEORE XT | |
|--|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| Номер модели | | HB-M9110 | HB-M9110-B | HB-M9110-BS | HB-MT900-B | HB-MT900-BS | HB-M820 | HB-M8110 | |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 100 | |
| Отверстие под спицу | 28Н | X | X | X | X | X | - | X | |
| | 32Н | X | X | - | X | - | X | X | |
| | 36Н | - | - | - | - | - | X | X | |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | X | X | X | - | - | X | - | |
| | нет | - | - | - | X | X | - | X | |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Способ крепления оси | | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | Полая ось 20 мм | 15 мм E-THRU | |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 133 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм) | 100 x 15 | X | - | - | - | - | - | X | |
| | 110 x 15 | - | X | X | X | X | - | - | |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | X | - | |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 60,2 | 70,2 | 62,76 | 70,2 | 62,76 | 61,6 | 60,2 | |
| Смещение (мм) | | 5,4 | 5,4 | 3,63 | 5,4 | 3,63 | 5,6 | 5,7 | |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 44/44 | 44/44 | 45 | 44/44 | 45 | 52 | 44/44 | |
| Диаметр фланца (мм) | | 52,8 | 52,8 | 51 | 52,8 | 51 | 59,6 | 52,8 | |
| Пыльник | | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | - | |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - | - | - | - | - | X | |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Чашка | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | CBN | Полировка | |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | |
| Средний вес | | 132 г | 137 г | 146 г | 158 г | 163 г | 202 г | 142 г | |
| Примечание | | - | - | Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: только 3 креста, включая наконечники спиц в корпусе втулки Некоторые калькуляторы спиц могут называть это 2 крестами Свяжитесь с ближайшим офисом продаж SHIMANO для получения дополнительной информации | - | Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: только 3 креста, включая наконечники спиц в корпусе втулки Некоторые калькуляторы спиц могут называть это 2 крестами Свяжитесь с ближайшим офисом продаж SHIMANO для получения дополнительной информации | - | Ось поставляется с передней вилкой. | - |

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX |
|--|--------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--|
| Номер модели | | HB-M8110-B | HB-M8110-BS | HB-M8000 | HB-M8010 | HB-M8010-B | HB-M756 | HB-M7110 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Цвет серии |
| | 1 эксцентрик | - | - | Цвет серии | - | - | Черный | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | Серебристый | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | Серебристый | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | 6-болтовой дисковый тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| O.L.D. (мм) | | 110 | 110 | 100 | 100 | 110 | 100 | 100 |
| Отверстие под спицу | 28Н | X | X | - | - | - | - | X |
| | 32Н | X | - | X | X | X | X | X |
| | 36Н | X | - | - | X | - | X | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | X | - | - | - |
| | нет | X | X | - | - | - | - | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | Эксцентрик | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | Эксцентрик | 15 мм E-THRU |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | - | - | - | X | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм) | 100 x 15 | - | - | - | X | - | - | X |
| | 110 x 15 | X | X | - | - | X | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 70,2 | 62,8 | 60,2 | 60,2 | 70,2 | 59,4 | 60,2 |
| Смещение (мм) | | 5,7 | 3,7 | 6 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,7 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 44/44 | 45/45 | 44/41 | 44/44 | 44/44 | 61 | 44/44 |
| Диаметр фланца (мм) | | 52,8 | 51 | 52,8/51,4 | 52,8 | 52,8 | 70,6 | 52,8 |
| Пыльник | | - | - | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | X | X | X | X | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | X | - | - | - | - | - |
| | Чашка | Полировка | Полировка | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Средний вес | | 147 г | 158 г | 167 г | 148 г | 158 г | 239 г | 142 г |
| Примечание | | - | Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: только 3 креста, включая наконечники спиц в корпусе втулки Некоторые калькуляторы спиц могут называть это 2 крестами Свяжитесь с ближайшим офисом продаж SHIMANO для получения дополнительной информации | - | - | Ось поставляется с передней вилкой. | - | Предлагается спецификация отверстий под спицы 24Н. |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK
















Передняя втулка (Дисковый тормоз)

| Серия | | SLX | ZEE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Номер модели | | HB-M7110-B | HB-M640 | HB-M6000 | HB-M6010 | HB-M6010-B | HB-M525A | HB-M475 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | - | - | Серия черного цвета | - | - | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | - | - | Серия серебристого цвета* | - | - | Серебристый | Серебристый |
| | 2 эксцентрик | - | - | Серия серебристого цвета* | - | - | Серебристый | Серебристый |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | 6-болтовой дисковый тормоз | 6-болтовой дисковый тормоз |
| O.L.D. (мм) | | 110 | 110 | 100 | 100 | 110 | 100 | 100 |
| Отверстие под спицу | 28H | X | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | - | X | X | X | - | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | X | - | X | X | - | - |
| | нет | X | - | - | - | - | - | - |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | 15 мм E-THRU | Полая ось 20 мм | Эксцентрик | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | X | - | - | X | X |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм) | 100 x 15 | - | - | - | X | - | - | - |
| | 110 x 15 | X | - | - | - | X | - | - |
| | 110 x 20 | - | X | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 70,2 | 61,55 | 60,2 | 60,2 | 70,2 | 59,2 | 59,2 |
| Смещение (мм) | | 5,7 | 5,6 | 5,6 | 5,3 | 5,4 | 5,7 | 5,5 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 44/44 | 52 | 44 | 44 | 44/44 | 61 | 61 |
| Диаметр фланца (мм) | | 52,8 | 61,6 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 70,6 | 70,6 |
| Пыльник | | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | X | - | X | X | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | - |
| Средний вес | | 147 г | 228 г | 185 г | 160 г | 170 г | 245 г | 230 г |
| Примечание | | | Ось поставляется с передней вилкой. | * Для туризма | - | - | - | - |

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | | HB-M4050 | HB-M3050 | HB-MT400 | HB-MT400-B | HB-MT200 | HB-RM35 | HB-TX505 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный | - | - | Черный | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Серебристый | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | Серебристый | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 | 100 | 110 | 100 | 100 | 100 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | - | X | X | X | X |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - | - |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | X |
| | 133 | X | X | - | - | X | X | X |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм) | 100 x 15 | - | - | X | - | - | - | - |
| | 110 x 15 | - | - | - | X | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 60,2 | 60,2 | 60,2 | 70,2 | 60,2 | 60,2 | 60,2 |
| Смещение (мм) | | 5,6 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 5,3 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 |
| Диаметр фланца (мм) | | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 (32H/36H) 53,8 (28H) | 52,8 | 52,8 (32H/36H) 53,8 (28H) |
| Пыльник | | Лабиринтный и контактный | Контакт | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Контакт | Контакт | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - | X | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | - | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | 185 г | 182 г | 160 г | 169 г | 182 г (32H/36H) 184 г (28H) | 182 г | 182 г (32H/36H) 184 г (28H) |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - | - |

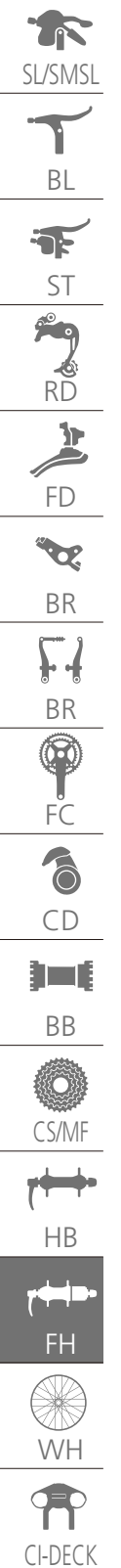
Передняя втулка (Ободной тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|----------------|----------------|
| Номер модели | | HB-TX500-QR | HB-TX500-NT |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Серебристый | Серебристый |
| | 2 эксцентрик | Черный | Черный |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - |
| | 32H | X | X |
| | 36H | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - |
| | нет | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Гайка |
| Длина оси эксцентрика | 129 мм | X | - |
| | 133 мм | X | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 15 мм | - | - |
| | 110 x 15 мм | - | - |
| | 110 x 20 мм | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 71,6 | 71,6 |
| Смещение (мм) | | 0 | 0 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 38/38 | 38/38 |
| Диаметр фланца (мм) | | 46 | 46 |
| Пыльник | | - | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - |
| | Чашка | - | - |
| | Конус | - | - |
| Средний вес | | - | - |
| Примечание | | - | - |

- MTB
 - ТУРИЗМ
 - ГРАВИЙ
 - ШОССЕ
 - ГОРОДСКОЙ
 - ОБЩИЕ
 - Спецификация D12
 - E-BIKE
-
-  SL/SMSL
 -  BL
 -  ST
 -  RD
 -  FD
 -  BR
 -  BR
 -  FC
 -  CD
 -  BB
 -  CS/MF
 -  HB
 -  FH
 -  WH
 -  CI-DECK

FREEHUB (Дисковый тормоз)

| Серия | | XTR | XTR | XTR | SHIMANO | SHIMANO | XTR | SAINT |
|--|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Номер модели | | FH-M9111 | FH-M9111-B | FH-M9111-BS | FH-MT901-B | FH-MT901-BS | FH-M9000 | FH-M820 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | Цвет серии | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 148 | 148 | 148 | 148 | 135 | 135 |
| Отверстие под спицу | 28H | X | X | X | X | X | - | - |
| | 32H | X | X | - | X | - | X | X |
| | 36H | - | - | - | - | - | - | X |
| Совместимость с 10-зубой задней звездочкой | | X | X | X | X | X | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | X | X | X | X | X | X | X |
| | нет | X | X | X | X | X | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | X |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | Эксцентрик | Полая ось |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | 170 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | X |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | X |
| | 142 x 12 мм | X | - | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | X | X | X | X | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 55,89 | 63,06 | 56,0 | 62,26 | 56,0 | 57,4 | 57,4 |
| Смещение (мм) | | 7,05 | 7,02 | 6,8 | 6,63 | 6,8 | 6,6 | 6,4 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 50/61 | 47,25/61 | 45/61 | 59/61 | 45/61 | 44/45 | 44/45 |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | | 59/70 | 56,25/70 | 51/68,4 | 68/70 | 51/68,4 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 |
| Шлицевого типа | | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG |
| Тип системы храповика | | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки |
| Быстрое зацепление | | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - | - | - | - | X | X |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | X | X | X | X | X | - |
| | Чашка | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | Шлифованный вариант | Шлифовка | Шлифовка |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | 237 г | 238 г | 241 г | 258 г | 241 г | 271 г | 347 г (ø10) 333 г (ø12) |
| Примечание | | | | * Для прямых спиц, спицевание ограничено 3 крестами, без смещения обода Для получения подробных сведений, см. техническую информацию о продукте. | | * Для прямых спиц, спицевание ограничено 3 крестами, без смещения обода Для получения подробных сведений, см. техническую информацию о продукте. | | |



FREEHUB (Дисковый тормоз)

| Серия | | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Номер модели | | FH-M825 | FH-M8110 | FH-M8110-B | FH-M8110-BS | FH-M8130-B | FH-M8000 | FH-M8010 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | Цвет серии | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 150 | 142 | 148 | 148 | 157 | 135 | 142 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | X | X | X | X | - | - |
| | 32H | X | X | X | - | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | - | - | - | X |
| Совместимость с 10-зубой задней звездочкой | | - | X | X | X | X | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | X | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | X | - | X | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | X | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | Полая ось | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | Эксцентрик | 12 мм E-THRU |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | 170 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | X | - | - | - | - | X |
| | 148 x 12 мм | - | - | X | X | - | - | - |
| | 150 x 12 мм | X | - | - | - | - | - | - |
| | 157 x 12 мм | - | - | - | - | X | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 72,4 | 55,17 | 62,16 | 55,95 | 72,69 | 57,4 | 57,4 |
| Смещение (мм) | | 6,6 | 6,72 | 6,6 | 6,78 | 6,43 | 6,9 | 6,4 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 44/45 | 61/61 | 60/61 | 45/61 | 58/61 | 44/45 | 44/45 |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | | 52,8/53,8 | 69,8/69,8 | 68,8/69,8 | 51/68,4 | 66,8/69,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 |
| Шлицевого типа | | Корпус свободно вращающейся втулки HG | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG |
| Тип системы храповика | | Тип собачки трещотки | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип храповика | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки |
| Быстрое зацепление | | X (более 36 раз / 360 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | - | - | - | - | X | X |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | Шлифовка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | - | - |
| | Конус | CBN | CBN и полировка | CBN и полировка | CBN и полировка | CBN и полировка | CBN | CBN |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | 348 г | 305 г | 307 г | 306 г | 310 г | 331 г | 359 г |
| Примечание | | | | | Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: только 3 креста, включая наконечники спиц в корпусе втулки Некоторые калькуляторы спиц могут называть это 2 крестами Свяжитесь с ближайшим офисом продаж SHIMANO для получения дополнительной информации | | | |



MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

FREEHUB (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SLX | SLX | SLX | ZEE | ZEE |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Номер модели | | FH-M8010-B | FH-M756 | FH-M7110 | FH-M7110-B | FH-M7130-B | FH-M640 | FH-M645 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 1 эксцентрик | - | Черный | - | - | - | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | Серебристый | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | Черный | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | 6-болтовой дисковый тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 148 | 135 | 142 | 148 | 157 | 135 | 150 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | X | X | X | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | - | X | X | X | - | X | X |
| Совместимость с 10-зубой задней звездочкой | | - | - | X | X | X | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | - | X | X | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | - | X | X | X | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | 12 мм E-THRU | Эксцентрик | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | Полая ось | Полая ось |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | X | - | - | - | - | - |
| | 170 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | X | - | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | X | - | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | X | - | - | X | - | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | X |
| 157 x 12 мм | - | - | - | - | X | - | - | |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 63,4 | 57,1 | 55,17 | 62,16 | 72,69 | 57,4 | 72,4 |
| Смещение (мм) | | 6,4 | 6,8 | 6,72 | 6,6 | 6,43 | 6,4 | 6,4 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 44/45 | 61 | 61/61 | 60/61 | 58/61 | 44/45 | 44/45 |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | | 52,8/53,8 | 70,6 | 69,8/69,8 | 68,8/69,8 | 66,8/69,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 |
| Шлицевого типа | | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG |
| Тип системы храповика | | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки |
| Быстрое зацепление | | X (более 36 раз / 360 град.) | - | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (макс. 7,0 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | X | X | X | X | X | X |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | 367 г | 426 г | 350 г | 354 г | 359 г | 375 г (ø10) 350 г (ø12) | 363 г |
| Примечание | | | Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H | | | | | |

FREEHUB (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Номер модели | | FH-M6000 | FH-M6010 | FH-M6010-B | FH-M525A | FH-M475 | FH-M4050 | FH-M3050 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Серия черного цвета | - | - | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Серия серебристого цвета* | - | - | Серебристый | Серебристый | Серебристый | - |
| | 2 эксцентрик | Серия черного цвета | - | - | Черный | Черный | Черный | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | 6-болтовой дисковый тормоз | 6-болтовой дисковый тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 142 | 148 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | - | X | X | X | X | X |
| Совместимость с 10-зубой задней звездочкой | | - | - | - | - | - | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | - | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | - | X | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | - | - | - | - | X | - | X |
| | 168 мм | X | - | - | X | - | X | - |
| | 170 мм | - | - | - | - | X | - | - |
| | 173 мм | X | - | - | X | X | X | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | X | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | X | - | - | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 57,4 | 57,4 | 63,4 | 57,1 | 57,1 | 57,4 | 57,4 |
| Смещение (мм) | | 6,6 | 6,4 | 6,4 | 6,8 | 6,8 | 6,6 | 6,6 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 45 | 44/45 | 44/45 | 61 | 61 | 45/45 | 45/45 |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | | 53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 70,6 | 70,6 | 53,8 | 53,8 |
| Шлицевого типа | | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG |
| Тип системы храповика | | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки |
| Быстрое зацепление | | - | X (более 36 раз / 360 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) | - | - | - | - |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | - | Контакт | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | X | X | - | - | X | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | - | CBN | - |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | 372 г | 357 г | 360 г | 435 г | 445 г | 385 г | 386 г |
| Примечание | | * Для туризма | | | | | | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

FREEHUB (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Номер модели | | FH-MT500 | FH-MT500-B | FH-MT510 | FH-MT510-B | FH-MT400 | FH-MT400-B | FH-MT200-B |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный | - | - | - | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 12 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей | 8-10 скоростей | 8-10 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 141 | 142 | 148 | 142 | 148 | 141 |
| Отверстие под спицу | 28H | X | X | X | X | - | - | X |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X |
| Совместимость с 10-зубой задней звездочкой | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X | X | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | X | 166 + 6 мм | - | - | - | - | 166 + 6 мм |
| | 168 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170 мм | X | 170 + 6 мм | - | - | - | - | 170 + 6 мм |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | X | - | X | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | - | X | - | X | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| Межфланцевое расстояние (мм) | 55,17 | 62,16 | 55,17 | 62,16 | 57,4 | 63,4 | 63,4 | |
| Смещение (мм) | 6,72 | 6,6 | 6,72 | 6,6 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | 61/61 | 60/61 | 61/61 | 60/61 | 44/45 | 44/45 | 45 | |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | 69,8/69,8 | 68,8/69,8 | 69,8/69,8 | 68,8/69,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 53,8 | |
| Шлицевого типа | | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG |
| Тип системы храповика | | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки |
| Быстрое зацепление | | X | X | X | X | X (более 36 раз / 360 град.) | X (более 36 раз / 360 град.) | - |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - | - | - | X | X | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | - |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | - | - | - | - | 357 г | 369 г | 402,5 г |
| Примечание | | | | | | | | |

FREEHUB (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Номер модели | | FH-RM35 | FH-TX505-8 | FH-TY505-7 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | 8-10 скоростей | 8-10 скоростей | 7 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 135 | 135 |
| Отверстие под спицу | 28H | X* | - | - |
| | 32H | X | X | X |
| | 36H | X | X | X |
| Совместимость с 10-зубой задней звездочкой | | - | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - |
| | нет | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - |
| | нет | X | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | X | X | X |
| | 168 мм | - | - | - |
| | 170 мм | X | X | X |
| | 173 мм | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - |
| | 157 x 12 мм | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 57,4 | 57,4 | 59,5 |
| Смещение (мм) | | 6,6 | 6,6 | 5,6 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 45/45 | 45/45 | 45/45 |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| Шлицевого типа | | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG |
| Тип системы храповика | | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки |
| Быстрое зацепление | | - | - | - |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | - |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | - | - | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - |
| | Конус | - | - | - |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | 386 г | 403,5 г | - |
| Примечание | | * Спецификация эксцентрика 166 мм | | |

МТВ
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

FREEHUB (Ободной тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|----------------|----------------|--|--|
| Номер модели | | FH-TX500-8-QR | FH-TX500-8-NT | FH-TY500-7-QR | FH-TY500-7-NT |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Серебристый | Серебристый | - | - |
| | 2 эксцентрик | Черный | Черный | - | - |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз |
| Скорости | | 8/9 скоростей | 8/9 скоростей | 7 скоростей | 7 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Гайка | Эксцентрик | Гайка |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | X | - | X | - |
| | 168 мм | - | - | - | - |
| | 170 мм | X | - | X | - |
| | 173 мм | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 57,4 | 57,4 | 57,4 | 57,4 |
| Смещение (мм) | | 6,8 | 6,8 | 4,6 | 4,6 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| Быстрое зацепление | | - | - | - | - |
| Пыльник | Втулка | - | - | - | - |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | - | - | - | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - |
| | Конус | - | - | - | - |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | - | - | - | - |
| Примечание | | | | Ширина втулки Предлагается вариант 130 мм (см. таблицу спецификации шоссейного варианта FREEHUB) | Ширина втулки Предлагается вариант 130 мм (см. таблицу спецификаций шоссейного варианта FREEHUB) |



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Номер модели | WH-M8100-TL-F15-B-29 | WH-M8100-TL-F15-B-275 | WH-M8100-TL-R12-B-29 | WH-M8100-TL-R12-B-275 | WH-M8120-TL-F15-B-29 | WH-M8120-TL-F15-B-275 | WH-M8120-TL-R12-B-29 |
| Название модели | WH-M8100-TL | WH-M8100-TL | WH-M8100-TL | WH-M8100-TL | WH-M8120-TL | WH-M8120-TL | WH-M8120-TL |
| Спецификация | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - |
| Переднее/Заднее | Спереди | Спереди | Сзади | Сзади | Спереди | Спереди | Сзади |
| Тип тормоза | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK |
| Скорости | - | - | MTB 12 скоростей | MTB 12 скоростей | - | - | MTB 12 скоростей |
| O.L.D. (мм) | 110 | 110 | 148 | 148 | 110 | 110 | 148 |
| Размер колеса | 622 x 24C (29 дюймов) | 584 x 24C (650B = 27.5 дюйма) | 622 x 24C (29 дюймов) | 584 x 24C (650B = 27.5 дюйма) | 622 x 30C (29 дюймов) | 584 x 30C (650B = 27.5 дюйма) | 622 x 30C (29 дюймов) |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | - | - | X | X |
| Шина | Тип | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные |
| | Рекомендуемый размер | 29 x 2,00-2,35 | 27,5 x 2,00-2,35 | 29 x 2,00-2,35 | 27,5 x 2,00-2,35 | 29 x 2,25-2,50 | 27,5 x 2,25-2,50 |
| Обод | Высота (мм) | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 19,8 | 19,8 |
| | Ширина (мм) | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 34,7 | 34,7 |
| | Соединение обода | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | X | X | X | X | X | X |
| Требуется лента для обода | X (24-622) | X (24-584) | X (24-622) | X (24-584) | X (30-584) | X (30-584) | X (30-622) |
| Спицы | Число | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| | Прямое тяговое усилие | X | X | X | X | - | - |
| | J-образный сгиб | - | - | - | - | X | X |
| | Баттированный | 2-1,5 | 2-1,5 | 2-1,5 | 2-1,5 | 2,0-1,8 | 2,0-1,8 |
| | Плоские | - | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU |
| Длина оси эксцентрика | 133 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 15 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 15 мм | X | X | - | - | X | X |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | X | X | - | X |
| Шлицевого типа | - | - | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | - | - | MICRO SPLINE |
| Тип системы храповика | - | - | Тип лицевого храповика | Тип лицевого храповика | - | - | Тип лицевого храповика |
| Быстрое зацепление | - | - | X (макс. 9,0 град.) | X (макс. 9,0 град.) | - | - | X (макс. 9,0 град.) |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | X | - | - | X | X |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN и полировка | CBN и полировка | CBN | CBN и полировка |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | - | - | Контакт | Контакт | - | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | X | X | - | - | X | X | - |
| Ручка эксцентрика | Цвет | - | - | - | - | - | - |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | 846 г | 808 г | 994 г | 956 г | | | |
| Примечание | | | | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CF-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Номер модели | | WH-M8120-TL-R12-B-275 | WH-MT620-TL-F15-B-29 | WH-MT620-TL-F15-B-275 | WH-MT620-TL-R12-B-29 | WH-MT620-TL-R12-B-275 | WH-MT600-TL-F15-29 | WH-MT600-TL-F15-275 |
| Название модели | | WH-M8120-TL | WH-MT620-TL | WH-MT620-TL | WH-MT620-TL | WH-MT620-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL |
| Спецификация. | | R12-B-275 | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 | F15-29 | F15-275 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| Переднее/Заднее | | Сзади | Спереди | Спереди | Сзади | Сзади | Спереди | Спереди |
| Тип тормоза | | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK |
| Скорости | | MTB 12 скоростей | - | - | MTB 12 скоростей | MTB 12 скоростей | - | - |
| O.L.D. (мм) | | 148 | 110 | 110 | 148 | 148 | 100 | 100 |
| Размер колеса | | 584 x 30C (650B = 27,5 дюйма) | 622 x 30C (29 дюймов) | 584 x 30C (650B = 27,5 дюйма) | 622 x 30C (29 дюймов) | 584 x 30C (650B = 27,5 дюйма) | 622 x 24C (29 дюймов) | 584 x 24C (650B = 27,5 дюйма) |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | X | X | X | X | - | - |
| Шина | Тип | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные |
| | Рекомендуемый размер | 27,5 x 2,25-2,50 | 29 x 2,25-2,50 | 27,5 x 2,25-2,50 | 29 x 2,25-2,50 | 27,5 x 2,25-2,50 | 29 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 |
| Обод | Высота (мм) | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 21 | 21 |
| | Ширина (мм) | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 28,8 | 28,8 |
| | Соединение обода | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | X | X | X | X | X | - | - |
| Спицы | Требуется лента для обода | X (30-584) | X (30-584) | X (30-584) | X (30-584) | X (30-584) | X (24-622) | X (24-584) |
| | Число | 28 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Прямое тяговое усилие | - | - | - | - | - | X | X |
| | J-образный сгиб | X | X | X | X | X | - | - |
| | Баттированный | 2,0-1,8 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Способ крепления оси | Плоские | - | - | - | - | - | - | - |
| | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU |
| | 133 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 15 мм | - | - | - | - | - | X | X |
| | 110 x 15 мм | - | X | X | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | X | - | - | X | X | - | - |
| Шлицевого типа | | MICRO SPLINE | - | - | MICRO SPLINE | MICRO SPLINE | - | - |
| Тип системы храповика | | Тип лицевого храповика | - | - | - | - | - | - |
| Быстрое зацепление | | X (макс. 9,0 град.) | - | - | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN и полировка | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| | Корпус задней втулки FREENUB | Контакт | - | - | Контакт | Контакт | - | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - | - | - | - | X | X |
| Ручка эксцентрика | | Цвет | - | - | - | - | - | - |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | - | 990 г | 940 г | 1233 г | 1184 г | 914 г | 875 г |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - | - |

Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------|
| Номер модели | WH-MT600-TL-R12-29 | WH-MT600-TL-R12-275 | WH-MT600-TL-F15-B-29 | WH-MT600-TL-F15-B-275 | WH-MT600-TL-R12-B-29 | WH-MT600-TL-R12-B-275 | WH-MT501-CL-R12-B-29 | |
| Название модели | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT600-TL | WH-MT501-CL | |
| Спецификация | R12-29 | R12-275 | F15-B-29 | F15-B-275 | R12-B-29 | R12-B-275 | R12-B-29 | |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | |
| Переднее/Заднее | Сзади | Сзади | Спереди | Спереди | Сзади | Сзади | Сзади | |
| Тип тормоза | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | |
| Скорости | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | - | - | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | MTB 12 скоростей | |
| O.L.D. (мм) | 142 | 142 | 110 | 110 | 148 | 148 | 148 | |
| Размер колеса | 622 x 24C (29 дюймов) | 584 x 24C (650B = 27.5 дюйма) | 622 x 24C (29 дюймов) | 584 x 24C (650B = 27.5 дюйма) | 622 x 24C (29 дюймов) | 584 x 24C (650B = 27.5 дюйма) | 622 x 24C (29 дюймов) | |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | X | X | - | - | - | |
| | нет | - | - | - | - | - | - | |
| Шина | Тип | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Кличнеров | |
| | Рекомендуемый размер | 29 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 29 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 29 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 29 x 2,00-2,40 |
| Обод | Высота (мм) | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | |
| | Ширина (мм) | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 29,6 | |
| | Соединение обода | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка | Муфта |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | - | - | - | - | - | - | - |
| Требуется лента для обода | X (24-622) | X (24-584) | X (24-622) | X (24-584) | X (24-622) | X (24-584) | X (24-622) | |
| Спицы | Число | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |
| | Прямое тяговое усилие | X | X | X | X | X | X | |
| | J-образный сгиб | - | - | - | - | - | - | X |
| | Баттированный | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,3 |
| Плоские | - | - | - | - | - | - | - | |
| Способ крепления оси | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | |
| Длина оси эксцентрика | 133 мм | - | - | - | - | - | - | |
| | 168 мм | - | - | - | - | - | - | |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | - | |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 15 мм | - | - | - | - | - | - | |
| | 110 x 15 мм | - | - | X | X | - | - | |
| | 142 x 12 мм | X | X | - | - | - | - | |
| | 148 x 12 мм | - | - | - | - | X | X | |
| Шлицевого типа | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | - | - | Корпус свободно вращающейся втулки HG | Корпус свободно вращающейся втулки HG | MICRO SPLINE | |
| Тип системы храповика | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | - | - | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | Тип собачки трещотки | |
| Быстрое зацепление | - | - | - | - | - | - | - | |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | |
| | Корпус задней втулки FREENUB | Контакт | Контакт | - | - | Контакт | Контакт | |
| Внутренняя смазочная муфта | X | X | X | X | X | X | - | |
| Ручка эксцентрика | Цвет | - | - | - | - | - | - | |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | |
| | DIN | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | 1106 г | 1067 г | 921 г | 882 г | 1121 г | 1082 г | 1238 г | |
| Примечание | - | - | - | - | - | - | - | |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Номер модели | | WH-MT501-CL-R12-B-275 | WH-MT500-CL-F-275 | WH-MT500-CL-R-275 | WH-MT500-CL-F15-275 | WH-MT500-CL-R12-275 | WH-MT500-CL-F15-B-275 | WH-MT500-CL-R12-B-275 |
| Название модели | | WH-MT501-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL |
| Спецификация. | | R12-B-275 | F-275 | R-275 | F15-275 | R12-275 | F15-B-275 | R12-B-275 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | - | Черный | Черный | - | - | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| Переднее/Заднее | | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади |
| Тип тормоза | | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK |
| Скорости | | MTB 12 скоростей | - | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | - | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | - | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** |
| O.L.D. (мм) | | 148 | 100 | 135 | 100 | 142 | 110 | 148 |
| Размер колеса | | 584x24C (650B=27.5 дюйма) | 584 x 24C (650B = 27,5 дюйма) | 584 x 24C (650B = 27,5 дюйма) | 584 x 24C (650B = 27,5 дюйма) | 584 x 24C (650B = 27,5 дюйма) | 584 x 24C (650B = 27,5 дюйма) | 584 x 24C (650B = 27,5 дюйма) |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | X | - | X | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - | - |
| Шина | Тип | Клинерное | Клинерное | Клинерное | Клинерное | Клинерное | Клинерное | Клинерное |
| | Рекомендуемый размер | 27,5 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 | 27,5 x 2,00-2,40 |
| Обод | Высота (мм) | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | Ширина (мм) | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| | Соединение обода | Муфта | Муфта | Муфта | Муфта | Муфта | Муфта | Муфта |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | - | - | - | - | - | - | - |
| Спицы | Требуется лента для обода | X (24-584) | X (24-584) | X (24-584) | X (24-584) | X (24-584) | X (24-584) | X (24-584) |
| | Число | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Прямое тяговое усилие | - | - | - | - | - | - | - |
| | J-образный гиб | X | X | X | X | X | X | X |
| | Баттированный | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| Способ крепления оси | Плоские | - | - | - | - | - | - | - |
| | 12 мм E-THRU | X | Эксцентрик | Эксцентрик | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU |
| | 133 мм | - | X | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | - | X | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 173 мм | - | - | X | - | - | - | - |
| | 100 x 15 мм | - | - | - | X | - | - | - |
| | 110 x 15 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | - | X | - | - |
| Шлицевого типа | 148 x 12 мм | X | - | - | - | - | - | X |
| | MICRO SPLINE | - | - | Корпус свободно вращающейся втулки HG | - | Корпус свободно вращающейся втулки HG | - | Корпус свободно вращающейся втулки HG |
| Тип системы храповика | | Тип собачки трещотки | - | Тип собачки трещотки | - | Тип собачки трещотки | - | Тип собачки трещотки |
| Быстрое зацепление | | - | - | - | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| | Корпус задней втулки FREENUB | Контакт | - | - | - | Контакт | - | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | X | X | X | X | X | X |
| Ручка эксцентрика | | Цвет | Черный | Черный | - | - | - | - |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 1185 г | 962 г | 1147 г | 936 г | 1133 г | 946 г | 1145 г |
| Примечание | | - | - | *** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей | - | *** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей | - | *** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей |

Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Номер модели | WH-MT500-CL-F-29 | WH-MT500-CL-R-29 | WH-MT500-CL-F15-29 | WH-MT500-CL-R12-29 | WH-MT500-CL-F15-B-29 | WH-MT500-CL-R12-B-29 | WH-MT15-A-F15-275 |
| Название модели | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT500-CL | WH-MT15-A |
| Спецификация | F-29 | R-29 | F15-29 | R12-29 | F15-B-29 | R12-B-29 | F15-275 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный | - | - | - | Черный |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | Белый |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | Черный |
| Переднее/Заднее | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди |
| Тип тормоза | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK | Диск CENTER LOCK |
| Скорости | - | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | - | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | - | 8-10 скоростей, MTB 11 скоростей*** | - |
| O.L.D. (мм) | 100 | 135 | 100 | 142 | 110 | 148 | 100 |
| Размер колеса | 622 x 24C (29 дюймов) | 622 x 24C (29 дюймов) | 622 x 24C (29 дюймов) | 622 x 24C (29 дюймов) | 622 x 24C (29 дюймов) | 622 x 24C (29 дюймов) | 584 x 19C (650B = 27.5 дюйма) |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | X | - | X | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - |
| Шина | Тип | Клинерное | Клинерное | Клинерное | Клинерное | Клинерное | Клинерное |
| | Рекомендуемый размер | 29 x 2,00-2,35 | 29 x 2,00-2,35 | 29 x 2,00-2,35 | 29 x 2,00-2,35 | 29 x 2,00-2,35 | 29 x 2,00-2,35 |
| Обод | Высота (мм) | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | Ширина (мм) | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 24,6 |
| | Соединение обода | Муфта | Муфта | Муфта | Муфта | Муфта | Муфта |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - |
| | OFFSET RIM | - | - | - | - | - | - |
| Спицы | Требуется лента для обода | X (24-622) | X (24-622) | X (24-622) | X (24-622) | X (24-622) | X (20-584) |
| | Число | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 28 |
| | Прямое тяговое усилие | - | - | - | - | - | - |
| | J-образный сгиб | X | X | X | X | X | X |
| | Баттированный | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,0 |
| Способ крепления оси | Плоские | - | - | - | - | - | X |
| | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 15 мм E-THRU | 12 мм E-THRU |
| Длина оси эксцентрика | 133 мм | X | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | X | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | X | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 15 мм | - | - | X | - | - | X |
| | 110 x 15 мм | - | - | - | - | X | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | X | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | - | - | X | - |
| Шлицевого типа | - | Корпус свободно вращающейся втулки HG | - | Корпус свободно вращающейся втулки HG | - | Корпус свободно вращающейся втулки HG | - |
| Тип системы храповика | - | Тип собачки трещотки | - | Тип собачки трещотки | - | Тип собачки трещотки | - |
| Быстрое зацепление | - | - | - | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - |
| | Чашка | - | - | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный | Лабиринтный и контактный |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | - | - | - | Контакт | - | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | X | X | X | X | X | X | X |
| Ручка эксцентрика | Цвет | Черный | Черный | - | - | - | - |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW | CATEYE RR317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | 1013 г | 1200 г | 988 г | 1186 г | 998 г | 1199 г | 995 г (черный) 1000 г (белый) |
| Примечание | - | - | - | - | - | - | - |

CI-DECK

| Серия | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK | SHIMANO CI-DECK |
|--|-----------------------------|-----------------------------|---|--|--|------------------------------------|
| Номер модели | ID-CI300-7R | ID-CI300-6R | ID-CI300-LC | ID-CI400 | SM-CI300 | SM-CI301 |
| Совместимый шифтер | SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47 | SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47 | - | - | - | - |
| Передние скорости | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | 7 | 6 | - | - | - | - |
| Тип заднего переключателя, совместимого с ручкой шифтера | Top Normal | Top Normal | - | - | - | - |
| Трос CI-DECK | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | - | - | - | - |
| Тип троса CI-DECK | TX50 | TX50 | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | Спереди | - | - | - | - | - |
| | Сзади | 7 скоростей | 6 скоростей | - | - | - |
| | 22,2 | - | - | - | - | - |
| Диаметр хомута (мм) | 25 | - | - | - | - | - |
| | 22,2/25,0 | - | - | - | X | - |
| Верхняя крышка CI-DECK | Цвет | Покраска | Покраска | Покраска | - | - |
| Корпус CI-DECK | Цвет | - | - | - | - | - |
| Хомут | Цвет | - | - | - | - | - |
| Примечание | Использовать с SM-CI300 | Использовать с SM-CI300 | Крышка аксессуаров, использовать с SM-CI300 | Аналоговый компас, использовать с SM-CI300 | Держатель для ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300 | Дефлектор, использовать с SM-CI300 |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|--|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| Номер модели | | SL-T8000-R | SL-T8000-L | SL-T6000-R | SL-T6000-L |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Серия черного цвета |
| | 2 | - | - | Серия серебристого цвета | Серия серебристого цвета |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | | - | 3 | - | 2/3 |
| Задние скорости | | 10 | - | 10 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | | MTB 10 скоростей | - | MTB 10 скоростей | - |
| Совместимость с I-SPEC, тип B | | - | - | - | - |
| Совместимость с I-SPEC II | | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - |
| Регулировка вращения ручки шифтера | | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X |
| Переключатель режимов 2/3 | | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | 4 | - | 3 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | X | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | X |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | 2 | 2 | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес (шт.) | | 126 г | 120 г | - | - |
| Примечание | | | | | |



Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE |
|---|-----------------|--------------------------------|--|
| Номер модели | | BL-T8000 | BL-T6000 |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Размер ручки (пальцы) | | 3 | 3 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Серия черного цвета |
| | 2 | - | Серия серебристого цвета |
| | 3 | - | Черный (логотип SHIMANO)* |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH90-SBM | SM-BH59-JK-SS |
| Соединение гидролинии | | Ваньо | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный |
| | 2 | - | - |
| Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования) | | X | X |
| Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-M8000 | BR-M6000 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| Прокачка с воронкой | | X | X |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | X | - |
| | Инструмент | - | X |
| Регулировка свободного хода | | - | - |
| Механизм SERVO WAVE | | - | - |
| Хомут | Открытый хомут | X | X |
| | I-SPEC II | X | X |
| | I-SPEC | - | - |
| Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекомендуемым ротором дискового тормоза 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковой колодкой) | | 108 г** | - |
| Примечание | | ** Вес одиночного элемента | Имеется спецификация J-Kit * Только комплект T6000 |

Тормозная ручка

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO |
|------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------|--|
| Номер модели | | BL-T610 | BL-T611 | BL-T4000 | BL-T4010 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 3 | - | - | - | - |
| Тип совместимого тормоза | V-BRAKE | X | X* | X | X* |
| | Механический дисковый тормоз (МТБ) | X | X* | X | X* |
| | Механический дисковый тормоз (шоссэ) | - | - | - | - |
| | Клещевой (NEW SUPER SLR) | - | - | - | - |
| | Клещевой (SUPER SLR) | - | - | - | - |
| | Кантилеверный тормоз | - | - | - | - |
| Рекомендуемый POWER MODULATOR | V-BRAKE | - | SM-PM70 | - | SM-PM40 |
| | Механический дисковый тормоз (МТБ) | - | SM-PM50 | - | SM-PM50 |
| Хомут | Открытая лента хомута | X | X | - | - |
| | I-SPEC | X** | X** | - | - |
| | Диаметр (мм) | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Внутренний упругий упор | | X | X | X | X |
| Размер ручки (пальцы) | | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Тип тормозного троса | | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип |
| Регулятор усилия | | - | - | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - |
| Регулировка досягаемости | | X | X | X | X |
| Регулировка троса | | X | X | X | X |
| Тип регулировки троса | | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки |
| Зажимной болт из нержавеющей стали | | X | X | X | X |
| Средний вес (пара) | | - | - | - | - |
| Примечание | | Для кроссового велосипеда **I-SPEC, тип B | Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR **I-SPEC, тип B | | * Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR |

Задний переключатель

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ACERA |
|---------------------------------------|--|---|---|----------------|----------------|
| Номер модели | | RD-T8000-SGS | RD-T6000-SGS | RD-T4000 | RD-T3000 |
| Рамка | | SGS | SGS | SGS | SGS |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Серия черного цвета | Черный | Черный |
| | 2 | - | Серия серебристого цвета | Серебристый | Серебристый |
| Задние скорости | | 10 | 10 | 9 | 9 |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей |
| Тип – верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | X | X | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - |
| | Double servo | - | - | X | X |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | X | X |
| | Совместим с креплением на раму | X* | X* | - | - |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - |
| Переключатель режимов | | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | - | - | X | X |
| Максимальная разность спереди | | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. |
| Емкость | | 47 зуб. | 47 зуб. | 45 зуб. | 45 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 36зуб. | 36зуб. | 34зуб. | 34зуб. |
| | Мин. | 32 зуб. | 32 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Барабан | Подшипник барабана G | Глухие подшипники | - | - | - |
| | Подшипник барабана T | Глухие подшипники | - | - | - |
| | Число зубьев | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Утопленный винт ролика | | X | X | X | X |
| Ось натяжителя | | Полая ось | X | - | - |
| Ось натяжителя 2 | | Полая ось | X | - | - |
| Средний вес (шт.) | | 253 г | - | - | - |
| Примечание | | * Можно прикрепить к прямому креплению в случае удаления держателя. | * Можно прикрепить к прямому креплению в случае удаления держателя. | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL



BL



RD



FD



BR



FC



HB



FH

Передний переключатель

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE | |
|--|----------------------------|--|--|--|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Номер модели | | FD-T8000-H-3 | FD-T8000-L-3 | FD-T8000-L-6 | FD-T6000-H3 | FD-T6000-L3 | FD-T6000-L6 | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета | Серия черного цвета | Серия черного цвета | |
| | 2 | - | - | - | Серия серебристого цвета | Серия серебристого цвета | Серия серебристого цвета | |
| Скорости | Спереди | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | Сзади | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | - | X | X | - | X | X | |
| | Down Swing | X | - | - | X | - | - | |
| | SIDE SWING | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X* (с адаптером размера S) | X* (с адаптером размера S) | X* (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | X | X | X | X | X | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | - | - | - | - |
| Прямое крепление | | - | - | - | - | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | X | X | X | X | X | X | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | - | - | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| Угол нижних перьев | | 63-66 | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 63-66 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 48 зуб. | 48 зуб. | 48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | |
| Емкость | | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | X | X | |
| Наклонный болт регулировки хода | | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | X | - | - | - | |
| Втулки линка | | 8 | 2 | 2 | 8 | 2 | 2 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | 169 г | 155 г | 155 г | - | - | - | |
| Примечание | | * Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC | * Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC | * Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC | | | | |

| Серия | | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | SHIMANO ACERA | |
|--|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Номер модели | | FD-T4000-TS3 | FD-T4000-TS6 | FD-T4000-DS3 | FD-T3000-2-TS3 | FD-T3000-TS3 | FD-T3000-TS6 | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Скорости | Спереди | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | |
| | Сзади | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Совместимая цепь | | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | X | X | - | X | X | X | |
| | Down Swing | - | - | X | - | - | - | |
| | SIDE SWING | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) | |
| | | 31,8 мм | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) | |
| | | 34,9 мм | X | X | X | X | X | |
| | Тип E | С пластиной каретки | - | - | - | - | - | - |
| | | Без пластины каретки | - | - | - | - | - | - |
| Прямое крепление | | - | - | - | - | - | - | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | X | X | X | X | X | X | |
| | С верхней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | |
| | С нижней тягой, exclusive | - | - | - | - | - | - | |
| | С передней тягой | - | - | - | - | - | - | |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 50 | 50 | 48,8 | 50 | 50 | |
| Угол нижних перьев | | 63-66 | 66-69 | 63-66 | 63-68 | 63-66 | 66-69 | |
| Число зубьев большой звезды | | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 46 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | 44 зуб./48 зуб. | |
| Емкость | | 22 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | 16 зуб. | 22 зуб. | 22 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 12 зуб. | 12 зуб. | 12 зуб. | - | 12 зуб. | 12 зуб. | |
| Зажимной болт троса мультидоступа | | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонный болт регулировки хода | | - | - | - | - | - | - | |
| Наклонная конструкция хомута | | X | X | X | X | X | X | |
| Втулки линка | | - | - | 2 | - | - | - | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | | | | | | |



SL



BL



RD



FD



BR



FC



HB



FH

Тормоз (V-BRAKE)

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO |
|--|------------------|---------------|-------------|
| Номер модели | | BR-T610 | BR-T4000 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный |
| | 2 | Серебристый | Серебристый |
| | 3 | - | - |
| Тип тормоза | | V-BRAKE | V-BRAKE |
| Тормозная колодка | Стандарт 1 | S70C | S65T |
| | Стандарт 2 | M70CT4 | - |
| | Опция 1 | S70T | M65T4 |
| | Опция 2 | - | M65T3 |
| Держатель колодки картриджного типа | | X | - |
| Размер дужки (мм) | | 107 | 107 |
| Тип проставки | Тип X | X | X |
| | Тип Y | X | X |
| Совместимый угол стяжки (град.) | | 45/90/135 | 45/90/135 |
| Ось муфты и вкладыша | | X | X |
| Рычаг V/Калипер | Облегченный линк | - | - |
| Длина фиксирующего болта (мм) | 16 | X | X |
| | 25 | X | X |
| Фиксирующий болт | Болт с фаской | X | - |
| POWER MODULATOR | | SM-PM70 | SM-PM40 |
| Пропорциональная пружина | | X | X |
| Зажимной болт троса из нержавеющей стали | | - | - |
| Средний вес | | - | - |
| Примечание | | | |

Система

| Серия | | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Номер модели | | FC-T8000 | FC-T6010 | FC-T551 | FC-T521 | FC-T4060 | FC-T4010 | FC-T3010 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Серия черного цвета | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | Серия серебристого цвета | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| Задние скорости | | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG на 9 скоростей | HG на 9 скоростей | HG на 9 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 | 104/64 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Комбинация передних звезд | | 48-36-26 зуб. | 48-36-26 зуб. | 48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб. | 48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб. | 48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб. | 48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб. | 48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб. |
| Q-фактор (мм) | | 176 | 181,5 | 181,1 | 185,8 | 181,7 | 187,8 | 187,3 |
| Длина шатунов (мм) | 165,0 | - | - | - | - | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175,0 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С рокрингом (защитным кольцом) | - | - | - | - | - | - | - |
| | С защитой цепи | X | X | X | X | X | X | X |
| | Без защиты цепи/защитного кольца | - | - | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | X | - | X | - | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | X | - | - | - |
| OSTALINK | | - | - | - | X | - | X | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | - | X | - | - |
| | OSTALINK | - | - | - | X | - | X | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | X |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-MT800 | SM-BB52 | SM-BB52 | BB-ES300 | SM-BB52 | BB-ES300 | BB-UN26 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | SM-BB52 | SM-BB52 | BB-ES300-AK | SM-BB52 | BB-ES300-AK | BB-UN26-K |
| | С тугой посадкой | BB-MT800-PA | BB-MT500-PA | - | - | - | - | - |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | 121-AK | - | 126 | LL123 |
| | Резьбовая (E-туре) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | 121-AK | - | 126-K | LL123-K |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 73 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 83 | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | X | X | X | X | X | X |
| Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали | | - | X | X | X | X | X | - (48-36-26 зуб.) X (44-32-22 зуб.) |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (175 мм, без каретки) | | 868 г (48-36-26 зуб.) | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL



BL



RD



FD



BR



FC



HB



FH

Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO |
|--|--------------------------------|--------------------------|----------------|
| Номер модели | | NB-T610 | NB-T3000 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Серебристый | Серебристый |
| | 2 эксцентрик | Черный | Черный |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - |
| | 32H | X | X |
| | 36H | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - |
| | нет | - | - |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - |
| | 133 мм | X | X |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 15 мм | - | - |
| | 110 x 15 мм | - | - |
| | 110 x 20 мм | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 71,6 | 71,6 |
| Смещение (мм) | | 0 | 0 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 38/38 | 38/38 |
| Диаметр фланца (мм) | | 48,4 | 48,4 |
| Пыльник | | Лабиринтный и контактный | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - |
| | Чашка | - | - |
| | Конус | CBN | - |
| Средний вес | | - | - |
| Примечание | | | |

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO DEORE | SHIMANO |
|--|--------------------------------|--------------------------|----------------|
| Номер модели | | FH-T610 | FH-T3000 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Серебристый | Серебристый |
| | 2 эксцентрик | Черный | Черный |
| Тип тормоза | | Обод | Ободной тормоз |
| Скорости | | 8-10 скоростей | 8/9 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 135 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - |
| | 32H | X | X |
| | 36H | X | X |
| Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами | есть | - | - |
| | нет | - | - |
| Стопорное кольцо ротора с внутренними шлицами | есть | - | - |
| | нет | - | - |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика | 166 мм | - | X |
| | 168 мм | X | - |
| | 170 мм | - | X |
| | 173 мм | X | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 59,2 | 59,2 |
| Смещение (мм) | | 7,8 | 7,5 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 44/45 | 45/45 |
| Диаметр фланца, Слева/Справа (мм) | | 53,8 | 53,8 |
| Быстрое зацепление | | - | - |
| Пыльник | Втулка | Лабиринтный и контактный | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - |
| | Чашка | - | - |
| | Конус | CBN | - |
| Средний вес (без оси, эксцентрика и стопорного кольца) | | - | - |
| Примечание | | | |

Одиночный рычаг (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|
| Номер модели | | BL-RX810-L | BL-RX600-L | ST-RX810-LA | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | |
| Цвет кожаных манетки | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | |
| | 2 | - | - | - | |
| Тип шифтера | | Одиночный рычаг | Одиночный рычаг | Одиночный рычаг для регулируемого подседельного штыря | |
| Шифтер | Передние скорости | 1 | 1 | 1 | |
| | Задние скорости | - | - | - | |
| | Переключатель режимов 2/3 | - | - | - | |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | - | - | - | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | - | - | - | |
| | Совместимость с I-SPEC | - | - | - | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - |
| | | есть (съёмный) | - | - | - |
| | | нет | - | - | - |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | - | - | - | |
| | Оплетка ручки шифтера | Сторона ручки | - | - | OT-SP41 |
| | | Сторона заднего переключателя | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Трос с полимерным покрытием | - | - | - | |
| | OPTISLICK | - | - | X | |
| | SIL-TEC | - | - | - | |
| | Нержавеющая сталь | - | - | - | |
| | Сталь | - | - | - | |
| входит в комплект | - | - | - | | |
| Предварительная сборка | - | - | - | | |
| Тормозная ручка | Размер ручки (пальцы) | - | - | - | |
| | Гидролиния (комплект) | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR | |
| | Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | Прямое | |
| | Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный |
| | | 2 | - | - | - |
| | Рекомендуемый калипер тормоза | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX810 | |
| | Тормозная жидкость | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| | | Без инструмента | - | - | - |
| | Регулировка досягаемости | Инструмент | X | X | X |
| | | Прокачка с воронкой | X | X | X |
| Регулировка свободного хода | - | X | - | | |
| SERVO WAVE | X | - | X | | |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | |
| | I-SPEC | - | - | - | |
| | Диаметр (мм) | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | |
| Корпус ручки шифтера | Главная | - | - | - | |
| | Сброс | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | |
| Хомут | Хомут | Сталь | Сталь | Сталь | |
| Средний вес | | 222 г | 227 г | 263 г | |
| Примечание | | | | | |

Тормозная ручка (Запасная ручка для гидравлического дискового тормоза)

| Серия | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | | BL-RX812-R | BL-RX812-L |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Размер ручки (пальцы) | | 1 | 1 |
| Цвет | 1 | Нейтраль | Нейтраль |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Гидролиния (комплект) | | - | - |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный |
| | 2 | - | - |
| Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-RX810 | BR-RX810 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| Прокачка с воронкой | | X | X |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - |
| | Инструмент | X | X |
| Регулировка свободного хода | | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - |
| Хомут | Новый хомут | X | X |
| | Открытый хомут | - | - |
| | I-SPEC B | - | - |
| | I-SPEC II | - | - |
| Примечание | | - | - |



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | |
|-------------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------|
| Номер модели | | ST-RX810-R | ST-RX810-L | ST-RX600-R | ST-RX600-L | ST-RX400-R | ST-RX400-L | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Цвет кожуха манетки | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Тип шифтера | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | - | 2 | - | 2 | - | 2 | |
| | Задние скорости | 11 | - | 11 | - | 10 | - | |
| | Переключатель режимов 2/3 | - | - | - | - | - | - | |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 2 | - | 2 | - | 2 | - | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 11 скоростей | - | ШОССЕ 11 скоростей | - | ШОССЕ 10 скоростей | - | |
| | Совместимость с I-SPEC | - | - | - | - | - | - | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | - | - |
| | | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - |
| | | нет | - | - | - | - | - | - |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | - | - | - | - | - | - | |
| | Оплетка ручки шифтера | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Сторона заднего переключателя | | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | |
| Трос ручки шифтера | Трос с полимерным покрытием | X | X | - | - | - | - | |
| | OPTISLICK | - | - | X | X | X | X | |
| | SIL-TEC | - | - | - | - | - | - | |
| | Нержавеющая сталь | - | - | - | - | - | - | |
| | Сталь | - | - | - | - | - | - | |
| | входит в комплект | X | X | X | X | X | X | |
| Предварительная сборка | X | X | X | X | X | X | | |
| Тормозная ручка | Размер ручки (пальцы) | - | - | - | - | - | - | |
| | Гидролиния (комплект) | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | |
| | Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | |
| | Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | | 2 | - | - | - | - | - | |
| | Рекомендуемый калипер тормоза | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX810 | BR-RX400 | BR-RX400 | |
| | Тормозная жидкость | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | |
| | | Без инструмента | - | - | - | - | - | |
| | Регулировка досягаемости | Инструмент | X | X | X | X | X | |
| | | Прокачка с воронкой | X | X | X | X | X | |
| Регулировка свободного хода | X | X | - | - | - | - | | |
| SERVO WAVE | X | X | - | - | - | - | | |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | - | - | | |
| | I-SPEC | - | - | - | - | - | | |
| | Диаметр (мм) | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | |
| Корпус ручки шифтера | Главная | - | - | - | - | - | | |
| | Сброс | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | |
| Хомут | | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | | |
| Средний вес | | 286 г | 284 г | 307 г | 306 г | 307 г | | |
| Примечание | | - | - | - | - | - | | |

Задний переключатель

| Серия | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Номер модели | | RD-RX810 | RD-RX812 | RD-RX400 |
| Цвет | Рамка | - | - | - |
| | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| 2 | - | - | - | |
| Задние скорости | 11 | 11 | 10 | |
| Совместимая цепь | | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG-X 10 скоростей |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | X |
| | Double servo | - | - | - |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | X |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - |
| Регулятор троса | | X | X | X |
| Максимальная разность спереди | | 17 зуб. | - | 16 зуб. |
| Емкость | | 40 зуб. | 31 зуб. | 41 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 34зуб. | 42 зуб. | 36зуб. |
| | Мин. | 30зуб. | 40 зуб. | 32 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 4 | 4 | 4 |
| Барабан | Подшипник барабана G | X | X | - |
| | Подшипник барабана T | X | X | - |
| | Число зубьев | 13 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Утопленный винт ролика | | X | X | X |
| Ось натяжителя | Полая ось | X | X | X |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | - | - | - |
| Средний вес | | 255 г | 267 г | 303 г |
| Примечание | | - | - | - |

Передний переключатель

| Серия | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | |
|---|---------------------------|-------------------|------------|
| Номер модели | FD-RX810-F | FD-RX400-F | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 |
| | Сзади | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | HG-EV 11 скоростей HG-X11 | HG-X 10 скоростей | |
| Действие | TOP SWING | - | - |
| | Down Swing | X | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 | - |
| | | 31,8 | - |
| | | 34,9 | - |
| | На упор | X | X |
| Регулировка троса | X | - | |
| С верхней тягой, вариант exclusive | - | - | |
| Линия цепи (мм) | 46 | 46 | |
| Угол нижних перьев (град.) | 61-66 | 61-66 | |
| Число зубьев большой звезды | 46-50 зуб. | 46 зуб. | |
| Емкость | 17 зуб. | 16 зуб. | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | - | - | |
| Наклонная конструкция хомута | - | - | |
| Конструкция с несколькими подшипниками | - | - | |
| Втулки линка | 7 | 7 | |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом) | 96 г | 96 г | |
| Примечание | | | |

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | |
|---|--|--|------------------------|
| Номер модели | BR-RX810 | BR-RX400 | |
| Тип тормоза | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Гидролиния (комплект) | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | |
| Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный |
| | 2 | - | - |
| Калипер совместим с колодками ICE-TECHNOLOGIES | X | X | |
| Колодка | Стандарт 1 | K03S пластик | K03S пластик |
| | Стандарт 2 | - | L03A пластик |
| | Опция 1 | K04S металл | K04S металл |
| | Опция 2 | L04C-металл | - |
| Спецификация крепежного болта для заднего крепления | Крепление 10 мм | X | X |
| | Крепление 15 мм | X | X |
| | Крепление 20 мм | X | X |
| | Крепление 25 мм | X | X |
| | Крепление 30 мм | X | X |
| | Крепление 35 мм | X | X |
| | 15,2 мм | - | - |
| 18,7 мм | - | - | |
| Рекомендуемые тормозные ручки | ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815 | ST-RX400 | |
| Рекомендуемый ротор | SM-RT800 RT-MT800 | SM-RT64 | |
| Масло | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | |
| ONE WAY BLEEDING | X | X | |
| Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления) | Плоское крепление | Плоское крепление | |
| Поршень | 2 | 2 | |
| Калипер | MONO-BODY | - | |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | 4 мм | 4 мм |
| | Способ предотвращения ослабления | Шплинт/запорное кольцо | Шплинт/запорное кольцо |
| Крепление колодки | Ось колодки | Ось колодки | |
| Средний вес | - | - | |
| Примечание | Спецификация для переднего с адаптером | Спецификация для переднего с адаптером | |

Система

| Серия | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|--|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|
| Номер модели | FC-RX810-2 | FC-RX810-1 | FC-RX600-11 | FC-RX600-10 | FC-RX600-1 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - |
| Задние скорости | 11 | 11 | 11 | 10 | 11 |
| Совместимая цепь | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-10 скоростей | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 |
| Линия цепи (мм) | 46,9 | 50,1 | 46,9 | 46,9 | 50,1 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм) | 110/80 | 110 | 110/80 | 110/80 | 110 |
| Лапки звезд (шт.) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Комбинация передних звезд | 48-31 зуб. | 42 зуб./40 зуб. | 46-30 зуб. | 46-30 зуб. | 40 зуб. |
| Q-фактор | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 |
| Длина шатунов (мм) | 165 | - | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X |
| | 172,5 | X | X | X | X |
| | 175 | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - |
| Опциональная защита цепи | С защитой цепи | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | X | X | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | - | - | X | X | X |
| Шатун HOLLOWTECH | X | X | - | - | - |
| OCTALINK | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BBR60 | SM-BBR60 | BB-RS500 | BB-RS500 |
| | С тугой посадкой | SM-BB72 | SM-BB72 | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X |
| Крепежный болт шатуна прилагается | X | X | X | X | X |
| Средний вес (170 мм, без каретки) | 710 г | 656 г (42 зуб.) 644 г (40 зуб.) | 806 г | 810 г | 743 г |
| Примечание | - | - | - | - | - |



ST/BL



RD



FD



BR



FC



WH

Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|---|--|-----------------------------|-------------------------------|---|---|
| Номер модели | | WH-RX570-TL-F12-700c | WH-RX570-TL-F12-650b | WH-RX570-TL-R12-700c | WH-RX570-TL-R12-650b |
| Название модели | | WH-RX570-TL | WH-RX570-TL | WH-RX570-TL | WH-RX570-TL |
| Спецификация | | F12-700c | F12-650b | R12-700c | R12-650b |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - |
| Переднее/Заднее | | Спереди | Спереди | Сзади | Сзади |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | - | - | Шоссе 11/10 скоростей | Шоссе 11/10 скоростей |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 | 142 | 142 |
| Размер колеса | | 622 x 21C (700C) | 584 x 21C (650B = 27,5 дюйма) | 622 x 21C (700C) | 584 x 21C (650B = 27,5 дюйма) |
| Обод | Высота (мм) | 22 | 22 | 22 | 22 |
| | Ширина (мм) | 21,6 (внутренний) | 21,6 (внутренний) | 21,6 (внутренний) | 21,6 (внутренний) |
| | Соединение обода | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - |
| Спицы | Кол-во (спереди / сзади) | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Прямые спицы | X | X | X | X |
| | Плоские | X | X | X | X |
| | Баттированный | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | E-THRU | E-THRU | E-THRU | E-THRU |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | - | - |
| | 161 | - | - | - | - |
| | 163 | - | - | - | - |
| | 166 | - | - | - | - |
| | 168 | - | - | - | - |
| | 170 | - | - | - | - |
| | 173 | - | - | - | - |
| Длина оси (мм) | | 100 | 100 | 142 | 142 |
| Диаметр оси (мм) | | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм)) | 100 x 8 | - | - | - | - |
| | 100 x 12 | X | X | - | - |
| | 100 x 15 | - | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - |
| | 135 x 10 | - | - | - | - |
| | 135 x 12 | - | - | - | - |
| | 142 x 12 | - | - | X | X |
| | 150 x 12 | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - |
| | Чашка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка |
| | Конус | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN |
| Крепление диска | CENTER LOCK | X | X | X | X |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - |
| | Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм | X | X | - | - |
| OPTBAL (2:1) | | - | - | - | - |
| Обод D2 | | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | Смещение 2,5 мм | Смещение 2,5 мм | Смещение 2,5 мм | Смещение 2,5 мм |
| Система регулировки по щелчкам | | - | - | - | - |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREERUN | - | - | Контакт | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | X | X | X |
| Требуется лента для обода | | X | X | X | X |
| Шина | Тип | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные |
| | Рекомендуемый размер | 32-622 – 42-622 | 38-584 – 53-584 | 32-622 – 42-622 | 38-584 – 53-584 |
| Гайка эксцентрика | Цвет | - | - | - | - |
| Совместимая защита спиц | | - | - | CP-FH08 (23-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 10/11 скоростей) | CP-FH08 (23-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 10/11 скоростей) |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | | | | |
| Примечание | | | | | |



Шифтер/Тормозная ручка

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | |
|--|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------|
| Номер модели | | ST-R9100-R | ST-R9100-L | ST-9001 | ST-R8000-R | ST-R8000-L | ST-6800 | ST-R7000-R | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Шелковисто-Чёрный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | Искрящийся серебристый | |
| Цвет кожуха манетки | 1 | Цвет серии | Цвет серии | с 2 акустическими сигналами | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | Белый | - | |
| Тип ручек | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | |
| | Задние скорости | 11 | - | 11 | 11 | - | 11 | 11 | |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | - | - | - | - | - | - | - | |
| | FLIGHT DECK | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | R: 4 L: 4 | R: 4 L: 4 | R: 4 L: 4 | * | * | -* | 0 | |
| | Оплетка | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Сторона заднего переключателя | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-SP41 с уплотнителем | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-SP41 с уплотнителем | OT-RS900 |
| | Трос ручки шифтера | Материал | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS |
| Покрытие | | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | С полимерным покрытием | OPTISLICK | |
| Состояние поставки троса ручки шифтера | Без предварительной сборки | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Предварительная сборка | X | X | X | X | X | X | X | |
| Тормозная ручка | Регулировка досягаемости | Винт | Винт | Винт | Винт | Винт | Винт | Винт | |
| | Хомут (мм) | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | |
| | SLR-EV | X | X | X | X | X | X | X | |
| | NEW SUPER SLR | - | - | - | - | - | - | - | |
| | SUPER SLR | - | - | - | - | - | - | - | |
| Держатель | Держатель регулятора троса | - | - | - | - | - | - | - | |
| Средний вес | | 365 r/нара | 365 r/нара | 365 r/нара | 220 г | 218 г | 425 r/нара | 251 r/шт. | |
| Примечание | | | | | * Использовать вкладыш | * Использовать вкладыш | * Использовать вкладыш | - | |

| Серия | | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | |
|--|--|-------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Номер модели | | ST-R7000-L | ST-5800 | ST-5700 | ST-5703 | ST-4700-R | ST-4700-L | ST-4703-L | |
| Цвет | 1 | Шелковисто-Чёрный | Чёрный | Серебристый | Серебристый | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | Искрящийся серебристый | Серебристый | Чёрный | Чёрный | - | - | - | |
| Цвет кожуха манетки | 1 | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | |
| | 2 | - | Белый | Белый | Белый | - | - | - | |
| Тип ручек | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | 2 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 3 | |
| | Задние скорости | - | 11 | 10 | - | 10 | - | - | |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | - | - | - | - | - | - | - | |
| | FLIGHT DECK | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | |
| | Оплетка | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Сторона заднего переключателя | OT-RS900 | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем |
| | Трос ручки шифтера | Материал | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS |
| Покрытие | | OPTISLICK | OPTISLICK | SIL-TEC | SIL-TEC | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | |
| Состояние поставки троса ручки шифтера | Без предварительной сборки | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Предварительная сборка | X | X | X | X | X | X | X | |
| Тормозная ручка | Регулировка досягаемости | Винт | Винт | Применение проставки | Применение проставки | Винт | Винт | Винт | |
| | Хомут (мм) | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | |
| | SLR-EV | X | X | - | - | X | X | X | |
| | NEW SUPER SLR | - | - | X | X | - | - | - | |
| | SUPER SLR | - | - | - | - | - | - | - | |
| Держатель | Держатель регулятора троса | - | - | - | - | - | - | - | |
| Средний вес | | 249 r/шт. | 486 r/нара | 490 r/нара | 507 r/нара | - | - | - | |
| Примечание | | - | | | | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер/Тормозная ручка

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | |
|------------------------|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Номер модели | | ST-R460 | ST-R3000-R | ST-R3000-L | ST-R3030-L | ST-R353 | ST-R2000-R | ST-R2000-L | |
| Цвет | 1 | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Цвет кожаных манеток | 1 | Черный | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип ручек | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | 2 | - | 2 | 3 | 3 | - | 2 | |
| | Задние скорости | 10 | 9 | - | - | - | 8 | - | |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | X | - | - | - | X | - | - | |
| | FLIGHT DECK | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | Оплетка | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Сторона заднего переключателя | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем |
| | Трос ручки шифтера | Материал | SUS | SUS | SUS | SUS | SUS | Сталь | Сталь |
| | | Покрытие | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | SIL-TEC | OPTISLICK | OPTISLICK |
| | Состояние поставки троса ручки шифтера | Без предварительной сборки | X | - | - | - | X | - | - |
| Предварительная сборка | | - | X | X | X | - | X | X | |
| Тормозная ручка | Регулировка досягаемости | Применение проставки | Винт | Винт | Винт | Применение проставки | Винт | Винт | |
| | Хомут (мм) | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | |
| | SLR-EV | - | - | - | - | - | - | - | |
| | NEW SUPER SLR | X | X | X | X | X | X | X | |
| | SUPER SLR | - | - | - | - | - | - | - | |
| Держатель | Держатель регулятора троса | - | - | - | - | - | - | - | |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | Логотип SHIMANO Совместимо с калиперным/кантилеверным/шоссейным дисковым тормозом Не совместимо с V-BRAKE/компактным V-BRAKE | | | | Логотип SHIMANO Совместимо с калиперным/кантилеверным/шоссейным дисковым тормозом Не совместимо с V-BRAKE/компактным V-BRAKE | | | |

| Серия | | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO TOURNEY | |
|------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|
| Номер модели | | ST-R2030-L | ST-RS200-R | ST-RS200-L | ST-RS203-L | ST-A070 | ST-A073-L | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Цвет кожаных манеток | 1 | Черный | - | - | - | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Тип ручек | | DUAL CONTROL LEVER | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | 3 | - | 2 | 3 | 2 | 3 | |
| | Задние скорости | - | 8 | - | - | 7 | - | |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | - | X | X | X | X | X | |
| | FLIGHT DECK | - | - | - | - | - | - | |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - |
| | Оплетка | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| | | Сторона заднего переключателя | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SP41 с уплотнителем | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| | Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Дополнительно SUS | Дополнительно SUS |
| | | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - |
| | Состояние поставки троса ручки шифтера | Без предварительной сборки | - | - | - | - | X | X |
| Предварительная сборка | | X | X | X | X | - | - | |
| Тормозная ручка | Регулировка досягаемости | Винт | X | X | X | Винт | Винт | |
| | Хомут (мм) | 23,8-24,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | |
| | SLR-EV | - | - | - | - | - | - | |
| | NEW SUPER SLR | X | - | - | - | - | - | |
| | SUPER SLR | - | X | X | X | X | X | |
| Держатель | Держатель регулятора троса | - | X | X | X | - | - | |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | | | | | | | |



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

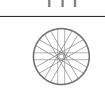
| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|----------|
| Номер модели | | ST-R9120-R | ST-R9120-L | ST-R8020-R | ST-R8020-L | ST-R8025-R | ST-R8025-L | ST-R7020-R | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный | Шелковисто-Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Цвет кожуха манетки | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Черный | Черный | Стандарт | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип шифтера | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | |
| | Задние скорости | 11 | - | 11 | - | 11 | - | 11 | |
| | Переключатель режимов 2/3 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 11 скоростей | - | ШОССЕ 11 скоростей | - | ШОССЕ 11 скоростей | - | ШОССЕ 11 скоростей | |
| | Совместимость с I-SPEC | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | нет | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Оплетка ручки шифтера | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Сторона заднего переключателя | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 |
| | Трос ручки шифтера | Трос с полимерным покрытием | X | X | X | X | X | X | - |
| OPTISLICK | | - | - | - | - | - | - | X | |
| SIL-TEC | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Нержавеющая сталь | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Сталь | | - | - | - | - | - | - | - | |
| входит в комплект | | X | X | X | X | X | X | X | |
| Предварительная сборка | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Тормозная ручка | Размер ручки (пальцы) | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Гидролиния (комплект) | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | |
| | Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | |
| | Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Рекомендуемый калипер тормоза | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R8070 | BR-R8070 | BR-R8070 | BR-R8070 | BR-R7070 | |
| | Тормозная жидкость | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | |
| | Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Инструмент | X | X | X | X | X | X | X |
| | Прокачка с воронкой | X | X | X | X | X | X | X | |
| Регулировка свободного хода | X | X | X | X | X | X | X | | |
| SERVO WAVE | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | - | - | - | - | |
| | I-SPEC | - | - | - | - | - | - | - | |
| Диаметр (мм) | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | | |
| Корпус ручки шифтера | Главная | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Сброс | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | |
| Хомут | Титан | Титан | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | | |
| Средний вес | 538 г/пара | 538 г/пара | 554 г/пара | 554 г/пара | 568 г/пара | 568 г/пара | 610 г/пара | | |
| Примечание | | | | | Для маленькой руки. | Для маленькой руки. | - | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | |
|-------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------|
| Номер модели | | ST-R7020-L | ST-R7025-R | ST-R7025-L | ST-4720-R | ST-4720-L | ST-4725-R | ST-4725-L | |
| Цвет | 1 | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Цвет кожаных манеток | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Тип шифтера | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | | 2 | - | 2 | - | 2 | - | |
| | Задние скорости | | - | 11 | - | 10 | - | 10 | - |
| | Переключатель режимов 2/3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | Тип совместимого заднего переключателя | | - | ШОССЕ 11 скоростей | - | ШОССЕ 10 скоростей | - | ШОССЕ 10 скоростей | - |
| | Совместимость с I-SPEC | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - | - | - | - |
| | | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - |
| | | нет | - | - | - | - | - | - | - |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - |
| | Оплетка ручки шифтера | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Сторона заднего переключателя | | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-RS900 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | |
| Трос ручки шифтера | Трос с полимерным покрытием | - | - | - | - | - | - | - | |
| | OPTISLICK | X | X | X | X | X | X | X | |
| | SIL-TEC | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Нержавеющая сталь | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Сталь | - | - | - | - | - | - | - | |
| входит в комплект | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Предварительная сборка | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Размер ручки (пальцы) | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR | |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-R7070 | BR-R7070 | BR-R7070 | BR-4770 | BR-4770 | BR-4770 | BR-4770 | |
| Тормозная жидкость | | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Инструмент | X | X | X | X | X | X | X | |
| Прокачка с воронкой | | X | X | X | X | X | X | X | |
| Регулировка свободного хода | | - | - | - | - | - | - | - | |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | - | - | - | - | |
| | I-SPEC | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Диаметр (мм) | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | |
| Корпус ручки шифтера | Главная | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Сброс | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Пластик и сталь | |
| Хомут | | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | |
| Средний вес | | 610 г/пара | 619 г/пара | 619 г/пара | | | | | |
| Примечание | | - | Для маленькой руки. | Для маленькой руки. | | | Для маленькой руки. | Для маленькой руки. | |



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Номер модели | | ST-RS685-R | ST-RS685-L | ST-RS405-R | ST-RS405-L | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Темно-серый | Темно-серый | |
| | 2 | - | - | - | - | |
| Цвет кожуха манетки | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | |
| Тип шифтера | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | - | 2 | - | 2 | |
| | Задние скорости | 11 | - | 10 | 10 | |
| | Переключатель режимов 2/3 | - | - | - | - | |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 2 | - | 2 | - | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 11 скоростей | - | ШОССЕ 10 скоростей | - | |
| | Совместимость с I-SPEC | - | - | - | - | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | - |
| | | есть (съёмный) | - | - | - | - |
| | | нет | - | - | - | - |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - |
| | Оплетка ручки шифтера | Сторона ручки | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | | Сторона заднего переключателя | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| | Трос ручки шифтера | Трос с полимерным покрытием | X | X | - | - |
| OPTISLICK | | - | - | X | X | |
| SIL-TEC | | - | - | - | - | |
| Нержавеющая сталь | | - | - | - | - | |
| Сталь | | - | - | - | - | |
| входит в комплект | | X | X | X | X | |
| Предварительная сборка | | X | X | X | X | |
| Тормозная ручка | Размер ручки (пальцы) | | - | - | - | - |
| | Гидролиния (комплект) | | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS | SM-BH59-J-SS |
| | Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| | Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | | 2 | Белый | Белый | - | - |
| | Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-RS785 | BR-RS785 | BR-RS405 | BR-RS405 |
| | Тормозная жидкость | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| | Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - | - | - |
| | | Инструмент | X | X | X | X |
| | Прокачка с воронкой | | X | X | X | X |
| | Регулировка свободного хода | | X | X | - | - |
| SERVO WAVE | | X | X | - | - | |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | - | |
| | I-SPEC | - | - | - | - | |
| Диаметр (мм) | | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | |
| Корпус ручки шифтера | Главная | - | - | - | - | |
| | Сброс | Пластик и сталь | Пластик и сталь | Сталь и пластик | Сталь и пластик | |
| Хомут | | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь | |
| Средний вес | | 649 г/пара | 649 г/пара | - | - | |
| Примечание | | | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

| Серия | DURA-ACE | SHIMANO | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA |
|--|--|--|-----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Номер модели | SL-BSR1 | SL-RS700 | SL-BS79 | SL-7900 | SL-4700 | SL-4703 | SL-4600 | SL-4603 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Серебристый | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | Черный | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | Шифтер для наконечника руля RAPIDFIRE PLUS | | Шифтер для наконечника руля | | RAPIDFIRE PLUS | | RAPIDFIRE PLUS | |
| Передние скорости | 2 | 2 | 2/3 | 2/3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Задние скорости | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | - | 10 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 10 скоростей | ШОССЕ 10 скоростей | RD-4700 | RD-4700 | ШОССЕ 10 скоростей | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | - | X | - | - | X | X | X | X |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | - | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | X (правый) / - (левый) | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | X | - | - | X (задний) | - | X (R) |
| | 2-WAY RELEASE | - | X | - | - | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | - | X | X | X | X |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | X | X | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | - | R: 2 L: 2 | - | - | R: 2 L: 2 | 2 | R: 2 L: 2 | 2 |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC | - | - | - |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес | 153 г/пара | 210 г/пара | 153 г/пара | 63 г/пара | - | - | - | - |
| Примечание | | * Потянуть: один раз Нажать: дважды | | | | | | |

| Серия | SHIMANO | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Номер модели | SL-R460 | SL-BS77 | SL-7700 | SL-R3000-R | SL-R3000-L | SL-R3030-L | SL-R350-R | SL-R353 |
| Цвет | 1 | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | RAPIDFIRE PLUS | Шифтер для наконечника руля | Шифтер для наклонной трубы | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS |
| Передние скорости | 2 | 2/3 | 2/3 | - | 2 | 3 | - | 3 |
| Задние скорости | 10 | 9 | 9 | 9 | - | - | 9 | - |
| Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 10 скоростей | ШОССЕ 9 скоростей | ШОССЕ 9 скоростей | RD-R3000 | FD-R3000 | FD-R3030 | ШОССЕ 9 скоростей | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | X | - | - | X | X | X | X | X |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 4 | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | X (правая сторона) | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | - | - | X | X | X | X |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | - | - | X | X | X | X |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | X | X | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | R: 2 L: 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | SUS | SUS | SUS | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | - | - | - | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 |
| Средний вес | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | Логотип SHIMANO | | | | | | Логотип SHIMANO | Логотип SHIMANO |

| Серия | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO A050 | SHIMANO A050 | SHIMANO | SHIMANO |
|--|-------------------|----------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--|
| Номер модели | SL-R2000-R | SL-R2000-L | SL-R2030-L | SL-R400 | SL-A050-7R | SL-A050-LN | SL-SY20A-7 | SL-SY20A-6 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | Шифтер для наклонной трубы | Шифтер с креплением на руле | Шифтер с креплением на руле | Шифтер с креплением на наклонную трубу | Шифтер с креплением на наклонную трубу |
| Передние скорости | - | 2 | 3 | 2/3 | - | 2 (фрикционные) | 2 (фрикционные) | 2 (фрикционные) |
| Задние скорости | 8 | - | - | 8 | 7 | - | 7 | 6 |
| Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 8 скоростей | - | - | ШОССЕ 8 скоростей | ШОССЕ 8 скоростей | - | ШОССЕ 8 скоростей | ШОССЕ 6 скоростей |
| Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | X | X | X | - | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | X | X | X | - | - | - | - |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | X | X | X | X |
| Конструкция с несколькими подшипниками | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Нержавеющая сталь | Сталь | Сталь | Сталь |
| | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | OPTISLICK | - | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 | OT-SIS40 |
| Средний вес | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом | Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом |



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Тормозная ручка

| Серия | | DURA-ACE | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO SORA | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|------------|
| Номер модели | | BL-TT79 | BL-4700 | BL-R3000 | BL-R2000 | BL-R780 | BL-R550 | BL-R400 |
| Цвет | 1 | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Серебристый | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | Черный | Черный | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип совместимого тормоза | V-BRAKE | - | X | X | X | X | - | - |
| | Механический дисковый тормоз (шоссэ) | X | X | X | X | X | X | - |
| | Клещевой (NEW SUPER SLR) | X | X | X | X | X | - | - |
| | Клещевой (super SLR) | - | - | - | - | - | X | X |
| | Кантилеверный тормоз | X | X | X | X | X | X | - |
| | Роллерный тормоз | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемый POWER MODULATOR | V-BRAKE | - | - | - | - | - | - | - |
| | Механический дисковый тормоз (MTB) | - | - | - | - | - | - | - |
| Хомут | Открытая лента хомута | - | - | - | - | - | - | - |
| | Совместимость с I-SPEC | - | - | - | - | - | - | - |
| | Диаметр (мм) | * | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 23,8-24,2 |
| Внутренний упругий упор | | - | X | X | X | X | - | - |
| Размер ручки (пальцы) | | - | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | - |
| Тип тормозного троса | | - | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | T-тип | - |
| Регулятор усилия | | - | - | - | - | - | - | - |
| SERVO WAVE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка досягаемости | | X | X | X | X | X | X | - |
| Регулировка троса | | - | X | X | X | X | X | - |
| Тип регулировки троса | | - | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | Под две руки | - |
| Средний вес | | 89 г/пара | - | - | - | 170 г/пара | - | - |
| Примечание | | * Крепление на распорную заглушку, внутренний диаметр руля: 19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: 22,2-24,0 мм. | | | | | | |

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO |
|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Номер модели | | BL-RS600 |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз |
| Размер ручки (пальцы) | | 3 |
| Цвет | 1 | Черный |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH59-JK-SS |
| Соединение гидролинии | | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный |
| | 2 | - |
| Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-RS405 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO |
| Прокачка с воронкой | | X |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | - |
| | Инструмент | X |
| Регулировка свободного хода | | - |
| SERVO WAVE | | - |
| Хомут | Открытый хомут | X |
| | I-SPEC B | - |
| | I-SPEC II | X |
| Примечание | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Тормоз (Клещевой тормоз)

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|-------------------------------------|--------------|--|--|---|--|--|--|---|
| Номер модели | | BR-R9100 | BR-R9110-F | BR-R9110-R | BR-R9110-RS | BR-R8000 | BR-R8010-F | BR-R8010-R |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип | | Двухосевой SLR EV | С прямым креплением | С прямым креплением | С прямым креплением | Двухосевой SLR EV | С прямым креплением | С прямым креплением |
| Достигаемость (мм) | | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Тормозная колодка | Стандарт | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 |
| | Опция | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 |
| Совместимость | | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV |
| Гайка оси (мм) | Спереди (мм) | 10,5 | X | - | - | - | X | - |
| | | 12,5 | X | - | - | - | X | - |
| | | 18,0 | X | - | - | - | X | - |
| | | 27,0 | X | - | - | - | X | - |
| | | 32,0 | X | - | - | - | X | - |
| Сзади (мм) | | 10,5 | X | - | - | - | X | - |
| Держатель колодки картриджного типа | | X | X | X | X | X | X | X |
| Предохранительные бамперы | | X | X | X | X | X | X | X |
| Ручка эксцентрика | | X | X | - | X | X | X | - |
| Регулировка угла колодки | | X | X | X | X | X | X | X |
| Регулировка натяжения пружины | | - | - | X | - | - | - | X |
| Максимальный размер шин | | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C |
| Ширина обода | | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм |
| Титановый зажимной болт троса | | X | X | X | X | - | - | - |
| Титановый шарнирный болт | | X | X (крепежный болт) | X (крепежный болт) | X (крепежный болт) | - | - | - |
| Средний вес | | 326 г/пара | 150 г/шт. | 139 г/шт. | 148 г/шт. | 182 г (спереди) 178 г (сзади) | 174 г/шт. | 160 г/шт. |
| Примечание | | | | Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик. | | | | Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик. |

| Серия | | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 |
|-------------------------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|---|
| Номер модели | | BR-R8010-RS | BR-6800 | BR-6810-F | BR-6810-RS | BR-R7000 | BR-R7010-F | BR-R7010-R |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный |
| | 2 | - | - | - | - | Искристый серебристый | - | - |
| Тип | | С прямым креплением | Двухосевой SLR EV | С прямым креплением | С прямым креплением | Двухосевой SLR EV | С прямым креплением | С прямым креплением |
| Достигаемость (мм) | | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Тормозная колодка | Стандарт | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 | R55C4 |
| | Опция | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон | R55C4 карбон R55C4-A карбон | R55C4 карбон R55C4-A карбон | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 |
| Совместимость | | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV | SLR-EV |
| Гайка оси (мм) | Спереди (мм) | 10,5 | - | X | - | - | X | - |
| | | 12,5 | - | X | - | - | X | - |
| | | 18,0 | - | X | - | - | X | - |
| | | 27,0 | - | X | - | - | X | - |
| | | 32,0 | - | X | - | - | X | - |
| Сзади (мм) | | 10,5 | - | X | - | - | X | - |
| Держатель колодки картриджного типа | | X | X | X | X | X | X | X |
| Предохранительные бамперы | | X | X | X | X | X | X | X |
| Ручка эксцентрика | | X | X | X | X | X | X | - |
| Регулировка угла колодки | | X | X | X | X | X | X | X |
| Регулировка натяжения пружины | | - | X | - | - | - | - | X |
| Максимальный размер шин | | 28C | 25C | 28C | 28C | 28C | 28C | 28C |
| Ширина обода | | 20,8-28 мм | *19-28 мм | *19-28 мм | *19-28 мм | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм | 20,8-28 мм |
| Титановый зажимной болт троса | | - | - | - | - | - | - | - |
| Титановый шарнирный болт | | - | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | 172 г/шт. | 335 г/пара | 173 г/шт. | 168 г/шт. | 379 г/пара | 174 г/шт. | 173 г/шт. |
| Примечание | | | Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон) | Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон) | Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон) | - | - | Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик. |



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Тормоз (Клещевой тормоз)

| Серия | | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO SORA | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO | |
|-------------------------------------|--------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---|---|
| Номер модели | | BR-R7010-RS | BR-4700 | BR-R3000 | BR-R2000 | BR-R561 | BR-R451 | |
| Цвет | 1 | Шелковисто-Чёрный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Чёрный | |
| | 2 | - | - | - | - | Чёрный | Серебристый | |
| Тип | | С прямым креплением | Двухосевой NEW SUPER SLR | Двухосевой NEW SUPER SLR | Двухосевой NEW SUPER SLR | Двухосевой NEW SUPER SLR | Двухосевая система SUPER SLR | |
| Достигаемость (мм) | | 51 | 51 | 51 мм | 51 мм | 49 | 57 | |
| Тормозная колодка | Стандарт | R55C4 | R50T5 | R50T5 | R50T5 | R55C3 | R50T2 | |
| | Опция | R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4 | R50T4 | R50T4 | R50T4 | R55C для керамического обода R55C3 для карбонового обода | - | |
| Совместимость | | SLR-EV | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | SUPER SLR | |
| Гайка оси (мм) | Спереди (мм) | 10,5 | - | X | X | X | X | X |
| | | 12,5 | - | X | X | X | X | X |
| | | 18,0 | - | X | X | X | X | X |
| | | 27,0 | - | X | X | X | X | X |
| | 32,0 | - | X | X | X | X | - | |
| Сзади (мм) | 10,5 | - | X | X | X | X | X | |
| Держатель колодки картриджного типа | | X | - | - | - | X | - | |
| Предохранительные бамперы | | X | - | - | - | - | - | |
| Ручка эксцентрика | | X | X | X | X | X | X | |
| Регулировка угла колодки | | X | X | X | X | X | X | |
| Регулировка натяжения пружины | | - | - | - | - | - | - | |
| Максимальный размер шин | | 28C | 28C | 28 мм | 28 мм | 28C | 32C | |
| Ширина обода | | 20,8-28 мм | 19-26 мм | 19-28 мм | 19-26 мм | 19-26 мм | 19-26 мм | |
| Титановый зажимной болт троса | | - | - | - | - | - | - | |
| Титановый шарнирный болт | | - | - | - | - | - | - | |
| Средний вес | | 174 г/шт. | - | - | - | - | - | |
| Примечание | | - | - | - | - | Максимальный размер шин: 28 мм | Рычаг эксцентрика открыт шире Максимальный размер шин: 32 мм | |

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | | BR-R9170-F | BR-R9170-R | BR-R8070-F | BR-R8070-R | BR-R7070-F | BR-R7070-R | BR-4770-F |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | Искрящийся серебристый | Искрящийся серебристый | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR | SM-BH90-JK-SSR |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный | Чёрный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | | X | X | X | X | X | X | - |
| Тормозная колодка | Стандарт 1 | K02Ti пластик K03Ti пластик | K02Ti пластик K03Ti пластик | K02S пластик K03S пластик | K02S пластик K03S пластик | K02S пластик K03S пластик | K02S пластик K03S пластик | K03S пластик |
| | Стандарт 2 | L02A пластик L03A пластик | L02A пластик L03A пластик | L02A пластик L03A пластик | L02A пластик L03A пластик | L02A пластик L03A пластик | L02A пластик L03A пластик | K04S металл |
| | Опция 1 | K04Ti металл | K04Ti металл | K04S металл | K04S металл | K04S металл | K04S металл | L03A-R |
| | Опция 2 | L04C металл | L04C металл | L04C металл | L04C металл | L04C металл | L04C металл | - |
| Спецификация крепежного болта для заднего крепления | Крепление 10 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | Крепление 15 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | Крепление 20 мм | - | X | - | X | - | X | - |
| | Крепление 25 мм | - | X | - | X | - | X | - |
| | Крепление 30 мм | - | X | - | X | - | X | - |
| | Крепление 35 мм | - | - | - | - | - | X | - |
| | 15,2 мм 18,7 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемые тормозные ручки | | ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120 | ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120 | ST-R8070 ST-R8020 | ST-R8070 ST-R8020 | ST-R7020 ST-R7025 | ST-R7020 ST-R7025 | ST-4720 ST-4725 |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | | SM-RT900 | SM-RT900 | SM-RT800 | SM-RT800 | SM-RT700 | SM-RT700 | SM-RT64 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | X | X | X | X | X |
| Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления) | | Плоское крепление | Плоское крепление | Плоское крепление | Плоское крепление | Плоское крепление | Плоское крепление | Плоское крепление |
| Поршень | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Калипер | MONO-BODY | - | - | - | - | - | - | - |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | 4 мм | 4 мм | 4 мм | 4 мм | 4 мм | 4 мм | 4 мм |
| | Способ предотвращения ослабления | Шплинт/запорное кольцо | Шплинт | Шплинт/запорное кольцо | Шплинт | Шплинт/запорное кольцо | Шплинт | Шплинт/запорное кольцо |
| Крепление колодки | | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки |
| Средний вес | | 133 г/шт. | 123 г/шт. | 148 г/шт. | 138 г/шт. | 147 г/шт. | 138 г/шт. | - |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



NB



FH



WH



HP

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | | BR-4770-R | BR-RS785 | BR-RS405-F | BR-RS405-R |
| Тип тормоза | | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии (ULTEGRA) | Темно-серый | Темно-серый |
| | 2 | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - |
| Гидролиния (комплект) | | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS |
| Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | Белый | - | - |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | | - | X | X | X |
| Тормозная колодка | Стандарт 1 | K03S пластик | J02A пластик J03A пластик | K02S пластик K03S пластик | K02S пластик K03S пластик |
| | Стандарт 2 | K04S металл | J04C металл | - | - |
| | Опция 1 | L03A-R | G02A пластик G03A пластик | L02A пластик L03A пластик | L02A пластик L03A пластик |
| | Опция 2 | - | G03S металл | - | - |
| Спецификация крепежного болта для заднего крепления | Крепление 10 мм | X | - | - | X |
| | Крепление 15 мм | X | - | - | X |
| | Крепление 20 мм | X | - | - | X |
| | Крепление 25 мм | X | - | - | X |
| | Крепление 30 мм | X | - | - | X |
| | Крепление 35 мм | X | - | - | X |
| | 15,2 мм 18,7 мм | - - | - X | - - | - - |
| Рекомендуемые тормозные ручки | | ST-4720 ST-4725 | ST-R8070 | ST-RS405 BL-RS600 | ST-RS405 BL-RS600 |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | | SM-RT64 | SM-RT99 | RT-MT800 | RT-MT800 |
| Масло | | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| ONE WAY BLEEDING | | X | X | X | X |
| Тип крепления (доступно для крепления международного стандарта с адаптером крепления) | | Плоское крепление | Крепление типа Post mount | Плоское крепление | Плоское крепление |
| Поршень | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Калипер | | MONO-BODY | - | - | - |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | 4 мм | 5 мм | 4 мм | 4 мм |
| | Способ предотвращения ослабления | Шплинт | Запорное кольцо | Шплинт/запорное кольцо | Шплинт |
| Крепление колодки | | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки |
| Средний вес | | - | 271 г/пара | - | - |
| Примечание | | - | - | - | - |



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|------------------------------------|--|--|--|
| Номер модели | | BR-R317 | BR-RS305-F | BR-RS305-R |
| Тип тормоза | | Механический дисковый тормоз | Механический дисковый тормоз | Механический дисковый тормоз |
| Цвет | 1 | Серебристый | Черный | Черный |
| | 2 | Черный | - | - |
| Совместимость | | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR | NEW SUPER SLR |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | | - | X | X |
| Колодка | Стандарт | G02S пластик | K02S пластик | K02S пластик |
| | Опция 1 | - | L02A пластик | L02A пластик |
| | Опция 2 | - | - | - |
| | Опция 3 | - | - | - |
| Спецификация крепежного болта для заднего крепления | Крепление 10 мм | - | - | X |
| | Крепление 15 мм | - | - | X |
| | Крепление 20 мм | - | - | X |
| | Крепление 25 мм | - | - | X |
| | Крепление 30 мм Крепление 35 мм | - - | - - | X X |
| Рекомендуемые тормозные ручки | | BL-R2000 | - | - |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | | SM-RT54 (160 мм), RT-MT800 (140 мм) | SM-RT54/RT56 (160 мм), RT-MT800 (140 мм/160 мм) | SM-RT54/RT56 (160 мм), RT-MT800 (140 мм/160 мм) |
| Тип крепления | | Крепление типа Post mount | Плоское крепление | Плоское крепление |
| Поршень | | 1 | 1 | 1 |
| Калипер | | MONO-BODY | - | - |
| Крепежный болт калипера | Размер инструмента | 5 мм | 4 мм | 4 мм |
| | Способ предотвращения ослабления | Запорное кольцо | Шплинт/запорное кольцо | Шплинт |
| Крепление колодки | | Ось колодки | Ось колодки | Ось колодки |
| Средний вес | | - | - | - |
| Примечание | | Логотип SHIMANO | Логотип SHIMANO | Логотип SHIMANO |

Тормоз (V-BRAKE)

| Серия | | SHIMANO |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|
| Номер модели | | BR-R353 |
| Цвет | 1 | Серебристый |
| | 2 | Черный |
| | 3 | - |
| Тип тормоза | | V-BRAKE |
| Тормозная колодка | Стандарт 1 | S70T |
| | Стандарт 2 | - |
| | Опция 1 | M70T4 |
| | Опция 2 | - |
| Держатель колодки картриджного типа | | - |
| Размер дужки (мм) | | 90 |
| Тип проставки | Тип X | X |
| | Тип Y | - |
| Совместимый угол стяжки (град.) | | 45/90/135 |
| Ось муфты и вкладыша | | X |
| Длина фиксирующего болта (мм) | 16 | X |
| | 25 | X |
| Фиксирующий болт | Болт с фаской | - |
| Трос линка | | - |
| Усиленный линк | | - |
| Параллельный линк | | - |
| POWER MODULATOR | | - |
| Пропорциональная пружина | | X |
| Резьбовая ось тормозной колодки | | X |
| Средний вес | | - |
| Примечание | | Логотип SHIMANO |

Тормоз (Кантилеверный тормоз)

| Серия | | SHIMANO |
|-------------------------------------|----------|----------------------|
| Номер модели | | BR-CX50 |
| Цвет | 1 | Серебристый |
| | 2 | - |
| Тип тормоза | | Кантилеверный тормоз |
| Достигаемость | | - |
| Тормозная колодка | Стандарт | R50T2 |
| | Опция | - |
| Совместимость | | NEW SUPER SLR |
| Гайка оси (мм) | | - |
| Держатель колодки картриджного типа | | - |
| Предохранительные бамперы | | - |
| Ручка эксцентрика | | - |
| Регулировка схождения | | X |
| Регулировка натяжения пружины | | X |
| Средний вес | | 175 г |
| Примечание | | Для велокросса |

Тормозной трос

| Серия | | DURA-ACE | SHIMANO | SHIMANO |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|
| Номер модели | | BC-9000 | BC-R680 | BC-1051 |
| Цвет | HIGH-TECH GRAY | X | X | X |
| | Черный | X | X | X |
| | Белый | X | X | X |
| | Красный | X | X | X |
| | Синий | - | X | X |
| | Салатовый | - | X | X |
| | Оранжевый | - | X | X |
| | Желтый | - | X | X |
| Тип тормоза | | Калипер | Калипер | Калипер |
| Трос | С покрытием | Трос с полимерным покрытием | Трос с полимерным покрытием | - |
| Оплетка | Оплетки с предварительной смазкой | X | X | - |
| Примечание | | | | |

Задний переключатель

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA RX |
|---------------------------------------|--|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Номер модели | | RD-R9100-SS | RD-9000-SS | RD-R8000-SS | RD-R8000-GS | RD-6800-SS | RD-6800-GS | RD-RX800-GS |
| Рамка | | SS | SS | SS | GS | SS | GS | GS |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-X11 |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | X | - | X | X | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | - | X |
| | Double servo | - | X | - | - | X | X | - |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X* | X | X* | X* | X | X | X* |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | X | X | X | X | X | X | X |
| Максимальная разность спереди | | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. |
| Емкость | | 35 зуб. | 33 зуб. | 35 зуб. | 39 зуб. | 33 зуб. | 37 зуб. | 39 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 30зуб. | 28 зуб. | 30зуб. | 34зуб. | 28 зуб. | 32 зуб. | 34зуб. |
| | Мин. | 25 зуб. | 23 зуб. | 25 зуб. | 28 зуб. | 23 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 14 зуб. | 14 зуб. | 14 зуб. | 12 зуб. | 14 зуб. | 12 зуб. | 11 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Барабан | Подшипник барабана G | X | X | X | X | X | X | X |
| | Подшипник барабана T | X | X | X | X | X | X | X |
| | Число зубьев | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Утопленный винт ролика | | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось натяжителя | | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось натяжителя 2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | 158 г | 158 г | 200 г | 210 г | 195 г | 207 г | 248 г |
| Примечание | | * Предлагается спецификация без держателя | | * Предлагается спецификация без держателя | | * Предлагается спецификация без держателя | | * Предлагается спецификация без держателя |



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



NB



FH



WH



HP

Задний переключатель

| Серия | | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO SORA |
|---------------------------------------|--|---|---|-----------------|--|----------------|--|----------------|
| Номер модели | | RD-R7000-SS | RD-R7000-GS | RD-5701-SS | RD-5701-GS | RD-4700-SS | RD-4700-GS | RD-R3000-SS |
| Рамка | | SS | GS | SS | GS | SS | GS | SS |
| Цвет | 1 | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный | Чёрный | Чёрный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | Искрящийся серебристый | Искрящийся серебристый | Серебристый | Серебристый | - | - | - |
| Задние скорости | | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 |
| Совместимая цепь | | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей | Цепь HG-X | Цепь HG-X | HG 9 скоростей |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | X | X | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - | - | - |
| | Double servo | - | - | X | X | X | X | X |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X* | X* | X | X | X | X | X |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - | - | - | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | X | X | X | X | X | X | X |
| Максимальная разность спереди | | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. (с двумя передними звездами) 22 зуб. (с тремя передними звездами) | 16 зуб. | 16 зуб. (с двумя передними звездами) 20 зуб. (с тремя передними звездами) | 16 зуб. |
| Ёмкость | | 35 зуб. | 39 зуб. | 34зуб. | 40 зуб. | 33 зуб. | 41 зуб. | 37 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 30зуб. | 34зуб. | 30зуб. | 32 зуб. (с двумя передними звездами) 30 зуб. (с тремя передними звездами) | 28 зуб. | 34 зуб. (с двумя передними звездами) 32 зуб. (с тремя передними звездами) | 32 зуб. |
| | Мин. | 25 зуб. | 30зуб. | 25 зуб. | 27 зуб. (с двумя передними звездами) 25 зуб. (с тремя передними звездами) | 25 зуб. | 28 зуб. (с двумя передними звездами) 25 зуб. (с тремя передними звездами) | 25 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 14 зуб. | 12 зуб. | 14 зуб. | 12 зуб. (с двумя передними звездами) 14 зуб. (с тремя передними звездами) | 14 зуб. | 12 зуб. | 14 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Барaban | Подшипник барабана G | - | - | - | - | - | - | - |
| | Подшипник барабана T | - | - | - | - | - | - | - |
| | Число зубьев | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| | Утопленный винт ролика | X | X | X | X | X | X | - |
| Ось натяжителя | Полая ось | - | - | - | - | - | - | - |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | - | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | 225 г | 232 г | 230 г | 243 г | - | - | - |
| Примечание | | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | | | | | |

| Серия | | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY A070 |
|---------------------------------------|--|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------------|
| Номер модели | | RD-R3000-GS | RD-R350-GS | RD-R2000-SS | RD-R2000-GS | RD-A070 |
| Рамка | | GS | GS | SS | GS | Smart |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Чёрный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 |
| Совместимая цепь | | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 8 скоростей | HG 8 скоростей | HG |
| Тип - верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | - | - | - | - | - |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | - | - | - | - | - |
| | Double servo | X | X | X | X | - |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | X | X | X |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - | - | - | - | X |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - | - | - | - | - |
| Регулятор троса | | X | X | X | X | X |
| Максимальная разность спереди | | 20 зуб. | 20 зуб. | 16 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. |
| Ёмкость | | 43 зуб. | 41 зуб. | 37 зуб. | 43 зуб. | 37 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 34зуб. | 32 зуб. | 32 зуб. | 34зуб. | 28 зуб. |
| | Мин. | 28 зуб. | 25 зуб. | 25 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 14 зуб. | 14 зуб. | 13 зуб. | 13 зуб. | 14 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 2 | 2 | - | - | - |
| Барaban | Подшипник барабана G | - | - | - | - | - |
| | Подшипник барабана T | - | - | - | - | - |
| | Число зубьев | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб./13 зуб. |
| | Утопленный винт ролика | - | X | X | X | - |
| Ось натяжителя | Полая ось | - | - | - | - | - |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | Логотип SHIMANO | | | |

Передний переключатель

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|---|------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Номер модели | | FD-R9100-F | FD-R9100-B | FD-9000-F | FD-9000-B | FD-R8000-F | FD-R8000-B |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Сзади | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | X | X | X | X | X | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | - |
| | | 31,8 | - | X | - | X | - |
| | | 34,9 | - | X | - | X | - |
| | На упор | X | - | X | - | X | - |
| Регулировка троса | | X | X | - | - | X | X |
| С верхней тягой, вариант exclusive | | - | - | - | - | - | - |
| Линия цепи (мм) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| Угол нижних перьев (град.) | | 61-66 | 61-66 | 61-66 | 61-66 | 61-66 | 61-66 |
| Число зубьев большой звезды | | 50-55 зуб. | 50-55 зуб. | 50-55 зуб. | 50-55 зуб. | 46-53 зуб. | 46-53 зуб. |
| Емкость | | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | - |
| Наклонная конструкция хомута | | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Втулки линка | | 8 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом) | | 70 г | 85 г | 66 г | 78 г | 92 г | 106 г |
| Примечание | | | | | | | |

| Серия | | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 |
|---|------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Номер модели | | FD-6800-F | FD-6800-B | FD-R7000-F | FD-R7000-B | FD-5700-F | FD-5700-B |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Шелковисто-Черный | Шелковисто-Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | Искрящийся серебристый | Искрящийся серебристый | Серебристый | Серебристый |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Сзади | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 |
| Совместимая цепь | | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | X | X | X | X | X | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | - |
| | | 31,8 | - | X | - | X | - |
| | | 34,9 | - | X | - | X | - |
| | На упор | X | - | X | - | X | - |
| Регулировка троса | | - | - | X | X | - | - |
| С верхней тягой, вариант exclusive | | - | - | - | - | - | - |
| Линия цепи (мм) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| Угол нижних перьев (град.) | | 61-66 | 61-66 | 61-66 | 61-66 | 61-66 | 61-66 |
| Число зубьев большой звезды | | 46-53 зуб. | 46-53 зуб. | 46-53 зуб. | 46-53 зуб. | 50-56 зуб. | 50-56 зуб. |
| Емкость | | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | - | - |
| Наклонная конструкция хомута | | - | - | - | X | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - |
| Втулки линка | | 7 | 7 | 7 | 7 | - | - |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом) | | 89 г | 104 г | 95 г | 111 г | 89 г | 105 г |
| Примечание | | | | - | - | | |

| Серия | | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA |
|---|------------|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Номер модели | | FD-5703-F | FD-5703-B | FD-4700-F | FD-4700-B | FD-4703-F | FD-4703-B |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | Серебристый | Серебристый | - | - | - | - |
| Скорости | Спереди | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | Сзади | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Совместимая цепь | | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей | HG-X цепь/CN-HG500 | HG-X цепь/CN-HG500 | HG-X цепь/CN-HG500 | HG-X цепь/CN-HG500 |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | X | X | X | X | X | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 | - | X (с адаптером размера S) | - | X* | - |
| | | 31,8 | - | X | - | X | - |
| | | 34,9 | - | X | - | X | - |
| | На упор | X | - | X | - | X | - |
| Регулировка троса | | - | - | - | - | - | - |
| С верхней тягой, вариант exclusive | | - | - | - | - | - | - |
| Линия цепи (мм) | | 45 | 45 | 43,5 | 43,5 | 45 | 45 |
| Угол нижних перьев (град.) | | 63-66 | 63-66 | 61-66 | 61-66 | 63-66 | 63-66 |
| Число зубьев большой звезды | | 50 зуб. | 50 зуб. | 46-52 зуб. | 46-52 зуб. | 50 зуб. | 50 зуб. |
| Емкость | | 20 зуб. | 20 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 11 зуб. | 11 зуб. | - | - | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Наклонная конструкция хомута | | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - |
| Втулки линка | | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом) | | 114 г | 132 г | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | * 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером | | * 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Передний переключатель

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA |
|---|------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| Номер модели | | FD-CX70-F-T | FD-CX70-F-D | FD-R3000-F | FD-R3000-B | FD-R3030-F | FD-R3030-B |
| Цвет | 1 | Серый | Серый | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | Сзади | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Совместимая цепь | | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей | - | - | - | - |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | X | X | X | X | X | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 | - | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) |
| | | 31,8 | - | - | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) |
| | | 34,9 | - | - | - | X | - |
| | На упор | X | X | X | - | X | - |
| Регулировка троса | | - | - | - | - | - | - |
| С верхней тягой, вариант exclusive | | X | - | - | - | - | - |
| Линия цепи (мм) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 45 | 45 |
| Угол нижних перьев (град.) | | 63-66 | 63-66 | 61-66 | 61-66 | 63-66 | 63-66 |
| Число зубьев большой звезды | | 46-52 зуб. | 46-52 зуб. | 46-52 зуб. | 46-52 зуб. | 50 зуб. | 50 зуб. |
| Емкость | | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - | - | - | - | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Наклонная конструкция хомута | | - | - | X | X | X | X |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - |
| Втулки линка | | 7 | 7 | - | - | - | - |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом) | | 92 г | 87 г | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | |

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY |
|---|------------|-----------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| Номер модели | | FD-R353-B | FD-R2000-F | FD-R2000-B | FD-R2030-F | FD-R2030-B | FD-A070-A |
| Цвет | 1 | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Скорости | Спереди | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| | Сзади | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 |
| Совместимая цепь | | HG 9 скоростей | HG 8 скоростей | HG 8 скоростей | HG 8 скоростей | HG 8 скоростей | HG |
| Действие | TOP SWING | - | - | - | - | - | - |
| | Down Swing | X | X | X | X | X | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 | - | X (с адаптером размера S) | - | X (с адаптером размера S) | X (с адаптером размера S) |
| | | 31,8 | - | X (с адаптером размера M) | - | X (с адаптером размера M) | X (с адаптером размера M) |
| | | 34,9 | X | - | X | - | X |
| | На упор | - | X | - | X | - | - |
| Регулировка троса | | - | - | - | - | - | - |
| С верхней тягой, вариант exclusive | | - | - | - | - | - | - |
| Линия цепи (мм) | | 45 | 43,5 | 43,5 | 45 | 45 | 43,5 |
| Угол нижних перьев (град.) | | 63-66 | 61-66 | 61-66 | 63-66 | 63-66 | 61-66 |
| Число зубьев большой звезды | | 50 зуб. | 46-52 зуб. | 46-52 зуб. | 50 зуб. | 50 зуб. | 50 зуб. |
| Емкость | | 20 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 20 зуб. | 20 зуб. | 16 зуб. |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 11 зуб. | - | - | 11 зуб. | 11 зуб. | - |
| Наклонная конструкция хомута | | - | X | X | X | X | X |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - |
| Втулки линка | | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом) | | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Логотип SHIMANO | | | | | |

| Серия | | SHIMANO TOURNEY | SHIMANO A050 |
|---|------------|-----------------|---------------------------|
| Номер модели | | FD-A073 | FD-A050 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - |
| Скорости | Спереди | 3 | 2 (фрикционные) |
| | Сзади | 7 | 7 |
| Совместимая цепь | | HG | HG |
| Действие | TOP SWING | - | - |
| | Down Swing | X | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 | X (с адаптером размера S) |
| | | 31,8 | X (с адаптером размера M) |
| | | 34,9 | X |
| | На упор | - | - |
| Регулировка троса | | - | - |
| С верхней тягой, вариант exclusive | | - | - |
| Линия цепи (мм) | | 45 | 43,5 |
| Угол нижних перьев (град.) | | 63-66 | 61-66 |
| Число зубьев большой звезды | | 50 зуб. | 53 зуб. |
| Емкость | | 20 зуб. | 16 зуб. |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | 11 зуб. | 16 зуб. |
| Наклонная конструкция хомута | | X | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - |
| Втулки линка | | - | - |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом) | | - | - |
| Примечание | | | |

Система

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO |
|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Номер модели | | FC-R9100 | FC-R9100-P | FC-R9100-P без передач | FC-9000 | FC-R8000 | FC-R7000 | FC-RS510 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Шелковисто-Чёрный | Чёрный |
| | 2 | - | - | - | - | - | Искрящийся серебристый | - |
| Задние скорости | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 | HG-EV 11 скоростей, HG-X11 |
| Линия цепи (мм) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| Диаметр окружности центров крепёжных отверстий Слева / Справа (мм) | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Лапки звезд (шт.) | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Комбинация передних звезд | | 55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб. | 55-42 зуб. (опция) 54-42 зуб. (опция) 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб. | - | 55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-38 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб. | 50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб. 46-36 зуб. | 50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб. | 52-36 зуб. 50-34 зуб. 46-36 зуб. |
| Q-фактор | | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 150 |
| Длина шатунов (мм) | 160 | - | - | - | - | - | X | - |
| | 165 | X | - | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | X | - | X | X | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 175 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | X | - | X | X | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | X | X | X | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | - | - | - | X |
| Шатун HOLLOWTECH | | X | X | X | X | X | X | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | X | X | X | X | X (46-36 зуб.) | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-R9100 | BB-R9100 | BB-R9100 | BB-R9100 | SM-BBR60 | SM-BBR60 | BB-RS500 |
| | С тугой посадкой | SM-BB92-41B | SM-BB92-41B | SM-BB92-41B | SM-BB92-41B | SM-BBR60-PB | SM-BB72-41B | BB-RS500-PB |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | - | - |
| | 68 | X | X | X | X | X | X | X |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 70 | X | X | X | X | X | X | X |
| | Крепёжный болт шатуна прилагается | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (170 мм, без каретки) | | 650 г (55-42 зуб.) 642 г (54-42 зуб.) 626 г (53-39 зуб.) 624 г (52-36 зуб.) 614 г (50-34 зуб.) | 696 г (53-39 зуб.) 695 г (52-36 зуб.) 685 г (50-34 зуб.) | - | 639 г (55-42 зуб.) 632 г (54-42 зуб.) 618 г (53-39 зуб.) 622 г (52-38 зуб.) 618 г (52-36 зуб.) 610 г (50-34 зуб.) | 690 г (53-39 зуб.) 681 г (52-36 зуб.) 674 г (50-34 зуб.) 668 г (46-36 зуб.) | 713,4 г (50-34 зуб.) 742,6 г (52-36 зуб.) 757,8 г (53-39 зуб.) | 908 г (50-34 зуб.) |
| Примечание | | | С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость: 2,442 Втч | С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость: 2,442 Втч | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Система

| Серия | | DURA-ACE | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO |
|--|------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|--|-------------------|--------------------------|
| Номер модели | | FC-7710 | FC-5750 | FC-5703 | FC-CX50 | FC-4700 | FC-4703 | FC-R460 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Черный | Черный | Серебристый | Цвет серии | Цвет серии | Черный |
| | 2 | - | - | - | Черный | - | - | - |
| Задние скорости | | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Совместимая цепь | | 1/2 дюйма x 1/8 дюйма 1/2 дюйма x 3/32 дюйма | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 42,5 | 43,5 | 45 | 43,5 | 43,5 | 45 | 43,5 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм) | | 144 | 110 | 130/74 | 110 | 110 | 110/74 | 110 |
| Лопки звезд (шт.) | | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| Комбинация передних звезд | | От 45 зуб. до 55 зуб. (1/2 дюйма x 1/8 дюйма, 1/2 дюйма x 3/32 дюйма) | 50-34 зуб. | 50-39-30 зуб. | 46-36 зуб. | 52-36 зуб. 50-34 зуб. 48-34 зуб. (NEW) | 50-39-30 зуб. | 48-34 зуб. 46-34 зуб. |
| Q-фактор | | 136,3 | 146 | 154,76 | 150 | 150 | 158,8 | 149,9 |
| Длина шатунов (мм) | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 165 | X | X | X | - | X | X | X |
| | 167,5 | X | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | X | X | X | X | X | X | - |
| | 175 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С защитой цепи | - | - | - | - | - | - | - |
| | Без защиты цепи | X | X | X | X | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | X | X | X | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | - | - | - | X | X | X | X |
| Шатун HOLLOWTECH | | X | X | X | - | - | - | - |
| OCTALINK | | X | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | - | X | X | X | X | X | X |
| | OCTALINK | X | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-7710, BB-7700 | SM-BB5700 | SM-BB5700 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 |
| | С тугой посадкой | - | SM-BB71-41B | SM-BB71-41B | SM-BB71-41B | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | SM-BB71-41B |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | 109,5 | - | - | - | - | - | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | X | X | X | X (48-34 зуб.(NEW)) | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X (52-36 зуб., 50-34 зуб.) | X | X |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (170 мм, без каретки) | | 82 г (46 зуб., 1/2 дюйма x 1/8 дюйма) | 716 г | 831 г | 798 г | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | | Логотип SHIMANO |



Система

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO | SHIMANO CLARIS |
|--|------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|
| Номер модели | | FC-RS400 | FC-R3030 | FC-R3030-CG | FC-R3000 | FC-R3000-CG | FC-R345 | FC-R2030 |
| Цвет | 1 | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | Черный | - |
| Задние скорости | | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Совместимая цепь | | HG-X 10 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 8 скоростей |
| Линия цепи (мм) | | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 45 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм) | | 110 | 110/74 | 130/74 | 110 | 110 | 110 | 110/74 |
| Лапки звезд (шт.) | | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| Комбинация передних звезд | | 50-34 зуб. | 50-39-30 зуб. | 50-39-30 зуб. | 50-34 зуб. | 50-34 зуб. | 50-34 зуб. | 50-39-30 зуб. |
| Q-фактор | | 150,3 | 158,8 | 158,8 | 150 | 150 | 152,2 | 158,8 |
| Длина шатунов (мм) | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 165 | - | X | X | X | X | - | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 175 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С защитой цепи | - | - | X | - | X | X | - |
| | Без защиты цепи | X | X | - | X | - | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | X | X | X | X | - | X |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | X | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | X | X | - | X |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | X | - |
| | Квадрат | - | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BBES300 | BB-RS500 |
| | С тугой посадкой | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | - | BB-RS500-PB |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - | - | 113 | - |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X | X | X |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (170 мм, без каретки) | | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | Спецификация с защитой цепи | | Спецификация с защитой цепи | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Система

| Серия | | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO CLARIS | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY A070 | SHIMANO TOURNEY |
|--|------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------------|-----------------|
| Номер модели | | FC-R2030-CG | FC-R2000 | FC-R2000-CG | FC-RS200 | FC-A070 | FC-A073 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 8 | 8 | 8 | 8 | 7/8 | 7/8 |
| Совместимая цепь | | HG 8 скоростей | HG 8 скоростей | HG 8 скоростей | HG 8 скоростей | HG | HG |
| Линия цепи (мм) | | 45 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 45 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм) | | 110/74 | 110 | 110 | 110 | На заклепках | На заклепках |
| Лапки звезд (шт.) | | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Комбинация передних звезд | | 50-39-30 зуб. | 50-34 зуб. | 50-34 зуб. | 50-34 зуб. 46-34 зуб. | 50-34 зуб. | 50-39-30 зуб. |
| Q-фактор | | 158,8 | 150 | 150 | 153,7 | 169 | 171,5 |
| Длина шатунов (мм) | 160 | - | - | - | - | - | - |
| | 165 | X | X | X | X | X | X |
| | 167,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 175 | X | X | X | X | - | - |
| | 177,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 180 | - | - | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С защитой цепи | X | - | X | X | X | X |
| | Без защиты цепи | - | X | - | X | X | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | X | X | - | - | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | - | - | - |
| | OCTALINK | - | - | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | X | X | X |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-RS500 | BB-UN26 | BB-UN26 | BB-UN26 |
| | С тугой посадкой | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | BB-RS500-PB | - | - | - |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | MM110 | MM110 | LL113 |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | X | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | X | X | X | X |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X | - | - |
| Средний вес (170 мм, без каретки) | | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | | | | | | |

Каретка (HOLLOWTECH II)

| Серия | | DURA-ACE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|
| Номер модели | | BB-R9100 | SM-BB92-41 | SM-BB72-41 | SM-BBR60 | BB-RS500 | BB-RS500-P |
| Каретка HOLLOWTECH II | Тип резьбовой каретки | X | - | - | X | X | - |
| | Тип с тугой посадкой | - | X | X | - | - | X |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | - | - | X | X | - |
| | 70 | X | - | - | X | X | - |
| Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм) | 86,5 | - | X (SM-BB92-41B) | X (SM-BB72-41B) | - | - | X (BB-RS500-PB) |
| Маленький шарикоподшипник | | X | X | X | X | - | - |
| Средний вес | | 65 г | 54 г | 69 г | 77 г | 92 г | 71 г |
| Примечание | | | | | | | |

Каретка

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO TOURNEY A070 | |
|-----------------------------|-------------|-------------------------|-----------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Номер модели | | BB-7700 | BB-7710 | BB-5500 | BB-ES51 | BB-UN26 | |
| Ось | Полная ось | X | X | X | X | - | |
| | OCTALINK | X | X | X | X | - | |
| | Квадрат | - | - | - | - | X | |
| Длина оси/ширина трубы (мм) | 109,5 | 68 (BC1,37) 70 (M36) | X | X | X (для двойной системы) | - | |
| | | 68 (BC1,37) 70 (M36) | X | - | X (для двойной системы) | - | |
| | MM110,0 | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | - | - | X (для двойной системы) |
| | | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | - | - | X (для двойной системы) |
| | LL113,0 | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | - | - | X (для тройной системы) |
| | | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | - | - | X (для тройной системы) |
| | 113 | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | - | X (для двойной системы) | - |
| | | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | - | X (для двойной системы) | - |
| | 118,5 | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | X (для тройной системы) | - | - |
| | | 68 (BC1,37) 70 (M36) | - | - | X (для тройной системы) | - | - |
| | 121 | 68 (BC1,37) | - | - | - | X (для тройной системы) | - |
| | Средний вес | | 173 г | 244 г | - | - | - |
| Примечание | | - | Для трека | - | - | - | |

Кассета

| Серия | | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA |
|---|--------------|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--|
| Номер модели | | CS-R9100 | CS-R8000 | CS-6800 | CS-HG800-11 | CS-R7000 | CS-HG700-11 | CS-7900 | CS-6700 |
| Тип | | HG-EV | HG-EV | HG-EV | HG-EV | HG-EV | HG-EV | HG | HG |
| Скорости | | 11 скоростей | 11 скоростей | 11 скоростей | 11 скоростей | 11 скоростей | 11 скоростей | 10 скоростей | 10 скоростей |
| Совместимая цепь | | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/HG-X11 | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей |
| Наименование комбинации (наименование группы) | | 11-25 зуб. 11-28 зуб. 11-30 зуб. 12-25 зуб. 14-28 зуб. 12-28 зуб. | 11-25 зуб. 11-28 зуб. 11-30 зуб. 12-25 зуб. 11-32 зуб. | 11-23 зуб. | 11-34 зуб. | 11-28 зуб. 11-30 зуб. 11-32 зуб. 12-25 зуб. | 11-34 зуб. | 11-25 зуб. 11-27 зуб. 11-28 зуб. 12-27 зуб. | 11-25 зуб. 11-28 зуб. 12-25 зуб. 12-30 зуб. |
| Комбинация * Титановый набор звезд | Комбинация 1 | 11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб. | 11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб. | 11-12-13-14-15-16-17-18-19-21-23 зуб. | 11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб. | 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб. | 11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб. | 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб. | 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб. |
| | Комбинация 2 | 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб. | 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб. | - | - | 11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб. | - | 11-12-13-14-15-17-19-21-24-27 зуб. | 11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб. |
| | Комбинация 3 | 11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб. | 11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб. | - | - | 11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. | - | 11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб. | 12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб. |
| | Комбинация 4 | 12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб. | 12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб. | - | - | 12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб. | - | 12-13-14-15-16-17-19-21-24-27 зуб. | 12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб. |
| | Комбинация 5 | 12-13-14-15-16-17-19-21-23-25-28 зуб. | 14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28 зуб. | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 6 | - | 11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. | - | - | - | - | - | - |
| | Комбинация 7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Паук | КОЛ-ВО (шт.) | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Средний вес | | 175 г (11-25 зуб.) 193 г (11-28 зуб.) 211 г (11-30 зуб.) 189 г (12-25 зуб.) 205 г (12-28 зуб.) | 232 г (11-25 зуб.) 251 г (11-28 зуб.) 269 г (11-30 зуб.) 243 г (12-25 зуб.) 300 г (14-28 зуб.) 292 г (11-32 зуб.) | 212 г | 335 г | 284 г (11-28 зуб.) 304 г (11-30 зуб.) 320 г (11-32 зуб.) 269 г (12-25 зуб.) | 379 г | 180 г (11-25 зуб.) 184 г (11-27 зуб.) 187 г (11-28 зуб.) 189 г (12-27 зуб.) | 229 г (11-25 зуб.) 242 г (11-28 зуб.) 238 г (11-25 зуб.) (12-30 зуб.) |
| Примечание | | * Титановый набор звезд | - | - | - | - | - | - | - |

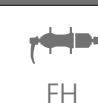
| Серия | | SHIMANO 105 | SHIMANO | SHIMANO SORA | SHIMANO SORA | SHIMANO CLARIS | SHIMANO TOURNEY A070 | SHIMANO TOURNEY A070 |
|---|--------------|--|--|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Номер модели | | CS-5700 | CS-HG500-10 | CS-HG50-9 | CS-HG400-9 | CS-HG50-8 | CS-HG41-7 | CS-HG20-7 |
| Тип | | HG | HG | HG | HG | HG | HG | HG |
| Скорости | | 10 скоростей | 10 скоростей | 9 скоростей | 9 скоростей | 8 скоростей | 7 скоростей | 7 скоростей |
| Совместимая цепь | | HG 10 скоростей | HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500 | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | CN-HG71 | IG/HG | IG/HG |
| Наименование комбинации (наименование группы) | | 11-25 зуб. 11-28 зуб. | 11-25 зуб. 12-28 зуб. 11-32 зуб. 11-34 зуб. | 11-30 зуб. (bQ) 12-25 зуб. 13-25 зуб. 14-25 зуб. | 11-25 зуб. (G) | 11-28 зуб. (bf) 11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (Ca) 12-23 зуб. (U) 12-25 зуб. (W) 13-26 зуб. (V) | 11-28 зуб. (ac) | 12-28 зуб. (E) |
| Комбинация * Титановый набор звезд | Комбинация 1 | 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб. | 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб. | 11-12-14-16-18-20-23-26-30 зуб. (bQ) | 11-12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (G) | 11-13-15-17-19-21-24-28 зуб. (bf) | 11-13-15-18-21-24-28 зуб. (ac) | 12-14-16-18-21-24-28 зуб. (E) |
| | Комбинация 2 | 11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб. | 12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб. | 12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб. | - | 11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an) | - | - |
| | Комбинация 3 | - | 11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. | 13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб. | - | 11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw) | - | - |
| | Комбинация 4 | - | 11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб. | 14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб. | - | 11-13-15-18-21-24-28-34 зуб. (Ca) | - | - |
| | Комбинация 5 | - | - | - | - | 12-13-14-15-17-19-21-23 зуб. (U) | - | - |
| | Комбинация 6 | - | - | - | - | 12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (W) | - | - |
| | Комбинация 7 | - | - | - | - | 13-14-15-17-19-21-23-26 зуб. (V) | - | - |
| Паук | КОЛ-ВО (шт.) | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | 245 г (11-25 зуб.) 255 г (11-28 зуб.) | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | - | - | - | НОВАЯ комбинация передач | - | - | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO |
|--|--|--|---|--|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Номер модели | | HB-9000 | HB-7710 | HB-7600 | HB-6800 | HB-R7000 | HB-R7070 | HB-RS770 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Серебристый | Серебристый | Цвет серии | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный | Чёрный/Серебристый |
| | 1 эксцентрик | Цвет серии | Серебристый | Серебристый | Цвет серии | Чёрный | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | Искрающийся серебристый | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | Чёрный | - | - |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 (спереди), 120 (сзади) | 100 (спереди), 120 (сзади) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Отверстие под спицу | 24H | X | - | - | - | - | - | - |
| | 28H | X | X | X | - | - | - | X |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Гайка | Гайка | Эксцентрик | Эксцентрик | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU |
| Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 133 мм | X | - | - | X | X | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 8 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 мм | - | - | - | - | - | X | X |
| | 100 x 15 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 74,0 | 74,0 (спереди) 72,5 (одноходовая резьба, сзади) 67,0 (двухходовая резьба, сзади) | 72,3 (спереди) 75,5 (одноходовая резьба, сзади) 65,0 (двухходовая резьба, сзади) | 71,6 | 71,6 | 59,6 | 59,6 |
| Смещение (мм) | | 0 | 0 (спереди) 2,75 (одноходовая резьба, сзади) 0 (двухходовая резьба, сзади) | 0 (спереди) 5,25 (сзади) | 0 | 0 | 6 | 6 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 38 | 38 (спереди), 44 (сзади) | 67 | 40 | 38 | 44 | 44 |
| Диаметр фланца, слева/справа (мм) | | 48,4 | 46 (спереди), 52 (сзади) | 75 | 50,4 | 48,4 | 52,8 | 52,8 |
| Пыльник | | Лабиринтный и контактный | Пыльник | Пыльник | Лабиринтный и контактный | Контакт | Контакт | Лабиринтный и контактный |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | - | - | X | X | X | - |
| Система регулировки по щелчкам | | X | - | - | X | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | X | X | - | - | - | - |
| | Чашка | Суперотделка ** | Полировка | CBN, полировка | Полировка | Полировка | Полировка | CBN |
| | Конус | CBN, полировка | CBN, полировка | CBN, полировка | CBN, полировка | CBN, полировка | CBN, полировка | CBN |
| Крепление диска | CENTER LOCK | - | - | - | - | - | X | X |
| | Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | - | - | - | - | - | - | - |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6 болтов | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм | | - | - | - | - | - | X | X |
| Радиальное спицевание | | X | - | - | X | X | - | - |
| Средний вес (без оси и стопорного кольца) | | 120 г | 298 г (сзади со стопорным кольцом), 203 г (спереди) | 313 г (сзади, LF со стопорным кольцом), 241 г (спереди, LF) | 158 г | 155 г | 165 г | 125 г |
| Примечание | | * Доступны отверстия под аэродинамические спицы (18H/24H) ** Суперотделка | Для трека * Смещение фланцев R (одноходовая резьба): 2,75 мм / (двухходовая резьба): 0 | | | | | |



Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--|----------------|-----------------------------|----------------|----------------------|
| Номер модели | | HB-RS400 | HB-RS470 | HB-RS300 | SHIMANO TOURNEY A070 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Серебристый | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | - | Серебристый | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Серебристый | - | Черный | Серебристый |
| | 2 эксцентрик | Черный | - | Черный | Черный |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Ободной тормоз | Ободной тормоз |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Отверстие под спицу | 24H | - | - | - | - |
| | 28H | X | X | X | - |
| | 32H | X | X | X | X |
| | 36H | X | - | X | X |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | 12 мм E-THRU | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - | X | X |
| | 133 мм | X | - | X | X |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 8 мм | - | - | - | - |
| | 100 x 12 мм | - | X | - | - |
| | 100 x 15 мм | - | - | - | - |
| | 110 x 20 мм | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 71,6 | 59,6 | 71,6 | 71,6 |
| Смещение (мм) | | 0 | 6,3 | 0 | 0 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 38 | 44 | 38 | 38 |
| Диаметр фланца, слева/справа (мм) | | 48,4 | 52,8 | 48,4 | 46 |
| Пыльник | | Контакт | Контакт | Контакт | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | X | - | - |
| Система регулировки по щелчкам | | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - |
| | Чашка | Полировка | Полировка | - | - |
| | Конус | CBN | CBN, полировка | - | - |
| Крепление диска | CENTER LOCK | - | X | - | - |
| | Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | - | - | - | - |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - |
| | 6 болтов | - | - | - | - |
| | Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм | - | - | - | - |
| Радиальное спицевание | | X | X | X | - |
| Средний вес (без оси и стопорного кольца) | | - | - | - | - |
| Примечание | | | - | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

| Серия | | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO 105 | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------------|---|---|---|--|---|---|
| Номер модели | | FH-9000 | FH-6800 | FH-R7000 | FH-R7070 | FH-RS770 | FH-RS400 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Шелковисто-Чёрный | Шелковисто-Чёрный | Чёрный/Серебристый | Чёрный |
| | 1 эксцентрик | Цвет серии | Цвет серии | Чёрный | Чёрный | - | Чёрный |
| | 2 корпуса втулки | - | - | Искрающийся серебристый | - | - | Серебристый |
| | 2 эксцентрик | - | - | Чёрный | - | - | Чёрный |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Ободной тормоз |
| Задние скорости | | 11/10* | 11/10* | 11/10* | 11/10* | 11/10* | 11/10 |
| O.L.D. (мм) | | 130 | 130 | 130 | 142 | 142 | 130 |
| Отверстие под спицу | 24H | X | - | - | - | - | - |
| | 28H | X | - | - | - | X | X |
| | 32H | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | X | X | - |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | X | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика | 161 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 163 мм | X | X | X | - | - | X |
| | 166 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | X | X | X | - | - | X |
| | 170 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | X | X | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 56,9 ** | 56,9 | 56,9 | 55,7 | 55,7 | 56,9 |
| Смещение (мм) | | 9,75 ** | 9,7 | 9,75 | 7,45 | 7,5 | 9,75 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм) | | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 44/45 | 44/45 |
| Диаметр фланца, слева/справа (мм) | | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 | 52,8/53,8 |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | X | X | X | - | X |
| Система регулировки по щелчкам | | X | X | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | - | - | - | - | - |
| | Чашка | CBN | Полировка | Полировка | Полировка | CBN | Полировка |
| | Конус | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN | CBN |
| Ручка эксцентрика | Цвет | 9000SLV | Чёрный | Чёрный | - | - | Чёрный |
| | Радиальное спицевание | | - | - | - | - | - |
| Средний вес (без оси и стопорного кольца) | | 247 г | 330 г | 368 г | 361 г | 302 г | - |
| Примечание | | * Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой ** Доступны отверстия под аэродинамические спицы *** Расстояние между фланцами: 56.5, чашка: 9.95 (только для 28H), **** Суперотделка. | * Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой | * Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой | * Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. | * Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. Для дискового тормоза/крепление CENTER LOCK | * Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой |



FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO TOURNEY A070 | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|--------------------------------|----------------|-------------------------|---|---|
| Номер модели | | FH-RS470 | FH-RS300 | FH-RM30-7-QR | FH-TY500-7-QR | FH-TY500-7-NT |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Серебристый | Серебристый | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | - | Серебристый | Серебристый | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | Черный | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | Черный | - | - | - |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз |
| Задние скорости | | 11/10* | 8/9/10 | 7 | 7 | 7 |
| O.L.D. (мм) | | 142 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Отверстие под спицу | 24H | - | - | - | - | - |
| | 28H | X | X | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X |
| | 36H | - | X | - | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами | есть | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | X | X |
| Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами | есть | - | - | - | - | - |
| | нет | X | - | - | X | X |
| Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - |
| Способ крепления оси | | 12 мм E-THRU | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Гайка |
| Длина оси эксцентрика | 161 мм | - | - | X | X | - |
| | 163 мм | - | X | - | - | - |
| | 166 мм | - | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | X | - | - | - |
| | 170 мм | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | X | - | - | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | - | - | - |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 55,7 | 57,9 | 59,2 | 57,4 | 57,4 |
| Смещение (мм) | | 7,45 | 8,4 | 5,5 | 7,1 | 7,1 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм) | | 44/45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Диаметр фланца, слева/справа (мм) | | 52,8/53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | - | - | - |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | Контакт | - | - | - |
| Внутренняя смазочная муфта | | X | X | - | - | - |
| Система регулировки по щелчкам | | - | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - |
| | Чашка | Полировка | - | - | - | - |
| | Конус | CBN | - | - | - | - |
| Ручка эксцентрика | Цвет | - | Черный | Черный | Черный | - |
| Радиальное спицевание | | - | - | - | - | - |
| Средний вес (без оси и стопорного кольца) | | - | - | - | - | - |
| Примечание | * Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой | | | | Ширина: Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FREEHUB в варианте MTB) | Ширина: Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FREEHUB в варианте MTB) |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Колесо (Ободной тормоз)

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | |
|---|---|----------------------|---|--|---|----------------------|---|--|-----|
| Номер модели | | WH-R9100-C60-CL-F | WH-R9100-C60-CL-R | WH-R9100-C60-TU-F | WH-R9100-C60-TU-R | WH-R9100-C40-CL-F | WH-R9100-C40-CL-R | WH-R9100-C40-TU-F | |
| Название модели | | WH-R9100-C60-CL | WH-R9100-C60-CL | WH-R9100-C60-TU | WH-R9100-C60-TU-R | WH-R9100-C40-CL | WH-R9100-C40-CL | WH-R9100-C40-TU | |
| Спецификация. | | F | R | F | R | F | R | F | |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 1 эксцентрик | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - | |
| Переднее/Заднее | | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | |
| Скорости | | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | |
| Размер колеса | | 622 x 17C | 622 x 17C | 700C | 700C | 622 x 15C | 622 x 15C | 700C | |
| Обод | Высота (мм) | 50 | 50 | 60 | 60 | 35 | 35 | 37 | |
| | Ширина (мм) | 22,4 | 22,4 | 28 | 28 | 20,8 | 20,8 | 28 | |
| | Соединение обода | С муфтой | С муфтой | - | - | Сварка | Сварка | - | |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - | - | |
| Спицы | Число | 16 | 21 | 16 | 21 | 16 | 21 | 16 | |
| | Прямые спицы | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Плоские | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Баттированный | X | X | X | X | X | X | X | |
| Ось | Способ крепления | | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | |
| | Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 133 мм | X | - | X | - | X | - | X |
| | | 161 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 163 мм | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 166 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 168 мм | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 170 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Длина | | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 |
| Диаметр | | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 8 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 100 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 100 x 15 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 110 x 20 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| 150 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | | X | X | X | X | X | X | |
| | Чашка | | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | |
| | Конус | | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | |
| Крепление диска | CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | |
| | Совместимость с дисковым ротором 140 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | OPTBAL | | - | X | - | X | - | X | |
| Обод D2 | | X | X | X | X | - | - | - | |
| OFFSET RIM | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Система регулировки по щелчкам | | X | X | X | X | X | X | X | |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | - | Контакт | - | Контакт | - | Контакт | - | |
| Функция удерживания консистентной смазки | | X | X | X | X | X | X | X | |
| Требуется лента для обода | | X | X | - | - | X | X | - | |
| Шина | Тип | Клинерное | Клинерное | Для камерных шин 23-28 дюймов – 28-28 дюймов | Для камерных шин 23-28 дюймов – 28-28 дюймов | Клинерное | Клинерное | Для камерных шин 23-28 дюймов – 28-28 дюймов | |
| | Рекомендуемый размер | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-28 дюймов – 28-28 дюймов | 23-28 дюймов – 28-28 дюймов | 23-622 – 28-622 | 23-622 – 28-622 | 23-28 дюймов – 28-28 дюймов | |
| Гайка эксцентрика | Цвет | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| Совместимая защита спиц | | | CP-W124 | - | CP-W124 | - | CP-W124 | - | |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 832 г | 1019 г | 666 г | 830 г | 674 г | 834 г | 637 г | |
| Примечание | | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | |



Колесо (Ободной тормоз)

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|----------------------|--|----------------------|---|----------------------|--|
| Номер модели | | WH-R9100-C40-TU-R | WH-R9100-C24-CL-F | WH-R9100-C24-CL-R | WH-RS700-C30-TL-F | WH-RS700-C30-TL-R | WH-RS500-TL-F | WH-RS500-TL-R |
| Название модели | | WH-R9100-C40-TU | WH-R9100-C24-CL | WH-R9100-C24-CL | WH-RS700-C30-TL | WH-RS700-C30-TL | WH-RS500-TL | WH-RS500-TL |
| Спецификация. | | R | F | R | F | R | F | R |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 1 эксцентрик | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| Переднее/Заднее | | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз |
| Скорости | | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 |
| Размер колеса | | 700C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C |
| Обод | Высота (мм) | 37 | 23 | 24 | 24 | 31 | 24 | 24 |
| | Ширина (мм) | 28 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| | Соединение обода | - | С муфтой | С муфтой | Сварка | Сварка | Сварка | Сварка |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | X | X |
| Спицы | Число | 21 | 16 | 20 | 16 | 21 | 16 | 20 |
| | Прямые спицы | X | X | X | X | X | X | X |
| | Плоские | X | X | X | X | X | X | X |
| | Баттированный | X | X | X | X | X | X | X |
| Способ крепления | | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Ось | Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - | - | - | - | - |
| | | 133 мм | - | X | - | X | - | X |
| | | 161 мм | - | - | - | - | - | - |
| | | 163 мм | X | - | X | - | X | - |
| | | 166 мм | - | - | - | - | - | - |
| | | 168 мм | X | - | X | - | X | - |
| | | 170 мм | - | - | - | - | - | - |
| | | 173 мм | - | - | - | - | - | - |
| | Длина | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 |
| | Диаметр | 14 | 15 | 14 | 16 | 16 | 14 | 14 |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 8 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 15 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | X | X | X | - | - | - |
| | Чашка | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Полировка | Полировка |
| | Конус | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | CBN/Полировка | CBN/Полировка |
| Крепление диска | CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Совместимость с дисковым ротором 140 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTVAL | | X | - | - | - | X | - | - |
| Обод D2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | X | - | X | - | X | - | X |
| Система регулировки по щелчкам | | X | X | X | - | - | X | X |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | - | Контакт | - | Контакт | - | Контакт |
| Функция удерживания консистентной смазки | | X | X | X | X | X | X | X |
| Требуется лента для обода | | - | X | X | X | X | - | - |
| Шина | Тип | Для камерных шин | Клинерное | Клинерное | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные |
| | Рекомендуемый размер | 23-28 дюймов - 28-28 дюймов | 23-622 - 28-622 | 23-622 - 28-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 |
| Гайка эксцентрика | Цвет | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный | Черный | Черный | Черный |
| Совместимая защита спиц | | CP-W124 | - | CP-WH23 (23 зуб.) CP-W120 CP-W020 (10 скоростей) | - | CP-W124 | - | CP-WH23 (23 зуб.) CP-W120 (32 зуб.) CP-W020 (10 скоростей) |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 747 г | 618 г | 835 г | 616 г | 924 г | 705 г | 944 г |
| Примечание | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер |

МТВ
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D2
E-BIKE



Колесо (Ободной тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|---|---|----------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|-----|
| Номер модели | | WH-RS300-CL-F | WH-RS300-CL-R | WH-RS330-CL-F | WH-RS330-CL-R | WH-RS100-CL-F | WH-RS100-CL-R | WH-RS010-CL-F | |
| Название модели | | WH-RS300-CL | WH-RS300-CL | WH-RS330-CL | WH-RS330-CL | WH-RS100-CL | WH-RS100-CL | WH-RS010-CL | |
| Спецификация. | | F | R | F | R | F | R | F | |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 корпуса втулки | - | - | Белый | Белый | - | - | - | |
| | 2 эксцентрик | - | - | Черный | Черный | - | - | Черный | |
| Переднее/Заднее | | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | |
| Скорости | | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | |
| Размер колеса | | 622 x 17C | 622 x 17C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 17C | 622 x 17C | 622 x 15C | |
| Обод | Высота (мм) | 24 | 24 | 30 | 30 | 24 | 24 | 24 | |
| | Ширина (мм) | 23,2 | 23,2 | 20,8 | 20,8 | 23,2 | 23,2 | 20,8 | |
| | Соединение обода | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой | |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - | - | |
| Спицы | Число | 16 | 20 | 16 | 21 | 20 | 24 | 20 | |
| | Прямые спицы | X | X | X | X | - | - | - | |
| | Плоские | X | X | X | X | - | - | - | |
| | Баттированный | X | X | X | X | - | - | - | |
| Ось | Способ крепления | | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | |
| | Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 133 мм | X | - | X | - | X | - | X |
| | | 161 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 163 мм | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 166 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 168 мм | - | X | - | X | - | X | - |
| | | 170 мм | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Длина | | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 | 108 |
| Диаметр | | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 8 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | 100 x 12 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | 100 x 15 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | 110 x 20 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 10 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 12 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | 142 x 12 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | | - | - | - | - | - | - | |
| | Чашка | | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | |
| | Конус | | CBN | CBN | CBN/Полировка | CBN/Полировка | CBN | CBN | |
| | CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | |
| Крепление диска | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | |
| | Совместимость с дисковым ротором 140 мм | | - | - | - | - | - | - | |
| | OPTBAL | | - | - | - | X | - | - | |
| Обод D2 | | - | - | - | - | - | - | | |
| OFFSET RIM | | - | X | - | X | - | X | | |
| Система регулировки по щелчкам | | - | - | - | - | - | - | | |
| Пыльник | Втулка | | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | | - | Контакт | - | Контакт | - | Контакт | |
| Функция удерживания консистентной смазки | | X | X | X | X | - | - | - | |
| Требуется лента для обода | | 18-622 | 18-622 | X | X | 18-622 | 18-622 | X | |
| Шина | Тип | | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | |
| | Рекомендуемый размер | | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | |
| Гайка эксцентрика | Цвет | | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| Совместимая защита спиц | | - | CP-WH23 (23-28 зуб.) CP-W120 (32 зуб.) | - | CP-W124 | - | CP-WH24 CP-FH53 (34 зуб.) | - | |
| Отражатель | JIS/CPSC | | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | |
| | AS | | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | |
| | DIN | | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 770 г | 1057 г | 875 г | 1176 г | 827 г | 1 105 г | 818 г | |
| Примечание | | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | |



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Колесо (Ободной тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|---|---|---|----------------------|--|----------------------|--|---|
| Номер модели | | WH-RS010-CL-R | WH-R501-A-CL-F | WH-R501-A-CL-R | WH-R501-CL-F | WH-R501-CL-R | |
| Название модели | | WH-RS010-CL | WH-R501-A-CL | WH-R501-A-CL | WH-R501-CL | WH-R501-CL | |
| Спецификация. | | R | F | R | F | R | |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 корпуса втулки | - | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | |
| | 2 эксцентрик | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| Переднее/Заднее | | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | |
| Тип тормоза | | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | Ободной тормоз | |
| Скорости | | 10*/11 | - | 8/9/10 | - | 8/9/10 | |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | |
| Размер колеса | | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | 622 x 15C | |
| Обод | Высота (мм) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |
| | Ширина (мм) | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | |
| | Соединение обода | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой | |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | |
| Спицы | Число | 24 | 20 | 24 | 20 | 24 | |
| | Прямые спицы | - | - | - | - | - | |
| | Плоские | - | X | X | - | - | |
| | Баттированный | - | - | - | - | - | |
| Ось | Способ крепления | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | Эксцентрик | |
| | Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - | - | - | - |
| | | 133 мм | - | X | - | X | - |
| | | 161 мм | - | - | - | - | - |
| | | 163 мм | X | - | X | - | X |
| | | 166 мм | - | - | - | - | - |
| | | 168 мм | X | - | X | - | X |
| | | 170 мм | - | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | - | - | - | - | |
| | Длина | 141 | 108 | 141 | 108 | 141 | |
| Диаметр | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | | |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 8 мм | - | - | - | - | - | |
| | 100 x 12 мм | - | - | - | - | - | |
| | 100 x 15 мм | - | - | - | - | - | |
| | 110 x 20 мм | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | - | - | |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | |
| | Чашка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | |
| | Конус | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | |
| Крепление диска | CENTER LOCK | - | - | - | - | - | |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - | - | |
| | Совместимость с дисковым ротором 140 мм | - | - | - | - | - | |
| OPTVAL | | - | - | - | - | - | |
| Обод D2 | | - | - | - | - | - | |
| OFFSET RIM | | X | - | - | - | - | |
| Система регулировки по щелчкам | | - | - | - | - | - | |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | Контакт | - | Контакт | - | Контакт | |
| Функция удерживания консистентной смазки | | - | - | - | - | - | |
| Требуется лента для обода | | X | X | X | X | X | |
| Шина | Тип | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | |
| | Рекомендуемый размер | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | |
| Гайка эксцентрика | Цвет | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| Совместимая защита спиц | | CP-WH24 CP-FH53 (34 зуб.) | - | CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24 | - | CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24 | |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 1102 г | 820 г | 1069 г | 820 г | 1069 г | |
| Примечание | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | | | | | |

МТВ
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO |
|---|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| Номер модели | | WH-R9170-C60-TU-F12 | WH-R9170-C60-TU-R12 | WH-R9170-C40-TL-F12 | WH-R9170-C40-TL-R12 | WH-R9170-C40-TU-F12 | WH-R9170-C40-TU-R12 | WH-RS770-C30-TL-F12 |
| Название модели | | WH-R9170-C60-TU | WH-R9170-C60-TU | WH-R9170-C40-TL | WH-R9170-C40-TL | WH-R9170-C40-TU | WH-R9170-C40-TU | WH-RS770-C30-TL |
| Спецификация | | F12 | R12 | F12 | R12 | F12 | R12 | F12 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Черный |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | - |
| Переднее/Заднее | | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - | 10*/11 | - |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | | 100 | 142 | 100 | 142 | 100 | 142 | 100 |
| Размер колеса | | 700C | 700C | 622 x 17C | 622 x 17C | 700C | 700C | 622 x 17C |
| Обод | Высота (мм) | 60 | 60 | 37 | 37 | 37 | 37 | 28 |
| | Ширина (мм) | 28 | 28 | 24 | 24 | 28 | 28 | 23 |
| | Соединение обода | - | - | - | - | - | - | Сварка |
| Спицы | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - | - |
| | Кол-во (спереди / сзади) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Прямые спицы | X | X | X | X | X | X | X |
| | Плоские | X | X | X | X | X | X | X |
| Баттированный | Баттированный | X | X | X | X | X | X | X |
| | Способ крепления оси | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 133 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 161 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 163 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 166 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 168 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 170 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 173 | - | - | - | - | - | - | - |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм)) | 100 x 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 | X | - | X | - | X | - | X |
| | 100 x 15 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 | - | X | - | X | - | X | - |
| | 150 x 12 | - | - | - | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | X | X | X | X | X | X | X |
| | Чашка | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN |
| | Конус | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN |
| Крепление диска | CENTER LOCK | X | X | X | X | X | X | X |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - | - |
| | Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм | X | X | X | X | X | X | X |
| OPTBAL | | - | X | - | X | - | X | - |
| Обод D2 | | X | X | - | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | - | - | - | - | - | - | - |
| Система регулировки по шелчкам | | - | - | - | - | - | - | - |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | - | Контакт | - | Контакт | - | Контакт | - |
| Функция удерживания консистентной смазки | | X | X | X | X | X | X | X |
| Требуется лента для обода | | - | - | X | X | - | - | - |
| Шина | Тип | Для камерных шин | Для камерных шин | Бескамерные | Бескамерные | Для камерных шин | Для камерных шин | Бескамерные |
| | Рекомендуемый размер | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 23-622 - 32-622 | 25-622 - 38-622 |
| Гайка эксцентрика | | Цвет | - | - | - | - | - | - |
| Совместимая защита спиц | | - | CP-W1460 | - | CP-W1460 | - | CP-W1460 | - |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 678 г | 829 г | 739 г | 883 г | 609 г | 763 г | 735 г |
| Примечание | | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | |



Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|---|--|-----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|--|--|-----------------|
| Номер модели | WH-RS770-C30-TL-R12 | WH-RS370-TL-F12 | WH-RS370-TL-R12 | WH-RS171-CL-F12-700C | WH-RS171-CL-F12-650B | WH-RS171-CL-R12-700C | WH-RS171-CL-R12-650B | |
| Название модели | WH-RS770-C30-TL | WH-RS370-TL | WH-RS370-TL | WH-RS171-CL | WH-RS171-CL | WH-RS171-CL | WH-RS171-CL | |
| Спецификация | R12 | F12 | R12 | F12-700c | F12-650b | R12-700c | R12-650b | |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | |
| | 1 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - | - | - | |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - | - | - | |
| Переднее/Заднее | Сзади | Спереди | Сзади | Спереди | Спереди | Сзади | Сзади | |
| Тип тормоза | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | |
| Скорости | 10/11 | - | 10/11 | - | - | 10/11 | 10/11 | |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | 142 | 100 | 142 | 100 | 100 | 142 | 142 | |
| Размер колеса | 622 x 17C | 622 x 19C | 622 x 19C | 622 x 19C (700c) | 584 x 19C (650b) | 622 x 19C (700c) | 584 x 19C (650b) | |
| Обод | Высота (мм) | 28 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | |
| | Ширина (мм) | 23 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | |
| | Соединение обода | Сварка | Сварка | Сварка | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - | - | - | - |
| Спицы | Кол-во (спереди / сзади) | 24 | 24 | 24 | 28 | 28 | 28 | |
| | Прямые спицы | X | X | X | - | - | - | |
| | Плоские | X | - | - | - | - | - | |
| | Баттированный | X | - | - | - | - | - | |
| Способ крепления оси | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | 12 мм E-THRU | |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | |
| | 133 | - | - | - | - | - | - | |
| | 161 | - | - | - | - | - | - | |
| | 163 | - | - | - | - | - | - | |
| | 166 | - | - | - | - | - | - | |
| | 168 | - | - | - | - | - | - | |
| | 170 | - | - | - | - | - | - | |
| | 173 | - | - | - | - | - | - | |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм)) | 100 x 8 | - | - | - | - | - | - | |
| | 100 x 12 | - | X | - | X | X | - | |
| | 100 x 15 | - | - | - | - | - | - | |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 10 | - | - | - | - | - | - | |
| | 135 x 12 | - | - | - | - | - | - | |
| | 142 x 12 | X | - | X | - | - | X | |
| 150 x 12 | - | - | - | - | - | - | | |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - | - | - | |
| | Чашка | Отделка CBN | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка | |
| | Конус | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | |
| Крепление диска | CENTER LOCK | X | X | X | X | X | X | |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - | - | - | |
| | Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм | X | X | X | X | X | X | |
| OPTVAL | X | - | - | - | - | - | - | |
| Обод D2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| OFFSET RIM | - | - | - | - | - | - | - | |
| Система регулировки по щелчкам | - | - | - | - | - | - | - | |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт | |
| | Корпус задней втулки FREENUB | Контакт | - | Контакт | - | Контакт | Контакт | |
| Функция удерживания консистентной смазки | X | X | X | X | X | X | X | |
| Требуется лента для обода | - | X | X | X | X | X | X | |
| Шина | Тип | Бескамерные | Бескамерные | Бескамерные | Клинерное | Клинерное | Клинерное | |
| | Рекомендуемый размер | 25-622 - 38-622 | 28-622 - 45-622 | 28-622 - 45-622 | 28-622 - 42-622 | 28-584 - 42-584 | 28-622 - 42-622 | 28-584 - 42-584 |
| Гайка эксцентрика | Цвет | - | - | - | - | - | - | |
| Совместимая защита спиц | CP-W1460 | - | CP-FH08 (23 зуб.-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей) | - | - | CP-FH08 (23 зуб.-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей) | CP-FH08 (23 зуб.-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей) | |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | 904 г | 890 г | 1090 г | - | - | - | - | |
| Примечание | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | - | - | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--|-----------------------------|--|
| Номер модели | | WH-RX010-CL-F | WH-RX010-CL-R |
| Название модели | | WH-RX010-CL | WH-RX010-CL |
| Спецификация | | F | R |
| Цвет | 1 корпус втулки | Черный | Черный |
| | 1 эксцентрик | Черный | Черный |
| | 2 корпуса втулки | Белый | Белый |
| | 2 эксцентрик | Черный | Черный |
| Переднее/Заднее | | Спереди | Сзади |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | - | 10 ¹ /11 |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | | 100 | 135 |
| Размер колеса | | 622 x 17C | 622 x 17C |
| Обод | Высота (мм) | 24 | 24 |
| | Ширина (мм) | 23 | 23 |
| | Соединение обода | С муфтой | С муфтой |
| | Наваренное усиление | - | - |
| Спицы | Кол-во (спереди / сзади) | 28 | 28 |
| | Прямые спицы | - | - |
| | Плоские | - | - |
| | Баттированный | - | - |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик |
| Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - |
| | 133 | X | - |
| | 161 | - | - |
| | 163 | - | - |
| | 166 | - | - |
| | 168 | - | X |
| | 170 | - | - |
| | 173 | - | X |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр (мм)) | 100 x 8 | - | - |
| | 100 x 12 | - | - |
| | 100 x 15 | - | - |
| | 110 x 20 | - | - |
| | 135 x 10 | - | - |
| | 135 x 12 | - | - |
| | 142 x 12 | - | - |
| | 150 x 12 | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - |
| | Чашка | Полировка | Полировка |
| | Конус | Отделка CBN | Отделка CBN |
| Крепление диска | CENTER LOCK | X | X |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - |
| | Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм | X | X |
| OPTBAL | | - | - |
| Обод D2 | | - | - |
| OFFSET RIM | | - | - |
| Система регулировки по щелчкам | | - | - |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREEHUB | - | Контакт |
| Функция удерживания консистентной смазки | | X | X |
| Требуется лента для обода | | X | X |
| Шина | Тип | Клинчерное | Клинчерное |
| | Рекомендуемый размер | 25-622 | 25-622 |
| | | 38-622 | 38-622 |
| Гайка эксцентрика | Цвет | Черный | Черный |
| Совместимая защита спиц | | - | CP-FH08/CP-WH12 (11 скоростей), CP-FH40/CP-FH41/CP-WH12 (10 скоростей) |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 982 г | 1177 г |
| Примечание | | | * Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер |

Детали рулевой колонки

| Серия | DURA-ACE |
|---------------------|-----------------------|
| Номер модели | HP-7410 |
| Размер | JIS АНГЛИЙСКИЙ |
| Резьба | BC 1 дюйм x 24 Т.Р.1. |
| Закрытые подшипники | X |
| Высота колонки (мм) | 37,6 |
| Средний вес | 101 г |
| Примечание | |



Многоскоростная втулка

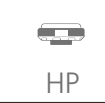
| Серия | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|
| Номер модели | | SG-S7001-11 | SG-S7001-8 | SG-C7000-5V | SG-C7000-5R | SG-C7000-5C | SG-C7000-5D | SG-C6011-8V | SG-C6011-8R | SG-C6001-8V |
| Цвет | 1 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 2 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | Тип крепления | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | V-BRAKE | INTER-M | Ножной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | V-BRAKE | INTER-M | V-BRAKE |
| | Рекомендуемая модель | - | BR-S700 | - | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 | - | - | - | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 | - |
| Скорости | | 11 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 8 | 8 |
| Передаточное отношение | Общее | 409% | 307% | 263% | 263% | 263% | 263% | 307% | 307% | 307% |
| | 1 | 0,527 | 0,527 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,527 | 0,527 | 0,527 |
| | 2 | 0,681 | 0,644 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 0,644 | 0,644 | 0,644 |
| | 3 | 0,770 | 0,748 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 0,748 | 0,748 | 0,748 |
| | 4 | 0,878 | 0,851 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 0,851 | 0,851 | 0,851 |
| | 5 | 0,995 | 1 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 1 | 1 | 1 |
| | 6 | 1,134 | 1,223 | - | - | - | - | 1,223 | 1,223 | 1,223 |
| | 7 | 1,292 | 1,419 | - | - | - | - | 1,419 | 1,419 | 1,419 |
| | 8 | 1,462 | 1,615 | - | - | - | - | 1,615 | 1,615 | 1,615 |
| | 9 | 1,667 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | 1,888 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 2,153 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Конструкция переключения | | Top Normal | Top Normal | Top Normal | Top Normal | Top Normal | Top Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal |
| Бесшумная Трещотка | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Механизм поддержки переключения передач | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником | | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Стандарт |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 132 | 132 | 132 |
| Размер спиц | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Другие | - | - | - | - | - | - | - | 40H | - |
| Длина оси (мм) | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 184 | - | - | - | - | - | - | X | X | X |
| | 187 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Другие | | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 57,3 | 57,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 |
| Диаметр фланца (мм) | | 104,3 | 104,3 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 |
| Ширина фланца (мм) | Правая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | Левая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Смещение (мм) | | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,7 | 3,2 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа. (мм) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 |
| Средний вес | | 1665 г | 1670 г | 1670 г | 1670 г | 1 970 г | 1650 г | 1685 г | 1660 г | 1735 г |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Многоскоростная втулка

| Серия | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|----------------------|----------------------------------|---------------|-----------------------------|---|----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|--|
| Номер модели | | SG-C6001-8R | SG-C6001-8C | SG-C6001-8D | SG-C6001-8CD | SG-C3001-7R | SG-C3001-7C | SG-C3001-7C-DX | SG-C3001-7D | SG-5R30 |
| Цвет | 1 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 2 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | Тип крепления | INTER-M | Ножной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60 | INTER-M | Ножной тормоз | Ножной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK | INTER-M |
| | Рекомендуемая модель | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 | - | - | - | BR-C3010 BR-C3000 | - | - | - | BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии) |
| Скорости | | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 |
| Передаточное отношение | Общее | 307% | 307% | 307% | 307% | 244% | 244% | 244% | 244% | 206% |
| | 1 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,632 | 0,632 | 0,632 | 0,632 | 0,750 |
| | 2 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,741 | 0,741 | 0,741 | 0,741 | 1,001 |
| | 3 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,843 | 0,843 | 0,843 | 0,843 | 1,159 |
| | 4 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,989 | 0,989 | 0,989 | 0,989 | 1,335 |
| | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,145 | 1,145 | 1,145 | 1,145 | 1,545 |
| | 6 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,335 | 1,335 | 1,335 | 1,335 | - |
| | 7 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,545 | 1,545 | 1,545 | 1,545 | - |
| | 8 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | - | - | - | - | - |
| | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Конструкция переключения | | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal |
| Бесшумная Трещотка | | X | X | X | X | - | - | - | - | X |
| Механизм поддержки переключения передач | | X | X | X | X | - | - | - | - | - |
| Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR | | X | X | X | X | - | - | - | - | - |
| Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником | | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| O.L.D. (мм) | | 132 | 132 | 135 | 135 | 130 | 127 | 127 | 135 | 132 |
| Размер спиц | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Другие | 40H | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Длина оси (мм) | 182 | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| | 184 | X | X | - | - | - | - | X | - | X |
| | 187 | - | - | X | X | - | - | - | X | - |
| | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Другие | | 203 | - | - | - | 201 | 176 | 176 | - | 210 |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 58,3 | 58,3 | 57,3 | 58,3 | 54,6 | 56,2 | 56,2 | 54,6 | 54,6 |
| Диаметр фланца (мм) | | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 99,6 | 92,5 | 92,5 | 99,6 | 86 |
| Ширина фланца (мм) | Правая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,3 | 2,3 | 3,2 | 2,3 |
| | Левая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,7 | 2,7 | 3,2 | 2,5 |
| Смещение (мм) | | 2,7 | 2,55 | 3,1 | 4 | 3,85 | 4,6 | 4,6 | 2,5 | 0,3 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа. (мм) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 87 | 83,5 | 83,5 | 87 | 76 |
| Средний вес | | 1710 г | 2040 г | 1730 г | 2090 г | 1495 г | 1915 г | 1915 г | 1470 г | 1305 г |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - | - | - | *Только для японского рынка |



Многоскоростная втулка

| Серия | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--|--|------------------------|-----------------------------|
| Номер модели | | SG-5R30-VS | SG-5R35-VS | SG-3R75-B | SG-3R40 | SG-3R42 | SG-3C41 | SG-3D55 |
| Цвет | 1 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 2 | - | Черный | - | - | - | - | Черный |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | Тип крепления | V-BRAKE | V-BRAKE | INTER-M | INTER-M | INTER-M | Ножной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| | Рекомендуемая модель | - | - | BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии) | BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии) | BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии) | - | - |
| Скорости | | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Передаточное отношение | Общее | 206% | 206% | 158% | 186% | 186% | 186% | 186% |
| | 1 | 0,750 | 0,750 | 0,632 | 0,733 | 0,733 | 0,733 | 0,733 |
| | 2 | 1,001 | 1,001 | 0,741 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 3 | 1,159 | 1,159 | 1,000 | 1,360 | 1,360 | 1,360 | 1,360 |
| | 4 | 1,335 | 1,335 | - | - | - | - | - |
| | 5 | 1,545 | 1,545 | - | - | - | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Конструкция переключения | | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal | Low Normal |
| Бесшумная Трещотка | | X | X | X | - | - | - | X |
| Механизм поддержки переключения передач | | - | - | - | X | X | X | X |
| Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR | | - | - | - | X | X | X | X |
| Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником | | Стандарт | Стандарт | Высокий | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| O.L.D. (мм) | | 132 | 132 | 122 | 120/127/130 | 120 | 120/127 | 135 |
| Размер спиц | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | - | X | X | X | - |
| | 32H | X | X | - | X | - | - | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X |
| | Другие | - | - | - | - | - | - | - |
| Длина оси (мм) | 182 | - | - | - | X | X | - | - |
| | 184 | X | X | - | X | - | - | - |
| | 187 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 193 | - | - | X | - | - | - | X |
| Другие | | 210 | - | 174/198/200 | 170/177/189/192 | 192 | 168/175/178 | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 54,6 | 54,6 | 51,1 | 53 | 53 | 57,5 | 53,5 |
| Диаметр фланца (мм) | | 86 | 86 | 92,5 | 84 | 70 | 67,5 | 77,6 |
| Ширина фланца (мм) | Правая | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 3,0 | 2,3 | 3,2 |
| | Левая | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,3 (ось 120 мм) | 3,0 | 2,3 | 3,2 |
| Смещение (мм) | | 0,3 | 0,3 | 3,6 | 0,8 (ось 120 мм) / 2,5 | 0,8 | 1,2 / 2,7 (ось 175 мм) | 1,7 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм) | | 76 | 76 | 83,5 | 74 | 60 | 59 | 65 |
| Средний вес | | 1330 г | 1255 г | 1315 г | 885 г | 872 г | 1120 г | 945 г |
| Примечание | | *Только для японского рынка | *Только для японского рынка | - | - | Спецификация для рынка Японии | - | - |

Натяжитель цепи

| Серия | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE |
|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Номер модели | | CT-S500 | CT-S510 |
| Цвет | 1 | Серебристый | - |
| | 2 | Черный | - |
| | 3 | - | Серебристый и Черный |
| Скорости | | Одиноч | Одиноч |
| Совместимая цепь | | CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53 | CN-HG73 (CS-S500) CN-HG53 (CS-S500) CN-HG71 (SM-GEAR) |
| Совместимая кассета | | CS-S500 | CS-S500 SM-GEAR |
| Максимальная разность спереди | | 16 зуб. | - |
| Макс. задняя звезда | | 20 зуб. | 20 зуб. (CS-S500) 23 зуб. (SM-GEAR) |
| Мин. задняя звезда | | 18 зуб. | 18 зуб. (CS-S500) 16 зуб. (SM-GEAR) |
| Dropout | | Вертикального типа | Вертикального типа |
| Прямое присоединение | | - | - |
| Структура | | Двойной барабан | Одинарный барабан |
| Примечание | | | |

Кассета

| Серия | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--------------------|---|--------------------|---------------|--------------------------|
| Номер модели | | CS-S500 | CS-C7000 | SM-GEAR |
| Защита цепи | есть | X | - | - |
| | нет | X | - | - |
| Число зубьев | 14 зуб. | - | - | - (2,3 мм) X (3,0 мм) |
| | 16 зуб. | - | - | X (2,3 мм) X (3,0 мм) |
| | 18 зуб. | X (с и без защиты) | - | X (2,3 мм) X (3,0 мм) |
| | 19 зуб. | - | - | X (2,3 мм) - (3,0 мм) |
| | 20 зуб. | X (с и без защиты) | - | X (2,3 мм) X (3,0 мм) |
| | 21 зуб. | - | - | X (2,3 мм) X (3,0 мм) |
| | 22 зуб. | - | - | X (2,3 мм) X (3,0 мм) |
| | 23 зуб. | - | - | X (2,3 мм) - (3,0 мм) |
| | 24 зуб. | - | X | - |
| | 27 зуб. | - | X | - |
| 30зуб. | - | X | - | |
| Толщина звезд (мм) | | 2,0 | 2,3 | 2,3/3,0 |
| Рекомендуемая цепь | Суперузкий HG-X 10 скоростей | - | - | - |
| | Суперузкий HG 9 скоростей | X | - | - |
| | HG 8 скоростей (1/2 дюйма x 3/32 дюйма) | - | X | X (2,3 мм) |
| | 1/2 дюйма x 1/8 дюйма | - | - | X (3,0 мм) |
| Примечание | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



ST/BL



FC



RD



FD



HB



FH



WH



HP

Шифтер

| Серия | | METREA | METREA | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|-----------------|---|-----------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Номер модели | | SL-U5000-R | SL-U5000-L | SL-S700 | SL-S7000-8 | SL-S503 | SL-C6000-8 | SL-7S50 | SL-C3000-7 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 2 | - | - | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шифтера | | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | RAPIDFIRE PLUS | REVOSHIFT | RAPIDFIRE PLUS | REVOSHIFT |
| Top-Normal | | - | - | X | X | - | - | - | - |
| Передние скорости | | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 11 | - | 11 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач | | Шоссейный вариант, 11 скоростей, задний переключатель | - | SG-S7001-11 | SG-S7000-8 SG-S7001-8 | SG-S501 NEXUS INTER-8 | NEXUS INTER-8 | NEXUS INTER-7 | NEXUS INTER-7 |
| Тип совместимого переднего переключателя | | - | FD-U5000-F FD-6800 | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | 4 | - | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 6 |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | X** | X | X | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | X | X | X | X | X | - | X | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - | Над рулем | Над рулем | Над рулем | Окно | Окно | Окно |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь |
| | Покрытие | OPTISLICK | OPTISLICK | - | - | - | - | - | - |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP41 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 |
| Диаметр хомута (мм) | | 220 г/пара | 220 г/пара | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | * I-SPEC II ** Тянуть: одиноч., толкать: двойн. | * I-SPEC II | - | - | - | - | - | - |

| Серия | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|-----------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Номер модели | | SL-C7000-5 | SL-5S50 | SL-5S30 | SL-5S30-A | SL-3S42E | SL-3S41E | SL-3S35E | SL-3S58 |
| Цвет | 1 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | - | - | - | Серебристый |
| | 2 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 3 | - | - | Белый | Белый | - | - | - | Белый |
| Тип шифтера | | REVOSHIFT | RAPIDFIRE PLUS | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT | REVOSHIFT |
| Top-Normal | | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Передние скорости | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач | | NEXUS INTER-5E | NEXUS INTER-5 | NEXUS INTER-5 | NEXUS INTER-5 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 |
| Тип совместимого переднего переключателя | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | Окно | Окно | Окно | Окно | Окно | Окно | Шкала | Окно |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Нержавеющая сталь | Сталь |
| | Покрытие | - | - | - | - | - | - | - | Стандарт |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 | OT-SP40 |
| Диаметр хомута (мм) | | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Имеется спецификация с резиновыми чехлами | - | - | - | - | - | - | - |

| Серия | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Номер модели | | SL-3S42 | SL-3S43 | SL-3S90 | SL-3S91J |
| Цвет | 1 | Серебристый | Серебристый | Серый | - |
| | 2 | Черный | Черный | Черный | - |
| | 3 | - | Белый | - | Белый |
| Тип шифтера | | REVOSHIFT | REVOSHIFT | Клавишная | Клавишная |
| Top-Normal | | - | - | - | - |
| Передние скорости | | - | - | - | - |
| Задние скорости | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач | | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 | NEXUS INTER-3 |
| Тип совместимого переднего переключателя | | - | - | - | - |
| Регулировка положения ручки шифтера | | - | - | - | - |
| Регулировка троса ручки шифтера | | - | - | - | - |
| Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее) | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - | - | - |
| | INSTANT RELEASE | - | - | - | - |
| | 2-WAY RELEASE | - | - | - | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | Окно | Окно | Шкала | Шкала |
| | есть (съёмный) | - | - | - | - |
| | нет | - | - | - | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - | - | - |
| Трос ручки шифтера | Материал | Сталь | Сталь | Сталь | Сталь |
| | Покрытие | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Рекомендуемая оплетка ручки шифтера | | OT-SP40 | Нормальный | Нормальный | Нормальный |
| Диаметр хомута (мм) | | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| Средний вес | | - | - | - | - |
| Примечание | | - | - | - | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



ST/BL



FC



RD



FD



HB



FH



WH



HP

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | METREA | METREA | METREA | SHIMANO ALFINE |
|-------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | BL-U5010-L | BL-U5000-R | BL-U5000-L | BL-S7000 |
| Тип тормоза | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз |
| Размер ручки (пальцы) | - | 2,5 | 2,5 | 3 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Серия черного цвета |
| | 2 | - | - | Серия серебристого цвета |
| | 3 | - | - | - |
| Гидролиния (комплект) | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - |
| Рекомендуемый калипер тормоза | BR-U5000 | BR-U5000 | BR-U5000 | BR-S7000 |
| Масло | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| Прокачка с воронкой | X | X | X | X |
| Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - | - |
| | Инструмент | X | X | X |
| Регулировка свободного хода | - | - | - | - |
| SERVO WAVE | - | - | - | - |
| Хомут | Открытый хомут | - | X | X |
| | I-SPEC | - | - | - |
| | I-SPEC II | - | X | X |
| Средний вес | 333 г/шт. | 133 г/шт. | 133 г/шт. | - |
| Примечание | Использовать с ST-U5060-R Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм | | | Имеется спецификация J-Kit |

Тормозная ручка

| Серия | SHIMANO NEXUS | |
|-------------------------------|---|---------------------|
| Номер модели | BL-C6010 | |
| Цвет | 1 | Серебристый (C6000) |
| | 2 | Серебристый (C3000) |
| | 3 | Черный |
| Тип совместимого тормоза | V-BRAKE | X |
| | Механический дисковый тормоз (MTB) | - |
| | Механический дисковый тормоз (шоссэ) | - |
| | Клещевой (NEW SUPER SLR) | - |
| | Клещевой (SUPER SLR) | - |
| | Кантилеверный тормоз | - |
| Рекомендуемый POWER MODULATOR | Роллерный тормоз | X |
| | V-BRAKE | SM-PM40 |
| Хомут | Механический дисковый тормоз (MTB) | - |
| | Открытая лента хомута | - |
| | I-SPEC | - |
| Диаметр (мм) | 22,2 | |
| Внутренний упругий упор | X | |
| Размер ручки (пальцы) | 4 | |
| Тип тормозного троса | T-тип | |
| Регулятор усилия | - | |
| SERVO WAVE | - | |
| Регулировка досягаемости | X | |
| Регулировка троса | X | |
| Тип регулировки троса | Под две руки | |
| Примечание | * Передаточное отношение тормозной ручки отличается от BL-C6000 для обеспечения лучших характеристик с сериями BR-C6000, C3000. | |

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | METREA | SHIMANO ALFINE | |
|--|--|--------------------------------|----------------------------|
| Номер модели | BR-U5000 | BR-S7000 | |
| Тип тормоза | Гидравлический дисковый тормоз | Гидравлический дисковый тормоз | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | |
| | 2 | - | |
| | 3 | Серия черного цвета | |
| Гидролиния (комплект) | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS | |
| | Соединение гидролинии | Прямое | Прямое |
| Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | |
| | 2 | - | |
| Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES | - | - | |
| Тормозная колодка | Стандарт 1 | K02S пластик K03S пластик | |
| | Стандарт 2 | - | |
| | Опция 1 | K04S пластик | |
| | Опция 2 | - | |
| Спецификация крепежного болта для заднего крепления | Крепление 10 мм | X | |
| | Крепление 15 мм | X | |
| | Крепление 20 мм | X | |
| | Крепление 25 мм | X | |
| | Крепление 30 мм | X | |
| | Крепление 35 мм | X | |
| Рекомендуемые тормозные ручки | ST-U5060 BL-U5010 BL-U5000 | BL-S7000 | |
| Рекомендуемый ротор дискового тормоза | SM-RT500 | SM-RT64 SM-RT66 | |
| Масло | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | |
| ONE WAY BLEEDING | X | X | |
| Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления) | Плоское крепление | Крепление Post-type | |
| Поршень | 2 | 2 | |
| Калипер | MONO-BODY | - | |
| | Размер инструмента | 4 мм | 5 мм |
| Крепежный болт калипера | Способ предотвращения ослабления | Пружинная шайба | Запорное кольцо |
| | Крепление колодки | Ось колодки | Шплинт (нержавеющая сталь) |
| Средний вес | 161 г/шт. | - | |
| Примечание | Имеется спецификация с соединительным комплектом J-Kit | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



ST/BL



FC



RD



FD



HB



FH



WH



HP

MTB

ТУРИЗМ

ГРАВИЙ

ШОССЕ

ГОРОДСКОЙ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Тормоз (Роллерный тормоз)

| Серия | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Номер модели | BR-C6060-F | BR-C6000-F | BR-C6000-F-DX | BR-C6000-R | BR-C6000-R-DX | BR-C3010-F | BR-C3010-R | BR-C3000-F |
| Спереди | X | X | X | - | - | X | - | X |
| Сзади | - | - | - | X | X | - | X | - |
| Тип структуры | Hyper | Hyper | Hyper | Hyper | Hyper | Нормальный | Нормальный | Нормальный |
| Тормозное усилие (*1) | 1,7 | 1,5 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1 | 1,2 |
| Диаметр охлаждающего ребра (мм) | 138 | 150 | 150 | 150 | 150 | 140 | 140 | 122 |
| Отвод тепла (*1) | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,0 |
| Без охлаждающих ребер | - | - | - | - | - | - | - | - |
| С функцией POWER MODULATOR | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Размер колеса | 26-28 дюймов | X | X | X | X | X | X | X |
| | 20-28 дюймов | - | - | - | - | - | - | - |
| | 16-28 дюймов | - | - | - | - | - | - | - |
| | 24-28 дюймов | - | - | - | - | - | - | - |
| | 20-24 дюймов | - | - | - | - | - | - | - |
| | 16-20 дюймов | - | - | - | - | - | - | - |
| Размер совместимых колес (мм) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Класс модулятора роллерного тормоза | Более 26 дюймов, High | X | X | X | - | - | - | - |
| | Более 26 дюймов, стандарт | - | - | - | - | X | - | X |
| | 20-24 дюймов | - | - | - | - | - | - | - |
| Эксцентрик троса | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Совместимость с креплением дискового тормоза | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание *1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия теста. | Кроме японского рынка | | | | | | | |

| Серия | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|---------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|
| Номер модели | BR-C3000-F-DX | BR-C3000-R | BR-C3000-R-DX | BR-IM31-F | BR-IM31-R |
| Спереди | X | - | - | X | - |
| Сзади | - | X | X | - | X |
| Тип структуры | Нормальный | Нормальный | Нормальный | Нормальный | Нормальный |
| Тормозное усилие (*1) | 1,2 | 1 | 1 | 0,9 | 0,9 |
| Диаметр охлаждающего ребра (мм) | 122 | 122 | 122 | 90 | 90 |
| Отвод тепла (*1) | 1,0 | 1,0 | 1,0 | Меньше 1 | Меньше 1 |
| Без охлаждающих ребер | - | - | - | - | Доступно |
| С функцией POWER MODULATOR | - | - | - | - | - |
| Размер колеса | 26-28 дюймов | X | X | X | X |
| | 20-28 дюймов | - | - | - | - |
| | 16-28 дюймов | - | - | - | - |
| | 24-28 дюймов | - | - | - | - |
| | 20-24 дюймов | - | - | - | - |
| | 16-20 дюймов | - | - | - | - |
| Размер совместимых колес (мм) | - | - | - | - | - |
| Класс модулятора роллерного тормоза | Более 26 дюймов, High | - | - | - | - |
| | Более 26 дюймов, стандарт | X | - | - | X |
| | 20-24 дюймов | - | - | - | - |
| Эксцентрик троса | X | X | X | - | - |
| Совместимость с креплением дискового тормоза | - | - | - | - | - |
| Примечание *1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия теста. | | | Спецификация для рынка Японии | | Спецификация для рынка Японии |

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | | METREA | METREA | |
|-----------------------------|---|---|---|---------------------|
| Номер модели | | ST-U5060-R | ST-U5060-L | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | |
| Цвет кожуха манетки | 1 | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | |
| Тип шифтера | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | |
| Шифтер | Передние скорости | | - | 2 |
| | Задние скорости | | 11 | - |
| | Переключатель режимов 2/3 | | - | - |
| | Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее) | | 2 | - |
| | Тип совместимого заднего переключателя | | ШОССЕ 11 скоростей | - |
| | Тип совместимого переднего переключателя | | - | FD-6800 FD-5800 |
| | Совместимость с I-SPEC | | - | - |
| | Регулировка положения ручки шифтера | | - | - |
| | Функция освобождения | MULTI RELEASE | - | - |
| | | INSTANT RELEASE | - | - |
| | | 2-WAY RELEASE | - | - |
| | OPTICAL GEAR DISPLAY | есть | - | - |
| | | есть (съёмный) | - | - |
| | | нет | X | X |
| | Конструкция с несколькими подшипниками | | - | - |
| Оплетка ручки шифтера | | OT-SP41 | OT-SP41 | |
| Трос ручки шифтера | Трос с полимерным покрытием | | - | - |
| | OPTISLICK | | X | X |
| | SIL-TECH | | - | - |
| | Нержавеющая сталь | | - | - |
| | Сталь | | - | - |
| | Предварительная сборка | | X | X |
| Тормозная ручка | Размер ручки (пальцы) | | - | - |
| | Гидролиния (комплект) | | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-JK-SS |
| | Соединение гидролинии | | Прямое | Прямое |
| | Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный |
| | | 2 | - | - |
| | Рекомендуемый калипер тормоза | | BR-U5000 | BR-U5000 |
| | Тормозная жидкость | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| | | Без инструмента | - | - |
| | Регулировка досягаемости | Инструмент | X | X |
| | | Прокачка с воронкой | X | X |
| Регулировка свободного хода | | - | - | |
| SERVO WAVE | | - | - | |
| Хомут | Открытый хомут | | - | - |
| | I-SPEC | | - | - |
| | Диаметр (мм) | | 29,8-30,2 | 29,8-30,2 |
| Корпус ручки шифтера | Главная | | Алюминий | Алюминий |
| | Сброс | | Сталь и пластик | Сталь и пластик |
| Хомут | | X | X | |
| Средний вес | | 743 г/пара | 743 г/пара | |
| Примечание | | Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм | Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



ST/BL



FC



RD



FD



HB



FH



WH



HP

Система

| Серия | | METREA | METREA | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS |
|--|---|-------------|--|--|---|
| Номер модели | | FC-U5000-2 | FC-U5000-1 | FC-S501 | FC-C6000 |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Серебристый |
| | 2 | - | - | Черный | Черный |
| Задние скорости | | 11 | 11 | (Втулка с встроенным механизмом переключения передач) | (Втулка с встроенным механизмом переключения передач) |
| Совместимая цепь | Сверхзкая HG на 11 скоростей | X | X | - | - |
| | Сверхзкая HG на 9 скоростей | - | - | X (CN-HG93, CN-HG53) | - |
| | HG 8 скоростей (1/2 дюйма x 3/32 дюйма) | - | - | X (CN-HG71) | X (CN-HG71) |
| | 1/2 дюйма x 1/8 дюйма | - | - | - | X (CN-NX10) |
| Линия цепи (мм) | | 43,5 | 46,6 | 49,2 (двойная дисковая защита цепи) 42,7 (одинарная дисковая защита цепи) | 44 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм) | | 96 | 96 | 130 | - |
| Лапки звезд (шт.) | | 4 | 4 | 5 | - |
| Комбинация передних звезд | | 46-32 зуб. | 42 зуб. | 45 зуб./42 зуб./39 зуб. | 38 зуб./33 зуб. |
| Q-фактор | | 158 | 158 | - | - |
| Длина шатунов (мм) | 165 | - | - | - | - |
| | 167,5 | - | - | - | - |
| | 170 | X | X | X | X |
| | 172,5 | - | - | - | - |
| | 175 | X | X | - | - |
| | 177,5 | - | - | - | - |
| | 180 | - | - | - | - |
| Оptionальная защита цепи | С защитой цепи | X | X | X (двойн.) | - |
| | Без защиты цепи | - | - | - | X |
| HOLLOWTECH II | | - | - | - | - |
| 2-PIECE CRANKSET | | X | X | X | - |
| Шатун HOLLOWTECH | | - | - | - | - |
| OCTALINK | | - | - | - | - |
| HOLLOWGLIDE | | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | Снаружи | X | X | X | - |
| | OCTALINK | - | - | - | - |
| | Квадрат | - | - | - | X |
| Рекомендуемая каретка | Резьбовая (нормальная) | SM-BBR60 | SM-BBR60 | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | X |
| | С тугой посадкой | SM-BB72-41B | SM-BB72-41B | - | - |
| Длина оси каретки BB-UN/ES (мм) | Резьбовая (нормальная) | - | - | - | - |
| | Резьбовая (кожух цепи) | - | - | - | BB-UN26-K |
| Ширина трубы резьбовой каретки | 68 | X | X | X | X |
| | 70 | X | X | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | X |
| Защита цепи 1 | Диаметр (мм) 45 зуб. | - | - | 200 | - |
| | Диаметр (мм) 42 зуб. | - | - | 190 | - |
| | Диаметр (мм) 39 зуб. | - | - | 174 | - |
| | Диаметр (мм) 33 зуб. | - | - | - | 95,4 |
| Защита цепи 2 | Диаметр (мм) 45 зуб. | - | - | 200 | - |
| | Диаметр (мм) 42 зуб. | - | - | 190 | - |
| | Диаметр (мм) 39 зуб. | - | - | 174 | - |
| | Диаметр (мм) 33 зуб. | - | - | - | 95,4 |
| Крепежный болт шатуна прилагается | | X | X | X | X |
| Средний вес (170 мм, без каретки) | | 1036 г | 912 г | - | - |
| Примечание | | | Материал защиты цепи: Алюминий Отделка: Анодирование | | t: Толщина кожуха цепи * Имеются спецификации как с болтом, так и без болта. |

Задний переключатель

| Серия | | METREA |
|---------------------------------------|--|-------------|
| Номер модели | | RD-U5000-SS |
| Рамка | | SS |
| Цвет | 1 | Цвет серии |
| | 2 | - |
| Задние скорости | | 11 |
| Совместимая цепь | | HG-X11 |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | - |
| | Адаптер на заклепках (шоссейного типа) | - |
| | Адаптер на заклепках (BMX-трек) | - |
| Регулятор троса | | X |
| Максимальная разность спереди | | 14 зуб. |
| Емкость | | 35 зуб. |
| Низшая звезда | Макс. | 32 зуб. |
| | Мин. | 28 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 11 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | | 2 |
| Барaban | Подшипник барабана G | - |
| | Подшипник барабана T | - |
| | Число зубьев | 11 зуб. |
| | Утопленный винт ролика | X |
| Ось натяжителя | Полая ось | - |
| Ось натяжителя 2 | Полая ось | - |
| Средний вес | | 280,5 г |
| Примечание | | |

Передний переключатель

| Серия | | METREA |
|--|------------|------------------------------|
| Номер модели | | FD-U5000-F |
| Цвет | 1 | Цвет серии |
| | 2 | - |
| Скорости | Спереди | 2 |
| | Сзади | 11 |
| Совместимая цепь | | Сверхзкая HG на 11 скоростей |
| Действие | TOP SWING | - |
| | Down Swing | X |
| Крепление | Хомут (мм) | 28,6 |
| | | 31,8 |
| | | 34,9 |
| На упор | | X |
| С верхней тягой, вариант exclusive | | - |
| Линия цепи (мм) | | 43,5 |
| Угол нижних перьев | | 63-66 |
| Число зубьев большой звезды | | 46 зуб. |
| Емкость | | 14 зуб. |
| Применимая разница между большой и средней звездами | | - |
| Наклонная конструкция хомута | | - |
| Конструкция с несколькими подшипниками | | - |
| Втулка линка | | - |
| Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа, без болта) | | 94 г |
| Примечание | | |

Передняя втулка (Роллерный тормоз)

| Серия | | SHIMANO NEXAVE | SHIMANO NEXUS |
|---|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Номер модели | | NB-IM70 | NB-IM40 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Серебристый | Серебристый |
| | 1 эксцентрик | Серебристый | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - |
| Тип | | Для переднего роллерного тормоза | Для переднего роллерного тормоза |
| Число отверстий под спицы | 28H | - | - |
| | 32H | - | - |
| | 36H | X | X |
| | Другие | - | - |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 70 | 52 |
| O.L.D. (мм) | 100 | X | X |
| | 105 | X | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 56,8 | 61,5 |
| Смещение (мм) | | 4,2 (эксцентрик) 3,7/6 (гайка) | 4,3 |
| Размер колеса | 26-28 дюймов | X | X |
| | 20-28 дюймов | - | - |
| | 16-28 дюймов | - | - |
| | 24-28 дюймов | - | - |
| | 20-24 дюймов | X | - |
| | 16-20 дюймов | - | - |
| Размер совместимых колес (мм) | | - | - |
| Класс модулятора роллерного тормоза | Более 26 дюймов, высокий | - | - |
| | Более 26 дюймов, стандарт | X | X |
| | 20-24 дюймов | X | - |
| Ось (тип эксцентрика) | Длина оси эксцентрика 129 мм | X | - |
| | Длина оси эксцентрика 133 мм | X | - |
| | Длина оси (мм) | 108 (M10) | - |
| Ось (тип гайки) | Длина оси 140 мм | X (M9) | X (M9) |
| | Длина оси 145 мм | X (M9) | - |
| Пыльник | | X | X |
| Структура (усилие торможения) | | Hyper | Нормальный |
| Примечание | | | |

FREEHUB (Роллерный тормоз)

| Серия | | SHIMANO NEXAVE | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|------------------------------|---|-----------------|-------------|--|--|
| Номер модели | | FH-IM70 | FH-IM20 | RH-IM10 | RH-IM11 |
| Цвет | Корпус втулки | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | Ручка эксцентрика | - | - | - | - |
| Число отверстий под спицы | 28H | - | X | X | X |
| | 32H | X | - | X | X |
| | 36H | X | X | X | X |
| | Другие | - | - | - | - |
| | Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | 45 | 45 | 74 | 74 |
| Корпус задней втулки FREEHUB | Скорости | 8/9 скоростей | 7 скоростей | - | - |
| | Совместимость со звездой 11 зуб. | X | X | - | - |
| | Роликовая муфта | Роликовая муфта | - | - | - |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 134,7 | 132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей) | 132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей) |
| Диаметр фланца (мм) | | 53,8 | 54 | 84 | 84 |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 60 | 61,2 | 57,1 | 57,1 |
| Центрирование колеса (мм) | | 6,8 | 5,85 | 6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей) | 6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей) |
| Ось (тип эксцентрика) | Длина оси эксцентрика | - | - | - | - |
| | Длина (мм) | - | - | - | - |
| Ось (тип гайки) | Длина слева/справа (мм) | 185 (M10) | 194/202 | 180 (M10) | 180 (M10) |
| Пыльник | Втулка | X | - | - | - |
| | Трещотка | X | - | - | - |
| Примечание | | | | Для 6/7 скоростей несколько кассет | Для 6/7 скоростей несколько кассет |

FREEHUB (Ленточный тормоз)

| Серия | | SHIMANO |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Номер модели | | FH-S028 |
| Цвет | Корпус втулки | Черный |
| | Ручка эксцентрика | - |
| Число отверстий под спицы | 28H | X |
| | 32H | - |
| | 36H | X |
| | Другие | - |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 45 |
| Корпус задней втулки FREEHUB | Скорости | Однокоростной |
| | Совместимость со звездой 11 зуб. | - |
| | Роликовая муфта | - |
| O.L.D. (мм) | | 115/120 |
| Диаметр фланца (мм) | | 55 |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 51,5 |
| Центрирование колеса (мм) | | 1,8 |
| Ось (тип эксцентрика) | Длина оси эксцентрика | - |
| | Длина (мм) | - |
| Ось (тип гайки) | Длина слева/справа (мм) | 165/170/180/185/192 |
| Пыльник | Втулка | - |
| | Трещотка | - |
| Примечание | | для ленточного тормоза |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



ST/BL



FC



RD



FD



NB



FH



WH



HP

Колесо (Дисковый тормоз)

| Серия | | METREA | METREA | METREA | METREA |
|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Номер модели | | WH-U5000-CL-F | WH-U5000-CL-R | WH-U5000-CL-F12 | WH-U5000-CL-R12 |
| Название модели | | WH-U5000-CL | WH-U5000-CL | WH-U5000-CL | WH-U5000-CL |
| Спецификация | | F | R | F12 | R12 |
| Цвет | 1 корпус втулки | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии |
| | 1 эксцентрик | Цвет серии | Цвет серии | - | - |
| | 2 корпуса втулки | - | - | - | - |
| | 2 эксцентрик | - | - | - | - |
| Переднее/Заднее | | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади |
| Тип тормоза | | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| Скорости | | - | 11 | - | 11 |
| O.L.D. (мм) (спереди/сзади) | | 100 | 135 | 100 | 142 |
| Размер колеса | | 622 x 17C | 622 x 17C | 622 x 17C | 622 x 17C |
| Обод | Высота (мм) (спереди/сзади) | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | Ширина (мм) (спереди/сзади) | 23 | 23 | 23 | 23 |
| | Соединение обода | С муфтой | С муфтой | С муфтой | С муфтой |
| | Наваренное усиление | - | - | - | - |
| Спицы | Кол-во (спереди / сзади) | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Плоские | X | X | X | X |
| | Баттированный | X | X | X | X |
| Способ крепления оси | | Эксцентрик | Эксцентрик | E-THRU | E-THRU |
| Длина оси эксцентрика | 129 мм | - | - | - | - |
| | 133 мм | X | - | X | - |
| | 161 мм | - | - | - | - |
| | 163 мм | - | - | - | - |
| | 166 мм | - | - | - | - |
| | 168 мм | - | X | - | X |
| | 170 мм | - | - | - | - |
| | 173 мм | - | X | - | X |
| Полая ось (длина x внутренний диаметр) | 100 x 8 мм | - | - | - | - |
| | 100 x 12 мм | - | - | X | - |
| | 100 x 15 мм | - | - | - | - |
| | 110 x 20 мм | - | - | - | - |
| | 135 x 10 мм | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | - | - | X |
| | 150 x 12 мм | - | - | - | - |
| Подшипник | Подшипник из нержавеющей стали | - | - | - | - |
| | Чашка | Полировка | Полировка | Полировка | Полировка |
| | Конус | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN | Отделка CBN |
| Крепление диска | CENTER LOCK | X | X | X | X |
| | Вариант крышки крепления CENTER LOCK | - | - | - | - |
| | Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм | X | - | X | - |
| OPTBAL | | - | - | - | - |
| Обод D2 | | - | - | - | - |
| OFFSET RIM | | - | - | - | - |
| Система регулировки по щелчкам | | - | - | - | - |
| Пыльник | Втулка | Контакт | Контакт | Контакт | Контакт |
| | Корпус задней втулки FREENUB | - | Контакт | - | Контакт |
| Функция удерживания консистентной смазки | | X | X | X | X |
| Требуется лента для обода | | X | X | X | X |
| Шина | Тип | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное | Клинчерное |
| | Рекомендуемый размер | 25-622 38-622 | 25-622 38-622 | 25-622 38-622 | 25-622 38-622 |
| Гайка эксцентрика | Цвет | Черный | Черный | - | - |
| Совместимая защита спиц | | - | - | - | - |
| Отражатель | JIS/CPSC | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW | CATEYE RR-550-WUW SW |
| | AS | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW | CATEYE RR-550-WUA SW |
| | DIN | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW | CATEYE RR-317-WUA SW |
| Средний вес (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца) | | 1093 г | 1287 г | 1071 г | 1261 г |
| Примечание | | | | | |

Детали рулевой колонки

| Серия | | SHIMANO NEXUS |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------|
| Номер модели | | HP-NX10 |
| Цвет | 1 | Черный |
| | 2 | - |
| A (мм) | ø30,01 (ø29,85) или ø30,2 (ø30) | |
| B (мм) | 30,5-31,5 | |
| Размер резьбы на рулевой колонке | BC 1 дюйм x 24 T.P.I. | |
| C (мм) | Макс. ø38 | |
| D (мм) | 21,7 | |
| Примечание | | |

Цепь

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Номер модели | CN-M9100 | CN-HG901-11 | CN-M8100 | CN-M7100 | CN-E8000-11 | CN-HG701-11 | CN-HG601-11 | CN-E6090-10 | CN-HG95 |
| Тип | HG | HG-X11 | HG | HG | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | HG-X 10 скоростей | HG-X 10 скоростей |
| Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| Пластина наружного звена | SIL-TEC | SIL-TEC | - | - | SIL-TEC | SIL-TEC | - | SIL-TEC | SIL-TEC |
| Пластина роликowego звена | Хромирование | SIL-TEC | Хромирование | SIL-TEC | Хромирование | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC |
| Роллерная | SIL-TEC | SIL-TEC | - | - | - | - | - | - | - |
| Хромированное покрытие пластины роликowego звена | X | - | X | - | X | - | - | - | - |
| Полый штифт | X | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес (114 звеньев) | 242 г | 247 г | 252 г | 252 г | 257 г | 257 г | 257 г | 276 г | 273 г |
| Примечание | QUICK-LINK | | QUICK-LINK | QUICK-LINK | | | | | |

| Серия | SHIMANO | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO NEXUS |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|------------|---|
| Номер модели | CN-HG54 | CN-6701 | CN-6600 | CN-HG93 | CN-E6070-9 | CN-HG53 | CN-HG71 | CN-HG40 | CN-NX10 |
| Тип | HG-X 10 скоростей | HG 10 скоростей | HG 10 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG 9 скоростей | HG | HG | Одноточная скорость 1/2 дюйма x 1/8 дюйма |
| Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Пластина наружного звена | Серый | Оцинковка | Оцинковка | Оцинковка | Серый | Серый | Серебристый | Серый | - |
| Пластина роликowego звена | Коричневый | Серый | Серый | Серый | Серый | Коричневый | Серый | Коричневый | - |
| Роллерная | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Хромированное покрытие пластины роликowego звена | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Полый штифт | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес (114 звеньев) | 273 г | 267 г | 273 г | 299 г | 276 г | 299 г | 324 г | 324 г | - |
| Примечание | | | Для тройной | | | | | | |

Цепь QUICK-LINK

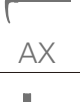
| Серия | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|
| Номер модели | SM-CN910-12 | SM-CN900-11 |
| Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE | X | X |
| Тип | HG | HG 11 скоростей |
| Пластина наружного звена | Никелевое покрытие | Никелевое покрытие |
| Пластина роликowego звена | - | - |
| Роллерная | - | - |
| Хромированное покрытие штифтов цепи | X | X |
| Полый штифт | - | - |
| Примечание | QUICK-LINK для CN-M9100, CN-M8100, CN-M7100 | QUICK-LINK для 11-скоростной цепи SHIMANO |

Ротор дискового тормоза

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SAINT/SHIMANO DEORE XT | SHIMANO | SHIMANO DEORE XT | SLX/SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|------------------------|---------------|
| Номер модели | RT-MT900 | RT-MT800 | SM-RT900 | SM-RT800 | SM-RT86 | SM-RT70 | SM-RT76 | SM-RT66 | SM-RT64 |
| CENTER LOCK | X | X | X | X | - | X | - | - | X |
| 6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм) | - | - | - | - | X | - | X | X | - |
| ICE TECHNOLOGIES | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES FREEZA | X | X | X | X | - | - | - | - | - |
| Наружный диаметр | 203 мм | X | X | - | X | X | X | X | X |
| | 180 мм | X | X | - | X | X | X | X | X |
| | 160 мм | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 140 мм | X | X | X | X | - | X | - | - |
| Дюралевое стопорное кольцо | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Совместимость колодок | Металл | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Пластик | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (без стопорного кольца) | 147 г (203 мм) 131 г (180 мм) 108 г (160 мм) 89 г (140 мм) | 164 г (203 мм) 132 г (180 мм) 109 г (160 мм) 88 г (140 мм) | 118 г (160 мм) 100 г (140 мм) | 128 г (160 мм) 108 г (140 мм) | 187,0 г (203 мм) 154,0 г (180 мм) 135,0 г (160 мм) | 193 г (203 мм) 159 г (180 мм) 133 г (160 мм) 121 г (140 мм) | 209 г (203 мм) 169 г (180 мм) 141 г (160 мм) | - | - |
| Примечание | - | Ребро не окрашено. | - | - | Со стопорной пластиной | - | Со стопорной пластиной | Со стопорной пластиной | - |

| Серия | METREA | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|----------|------------------------|---------|-------------|------------------------|---------|---|
| Номер модели | SM-RT500 | SM-RT56 | SM-RT54 | SM-RT30 | SM-RT26 | SM-RT10 | SM-RTC60 |
| CENTER LOCK | X | - | X | X | - | X | - |
| 6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм) | - | X | - | - | X | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES | X | - | - | - | - | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES FREEZA | - | - | - | - | - | - | - |
| Наружный диаметр | 203 мм | - | - | X (НОВИНКА) | - | - | - |
| | 180 мм | - | X | X | X | X | - |
| | 160 мм | - | X | X | X | X | X |
| | 140 мм | X | - | - | - | - | - |
| Дюралевое стопорное кольцо | X | - | - | - | - | - | - |
| Совместимость колодок | Металл | X | - | - | - | - | X |
| | Пластик | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (без стопорного кольца) | 102,9 г | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | - | Со стопорной пластиной | - | - | Со стопорной пластиной | - | Ротор дискового тормоза крепится 5 болтами с диаметром делительной окружности (P.C.D.) 74 мм. |

- МТВ
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE



Шланг для дисковых гидравлических тормозов

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|------------------------|-----------------|--------------|-------------|---------------------------------------|------------|---------------|------------|
| Номер модели | SM-BH90-SB | SM-BH90-SBLS | SM-BH90-SBM | SM-BH90-SBS | SM-BH90-SS | SM-BH59-JK-SS | SM-BH59-SB |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | Белый | - | - | Белый | Белый | Белый |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Соединение гидрролинии | Тормозная ручка | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| | Калипер тормоза | Banjo | Banjo | Banjo | Banjo | Прямое | Прямое |
| Жесткость | | Мощная | Мощная | Мощная | Мощная | Мощная | Стандарт |
| | Длина | Стандарт | Длинный | Стандарт | Стандарт | - | - |
| Banjo | Банджо-болт | Длинный | Короткий | Длинный Спецификация BR-M9120 * | Короткий | - | - |
| | | | | Спецификация BR-M8100 * | | | |
| Примечание | | | | * Банджо-болт не включен в комплект. | | | |

Адаптер ротора дискового тормоза

| Серия | SHIMANO | |
|---|--------------------------|---|
| Номер модели | SM-RTAD05 | |
| Цвет | 1 | Черный |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Стопорное кольцо | Тип | Внешние шлицы |
| Способ крепления ротора дискового тормоза | | Болты со звездобразным углублением |
| Совместимость (ротор дискового тормоза) | SM-RT86 | - |
| | SM-RT76 | - |
| | SM-RT66 | X |
| | SM-RT56 | X |
| | SM-RT26 | X |
| Совместимость (ось) | Передний 20 мм полый | X |
| | Передний 15 мм E-THRU | X |
| | Передний 9 мм эксцентрик | X |
| | Задний E-THRU 12 мм | X |
| | Задний 12 мм полый | X |
| | Задний 10 мм полый | X |
| | Задний 10 мм эксцентрик | X |
| Примечание | | Используйте этот адаптер ротора дискового тормоза для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK. Нельзя использовать с 6-болтовым ротором дискового тормоза, установленным с алюминиевым адаптером (SM-RT86/RT76). |

Оплетка

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--------------|--------------------|---------|---------|----------|
| Номер модели | OT-RS900 | OT-SP41 | OT-SP40 | OT-SIS40 |
| Цвет | Черный | X | X | X |
| | Белый | X | X | X |
| | Желтый | - | X | - |
| | Красный | X | X | - |
| | Синий | - | X | - |
| | Зеленый | - | X | - |
| | Оранжевый | - | X | - |
| Оплетка | HIGH-TECH GRAY | X | X | - |
| | Тип SP | - | X | X |
| Смазка троса | Спирального типа | X | - | - |
| | Специальная смазка | X | X | - |
| | Смазка Premium | - | - | X |
| | Полная смазка | X | X | - |
| Примечание | | | | |

Регулятор троса

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Номер модели | SM-CB90 | SM-CB70 | SM-CA70 | SM-CA50 |
| Трос переключения передач | - | - | X | X |
| Тормозной трос | X | X | - | - |
| Работа эксцентрика | X | - | - | - |
| Примечание | | | | |

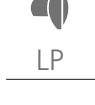
POWER MODULATOR

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Номер модели | SM-PM70 | SM-PM60 | SM-PM50 | SM-PM40 |
| Уровень модулятора | Стандарт | Высокий* | Стандарт | Стандарт |
| Тип крепления | Стяжка | Оплетка | Оплетка | Стяжка |
| Доступный угол стяжки | 90 град. | X | - | X |
| | 135 град. | X | - | X |
| Совместимый тормоз | V-BRAKE | X** | X** | X** |
| | Механический дисковый тормоз (MTB) | - | - | X** |
| | Механический дисковый тормоз (шоссэ) | - | - | - |
| | Клецевой (NEW SUPER SLR) | - | - | - |
| | Клецевой (super SLR) | - | - | - |
| | Кантилеверный тормоз | - | - | - |
| | Роллерный тормоз | - | - | - |
| Совместимые тормозные ручки | V-BRAKE под 4 пальца | X*** | X*** | X*** |
| | V-BRAKE под 3 пальца | X*** | X*** | X*** |
| | V-BRAKE под 2 пальца | X | X | X |
| | Шоссэ | - | - | - |
| Примечание | ** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR | * Городское использование для японского рынка ** Кроме встроенного модулятора усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR | ** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR | ** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR |

Динамо-втулка

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO ALIVIO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|---|-------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Номер модели | | DH-UR705-3D | DH-UR700-3D | DH-T4050-1D | DH-T4000-1N | DH-F703-S | DH-3D72 | DH-3D37-QR | |
| Регулирование | SIVZO | | X | X | X | X | X | X | |
| | TPGBI | | - | - | - | - | X | - | |
| | JIS | | - | - | - | - | - | - | |
| | Другие | | - | - | - | - | - | - | |
| Цвет | 1 | Корпус втулки | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | |
| | | Ручка эксцентрика | - | Серебристый | Черный | - | Черный | Серебристый | - |
| | 2 | Корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | - | Черный | Черный |
| | | Ручка эксцентрика | - | Черный | Черный | - | Черный | Черный | - |
| Тип | | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз | Обычная | Обычная | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз | |
| Тип крепления CENTER LOCK | | X | X | X | - | - | X | X | |
| Напряжение (В) | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| Мощность (Вт) | | 3 | 3 | 1,5 | 1,5 | 3 | 3 | 3 | |
| Размер колеса | 26-28 дюймов | | X | X | - | - | X | - | |
| | 20-28 дюймов | | - | - | - | - | - | - | |
| | 18-28 дюймов | | - | - | X | X | - | - | |
| | 16-28 дюймов | | - | - | - | - | - | X | |
| | 24-28 дюймов | | - | - | - | - | - | - | |
| | 20-24 дюймов | | - | - | - | - | - | - | |
| | 16-20 дюймов | | - | - | - | - | X | - | |
| | Размер совместимых колес (мм) | | (646-716) | (646-716) | (448-716) | (448-716) | (400-536) | (646-716) | (400-716) |
| С эксцентриком | | - | X | X | X | X | X | X | |
| Гайка | | - | - | - | - | - | - | - | |
| Вариант E-THRU | | X* | - | - | - | - | - | - | |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 | 100 | 100 | 74 | 100 | 100 | |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 52 | 52 | 51 | 56,0 | 44,6 | 52,1 | 51 | |
| Смещение (мм) | | 3,5 | 3,5 | 1,9 | 0 | 0 | 3,8 | 4 | |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 62 | 62 | 67 | 67 | 74 | 70 | 74 | |
| Длина оси (мм) | | 100 | 108 | 108 | 108 | 82 | 108 | 108 | |
| Размер спиц | | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | |
| Отверстие под спицу | 24H | | - | - | - | - | X | - | |
| | 28H | | - | - | - | - | X | - | |
| | 32H | | X | X | X | X | - | X | |
| | 36H | | X | X | X | X | - | X | |
| Пыльник | | Одноконтный | Одноконтный | Одноконтный | Одноконтный | Одноконтный | Одноконтный | Одноконтный | |
| Класс модулятора роллерного тормоза | Более 26 дюймов | Высокий | - | - | - | - | - | - | |
| | | Стандарт | - | - | - | - | - | - | |
| | 20-24 дюймов | | - | - | - | - | - | - | |
| Выходной разъем электропитания | Тип J1 | | - | - | - | - | - | - | |
| | Тип J2 | | - | - | - | - | - | - | |
| | Тип E2 | | X | X | X | X | X | X | |
| | Другие | | - | - | - | - | - | - | |
| Эксцентрик | Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | |
| | | 133 | - | X | X | X | X | X | |
| Средний вес | | 450 г | 476 г (без эксцентрика) | 565 г | 580 г | 590 г | 559 г | 650 г | |
| Примечание | | * Рекомендуемая ось E-THRU: SM-AX720 | | * Только для использования светодиодной лампы | * Только для использования светодиодной лампы | | | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Динамо-втулка

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | |
|--|----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|--------|
| Номер модели | | DH-3D37-NT | DH-3D32-QR | DH-3D32-NT | DH-3N72 | DH-S501 | DH-C6000-3R-NT | DH-C6000-2R | |
| Регулирование | StVZO | X | X | X | X | X | X | - | |
| | TPGBi | - | - | - | - | - | X | - | |
| | JIS | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Другие | - | - | - | - | - | - | - | |
| Цвет | 1 | Корпус втулки | Серебристый | Прозрачный | Прозрачный | Серебристый | Серебристый | Серебристый | |
| | | Ручка эксцентрика | - | - | - | Серебристый | Серебристый | Черный | - |
| | 2 | Корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | PIANO BLACK | - | Черный |
| | | Ручка эксцентрика | - | - | - | Серебристый | Серебристый | - | - |
| Тип | | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз | Обычная | Дисковый тормоз | Роллерный тормоз | Роллерный тормоз | |
| Тип крепления CENTER LOCK | | X | - | - | - | X | - | - | |
| Напряжение (В) | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| Мощность (Вт) | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2,4 | |
| Размер колеса | 26-28 дюймов | - | - | - | X | X | X | X | |
| | 20-28 дюймов | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 18-28 дюймов | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 16-28 дюймов | X | X | X | - | - | - | - | |
| | 24-28 дюймов | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 20-24 дюймов | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 16-20 дюймов | - | - | - | - | - | - | - | |
| Размер совместимых колес (мм) | | (400-716) | (400-716) | (400-716) | (646-716) | (646-716) | (646-716) | (646-716) | |
| С эксцентриком | | - | X | - | X | X | - | - | |
| Гайка | | X | - | X | - | - | X | X | |
| Вариант E-THRU | | - | - | - | - | - | - | - | |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 51 | 51,1 | 51,1 | 60,0 | 52,1 | 58,1 | 58,1 | |
| Смещение (мм) | | 3,6 | 4 | 3,6 | 0 | 3,8 | 4,7 | 4,7 | |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 74 | 74 | 74 | 70 | 70 | 76 | 76 | |
| Длина оси (мм) | | 140 | 108 | 140 | 108 | 108 | 140 | 140 | |
| Размер спиц | | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | |
| Отверстие под спицу | 24H | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 28H | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 32H | X | X | X | X | X | X | X | |
| | 36H | X | X | X | X | X | X | X | |
| Пыльник | | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | |
| Класс модулятора роллерного тормоза | Более 26 дюймов | Высокий | - | - | - | - | X | X | |
| | | Стандарт | - | - | - | - | X | X | |
| | 20-24 дюймов | - | - | - | - | - | - | - | |
| Выходной разъем электропитания | Тип J1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Тип J2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Тип E2 | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Другие | - | - | - | - | - | Алюминий | - | |
| Эксцентрик | Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | - | - | - | - | - | |
| | | 133 | - | X | - | X | - | - | |
| Средний вес | | 680 г | 685 г | 705 г | 560 г | 564 г | 960 г | 960 г | |
| Примечание | | | | | | | | | |



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Динамо-втулка

| Серия | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|----------------------------|---|----------------|----------------|---|----------------|----------------|---------------------------------|
| Номер модели | | DH-C6000-1R | DH-C3000-3N-QR | DH-C3000-3N-NT | DH-C3000-2N-QR | DH-C3000-2N-NT | DH-C3000-1N | DH-C2100-N |
| Регулирование | SIVZO | | X | X | X | - | - | X |
| | TRGBl | | - | X | X | - | - | - |
| | JIS | | - | - | - | - | - | - |
| | Другие | | - | - | - | - | - | VIA |
| Цвет | 1 | Корпус втулки | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | | Ручка эксцентрика | - | - | - | - | - | - |
| | 2 | Корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | | Ручка эксцентрика | - | - | - | - | - | - |
| Тип | | Роллерный тормоз | Обычная | Обычная | Обычная | Обычная | Обычная | Обычная |
| Тип крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Напряжение (В) | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Мощность (Вт) | | 1,5 | 3,0 | 3,0 | 2,4 | 2,4 | 1,5 | 0,9 |
| Размер колеса | 26-28 дюймов | | X | - | - | - | - | - |
| | 20-28 дюймов | | - | - | - | - | - | X |
| | 18-28 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| | 16-28 дюймов | | - | X | X | X | X | - |
| | 24-28 дюймов | | - | - | - | - | - | X |
| | 20-24 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| | 16-20 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| Размер совместимых колес (мм) | | (646-716) | (400-716) | (400-716) | (400-716) | (400-716) | (448-716) | - |
| С эксцентриком | | - | X | - | X | - | - | - |
| Гайка | | X | - | X | - | X | X | X |
| Вариант E-THRU | | - | - | - | - | - | - | - |
| O.L.D. (мм) | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 93 |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 58,1 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 56,0 | 58 |
| Смещение (мм) | | 4,7 | 0,6 | 1,0 | 0,6 | 1,0 | 0 | 0,5 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 76 | 74 | 74 | 74 | 74 | 67 | 60 |
| Длина оси (мм) | | 140 | 108 | 140 | 108 | 140 | 140 | 155/150 |
| Размер спиц | | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #14 | #13/#14 |
| Отверстие под спицу | 24H | | - | - | - | - | - | - |
| | 28H | | - | - | X | - | - | - |
| | 32H | | X | X | X | X | X | X |
| | 36H | | X | X | X | X | X | X |
| Пыльник | | Одноконтakтный | Одноконтakтный | Одноконтakтный | Одноконтakтный | Одноконтakтный | Одноконтakтный | Одноконтakтный |
| Класс модулятора роллерного тормоза | Более 26 дюймов | Высокий | X | - | - | - | - | - |
| | | Стандарт | X | - | - | - | - | - |
| | 20-24 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| Выходной разъем электропитания | Тип J1 | | - | - | - | - | - | - |
| | Тип J2 | | - | - | - | - | - | - |
| | Тип E2 | | X | X | X | X | X | X |
| | Другие | | - | - | - | - | - | X (J2-A) |
| Эксцентрик | Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | X | - | X | - | - |
| | | 133 | - | X | - | X | - | - |
| Средний вес | | 960 г | 700 г | 712 г | 700 г | 705 г | 600 г | 491 г |
| Примечание | | * Только для использования светодиодной лампы | | | * Только для использования светодиодной лампы | | | * Спецификация для рынка Японии |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



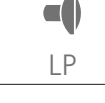
SC



PD

Динамо-втулка

| Серия | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO | SHIMANO |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Номер модели | | DH-C2100-NC | DH-C2100-N-QR | DH-C2100-N-QRC | DH-2N40-J | DH-2N40-JC | DH-2N40-JW | DH-2N40-JWC |
| Регулирование | SiVZO | | - | - | - | - | - | - |
| | TRGBi | | - | - | - | - | - | - |
| | JIS | | - | - | - | X | X | X |
| | Другие | | VIA | VIA | VIA | - | - | - |
| Цвет | 1 | Корпус втулки | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | | Ручка эксцентрика | - | Серебристый | Серебристый | - | - | - |
| | 2 | Корпус втулки | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | | Ручка эксцентрика | - | Черный | Серебристый | - | - | - |
| Тип | | Обычная | Обычная | Обычная | Обычная | Обычная | Обычная | Обычная |
| Тип крепления CENTER LOCK | | - | - | - | - | - | - | - |
| Напряжение (В) | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Мощность (Вт) | | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Размер колеса | 26-28 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| | 20-28 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| | 18-28 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| | 16-28 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| | 24-28 дюймов | | - | X | - | X | - | X |
| | 20-24 дюймов | | X | - | X | - | X | - |
| | 16-20 дюймов | | - | - | - | - | - | - |
| | Размер совместимых колес (мм) | | - | - | - | - | - | - |
| С эксцентриком | | - | X | X | - | - | - | |
| Гайка | | X | - | - | X | X | X | X |
| Вариант E-THRU | | - | - | - | - | - | - | - |
| O.L.D. (мм) | | 93 | 100 | 100 | 93 | 93 | 100 | 100 |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 58 | 58 | 58 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Смещение (мм) | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм) | | 60 | 60 | 60 | 69 | 69 | 69 | 69 |
| Длина оси (мм) | | 155/150 | 108 | 108 | 155/150 | 150 | 140 | 140 |
| Размер спиц | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #14 | #14 | #14 |
| Отверстие под спицу | 24Н | | - | - | - | - | - | - |
| | 28Н | | X | - | - | - | X | - |
| | 32Н | | - | X | X | - | - | - |
| | 36Н | | - | X | X | X | - | X |
| Пыльник | | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный | Одноконтактный |
| Класс модулятора роллерного тормоза | Более 26 дюймов | Высокий | - | - | - | - | - | - |
| | | Стандарт | - | - | - | - | - | - |
| 20-24 дюймов | | - | - | - | - | - | - | - |
| Выходной разъем электропитания | Тип J1 | | - | - | - | - | - | - |
| | Тип J2 | | - | - | - | X | X | X |
| | Тип E2 | | - | - | - | - | - | - |
| | Другие | | X (J2-A) | X (J2-A) | X (J2-A) | - | - | - |
| Эксцентрик | Длина оси эксцентрика (мм) | 129 | - | X | - | - | - | - |
| | | 133 | - | X | - | - | - | - |
| Средний вес | | 491 г | 474 г | 474 г | 630 г | 630 г | 630 г | 630 г |
| Примечание | | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии |



Фара

| Серия | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO | SHIMANO |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Номер модели | LP-C2200-B | LP-C2200-S | LP-C2201-B | LP-C2201-S | LP-C2207-B | LP-C2207-C | LP-C2250-H |
| Автоматический датчик освещенности | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип освещения | Спереди | X | X | X | X | X | X |
| | Заднее | - | - | - | - | - | - |
| Выходная мощность динамо-втулки | 0,9 Вт | 0,9 Вт | 0,9 Вт | 0,9 Вт | 0,9 Вт | 0,9 Вт | 0,9 Вт |
| Фара | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод |
| Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк) | 40 лк | 40 лк | 40 лк | 40 лк | 40 лк | 40 лк | 40 лк |
| Схема освещения | ШИРОКИЙ | Широкий вариант | Широкий вариант | Широкий вариант | Широкий вариант | Широкий вариант | Широкий вариант |
| Вспомогательный фонарь | - | - | - | - | - | - | - |
| Функция (светодиодного мигающего) стояночного фонаря | - | - | - | - | - | - | - |
| Встроенный отражатель | X | X | X | X | - | - | - |
| Электропитание | Контакт | - | - | - | - | - | - |
| | Тип разъема | J2-A | J2-A | J2-A | J2-A | J2-A | J2-A |
| Цвет | 1 | CP | CP | CP | CP | Серебристый/Черный/Черный | Серебристый/Черный |
| | 2 | Серебристый (покраска) | Серебристый (покраска) | Серебристый (покраска) | Серебристый (покраска) | Черный/Серый/Черный | CP/Серебристый/Белый |
| | 3 | Белый | Белый | Белый | Белый | - | - |
| | 4 | Черный | Черный | Черный | Черный | - | - |
| | 5 | Серый | Серый | Серый | Серый | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Положение крепления | Держатель фары | - | X | - | X | - | - |
| | Под корзиной | X | - | X | - | X | - |
| | По центру вилки | - | - | - | - | - | X |
| | Руль | - | - | - | - | - | - |
| | На крыле | - | - | - | - | - | - |
| | Стойка крыла | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый диаметр заднего пера (мм) | 13 | - | - | - | - | - | - |
| | 16 | - | - | - | - | - | - |
| | 19 | - | - | - | - | - | - |
| | 22,2 | - | - | - | - | - | X |
| Совместимый диаметр руля (мм) | 25,4 | - | - | - | - | - | X |
| | 31,8 | - | - | - | - | - | X |
| | Автоматический | - | - | - | - | - | - |
| Выключатель | Ручной (вкл) | - | - | - | - | - | - |
| | Ручной (выкл) | - | - | - | - | - | - |
| | Постоянный | X | X | X | X | X | X |
| | Черный | - | - | - | - | - | X |
| Цвет электрических проводов | Серый | X | X | X | X | X | - |
| | Контакт | - | - | - | - | - | - |
| Длина электрического провода (мм) | Контакт | - | - | - | - | - | - |
| | Тип разъема | 715 | 405 | 715 | 405 | 710 | 800 |
| Зажим EZ-cable | - | - | - | - | - | - | X |
| Регулятор длины шнура | - | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый размер колеса | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



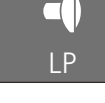
SC



PD

Фара

| Серия | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Номер модели | LP-C2111-B | LP-C2111-S | LP-X100 | LP-X101 | LP-X101-H | LP-NX60-R |
| Автоматический датчик освещенности | - | - | X | X | X | - |
| Тип освещения | Спереди | X | X | X | X | X |
| | Заднее | - | - | - | - | - |
| Выходная мощность динамо-втулки | 6 В-0,9 Вт | 6 В-0,9 Вт | 6 В-2,4 Вт | 6 В-2,4 Вт | 6 В-2,4 Вт | 6 В-2,4 Вт |
| Фара | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Высокомощный светодиод | Сверхяркий красный светодиод |
| Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк) | 40 лк | 40 лк | 80 лк | 80 лк | 80 лк | - |
| Схема освещения | Нормальный | Нормальный | Нормальный | Нормальный | Нормальный | - |
| Вспомогательный фонарь | - | - | - | - | - | - |
| Функция (светодиодного мигающего) стояночного фонаря | X | X | - | - | - | X (если используется с LP-X103) |
| Встроенный отражатель | X | X | - | - | X | - |
| Электропитание | Контакт | - | - | X | X | X |
| | Тип разъема | J2-A | J2-A | X | X | X |
| Цвет | 1 | CP | CP | Серебристый (покраска) | Серебристый (покраска) | Серебристый (покраска) |
| | 2 | Серебристый (покраска) | Серебристый (покраска) | Белый (покраска) | Белый (покраска) | Белый (покраска) |
| | 3 | Белый | Белый | Черный | Черный | Черный (покраска) |
| | 4 | Черный | Черный | Серый | Серый | Серый |
| | 5 | Серый | Серый | - | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - |
| Положение крепления | Держатель фары | - | X | X | X | - |
| | Под корзиной | X | - | - | - | - |
| | По центру вилки | - | - | - | - | - |
| | Руль | - | - | - | - | - |
| | На крыле | - | - | - | - | X* |
| | Стойка крыла | - | - | - | - | - |
| Совместимый диаметр заднего пера (мм) | 13 | - | - | - | - | - |
| | 16 | - | - | - | - | - |
| | 19 | - | - | - | - | - |
| Совместимый диаметр руля (мм) | 22,2 | - | - | - | - | - |
| | 25,4 | - | - | - | - | - |
| | 31,8 | - | - | - | - | - |
| | Авто | - | - | X | X | X |
| Выключатель | Ручной (вкл) | - | - | X | X | X |
| | Ручной (выкл) | - | - | - | - | - |
| | Постоянный | X | X | - | - | X |
| | Черный | - | - | X | X | X |
| Цвет электрических проводов | Серый | X | X | - | - | X |
| | Контакт | - | - | 675 | 400 | 410 |
| Длина электрического провода (мм) | Тип разъема | 715 | 405 | 125 | 120 | 160 |
| Зажим EZ-cable | - | - | - | - | - | - |
| Регулятор длины шнура | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый размер колеса | - | - | - | - | - | 22/24/26/27 дюймов |
| Примечание | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для рынка Японии | * Спецификация для японского рынка (крепится на специальном кронштейне. Имеется два типа задних кронштейнов. Один для втулки с встроенным механизмом переключения передач, другой для FREEHUB) |



Полая ось E-THRU (AX)

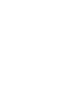
| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Номер модели | | SM-AX720-100x12 | SM-AX720-142x12 | AX-MT700-142x12 | AX-MT700-148x12 | AX-MT700-157x12 | AX-MT500-142x12 | AX-MT500-148x12 | AX-MT500-157x12 |
| Тип оси | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 мм | X | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | - | X | X | - | - | X | - | - |
| | 148 x 12 мм | - | - | - | X | X | - | X | - |
| 157 x 12 мм | - | - | - | - | X | - | - | X | |
| Регулировка положения ручки | Тип без инструментов | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Тип торцевого гаечного ключа | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ось | Шаг резьбы | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 |
| | Длина (мм) | 121 | 163 | 166 | 172 | 181 | 166 | 172 | 181 |
| | Полая ось | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес | | 65 г | 74 г | 75 г | 76 г | 79 г | 79 г | 80 г | 83 г |
| Примечание | | | | | | | | | |

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-----------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Номер модели | | SM-AX78 | SM-AX78-B | SM-AX76 | SM-AX76-B | SM-AX58 | SM-AX58-B | SM-AX56 | SM-AX56-B |
| Тип оси | 135 x 10 мм | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 100 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 мм | X | - | X | - | X | - | X | - |
| | 148 x 12 мм | - | X | - | X | - | X | - | X |
| 157 x 12 мм | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Регулировка положения ручки | Тип без инструментов | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Тип торцевого гаечного ключа | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ось | Шаг резьбы | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 | M12 x 1,5 |
| | Длина (мм) | 166 | 172 | 171 | 177 | 166 | 172 | 171 | 177 |
| | Полая ось | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес | | 77 г | 78 г | 69 г | 71 г | 81 г | 82 г | 75 г | 77 г |
| Примечание | | | | | | | | | |

Велокомпьютер

| | | |
|--------------------------------------|--|------------|
| Серия | SHIMANO | |
| Номер модели | CI-DECK | |
| Совместимая система | Механическая | |
| Положение крепления | Руль | |
| Тип аккумулятора | CR2032 | |
| Зарядка для велокомпьютера | - | |
| Задние скорости | - | |
| Передние скорости | - | |
| Число программируемых размеров колес | 1 | |
| Диапазон размеров колес | 20 дюймов/22 дюйма/24 дюйма/26 дюймов | |
| Дистанционный переключатель | - | |
| Передача данных | Проводная | |
| Объем памяти | - | |
| Доступное ПО для ПК | - | |
| Съемный | | |
| Спецификация дисплея | Размер (активная зона) | 20 x 20 мм |
| | Шрифт | Segment |
| | Тип панели | ЖКИ |
| | Подсветка | - |
| Функции дисплея | Сенсорная панель | - |
| | Индикатор передач | - |
| | Скорость | X |
| | Частота педалирования | - |
| | Путь за поездку | - |
| | Одометр | X |
| | Частота пульса | - |
| | Питание | - |
| | Время/часы | X |
| | Высота/уклон | - |
| | Температура | - |
| Время круга | - | |
| Автоматический запуск дисплея | X | |
| Функции настройки | Настраиваемый дисплей | - |
| | Установка единиц | - |
| | Выбор языка | - |
| | Включение и выключение звукового сигнала | - |
| Изменение скорости выборки данных | - | |
| Примечание | Использовать с SM-CI300 | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Педаль (SPD)

| Серия | XTR | XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-------------------------------|--|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Номер модели | PD-M9100 | PD-M9120 | PD-M8100 | PD-M8120 | PD-M540 | PD-M530 | PD-M520 |
| Цвет 1 | Черный | Черный | Цвет серии | Цвет серии | Серебристый | Черный | Серебристый |
| Цвет 2 | - | - | - | - | Черный | Белый | Черный |
| Цвет 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки (SPD) |
| Механизм застегивания | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние |
| Картриджная ось | X | X | X | X | X | X | X |
| Герметичный механизм | X | X | X | X | X | X | X |
| Регулятор силы удержания шипа | X | X | X | X | X | X | X |
| Плавающая рамка | - | - | - | - | - | - | - |
| Интегрированная рамка | - | X | - | X | - | X | - |
| Смещенное застегивание | X | - | - | - | - | - | - |
| Корпус оси овальной формы | - | - | - | - | - | - | - |
| Шипы в комплекте | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 |
| Шипы (опция) | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 |
| Отражатель | SM-PD60 SM-PD22 (укороченная на 3 мм ось) | SM-PD60 | SM-PD60 | SM-PD60 | SM-PD22 | SM-PD60 | SM-PD22 |
| Средний вес (пара) | 310 г (короткая ось) 314 г (нормальная ось) | 398 г | 342 г | 438 г | 352 г | 455 г | 380 г |
| Примечание | Предлагается ось, укороченная на 3 мм В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм | В комплект включена проставка шипов 1,0 мм | В комплект включена проставка шипов 1,0 мм | В комплект включена проставка шипов 1,0 мм | | | |

| Серия | SHIMANO | SAINT | SHIMANO DXR | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO DEORE XT |
|-------------------------------|-------------------------|--|--|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Номер модели | PD-M505 | PD-M820 | PD-MX70 | PD-M647 | PD-M424 | PD-M324 | PD-T8000 |
| Цвет 1 | Серебристый | Черный | Черный | Черный | Черный | Серебристый | Черный |
| Цвет 2 | Черный | - | - | - | - | - | - |
| Цвет 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки/ DH (SPD) | Внедорожные гонки (SPD) | Внедорожные гонки/ BMX (SPD) | Внедорожные гонки/ BMX (SPD) | Многофункциональные (SPD/плоские) | Туризм (SPD/плоские) |
| Механизм застегивания | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние | Двусторонние | Односторонние | Односторонние |
| Картриджная ось | - | X | X | X | X | - | X |
| Герметичный механизм | X | X | X | X | X | X | X |
| Регулятор силы удержания шипа | X | X | X | X | X | X | X |
| Плавающая рамка | - | - | - | X | X | - | - |
| Интегрированная рамка | - | X | X | - | - | - | - |
| Смещенное застегивание | - | - | - | - | - | - | - |
| Корпус оси овальной формы | - | - | - | - | - | - | - |
| Шипы в комплекте | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH56 | SM-SH56 |
| Шипы (опция) | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH51 | SM-SH51 |
| Отражатель | SM-PD22 | SM-PD60 | SM-PD60 | SM-PD60 | SM-PD40 | Y41B98010 | Интегрированный |
| Средний вес (пара) | 443 г | 546 г (без штифтов и шайб) | 414 г | 568 г | 472 г | 533 г | 392 г |
| Примечание | | 4 регулируемых по высоте штифта В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм | Повышенная удерживающая сила и более узкий угол отстегивания, чем у обычных педалей SPD В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм | | | | |

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------|
| Номер модели | PD-ES600 | PD-EH500 | PD-ED500 |
| Цвет 1 | Темно-серый | Темно-серый | Темно-серый |
| Цвет 2 | - | - | - |
| Цвет 3 | - | - | - |
| Тип | Шоссейные (SPD) | Многофункциональные (SPD/плоские) | Шоссейные (SPD) |
| Механизм застегивания | Односторонние | Односторонние | Двусторонние |
| Картриджная ось | X | X | X |
| Герметичный механизм | X | X | X |
| Регулятор силы удержания шипа | X | X | X |
| Плавающая рамка | - | - | - |
| Интегрированная рамка | - | - | X |
| Смещенное застегивание | - | - | - |
| Корпус оси овальной формы | - | - | - |
| Шипы в комплекте | SM-SH51 | SM-SH56 | SM-SH56 |
| Шипы (опция) | SM-SH56 | SM-SH51 | SM-SH51 |
| Отражатель | SM-PD62 | SM-PD68 | SM-PD60 |
| Средний вес (пара) | 279 г | 383 г | 442 г |
| Примечание | В комплект включена проставка шипов 1,0 мм | Легкое действие | Легкое действие |

Педаль (CLICK'R)

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-------------------------------|------------------|------------------|--|
| Номер модели | PD-T400 | PD-T421 | PD-MT50 |
| Цвет 1 | Черный | Черный | Черный |
| Цвет 2 | Белый | - | - |
| Цвет 3 | - | - | - |
| Тип | Туризм (CLICK'R) | Туризм (CLICK'R) | Для оздоровительного катания (CLICK'R) |
| Механизм застегивания | Двусторонние | Односторонние | Двусторонние |
| Картриджная ось | X | X | X |
| Герметичный механизм | X | X | X |
| Регулятор силы удержания шипа | X | X | X |
| Плавающая рамка | X | X | X |
| Интегрированная рамка | - | - | - |
| Смещенное застегивание | - | - | - |
| Корпус оси овальной формы | - | - | - |
| Шипы в комплекте | SM-SH56 | SM-SH56 | SM-SH56 |
| Шипы (опция) | SM-SH51 | SM-SH51 | SM-SH51 |
| Отражатель | Интегрированный | Интегрированный | SM-PD60 |
| Средний вес (пара) | 507 г | 418 г | 498 г |
| Примечание | | | |

Педаль (Плоский)

| Серия | SAINT | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO |
|-------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|
| Номер модели | PD-M828 | PD-M8140 | PD-GR500 |
| Цвет 1 | Черный | Черный | Черный |
| Цвет 2 | - | - | Серебристый |
| Цвет 3 | - | - | - |
| Тип | Внедорожные гонки (плоские педали) | Внедорожные гонки (плоские педали) | Внедорожные гонки (плоские педали) |
| Механизм застегивания | - | - | - |
| Картриджная ось | X | X | X |
| Герметичный механизм | X | X | X |
| Регулятор силы удержания шипа | - | - | - |
| Плавающая рамка | - | - | - |
| Интегрированная рамка | - | - | - |
| Смещенное застегивание | - | - | - |
| Корпус оси овальной формы | - | - | - |
| Шипы в комплекте | - | - | - |
| Шипы (опция) | - | - | - |
| Отражатель | SM-PD64A | SM-PD67 | SM-PD64A |
| Средний вес (пара) | 553 г | | 533 г |
| Примечание | 12 штифтов на платформу | 10 штифтов на платформу доступны 2 разъема платформы (SM/ML) | 9 штифтов на платформу |

Педаль (SPD-SL)

| Серия | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO 105 | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| Номер модели | PD-R9100 | PD-R8000 | PD-R7000 | PD-R550 | PD-R540-LA | PD-RS500 |
| Цвет 1 | Углеродистый | Углеродистый | Углеродистый | Черный | Черный | Черный |
| Цвет 2 | - | - | - | Серый | Белый | - |
| Цвет 3 | - | - | - | - | - | - |
| Тип | Шоссе | Шоссе | Шоссе | Шоссе | Шоссе | Шоссе |
| Механизм застегивания | Односторонние | Односторонние | Односторонние | Односторонние | Односторонние | Односторонние |
| Картриджная ось | - | X | X | X | X | X |
| Герметичный механизм | X | X | X | X | X | X |
| Регулятор силы удержания шипа | X | X | X | X | X | X |
| Шипы в комплекте | SM-SH12 | SM-SH11 | SM-SH11 | SM-SH11 | SM-SH11 | SM-SH11 |
| Шипы (опция) | SM-SH10, SM-SH11 | SM-SH10, SM-SH12 | SM-SH10, SM-SH12 | SM-SH10, SM-SH12 | SM-SH10, SM-SH12 | SM-SH10, SM-SH12 |
| Отражатель | SM-PD63 | SM-PD63 | SM-PD65 | SM-PD65 | SM-PD58 | SM-PD58 |
| Широкая платформа | X | X | X | X | - | - |
| Дорожный просвет (град.) | 35 | 33 | 31 | 32 | 34 | 30 |
| Средний вес (пара) | 228 г | 248 г | 265 г | 310 г | 330 г | |
| Примечание | Имеется ось длиннее на 4 мм, полые болты шипов | Имеется ось длиннее на 4 мм | - | Больше диапазон натяжения пружины | Легкое действие | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Кнопка переключения

| Серия | SHIMANO XTR | SHIMANO XTR | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE XT |
|---|---------------|--|------------------|--|
| Номер модели | SW-M9050-R | SW-M9050-L | SW-M8050-R | SW-M8050-L |
| Тип переключателя | FIREBOLT | FIREBOLT | FIREBOLT | FIREBOLT |
| Положение | Хомут, правый | Хомут, левый | Хомут, правый | Хомут, левый |
| Совместимый EW | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 |
| Кол-во переключателей | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Разъем E-TUBE(кол-во) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Порт E-TUBE (кол-во) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Многоканальный вход | 2-ступенчатый | X | -(X) | - |
| | Фиксация | X | -(X) | -(X) |
| Выключатель заднего переключателя | | | | |
| Выключатель переднего переключателя | | | | |
| Переключатель подвески | - | **-(X) | - | **-(X) |
| Усовершенствованный переключатель подседельного штыря | | | | |
| Переключатель 3-го устройства | | | | |
| Регулировка положения крепления | X | X | X | X |
| Главный модуль | - | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X | X |
| Средний вес | 66 г/шт. | 66 г/шт. | 93 г/шт. | 93 г/шт. |
| Примечание | | * Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением ** Пользователь может использовать его для управления подвеской | | * Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением ** Пользователь может использовать его для управления подвеской |

Задний переключатель

| Серия | SHIMANO XTR | SHIMANO XTR | SHIMANO DEORE XT | |
|---------------------------------------|--|--|--|--|
| Номер модели | RD-M9050-GS | RD-M9050-SGS | RD-M8050-GS | |
| Рамка | GS | SGS | GS | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | |
| | 2 | - | - | |
| Задние скорости | 11 | 11 | 11 | |
| Совместимая цепь | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | |
| Тип – верхняя нормальная пружина | SHIMANO SHADOW RD | X | X | |
| | SHIMANO SHADOW RD+ | X | X | |
| | Double servo | - | - | |
| Крепление | Прямое крепление (обычное) | X | X | |
| | Совместим с креплением на раму | X* | X* | |
| Адаптер на заклепках | Шоссейного типа | - | - | |
| | BMX-трек | - | - | |
| Переключатель режимов | - | - | - | |
| Регулятор троса | - | - | - | |
| Максимальная разность спереди | 10 зуб. | 18 зуб. | 10 зуб. | |
| Емкость | 35 зуб.** | 41 зуб.** | 35 зуб.** | |
| Низшая звезда | Макс. | 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей) | 40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей) | 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей) |
| | Мин. | 40 зуб. | 40 зуб. | 40 зуб. |
| Высшая звезда | Макс. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| | Мин. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Вкладыши линка, покрытие фторопластом | 4 | 4 | 4 | |
| Барaban | Подшипник барабана G | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники |
| | Подшипник барабана T | Глухие подшипники | Глухие подшипники | Глухие подшипники |
| | Число зубьев | 11 | 11 | 11 |
| Утопленный винт ролика | X | X | X | |
| Ось натяжителя | Полая ось | X | X | X |
| | Полная ось | X | X | X |
| Порт E-TUBE (кол-во) | 1 | 1 | 1 | |
| Средний вес | 290 г | 295 г | 319 г | |
| Примечание | * Предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание. | * Предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание. | * Предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание. | |

Передний переключатель

| Серия | SHIMANO XTR | SHIMANO XTR | SHIMANO DEORE XT | | |
|--|----------------------------|---|---|--------------------------|--------------------------|
| Номер модели | FD-M9050 | FD-M9070 | FD-M8070 | | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии | | |
| | 2 | - | - | | |
| Скорости | Спереди | 3 | 2 | | |
| | Сзади | 11 | 11 | | |
| Совместимая цепь | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 | | |
| Действие | TOP SWING | - | - | | |
| | Down Swing | X | X | | |
| | SIDE SWING | - | - | | |
| Крепление | Хомут | 28,6 мм | с SM-FD905-L, SM-FD905-H | с SM-FD905-L, SM-FD905-H | с SM-AD905-L, SM-AD905-H |
| | | 31,8 мм | с SM-FD905-L, SM-FD905-H | с SM-FD905-L, SM-FD905-H | с SM-AD905-L, SM-AD905-H |
| | | 34,9 мм | с SM-FD905-L, SM-FD905-H | с SM-FD905-L, SM-FD905-H | с SM-AD905-L, SM-AD905-H |
| | С пластиной каретки | - | - | - | |
| | Без пластины каретки | с SM-FD905-E | с SM-FD905-E* | с SM-AD905-E** | |
| Монтаж на раму | с SM-FD905-D | с SM-FD905-D* | с SM-AD905-D** | | |
| Крепление ISCG05 | | | | | |
| Тип прокладки троса | С двусторонней тягой | | | | |
| | С верхней тягой, exclusive | | | | |
| | С нижней тягой, exclusive | | | | |
| С передней тягой | | | | | |
| Линия цепи (мм) | 50 | 48,8* | 48,8* | | |
| Угол нижних перьев (град.) | 66 - 69 | 66 - 69 | 66 - 69 | | |
| Число зубьев большой звезды | 40 зуб. | 38-34 зуб. | 38-34 зуб. | | |
| Емкость | 18 зуб. | 10 зуб. | 10 зуб. | | |
| Применимая разница между большой и средней звездами | 10 зуб. | - | - | | |
| Зажимный болт троса мультидоступа | | | | | |
| Наклонный болт регулировки хода | | | | | |
| Наклонная конструкция хомута | | | | | |
| Втулки линка | 7 | 7 | 7 | | |
| Главный модуль | - | - | - | | |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X | | |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | 1 | 1 | | |
| Разъем E-TUBE (шт.) | - | - | - | | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | 125 г | 112 г | 134 г | | |
| Примечание | | * Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | * Для спецификации FC 3 мм снаружи, 51,8 мм ** Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | | |

Адаптер крепления для переднего переключателя

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|-------------------------------------|---|---|-------------------|-------------------|
| Номер модели | SM-FD905-D | SM-FD905-E | SM-FD905-H | SM-FD905-L |
| Тип крепления | Монтаж на раму | С креплением типа E | Верхний хомут | Нижний хомут |
| Диаметр хомута | 28,6 мм | - | * X | * X |
| | 31,8 мм | - | * X | * X |
| | 34,9 мм | - | X | X |
| Число зубьев большой звезды системы | 40 зуб.-34 зуб. | 40 зуб.-34 зуб. | 40 зуб.-34 зуб. | 40 зуб.-34 зуб. |
| Средний вес | 21,1 г | 27,1 г | 33 г | 42,1 г |
| Примечание | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. | * с мультихомутом | * с мультихомутом |

Информационный дисплей системы

| Серия | SHIMANO SC-M9051 | SHIMANO SC-MT800 | |
|--|---|--|---------|
| Номер модели | SC-M9051 | SC-MT800 | |
| Совместимая система | Система E-TUBE | Система E-TUBE | |
| Беспроводная система*** | Частное подключение ANT Bluetooth®LE | Частное подключение ANT* Bluetooth®LE | |
| Положение крепления | Руль* | Руль** | |
| Съемный дисплей | - | - | |
| Кнопка регулировки | X | X | |
| Функции дисплея*** | Индикатор передач (сзади) | 11 | 11 |
| | Индикатор передач (спереди) | 1/2/3 | 1/2/3 |
| | Режим переключения (ручной/ SYNCHRONIZED SHIFT) | X | X |
| | Режим подвески | X | X |
| | Режим регулировки переключения | X | X |
| Функции настройки | Уровень заряда аккумулятора | X | X |
| | Регулировка переключения | X | X |
| Для системы DI2 | Индикатор регулировки переключения | X | X |
| | Диагностика системы | X | X |
| | Порт зарядки для встроенного аккумулятора | X | X |
| | Совместимое зарядное устройство | SM-BCR2 | SM-BCR2 |
| Изменение режима синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT | X | X | |
| Главный модуль | - | - | |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | |
| Порт E-TUBE (кол-во) | 3 | 3 | |
| Средний вес | 30 г | 30 г | |
| Примечание | * 2 спецификации диаметра хомута ø31,8 и ø35. | ** 2 спецификации диаметра хомута ø31,8 и ø35,0 *** Данные перечня "Функция дисплея" отправляются другому цифровому устройству через частное подключение ANT. | |

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX | | |
|--|--|------------------------|---------------------|--------|
| Номер модели | ST-RX815-R | ST-RX815-L | | |
| Цвет | 1 | Цвет серии | | |
| | 2 | - | | |
| Тип шифтера | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | | |
| Спецификации шифтеров | Передние скорости | - | 2 | |
| | Задние скорости | 11 | - | |
| | Дистанционный переключатель | X | X | |
| | Главный модуль | - | - | |
| | Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | |
| | Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 11 скоростей | |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | |
| | Многоканальный вход | 2-ступенчатый Фиксация | - | |
| | Переключатель подвески | - | - | |
| | Размер ручки (пальцы) | - | - | |
| Спецификации тормозных ручек | Гидролиния (комплект) | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | |
| | Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | |
| | Цвет гидролинии (комплект) | 1 | Черный | Черный |
| | | 2 | - | - |
| | Рекомендуемый калибр тормоза | BR-RX810 | BR-RX810 | |
| | Тормозная жидкость | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | |
| | Регулировка досягаемости | Инструмент | - | |
| | Прокатка с воронкой | X | X | |
| | Регулировка свободного хода | X | X | |
| | SERVO WAVE | X | X | |
| Открытый хомут | - | - | | |
| Хомут | Внутренний диаметр | 23.8-24.2 | 23.8-24.2 | |
| | Главная | Стеклопластик | Стеклопластик | |
| Корпус ручки шифтера | Сброс | - | - | |
| | Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 | |
| Порт E-TUBE (шт.) | 2 | 2 | | |
| Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.) | 0 | 0 | | |
| Средний вес | 373 г/пара | 373 г/пара | | |
| Примечание | | | | |

Задний переключатель

| Серия | SHIMANO GRX | SHIMANO GRX |
|--|-------------------------------|-------------|
| Номер модели | RD-RX815 | RD-RX817 |
| Рамка | | |
| Задние скорости | 11 | 11 |
| Тип – верхняя нормальная пружина | SHADOW RD | - |
| | SHADOW RD+ | X |
| | Double servo | - |
| Максимальная разность спереди | 17 зуб. | - |
| Емкость | 38зуб. | 31 зуб. |
| Макс. низшая задняя звезда | 34зуб. | 42 зуб. |
| Мин. низшая задняя звезда | 30зуб. | 40 зуб. |
| Макс. высшая задняя звезда | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Мин. высшая задняя звезда | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Крепление | Доступен адаптер на заклепках | - |
| | Прямое присоединение | X |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | 4 | 4 |
| Барaban | 13 зуб. | 11 зуб. |
| Верхний ролик с глухими подшипниками | X | X |
| Нижний ролик с глухими подшипниками | X | X |
| Главный модуль | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | 1 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 |
| Средний вес | 287 г | 318 г |
| Примечание | | |

Передний переключатель

| Серия | SHIMANO GRX | |
|--|----------------------------|------------|
| Номер модели | FD-RX815-F | |
| Цвет | 1 | Цвет серии |
| | 2 | - |
| Скорости | Спереди | 2 |
| | Сзади | 11 |
| Совместимая цепь | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | |
| Действие | TOP SWING | - |
| | Down Swing | X |
| Крепление | Хомут 1 | - |
| | Хомут 2 | - |
| | Хомут 3 | - |
| | На упор | X |
| Линия цепи (мм) | 46 | |
| Угол нижних перьев (град.) | 61-66 | |
| Число зубьев большой звезды | 46-50 зуб. | |
| Емкость | 17 зуб. | |
| Втулки линка | 2 | |
| Главный модуль | - | |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | 135 г | |
| Примечание | | |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация DI2
E-BIKE



Шифтер/Тормозная ручка

| Серия | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | |
|--|-----------------------------|--------------------|---|---|----------------------------|--------------------|---|---|----------------------------|---|----------------------------|
| Номер модели | ST-R9150-R | ST-R9150-L | ST-R9160-R | ST-R9160-L | ST-R8050-R | ST-R8050-L | ST-R8060-R | ST-R8060-L | ST-6870 | ST-6871 | |
| Тип ручек | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона | Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона | Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона | DUAL CONTROL LEVER | Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона | |
| Спецификации шифтеров | Передние скорости | - | 2 | SYNCHRONIZED SHIFT | SYNCHRONIZED SHIFT | - | 2 | SYNCHRONIZED SHIFT | SYNCHRONIZED SHIFT | 2 | 2 |
| | Задние скорости | 11 | - | Наружу (по умолчанию) | Внутрь (по умолчанию) | 11 | - | Наружу (по умолчанию) | Внутрь (по умолчанию) | 11 | 11 |
| | Дистанционный переключатель | X | X | - | - | X | X | - | - | - | - |
| Спецификации тормозных ручек | Регулировка досягаемости | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | Хомут (мм) | 23,8/24,2 | 23,8/24,2 | ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5 | ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5 | 23,8/24,2 | 23,8/24,2 | ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5 | ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5 | 23,8/24,2 | ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5 |
| SLR-EV | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Главный модуль | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.) | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Средний вес | | 230 r/пара | 230 r/пара | 127 r/пара | 127 r/пара | 295 r/пара | 295 r/пара | 138 r/пара | 138 r/пара | 303,2 r/пара | 148 r/пара |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

| Серия | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | |
|--|--|-----------------------------|---------------------|---|---|---------------------|---------------------|
| Номер модели | ST-R9170-R | ST-R9170-L | ST-R9180-R | ST-R9180-L | ST-R8070-R | ST-R8070-L | |
| Цвет | 1 2 | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | Цвет серии | |
| Тип шифтера | | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER | Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона | Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона | DUAL CONTROL LEVER | DUAL CONTROL LEVER |
| Спецификации шифтеров | Передние скорости | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| | Задние скорости | 11 | - | 11 | - | 11 | - |
| | Дистанционный переключатель | X | X | - | - | X | X |
| | Главный модуль | - | - | - | - | - | - |
| | Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X | X | X | X |
| | Тип совместимого заднего переключателя | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 11 скоростей | ШОССЕ 11 скоростей |
| | Регулировка положения ручки шифтера | - | - | - | - | - | - |
| | Многоканальный вход | 2-ступенчатый | - | - | - | - | - |
| | | Фиксация | X | X | X | X | X |
| | Переключатель подвески | - | - | - | - | - | - |
| Спецификации тормозных ручек | Размер ручки (пальцы) | - | - | - | - | - | |
| | Гидролиния (комплект) | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SS | SM-BH90-JK-SS | SM-BH90-JK-SSR | SM-BH90-JK-SSR |
| | Соединение гидролинии | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое | Прямое |
| | Цвет гидролинии (комплект) | 1 2 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | Рекомендуемый калипер тормоза | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R9170 | BR-R8070 | BR-R8070 |
| | Тормозная жидкость | SHIMANO Mineral Oil | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO | Минеральное SHIMANO |
| | Регулировка досягаемости | Без инструмента | - | - | - | - | - |
| | Инструмент | Прокачка с воронкой | X | X | X | X | X |
| | | Регулировка свободного хода | X | X | - | - | X |
| | SERVO WAVE | - | - | - | - | - | - |
| Хомут | Открытый хомут | - | - | - | - | - | |
| | Внутренний диаметр | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 | ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5 | ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5 | 23,8-24,2 | 23,8-24,2 |
| Корпус ручки шифтера | Главная | Углепластик | Углепластик | - | - | Стеклопластик | Стеклопластик |
| | Сброс | - | - | - | - | - | - |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Порт E-TUBE (шт.) | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Средний вес | 160 г | 160 г | 99 г | 99 г | 180 г | 180 г | |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - |

Кнопка переключения

| Серия | SHIMANO SW-R9150 | DURA-ACE SW-R9160 | SHIMANO SW-R671 | SHIMANO SW-R610 | SHIMANO SW-R600 |
|--|----------------------------|--|---|-------------------------------------|---|
| Тип переключателя | Переключатель, опция, пара | Шифтер для наконечника руля для гонок с раздельным стартом, пара | Дистанционный шифтер Triathlon Современный 2-кнопочный дизайн, пара | Дистанционный шифтер Sprinter, пара | Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема) |
| Положение | Руль для шоссе | Руль типа DH Bar | Руль типа DH Bar | Везде | Везде |
| Совместимый электрический провод | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 | - | EW-SD50 |
| Главный модуль | - | - | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X | - | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (шт.) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средний вес | 12 r/пара | 40 r/пара | 100 r/пара | 5,8 r/пара | 19 r/шт. |
| Примечание | | - | - | - | - |

Задний переключатель

| Серия | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA RX |
|--|---|---|---|-----------------|-----------------|---|
| Номер модели | RD-R9150 | RD-R8050-SS | RD-R8050-GS | RD-6870-SS | RD-6870-GS | RD-RX805-GS |
| Рамка | SS | SS | GS | SS | GS | GS |
| Задние скорости | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Тип – верхняя нормальная пружина | SHADOW RD | X | X | - | - | - |
| | SHADOW RD+ | - | - | - | - | X |
| | Double servo | - | - | X | X | - |
| Максимальная разность спереди | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. |
| Емкость | 33 зуб. | 33 зуб. | 37 зуб. | 33 зуб. | 37 зуб. | 39 зуб. |
| Макс. низшая задняя звезда | 30зуб. | 30зуб. | 34зуб. | 28 зуб. | 32 зуб. | 34зуб. |
| Мин. низшая задняя звезда | 25 зуб. | 25 зуб. | 28 зуб. | 23 зуб. | 28 зуб. | 28 зуб. |
| Макс. высшая задняя звезда | 14 зуб. | 14 зуб. | 12 зуб. | 14 зуб. | 12 зуб. | 11 зуб. |
| Мин. высшая задняя звезда | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. | 11 зуб. |
| Крепление | Доступен адаптер на заклепках | - | - | - | - | - |
| | Прямое присоединение | X | X* | X* | X | X |
| Вкладыши линка, покрытые фторопластом | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 11-зубый ролик | X | X | X | X | X | 11 зуб. |
| Верхний ролик с глухими подшипниками | X | X | X | X | X | X |
| Нижний ролик с глухими подшипниками | X | X | X | X | X | X |
| Главный модуль | - | - | - | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средний вес | 197 г | 240 г | 247 г | 257 г | 268 г | 280 г |
| Примечание | Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | * Предлагается спецификация без держателя | | | * Предлагается спецификация без держателя |

Передний переключатель

| Серия | DURA-ACE | SHIMANO ULTEGRA | SHIMANO ULTEGRA |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Номер модели | FD-R9150 | FD-R8050 | FD-6870-F |
| Цвет | 1 | Цвет серии | Цвет серии |
| | 2 | - | - |
| Скорости | Спереди | 2 | 2 |
| | Сзади | 11 | 11 |
| Совместимая цепь | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 | HG-EV 11 скоростей/ HG-X11 |
| Действие | TOP SWING | - | - |
| | Down Swing | X | X |
| Крепление | Хомут 1 | - | - |
| | Хомут 2 | - | - |
| | Хомут 3 | - | - |
| | На упор | X | X |
| Линия цепи (мм) | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| Угол нижних перьев (град.) | 61-66 | 61-66 | 61-66 |
| Число зубьев большой звезды | 50 зуб.-55 зуб. | 46 зуб.-53 зуб. | 46 зуб.-53 зуб. |
| Емкость | 16 зуб. | 16 зуб. | 16 зуб. |
| Втулки линка | 4 | 2 | 4 |
| Главный модуль | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | 1 | 1 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 | 0 |
| Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом) | 104 г | 132 г | 138,5 г |
| Примечание | | | |

Передний переключатель (Адаптер)

| Серия | DURA-ACE | DURA-ACE |
|----------------|-----------|-------------------|
| Номер модели | SM-AD91-L | SM-AD91-MS |
| Диаметр хомута | 28,6 мм | X* |
| | 31,8 мм | X |
| | 34,9 мм | X |
| Примечание | | * с мультихомутом |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Многоскоростная втулка

| Серия | | SHIMANO ALFINE | SHIMANO ALFINE | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| Номер модели | | SG-S7051-11 | SG-S7051-8 | SG-C6061-8V | SG-C6061-8R | SG-C6061-8C | SG-C6061-8D |
| Цвет | 1 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 2 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | Тип крепления | Дисковый тормоз CENTER LOCK | Дисковый тормоз CENTER LOCK | V-BRAKE | INTER-M | Ножной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| | Рекомендуемая модель | - | - | - | - | - | - |
| Скорости | | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Передаточное отношение | Общее | 409% | 307% | 307% | 307% | 307% | 307% |
| | 1 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 | 0,527 |
| | 2 | 0,681 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 | 0,644 |
| | 3 | 0,770 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 | 0,748 |
| | 4 | 0,878 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 | 0,851 |
| | 5 | 0,995 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 6 | 1,134 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 | 1,223 |
| | 7 | 1,292 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 | 1,419 |
| | 8 | 1,462 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 |
| | 9 | 1,667 | - | - | - | - | - |
| | 10 | 1,888 | - | - | - | - | - |
| 11 | 2,153 | - | - | - | - | - | |
| Конструкция переключения | | D12 | D12 | D12 | D12 | D12 | D12 |
| Бесшумная Трещотка | | X | X | X | X | X | X |
| Механизм поддержки переключения передач | | X | X | X | X | X | X |
| Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR | | X | X | X | X | X | X |
| Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником | | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Размер спиц | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Отверстие под спицу | 28H | X | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | X | - | - | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X | X |
| | Другие | - | - | - | - | - | - |
| Длина оси (мм) | 182 | - | - | - | - | - | - |
| | 184 | - | - | - | - | - | - |
| | 187 | X | X | X | X | X | X |
| | 193 | - | - | - | - | - | - |
| | Другие | - | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 57,3 | 57,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 |
| Диаметр фланца (мм) | | 104,3 | 104,3 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 |
| Ширина фланца (мм) | Правая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | Левая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Смещение (мм) | | 3,15 | 3,15 | 3,1 | 3,1 | 3,7 | 3,4 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 |
| Средний вес | | 1665 г | 1670 г | 1685 г | 1660 г | 2040 г | 1680 г |
| Примечание | | - | - | - | - | - | - |

| Серия | | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS | SHIMANO NEXUS |
|---|----------------------|---|---------------|----------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Номер модели | | SG-C6061-8CD | SG-C7050-5V | SG-C7050-5R | SG-C7050-5C | SG-C7050-5D |
| Цвет | 1 | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый | Серебристый |
| | 2 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 3 | - | - | - | - | - |
| Тип тормоза | Тип крепления | Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60 | V-BRAKE | INTER-M | Ножной тормоз | Дисковый тормоз CENTER LOCK |
| | Рекомендуемая модель | - | - | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 | - | - |
| Скорости | | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Передаточное отношение | Общее | 307% | 263% | 263% | 263% | 263% |
| | 1 | 0,527 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 2 | 0,644 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 |
| | 3 | 0,748 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 |
| | 4 | 0,851 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 |
| | 5 | 1 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 |
| | 6 | 1,223 | - | - | - | - |
| | 7 | 1,419 | - | - | - | - |
| | 8 | 1,615 | - | - | - | - |
| | 9 | - | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | |
| Конструкция переключения | | D12 | D12 | D12 | D12 | D12 |
| Бесшумная Трещотка | | X | X | X | X | X |
| Механизм поддержки переключения передач | | X | X | X | X | X |
| Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR | | X | X | X | X | X |
| Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником | | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий | Высокий |
| O.L.D. (мм) | | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Размер спиц | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Отверстие под спицу | 28H | - | - | - | - | - |
| | 32H | X | - | - | X | X |
| | 36H | X | X | X | X | X |
| | Другие | - | - | - | - | - |
| Длина оси (мм) | 182 | - | - | - | - | - |
| | 184 | - | - | - | - | - |
| | 187 | X | X | X | X | X |
| | 193 | - | - | - | - | - |
| | Другие | - | - | - | - | - |
| Межфланцевое расстояние (мм) | | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 |
| Диаметр фланца (мм) | | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 |
| Ширина фланца (мм) | Правая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | Левая | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Смещение (мм) | | 2,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,2 |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 |
| Средний вес | | 2080 г | 1670 г | 1670 г | 1970 г | 1670 г |
| Примечание | | - | - | - | - | - |

Узел двигателя

| Серия | SHIMANO | |
|--|---|----------|
| Номер модели | MU-UR500 | |
| Цвет | 1 | Стандарт |
| | 2 | - |
| | 3 | - |
| Совместимая многоскоростная втулка | SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061 SG-C7050 | |
| Совместимые скорости | 11/8/5 скоростей | |
| Главный модуль | - | |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | |
| Примечание | - | |

Кнопка переключения

| Серия | SHIMANO ALFINE |
|---|----------------------------------|
| Номер модели | SW-S705 |
| Тип ручек | Кнопка переключения |
| Правый переключатель | X |
| Левый переключатель | - |
| Ручная кнопка переключения | X |
| Изменение режима дисплея | - |
| Изменение режима переключения (Авто/Ручной) | - |
| Переключатель выбора автоматического режима | - |
| Интеграция SC | - |
| Разъем электропитания | E-TUBE |
| Совместимая многоскоростная втулка | SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061 |
| Совместимые тормозные ручки | BL-S700 |
| Средний вес | 44 г |
| Примечание | - |

Электрический провод

| Серия | SHIMANO | SHIMANO |
|-----------------------|--|--|
| Номер модели | EW-SD50 | EW-SD50-I |
| Тип | Для внешней прокладки | Для встроенной прокладки |
| Совместимая система | Система E-TUBE | Система E-TUBE |
| Порт E-TUBE (кол-во) | 0 | 0 |
| Разъем E-TUBE(кол-во) | 2 | 2 |
| Примечание | Длина троса: 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE | Длина троса: 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE |

Кожух шнура

| Серия | SHIMANO |
|----------------------------------|------------------|
| Номер модели | SM-EWC2 |
| Спецификация | Длинная/короткая |
| Цвет 1 | Черный |
| Цвет 2 | Белый |
| Совместимый электрический провод | EW-SD50 |
| Примечание | - |

Изолирующая втулка

| Серия | SHIMANO | SHIMANO |
|----------------------------------|--------------|----------|
| Номер модели | SM-GM01 | SM-GM02 |
| Совместимый электрический провод | EW-SD50 | EW-SD50 |
| Размер отверстия в раме | Круглое 6 мм | 7 x 8 мм |
| Примечание | - | - |

Беспроводной модуль

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | |
|--|---|---|---|
| Номер модели | EW-WU111 | EW-WU101 | |
| Беспроводная система | Частное подключение ANT* Bluetooth®LE | Частное подключение ANT* Bluetooth®LE | |
| Главный модуль | - | - | |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | |
| Порт E-TUBE (шт.) | 2 | 2 | |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 | |
| Совместимая система | Соответствующий главный модуль Bluetooth®LE | Соответствующий главный модуль Bluetooth®LE | |
| Функции** | Положение передач | X | X |
| | Уровень заряда аккумулятора D12 | X | X |
| | Дисплей режима регулировки | X | X |
| | Режим подвески | X | X |
| | Режим переключения | X | X |
| Примечание | * Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера | * Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера | |

Разветвление А

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|---------------------------------|----------------|----------------|
| Номер модели | EW-RS910 | SM-EW90-A | SM-EW90-B |
| Тип | Встроенного типа | Наружного типа | Наружного типа |
| Положение | Внутри рамы или руля | Под выносом | Под выносом |
| Беспроводная система | - | - | - |
| Совместимая система | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE |
| Совместимый электрический провод | EW-SD50 | EW-SD50 | EW-SD50 |
| Главный модуль | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X |
| Порт E-TUBE (кол-во) | 2 | 3 | 5 |
| Разъем E-TUBE(кол-во) | 0 | 0 | 0 |
| Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во) | 0 | 0 | 0 |
| Порт для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во) | 0 | 0 | 0 |
| Порт зарядки (кол-во) | 1 | 1 | 1 |
| Функции | Положение передач | X | X |
| | Уровень заряда аккумулятора D12 | X | X |
| | Дисплей режима регулировки | X | X |
| | Соединение E-TUBE | X | X |
| Средний вес | 11 г | 10 г | 13 г |
| Примечание | - | - | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE

SW

RD

FD

SMAD

SC

ST/BL

RD

FD

ST/BL

SW

RD

FD

SMAD

SG

MU

SS

EW

EWC

GM

WU

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

BCC

SMPCE

Разветвление В

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--------------------------|--|--|--|----------------------|--|
| Номер модели | EW-JC200 | EW-JC130-SS | EW-JC130-SM | EW-JC130-MM | SM-JC41 | SM-JC40 |
| Тип | Разветвление с 2 портами | Y-образная разводка SS | Y-образная разводка SM | Y-образная разводка MM | Разветвление [B] | Разветвление [B] |
| Главный модуль | - | - | - | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | - | - | - | - | - | - |
| Порт E-TUBE (шт.) | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Средний вес | - | - | - | - | 4,1 г | 8,6 г |
| Примечание | | Длина троса 250 мм 350 мм 50 мм | Длина троса 450 мм 350 мм 50 мм | Длина троса 550 мм 550 мм 50 мм | Для встроенного типа | Для внешней спецификации (с креплением на раме винтом) |

Аккумулятор

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|--|--|---|
| Номер модели | BT-DN110-A | BT-DN110 | SM-BTR1 |
| Тип | Встроенный аккумулятор | Встроенный аккумулятор | Внешний |
| Химия | Литий-ионный | Литий-ионный | Литий-ионный |
| Номинальное напряжение (В) | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| Номинальная емкость (Ач) | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Номинальная емкость (Втч) | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| Совместимое зарядное устройство | SM-BCR2 | SM-BCR2 | SM-BCR1 |
| Главный модуль | X | X | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | - |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | 1 | - |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 | 0 |
| Средний вес | 50 г | 50 г | 70 г |
| Примечание | Тип 1: с отметкой о повторном использовании Тип 2: без отметки о повторном использовании Тип 3: для корейского рынка | Тип 1: с отметкой о повторном использовании Тип 2: без отметки о повторном использовании Тип 3: для корейского рынка | Тип 1: с отметкой о повторном использовании Тип 2: без отметки о повторном использовании |

Держатель аккумулятора

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Номер модели | BM-DN100-S | BM-DN100-L | BM-DN100-I |
| Спецификация | Короткий держатель аккумулятора | Длинный держатель аккумулятора | Длинный держатель аккумулятора |
| Прокладка провода | Внешний/внутренний | Внешний | Внутренняя |
| Главный модуль | X | X | X |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | 1 | 1 | 1 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 | 0 | 0 |
| Примечание | - | - | - |

Кожух аккумулятора

| Серия | SHIMANO |
|---------------------------|--|
| Номер модели | SM-BTC1 |
| Спецификация | С разветвлением Без разветвления |
| Крепление | Болт на резьбе крепления флягодержателя |
| Разветвление | Порт E-TUBE (шт.) |
| | Разъем E-TUBE (шт.) |
| | Совместимый аккумулятор |
| | Совместимый EW |
| Порт зарядки аккумулятора | - |
| Примечание | * Спецификации с разветвлением включают один специальный провод для соединения аккумулятора и разветвления |

Зарядное устройство

| Серия | SHIMANO | SHIMANO |
|---------------------------------------|--|---------|
| Номер модели | SM-BCR2 | SM-BCR1 |
| Совместимый аккумулятор | BT-DN110 BT-DN110-A | SM-BTR1 |
| Шнур питания для зарядного устройства | Включая SM-BCR2 | SM-BCC1 |
| Примечание | Устройство для связи с ПК с ограниченным функционированием | |

Шнур питания

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|------------------------------------|-----------|---------------|-----------|-----------------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|
| Номер модели | SM-BCC1-1 | SM-BCC1-2 | SM-BCC1-3 | SM-BCC1-4 | SM-BCC1-5 | SM-BCC1-6 | SM-BCC1-7 | SM-BCC1-8 | SM-BCC1-9 | SM-BCC1-10 | SM-BCC1-11 | SM-BCC1-12 |
| Тип вилки | Тип C | Тип A | Тип A | Тип O | Тип A | Тип BF | Тип C | Тип A | Тип B3L | Тип O | Тип C | Тип C |
| Типичный пример, страна/регион | Европа | США Канада | Япония | Австралия Новая Зеландия | Китай | Великобритания | Корея | Тайвань | Южная Африка | Аргентина | Израиль | Бразилия |
| Номинальное входное напряжение (В) | 220/230 | 120 | 100 | 240 | 220 | 230/240 | 220 | 110 | 220/230 | 220 | 230 | 127/220 |
| Длина провода (м) | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Примечание | | | | | | | | | | | | |

Устройство для соединения с ПК

| Серия | SHIMANO |
|--|------------|
| Номер модели | SM-PC02 |
| Порт USB (шт.) | Микро: 1 |
| Порт E-TUBE (шт.) | 0 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 0 |
| Порт E-TUBE для подсоединения к ПК (шт.) | 1 |
| Светодиодный индикатор | Зеленый: 1 |
| Примечание | |

Велокомпьютер

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|---|---|--|--|---|--|--|
| Номер модели | | SC-E8000 | SC-E7000 | SC-E6100 | SC-E6010 | SC-E6000 | EW-EN100 |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Черный | Серый | Стандарт |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Положение крепления | По центру руля | - | - | X | X | X | - |
| | Справа на руле | X | X | - | - | - | - |
| | Другие | - | - | - | - | - | X |
| Главный модуль | | - | - | - | - | - | - |
| Беспроводная система | | Частное подключение ANT Bluetooth®LE | Частное подключение ANT Bluetooth®LE | Частное подключение ANT Bluetooth®LE | - | - | Частное подключение ANT Bluetooth®LE |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подсветка | | X | X | X | X | X | - |
| Размер ЖКИ (дюймы) | | 1,6 | 1,39 | 2,7 | 2,7 | 1,85 | - |
| Звуковой сигнал (бипер) | | X | X | X | X | X | - |
| Съемный дисплей | | - | - | X | X | X | - |
| Кнопка смены дисплея | | X | X | X | - | - | - |
| Изменение режима помощи (без узла переключения) | | - | X | X | - | - | X |
| Кнопка сброса | | - | - | - | - | - | - |
| Внутренний аккумулятор | | X | X | X | X | X | - |
| Кнопка включения/выключения системы | | - | - | X | X | - | - |
| Кнопка включения/выключения освещения | | - | - | X | X | - | X |
| Кнопка включения/выключения помощи | | - | - | - | - | - | - |
| Авто старт и авто стоп | | - | - | - | - | - | - |
| Содержимое дисплея | Часы | X | X | X | X | X | - |
| | Дисплей режима помощи | X | X | X | X | X | X |
| | Включение/выключение помощи | X | X | X | X | X | - |
| | Дисплей режима ходьбы | X | X | X | X | X | X |
| | Уровень заряда аккумулятора | X | X | X | X | X | X |
| | Условия освещения | - | - | X | X | X | - |
| | Текущая скорость | X | X | X | X | X | - |
| | Дисплей положения звезд | X | X | X | * X (8/11 скоростей) | * X (8/11 скоростей) | - |
| | Режим старта (с Di2) | - | X | X | X | X | - |
| | Режим автоматического переключения | - | X | X | X | X | - |
| | Максимальная скорость | ** X | ** X | ** X | ** X | ** X | - |
| | Средняя скорость | ** X | ** X | ** X | ** X | ** X | - |
| | Путь за поездку | X | X | X | X | X | - |
| | Время поездки | ** X | ** X | ** X | ** X | ** X | - |
| | Одометр | X | X | X | X | X | - |
| | Расчетная дальность | X | X | X | X | X | - |
| | Обзор пройденного пути | - | - | X | X | X | - |
| | Индикатор мощности в режиме помощи | X | - | X | X | - | - |
| | Сообщения об ошибках | X | X | X | X | X | X |
| | Частота педалирования (об/мин) | X | ** X | ** X | ** X | - | - |
| Рекомендация по переключению | - | - | X | - | - | - | |
| Предупреждение об обслуживании | - | X | X | - | - | - | |
| Статус соединения Bluetooth®LE | - | X | X | - | - | - | |
| Меню настроек | Сброс пройденного пути за поездку | X | X | X | X | X | - |
| | Сброс одометра | - | - | - | - | - | - |
| | Сброс настроек | - | - | X | X | X | - |
| | Регулировка часов | X | X | X | X | X | - |
| | Режим старта (с Di2) | - | X | X | X | X | - |
| | Рекомендация по переключению | - | - | X | - | - | - |
| | Включение/выключение подсветки | - | - | X | X | X | - |
| | Включение/выключение света | X | X | - | - | - | - |
| | Яркость подсветки | X | - | X | X | - | - |
| | Включение и выключение звукового сигнала | X | X | X | X | X | - |
| | Единица измерения (км/мили) | X | X | X | X | X | - |
| | Цвет шрифта | - | X | X | X | - | - |
| | Регулировка для переключения | * X | * X | * X | * X | * X | * X |
| | Регулировка для автоматической синхронизации переключения передач | - | * X | * X | * X | * X | - |
| | Сброс защиты RD | * X | * X | * X | * X | - | * X |
| Сопряжение Bluetooth®LE | X | X | X | - | - | ** X | |
| Статус соединения Bluetooth®LE/ANT | X | - | - | - | - | - | |
| Язык | Английский | X | X | X | X | X | - |
| | Немецкий | X | X | X | X | X | - |
| | Голландский | X | X | X | X | X | - |
| | Французский | X | X | X | X | X | - |
| | Испанский | X | X | X | X | X | - |
| Итальянский | X | X | X | X | X | - | |
| Средний вес | | 40,2 г | 32,0 г | 110 г | 110,6 г | 102,6 г | 5,7 г |
| Примечание | | 2 спецификации диаметра хомута: 31,8 и ø35,0 * В случае SEIS ** Опция в случае E-TUBE PROJECT | * В случае SEIS ** Опция при E-TUBE PROJECT | * При использовании технологии SEIS ** Опция платформы E-TUBE PROJECT В зависимости от вашей страны или региона некоторые функции могут быть недоступны. | * В случае SEIS ** Опция при E-TUBE PROJECT *** В случае использования с DU-E8000 | * В случае SEIS ** Опция при E-TUBE PROJECT | * Настраивается посредством задействования переключателя в случае SEIS ** Сопряжение доступно при смене режима помощи и переключении узла двигателя/заднего переключателя |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация Di2
- E-BIKE



Узел переключения

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--|---------------|-----------------------------|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|--|
| Номер модели | | SW-E8000-L | SW-E7000-L | SW-E7000-R | SW-E6010-L | SW-E6010-R | SW-E6000 |
| Тип переключателя | | FIREBOLT | - | - | - | - | - |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Серый |
| | 2 | - | - | - | - | - | Черный |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Использование | | Для помощи | Для помощи | Для переключения SEIS | Для помощи | Для переключения SEIS | * Для помощи или переключения SEIS |
| Правая кнопка | | - | - | X | - | X | X |
| Левая кнопка | | X | X | - | X | - | X |
| Кол-во кнопок (шт.) | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Главный модуль | | - | - | - | - | - | - |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Включение и выключение системы | | - | - | - | - | - | - |
| Изменение режима помощи | | X | X | - | X | - | X |
| Смена дисплея | | - | - | - | X | X | * X |
| Автоматическая/ручная смена | | - | - | X | X | X | * X |
| Включение и выключение света | | * - | * - | - | * - | - | * X |
| Многоканальный вход | 2-ступенчатый | - | - | - | - | - | - |
| | Фиксация | - | * X | ** X | - | ** X | - |
| Средний вес | | 93,2 г | ** 23,9 г | ** 23,9 г | 31,3 г | 31,3 г | 25,5 г |
| Примечание | | * Посредством меню настроек | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** Спецификация длины троса 700 мм Длина троса: 400 мм, 300 мм, 700 мм | * Доступно для заднего переключателя ** Спецификация длины троса 700 мм Длина троса: 400 мм, 300 мм, 700 мм | * Посредством меню настроек | ** Доступно для заднего переключателя | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT |

Привод

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Номер модели | | DU-E8000 | DU-E8080 | DU-E7000 | DU-E6100 | DU-E6110 | DU-E6180 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Тип совместимого тормоза | | Дисковый тормоз, V-BRAKE | Дисковый тормоз | Дисковый тормоз, V-BRAKE | V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз | Ножной тормоз | V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз |
| Тип двигателя | | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель |
| Положение | | Средняя часть | Средняя часть | Средняя часть | Средняя часть | Средняя часть | Средняя часть |
| Размер совместимых колес (мм) | | *1300-3000 | *1300-3000 | 1300-3000 | 1300-3000 | 1300-3000 | 1300-3000 |
| Максимальная номинальная мощность (Вт) | | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Максимальный крутящий момент (Н*м) | | 70 | 70 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Номинальное напряжение | | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока |
| Совместимость DI2 | Втулка с встроенным механизмом переключения передач | - | - | - | X | X | X |
| | Задний переключатель | * X | * X | X | X | - | X |
| Максимальная поддерживаемая велосипедом скорость | 24 км/ч | - | X | * X | * X | - | X |
| | 25 км/ч | * X | - | * X | * X | * X | - |
| | 20 миль/ч | * X | - | * X | * X | * X | - |
| | Прочие | - | - | - | - | - | - |
| | Регулировка | - | - | - | * X | * X | * X |
| Характеристики катания | Динамичный | * X | - | * X | - | - | - |
| | Exploger | * X | - | * X | - | - | - |
| | Индивидуальная настройка | * X | - | * X | - | - | - |
| | Спортивный/Легкое бездорожье | - | - | - | * X | * X | * X |
| Режим помощи | Комфорт | - | X | - | * X | * X | * X |
| | Усиленный режим | X | - | X | - | - | - |
| | Высокий | - | X | - | X | X | X |
| | TRAIL | X | - | X | - | - | - |
| | Обычный | - | X | - | X | X | X |
| | ECO | X | X | X | X | X | X |
| Электропитание для передней фары | | 6 В пост. тока | 6 В пост. тока | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В |
| Электропитание для заднего фонаря | | 6 В пост. тока | 6 В пост. тока | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В |
| Максимальное общее электропитание передней фары и заднего фонаря (А) | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Функция безопасного возвращения домой | | X | X | X | X | X | X |
| Передача данных | | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE |
| Главный модуль | | X | X | X | X | X | X |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Порт для освещения (шт.) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Разъем для освещения (шт.) | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Порт для датчика скорости (шт.) | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | X | X | X |
| Совместимость с устройством предотвращения схода цепи с передней звезды | | X | X | X | - | - | - |
| Датчик крутящего момента | | X | X | X | X | X | X |
| Датчик положения шатунов | | X | X | X | X | X | X |
| Датчик скорости велосипеда | | ** X | ** X | ** X | ** X | ** X | ** X |
| Датчик частоты педалирования | | X | X | X | X | X | X |
| Функция помощи при ходьбе | Вкл/выкл | X | - | * X | * X | * X | - |
| | Стандарт | X | - | - | - | - | - |
| | Интеллектуальный | *** X | - | ** X | *** X | *** X | - |
| Автоматическое переключение | Быстрый | X | X | X | X | X | - |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 11 скоростей | - | - | - | - | - | - |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 8 скоростей | - | - | - | X | X | X |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 7 скоростей | - | - | - | - | - | - |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 5 скоростей (INTER-SE) | - | - | - | X | X | X |
| SYMPHOMATIC | Задний переключатель | - | - | - | - | - | - |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач | - | - | - | X | X | X |
| Задний переключатель | | - | - | - | - | - | - |
| Электронное переключение посредством управления блоком привода | | - | - | - | - | - | - |
| Совместимый тип каретки | | Ось со шлицами 24 мм | Ось со шлицами 24 мм | Ось со шлицами 24 мм | Ось со шлицами 24 мм | Ось со шлицами 24 мм | Ось со шлицами 24 мм |
| Крепежный болт блока привода (шт.) | | - | - | - | - | - | - |
| Средний вес | | 2,88 кг | 2,89 кг | 2,88 кг | 2,76 кг | 2,7 кг | 2,81 кг |
| Примечание | | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** При использовании RD-M9050/RD-M8050 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE11 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** При использовании RD-M9050/RD-M8050 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** Только в комбинации с DI2 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** Только в комбинации с DI2 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация DI2
E-BIKE



Привод

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---|--|---|---|--|
| Номер модели | | DU-E6002 | DU-E6012 | DU-E5000 | DU-E5080 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Стандарт | Стандарт |
| | 2 | Серый | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - |
| Тип совместимого тормоза | | V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз | Ножной тормоз | V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз, ножной тормоз | V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз |
| Тип двигателя | | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель | Бесщеточный электродвигатель |
| Положение | | Средняя часть | Средняя часть | Средняя часть | Средняя часть |
| Размер совместимых колес (мм) | | *1300-2400 | *1300-2400 | 1300-3000 | 1300-3000 |
| Максимальная номинальная мощность (Вт) | | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Максимальный крутящий момент (Н•м) | | 50 | 50 | 40 | 40 |
| Номинальное напряжение | | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока | 36 В пост. тока |
| Совместимость D12 | Втулка с встроенным механизмом переключения передач | * X | * X | X | X |
| | Задний переключатель | * X | - | X | X |
| Максимальная поддерживаемая велосипедом скорость | 24 км/ч | - | - | - | X |
| | 25 км/ч | * X | * X | * X | - |
| | 20 миль/ч | * X | * X | * X | - |
| | Прочее | - | - | - | - |
| | Регулировка | - | - | * X | * X |
| Характеристики катания | Динамичный | - | - | - | - |
| | Exploreg | - | - | - | - |
| | Индивидуальная настройка | - | - | - | - |
| | Спортивный/Легкое бездорожье | * X | * X | - | - |
| Режим помощи | Комфорт | * X | * X | X | X |
| | Усиленный режим | - | - | - | - |
| | Высокий | X | X | X | X |
| | TRAIL | - | - | - | - |
| | Обычный | X | X | X | X |
| ECO | X | X | X | X | |
| Электропитание для передней фары | | 6 В пост. тока | 6 В пост. тока | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В |
| Электропитание для заднего фонаря | | 6 В пост. тока | 6 В пост. тока | Постоянный ток 12 В | Постоянный ток 12 В |
| Максимальное общее электропитание передней фары и заднего фонаря (А) | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Функция безопасного возвращения домой | | X | X | X | X |
| Передача данных | | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE | E-TUBE |
| Главный модуль | | X | X | X | X |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | | X | X | X | X |
| Порт E-TUBE (шт.) | | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Порт для освещения (шт.) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Разъем для освещения (шт.) | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Порт для датчика скорости (шт.) | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Совместима с кожухом цепи | | X | X | X | X |
| Совместимость с устройством предотвращения схода цепи с передней звезды | | - | - | - | - |
| Датчик крутящего момента | | X | X | X | X |
| Датчик положения шатунов | | X | X | - | - |
| Датчик скорости велосипеда | | ** X | ** X | ** X | ** X |
| Датчик частоты педалирования | | X | X | - | - |
| Функция помощи при ходьбе | Вкл/выкл | * X | * X | * X | - |
| | Стандарт | X | X | - | - |
| | Интеллектуальный | - | - | ***X | - |
| | Быстрый | X | X | X | - |
| Автоматическое переключение | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 11 скоростей | - | - | - | - |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 8 скоростей | X | X | X | X |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 7 скоростей | - | - | - | - |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач, 5 скоростей (INTER-SE) | - | - | X | X |
| SYMPHONIC | Задний переключатель | - | - | - | - |
| | Втулка с встроенным механизмом переключения передач | X | X | X | X |
| Электронное переключение посредством управления блоком привода | | - | - | X | X |
| Совместимый тип каретки | | Квадрат | Квадрат | Квадрат | Квадрат |
| Крепежный болт блока привода (шт.) | | - | - | - | - |
| Средний вес | | 3,1 кг | 3,05 кг | 2,38 кг | 2,38 кг |
| Примечание | | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** Только в комбинации с D12 | * Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 |

Крышка узла привода

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|--------------------------------------|--------|--------------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| Номер модели | | SM-DUE80-A | SM-DUE80-B | SM-DUE70-A | SM-DUE70-B | SM-DUE70-C | SM-DUE61-T | SM-DUE61-TC | SM-DUE61-C | SM-DUE61-CC |
| Цвет | 1 | Серый | Серый | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Крышка | Правая | X | X | X | X | - | X | X | X | X |
| | Левая | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Доступный угол блока привода (град.) | | 0-60 | 0-60 | 0-60 | 0-60 | 0-60 | 0-60 | 0-60 | 0-60 | 0-60 |
| Примечание | | Стандартная крышка | Крышка болта крепления | - | - | - | - | - | - | - |

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
|--------------------------------------|--------|----------|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|
| Номер модели | | SM-DUE60 | SM-DUE60-45 | SM-DUE60-A | SM-DUE60-45A | SM-DUE50-T | SM-DUE50-TC | SM-DUE50-C | SM-DUE50-CC |
| Цвет | 1 | Серый | Серый | Серый | Серый | Стандарт | Стандарт | Черный | Черный |
| | 2 | Черный | Черный | Черный | Черный | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Крышка | Правая | X | X | X | X | X | - | X | - |
| | Левая | - | - | - | - | X | X | X | X |
| Доступный угол блока привода (град.) | | 0 | 45 | 0 | 45 | 0-60 | 0-60 | 0-60 | 0-60 |
| Примечание | | - | - | Для внутренней прокладки троса/кабеля | Для внутренней прокладки троса/кабеля | - | - | - | - |

Узел датчика скорости

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO |
|----------------------|----------|----------|----------|
| Номер модели | | SM-DUE11 | SM-DUE10 |
| Спецификация тормоза | Дисковые | X | X |
| | Обод | - | X |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Длина кабеля (мм) | 340 | - | X |
| | 540 | - | X |
| | 760 | X | - |
| | 1400 | - | X |
| Примечание | | - | - |

Ротор дискового тормоза

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|---------|---|--|---|---|---|---|
| Номер модели | | RT-EM910 | RT-EM900 | RT-EM810 | RT-EM800 | RT-EM600 | RT-EM300 |
| CENTER LOCK | | X | X | X | X | X | X |
| 6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм) | | - | - | - | - | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES | | X | X | X | X | - | - |
| ICE TECHNOLOGIES FREEZA | | X | X | X | - | - | - |
| Наружный диаметр | 203 мм | X* | X* | X* | - | X* | X* |
| | 180 мм | X* | X* | X* | X* | X* | X* |
| | 160 мм | X* | X* | X* | X* | X* | X* |
| | 140 мм | - | - | - | - | - | - |
| Дюралевое стопорное кольцо | | X | X | X | X | - | - |
| Совместимость колодок | Металл | X | X | X | X | X | - |
| | Пластик | X | X | X | X | X | X |
| Средний вес (без стопорного кольца) | | 144 г (180 мм) 116 г (160 мм) | 182 г (203 мм) 142 г (180 мм) 127 г (160 мм) | 144 г (180 мм) 116 г (160 мм) | 150 г (180 мм) 129 г (160 мм) | - | - |
| Примечание | | * Только для заднего с держателем магнита Окрашенное ребро | * Только для заднего с держателем магнита | * Только для заднего с держателем магнита Окрашенное ребро | * Только для заднего с держателем магнита | * Только для задней части с магнитным кронштейном Только для тормозной колодки узкого типа | * Только для заднего с держателем магнита |

Шатун

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | DEORE XT |
|---------------------------|------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|----------|-------------|----------|---------------------------------------|
| Номер модели | | FC-E8050 | FC-E8000 | FC-E6100 | FC-E6010 | FC-E5000 | FC-E5010 | FC-M8050 |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт | Серебристый | Черный | Серебристый | Стандарт | Цвет серии |
| | 2 | - | - | Черный | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип шатуна | HOLLOWTECH | X | - | - | - | - | - | X |
| | Цельный | - | X | X | X | X | X | - |
| Q-фактор (мм) | | 177 180* | 177 180* | 180 | 213 | 185 | 185 | 177 180* |
| Совместима с кожухом цепи | | X* | X* | X | X | X | X | X* |
| Длина шатуна (мм) | 175 | X | X | X | X | X | X | X |
| | 170 | X* | X | X | X | X | X | X |
| | 165 | - | X | - | - | X | X | X |
| | Другие | - | 160 мм (НОВЫЙ) | - | - | - | - | - |
| Тип каретки | | Ось со шлицами 24 мм | Ось со шлицами 24 мм | Ось со шлицами 24 мм | Квадрат | Квадрат | Квадрат | Ось со шлицами 24 мм |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | * В случае с DU-E6100/ E6110/E7000 | * В случае с DU-E6100/ E6110/E7000 | - | - | - | - | * В случае с DU-E6100/ E6110/E7000 |

Передняя звезда

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------|---|---|--|--|---|---|
| Номер модели | | SM-CRE80-12-B | SM-CRE80-B | SM-CRE80 | SM-CRE80-R | SM-CRE70-12-B | SM-CRE70-12 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный | Черный |
| | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Передача | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Задние скорости | 12 скоростей | X | - | - | - | X | X |
| | 11 скоростей | - | * X | * X | * X | - | - |
| | 10 скоростей | - | * X | * X | * X | - | - |
| | 9 скоростей | - | - | - | - | - | - |
| Одиноч | | - | - | - | - | - | - |
| Динамическое зацепление цепи DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT Plus | | X | X | X (38 зуб., 34 зуб.) | - | - | - |
| Число зубьев передней звезды | 47 зуб. | - | - | - | X | - | - |
| | 44 зуб. | - | - | X | - | - | - |
| | 42 зуб. | - | - | - | - | - | X |
| | 38зуб. | X (НОВИНКА) | X | X | - | - | - |
| | 36зуб. | X (НОВИНКА) | - | - | - | X | - |
| | 34зуб. | X | X | X | - | - | - |
| | Другие | - | - | - | - | - | - |
| Тип защиты цепи | Двойная | - | - | **X | - | - | X |
| | Одиноч | - | - | - | - | - | - |
| | w/o CG | X | X | X | X | X | - |
| Стопорная гайка крепления передних звезд | | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода |
| Наружный диаметр крышки паука (мм) | | - | - | - | - | - | - |
| Совместимость с устройством предотвращения схода цепи с передней звезды | | X | X | X | SM-CDE80 (Крепление рамы) | X | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | - | - | - | - |
| Линия цепи (мм) | 53 | X | X | - | - | X | - |
| | 50 | - | - | X | X | - | X |
| | 48 | - | - | - | - | - | - |
| | 46,5 | - | - | - | - | - | - |
| Линия ремня (мм) | | 43 | - | - | - | - | - |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки |
| Средний вес | | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Совместимая цепь CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 | * Цепь, совместимая с системой заднего переключателя E-BIKE | * Цепь, совместимая с системой заднего переключателя E-BIKE ** Только 44 зуб. | Совместимая цепь CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-E6090-10 | Совместимая цепь CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 | Совместимая цепь CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 |

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГРАВИЙ
- ШОССЕ
- ГОРОДСКОЙ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

- SC
- SW
- DU/SMDU
- RT
- FC
- CRE
- CD

- BT/BM
- EWSEW/PCP
- EC
- EWEX

Передняя звезда

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------|---|---|-------------------------------|--|---------------------------|
| Номер модели | | SM-CRE70-B | SM-CRE70 | SM-CRE61 | SM-CRE60 | SM-CRE50 |
| Цвет | 1 | Черный | Черный | Темно-серый | Черный/Серебристый | Темно-серый |
| | 2 | - | - | Серебристый (только без CG) * | Черный/Серый | - |
| | 3 | - | - | Черный (только без CG) * | Черный / серый (только двойная, одинарная защита цепи) | - |
| Передача | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Задние скорости | 12 скоростей | - | - | - | - | - |
| | 11 скоростей | X | X | X | X | X |
| | 10 скоростей | X | X | X | X | X |
| | 9 скоростей | X | X | X | X | X |
| | Одиноч | - | - | X | X | X |
| Динамическое зацепление цепи DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT Plus | | - | - | - | - | - |
| Число зубьев передней звезды | 47 зуб. | - | - | - | - | - |
| | 44 зуб. | - | - | X | X | X |
| | 42 зуб. | - | - | - | - | - |
| | 38зуб. | - | X | X | X | X |
| | 36зуб. | - | - | - | - | - |
| | 34зуб. | X | - | - | - | - |
| Тип защиты цепи | Двойная | - | X | X | X | X |
| | Одиноч | - | - | X | X | X |
| | w/o CG | X | X | X | X | X |
| Стопорная гайка крепления передних звезд | | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода | Входит в комплект привода |
| Наружный диаметр крышки паука (мм) | | - | - | 95 (только без CG) | 95,5 (только без CG) | 95 (только без CG) |
| Совместимость с устройством предотвращения схода цепи с передней звезды | | X | * X | - | - | - |
| Совместима с кожухом цепи | | - | - | X | X (одинарная, только без CG) | X |
| Линия цепи (мм) | 53 | X | - | - | - | - |
| | 50 | - | X | - | - | - |
| | 48 | - | - | - | - | - |
| | 46,5 | - | - | X | X | X |
| Линия ремня (мм) | | 43 | - | - | - | - |
| Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм) | | 104 | 104 | 104 | - | 104 |
| Лапки звезд | | 4 лапки | 4 лапки | 4 лапки | - | 4 лапки |
| Средний вес | | - | - | - | - | - |
| Примечание | | Совместимая цепь CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-E6090-10 CN-E6070-9 | Совместимая цепь CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-E6090-10 CN-E6070-9 * Без защиты цепи, без задней пластины | * Цвет крышки паука | - | - |



Натяжитель цепи

| Серия | | SHIMANO | SHIMANO |
|---|--------------|---|----------------------|
| Номер модели | | SM-CDE80 | SM-CDE70 |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Линия цепи (мм) | 53 | X (тип с пластиной) X (тип без пластины) | X |
| | 50 | - (тип с пластиной) X (тип без пластины) | - |
| Совместимость цепи | 12 скоростей | X | X |
| | 11 скоростей | X | X |
| | 10 скоростей | X | X |
| | 9 скоростей | - | X |
| Число зубьев большой звезды | 38зуб. | X | X |
| | 34зуб. | X | X |
| Допускаемое количество зубьев задней звезды | 11-36 зуб. | X | X |
| | 11-40 зуб. | X | X |
| | 11-42 зуб. | X | X |
| | 11-46 зуб. | X | X |
| С прямым креплением на привод | | X (тип с пластиной) - (тип без пластины) | X |
| Совместимый привод | | DU-E8000 | DU-E7000 DU-E8000 |
| Ход задней подвески (мм) | | 0-170 | 0-170 |
| Примечание | | Предлагаются варианты с пластиной, без пластины | с пластиной |



Аккумулятор

| Серия | SHIMANO | | SHIMANO | | SHIMANO | | SHIMANO | |
|--|---|--|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---|--|
| Номер модели | BT-E8010 | BT-E8014 | BT-E8020 | BT-E8035 | BT-E6000 | BT-E6001 | BT-E6010 | |
| Цвет | 1 | Черный | Стандарт | Черный | Стандарт | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | Серый | Серый | |
| | 3 | - | - | - | - | - | Серый | |
| Химия | Литий-ионный | Литий-ионный | Литий-ионный | Литий-ионный | Литий-ионный | Литий-ионный | Литий-ионный | |
| Положение | Наклонная труба | Наклонная труба | Интегрированный | Интегрированный | Задний багажник | Задний багажник | Наклонная труба | |
| Номинальное напряжение (В) | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | |
| Номинальная емкость (Ач) | 14 | ** 11,6 | 14 | ** 14 | 11,6 | 14 | 11,6 | |
| Номинальная емкость (Втч) | 504 | 418 | 504 | 504 | 418 | 504 | 418 | |
| Количество циклов зарядки | 1 000 (более 60%) | 1 000 (более 60%) | 1 000 (более 60%) | 1 000 (более 60%) | 1 000 (более 60%) | 1 000 (более 60%) | 1 000 (более 60%) | |
| Время зарядки (ч) | SOC = 100% | * 5 | * 4 | * 5 | * 5 | * 4 | * 5 | |
| | SOC = 80% | * 2,5 | * 2 | * 2,5 | * 2,5 | * 2 | * 2,5 | |
| | SOC = 50% | * 2 | * 1,5 | * 2 | * 2 | * 1,5 | * 2 | |
| Дисплей уровня заряда | X | X | X | X | X | X | X | |
| Сигнал ошибки | X | X | X | X | X | X | X | |
| Порт зарядки | X | X | X | ** | - | - | - | |
| Переключатель включения/выключения системы | X | X | X | X | X | X | X | |
| Совместимый держатель аккумулятора | BM-E8010 | BM-E8010 | BM-E8020 | BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B | BM-E6000 | BM-E6000 | BM-E6000 | |
| Совместимое зарядное устройство | EC-E6000 EC-E6000-3 (для Японии) EC-E8002 EC-E8004 | EC-E6000 EC-E6000-3 (для Японии) EC-E8002 EC-E8004 | EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6000 EC-E6000-3 (для Японии) EC-E8002 EC-E8004 | EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6000 EC-E6000-3 (для Японии) EC-E8002 EC-E8004 | |
| Совместимый адаптер для зарядки | - | - | - | SM-BTE80 | SM-BTE60 | SM-BTE60 | SM-BTE60 | |
| Средний вес | 2,6 кг | 2,55 кг | 3,05 кг | 2,9 кг | 2,58 кг | 2,65 кг | 2,65 кг | |
| Примечание | * В случае EC-E6000 EC-E6000-3 для Японии BT-E8010 для Японии (13 Ач, 468 Втч) | * В случае EC-E6000 EC-E6000-3 для Японии ** BT-E8014 для Японии (10,9 Ач, 393 Втч) | * В случае EC-E6000 | * В случае EC-E6000 EC-E6000-3 для Японии ** с SM-BTE80 или EW-CP100 *** BT-E8035 для Японии (13 Ач, 468 Втч) | * В случае EC-E6000 | * В случае EC-E6000 | * В случае EC-E6000 EC-E6000-3 для Японии BT-E6010 для Японии (10,9 Ач, 393 Втч, только черный) | |

Держатель аккумулятора

| Серия | SHIMANO | | SHIMANO | | SHIMANO | | SHIMANO | | SHIMANO | |
|--|-----------------|-----------------|--|--|--|--|----------------------|----------------------|---------------------|--|
| Номер модели | BM-E8010 | BM-E8020 | BM-E8030-A | BM-E8030-B | BM-E8031-A | BM-E8031-B | BM-E6000-A | BM-E6000-B | BM-E6010 | |
| Цвет | 1 | Черный | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Черный | Черный | Черный | |
| | 2 | - | - | - | - | - | Серый | Серый | - | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Положение | Наклонная труба | Интегрированный | Интегрированный | Интегрированный | Интегрированный | Интегрированный | Задний багажник | Задний багажник | Наклонная труба | |
| Порт зарядки | - | - | - | - | - | - | * X | * X | * X | |
| Отверстие под ключ | X | X | X | X | - | - | X | X | X | |
| Подключить к EW-CP100 | - | - | X | - | X | - | - | - | - | |
| Переключатель включения/выключения системы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Провод аккумулятора | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Длина шнура питания (мм) | 250 | X | X | X | X | X | - | - | X | |
| | 300 | X | - | - | - | - | - | - | X | |
| | 400 | - | X | X | X | X | - | - | - | |
| | 600 | X | - | - | - | - | - | - | X | |
| | 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 920 | - | - | - | - | - | X | X | - | |
| | 1 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1020 | - | - | - | - | - | X | X | - | | |
| Длина кабеля к EW-CP100 (мм) | - | - | 200 | - | 200 | - | - | - | - | |
| Совместимый аккумулятор | BT-E8010 | BT-E8020 | BT-E8035 | BT-E8035 | BT-E8035 | BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 | BT-E6000 BT-E6001 | BT-E6010 | |
| Совместимый инструмент | TL-BME02 | TL-BME03 | TL-BME04 | TL-BME04 | TL-BME04 | TL-BME04 | - | - | TL-BME01 | |
| Средний вес | - | - | 310 г (кабель питания: 250 мм) 320 г (кабель питания: 400 мм) | 290 г (кабель питания: 250 мм) 300 г (кабель питания: 400 мм) | 330 г (кабель питания: 250 мм) 340 г (кабель питания: 400 мм) | 310 г (кабель питания: 250 мм) 320 г (кабель питания: 400 мм) | - | - | - | |
| Примечание | - | - | * Без клавишного блока | * Без клавишного блока | - | - | * В случае EC-E6000 | * В случае EC-E6000 | * В случае EC-E6000 | |

Сателлитный системный переключатель

| Серия | SHIMANO |
|--|-----------------|
| Номер модели | EW-SW100 |
| Положение | Интегрированный |
| Главный модуль | - |
| Кол-во переключателей (шт.) | 1 |
| Порт E-TUBE (шт.) | 0 |
| Разъем E-TUBE (шт.) | 1 |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | X |
| Длина кабеля E-TUBE (мм) | 1100 |
| Средний вес | - |
| Примечание | - |

Сателлитный зарядный порт

| Серия | SHIMANO |
|--|----------------------------------|
| Номер модели | EW-CP100 |
| Положение | Интегрированный |
| Совместимый аккумулятор | BT-E8035 |
| Совместимый держатель аккумулятора | BM-E8030-A BM-E8031-A |
| Совместимое зарядное устройство аккумулятора | EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004 |
| Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT | - |
| Длина кабеля к BM-E803* (мм) | 200, 550 |
| Средний вес | - |
| Примечание | - |

MTB
ТУРИЗМ
ГРАВИЙ
ШОССЕ
ГОРОДСКОЙ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SC



SW



DU/SMDU



RT



FC



CRE



CD



BT/BM



EWSE/EWCP



EC



EWEX

Зарядное устройство

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер модели | EC-E8004-1 | EC-E8004-2 | EC-E8004-3 | EC-E8004-4 | EC-E8004-6 | EC-E8004-7 | EC-E8004-9 | EC-E8004-10 | EC-E8004-11 | EC-E8004-12 |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип вилки | Тип C | Тип A | Тип A | Тип O | Тип BF | Тип C | Тип B3L | Тип O | Тип C | Тип C |
| Типичный пример, страна/регион | Европа | США, Канада | Япония | Австралия, Новая Зеландия | Великобритания | Корея | Южная Африка | Аргентина | Израиль | Бразилия |
| Совместимый аккумулятор | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 |
| Совместимое напряжение | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 120 В перем. тока, 50-60 Гц | 100 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц |
| Стандарт CE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Стандарт UL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Корейский стандарт | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X |
| Японский стандарт | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Время полной зарядки (ч) | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 | * 3,5 / ** 4,5 |
| Время зарядки до 80% (ч) | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 | * 2,0 / ** 2,5 |
| Дисплей уровня зарядки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Зарядка от розетки | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Температура зарядки | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C |
| Температура хранения | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C |
| Сигнал ошибки | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Адаптер для разъема аккумулятора | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Совместимый сетевой шнур питания | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Встроенный сетевой шнур | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Длина встроенного сетевого шнура (м) | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | TBD | 1 |
| Средний вес | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Примечание | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки |

| Серия | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер модели | EC-E6000-1 | EC-E6000-2 | EC-E6000-3 | EC-E6000-4 | EC-E6000-6 | EC-E6000-7 | EC-E6000-9 | EC-E6000-10 | EC-E6000-12 | EC-E6002 |
| Цвет | 1 | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Тип вилки | Тип C | Тип A | Тип A | Тип O | Тип BF | Тип C | Тип B3L | Тип O | Тип C | - |
| Типичный пример, страна/регион | Европа | США, Канада | Япония | Австралия, Новая Зеландия | Великобритания | Корея | Южная Африка | Аргентина | Бразилия | Всемирный |
| Совместимый аккумулятор | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8020 BT-E8035 |
| Совместимое напряжение | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц | 100-240 В перем. тока, 50-60 Гц |
| Стандарт CE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Стандарт UL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Корейский стандарт | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X |
| Японский стандарт | - | - | X | - | - | - | - | - | - | X |
| Время полной зарядки (ч) | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 4 / ** 5 | * 6,5 / ** 7,5 |
| Время зарядки до 80% (ч) | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 2 / ** 2,5 | * 5,5 / ** 6,5 |
| Дисплей уровня зарядки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Зарядка от розетки | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Температура зарядки | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C | 0-40°C |
| Температура хранения | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C | -20-60°C |
| Сигнал ошибки | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Адаптер для разъема аккумулятора | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Совместимый сетевой шнур питания | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SM-BCC1 |
| Встроенный сетевой шнур | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
| Длина встроенного сетевого шнура (м) | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Средний вес | 930 г | 985 г | - | 955 г | 960 г | 930 г | - | 950 г | 950 г | 523 г |
| Примечание | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки | * В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** Проверить последний график настройки |

Адаптер D12

| Серия | SHIMANO | SHIMANO |
|----------------------|---|---|
| Номер модели | EW-EX010 | EW-EX020 |
| Тип компонента D12 | Главный модуль | Главный модуль |
| Разъем E-TUBE кол-во | - | - |
| Порт E-TUBE кол-во | 2 | 2 |
| Совместимый EW | EW-SD50 | EW-SD50 |
| Примечание | Адаптер D12 B (для системы eBike BOSCH) | Адаптер D12 A (для системы eBike Panasonic) |

Крепежный болт кожуха цепи

| Серия | SHIMANO |
|---------------------------|--|
| Номер модели | SM-DUE61-FB |
| Цвет | Черный |
| Размер | M4 x 8, с низкой головкой |
| Кол-во (шт.) / 1 упаковка | 120 |
| Примечание | Доступно для DU-E6100/ DU-E6110/DU-E6180 |

Компоненты для трансмиссии МТВ

| | |
|---|---------|
| Совместимость с задней трансмиссией [МТВ] | 438-441 |
| Совместимость с передней трансмиссией [МТВ] | 442-445 |

Компоненты трансмиссии для велосипедов ROAD, Gravel/Adventure, URBAN (METREA)

| | |
|--|---------|
| Совместимость задней трансмиссии | 446-448 |
| Совместимость с передней трансмиссией | 449-450 |
| Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ] | 451 |
| Совместимость с гидравлическими системами [ROAD, Gravel/Adventure] | 452 |
| Совместимость с гидравлическими системами [URBAN (METREA)] | 452 |

Электронная информация о продукте

| | |
|--|---------|
| Таблица совместимости E-TUBE с E-TUBE PROJECT версия 3.4.3 | 453-454 |
|--|---------|

СОВМЕСТИМОСТЬ

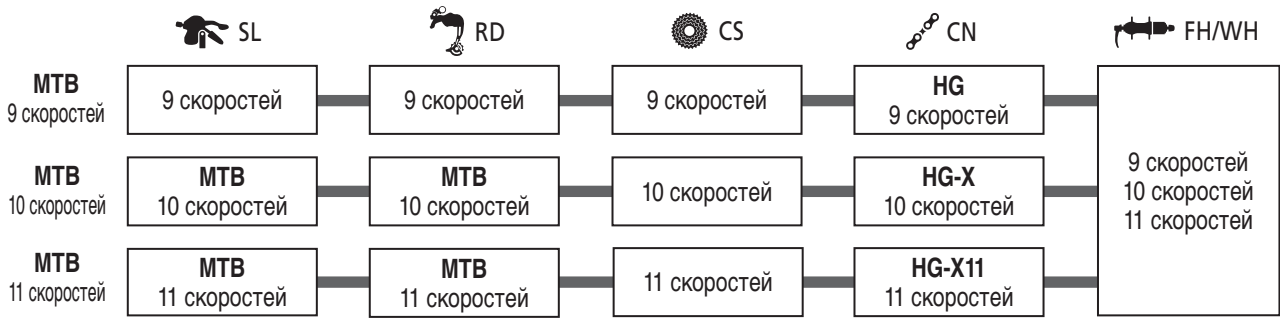


►►► <https://productinfo.shimano.com/#/com>

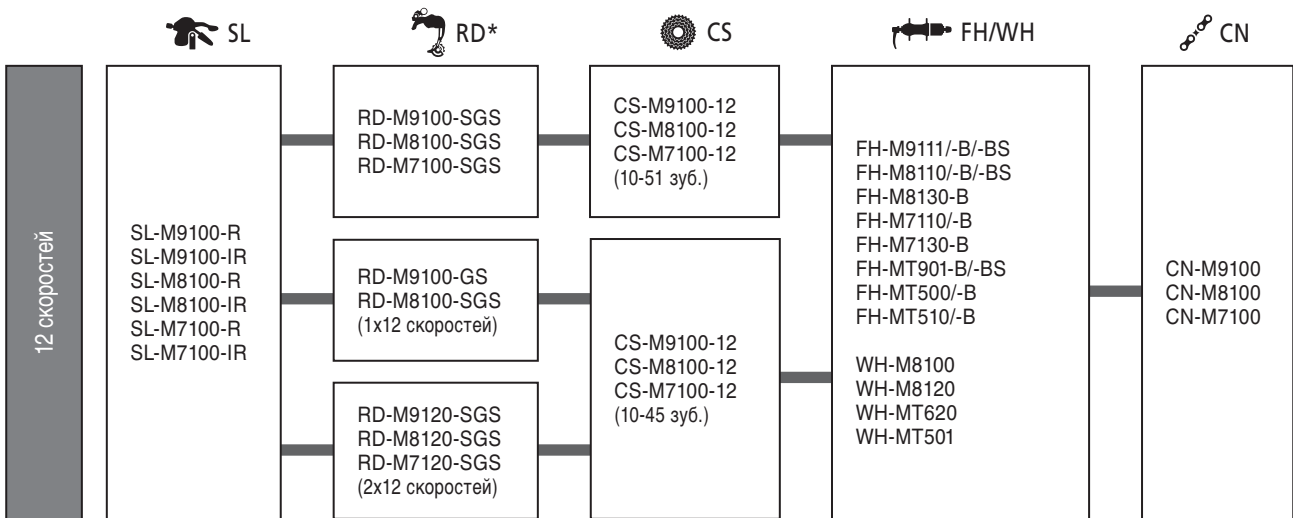
Компоненты для трансмиссии MTB

Совместимость с задней трансмиссией [MTB]

■ совместимость с 9, 10, 11 скоростной задней трансмиссией



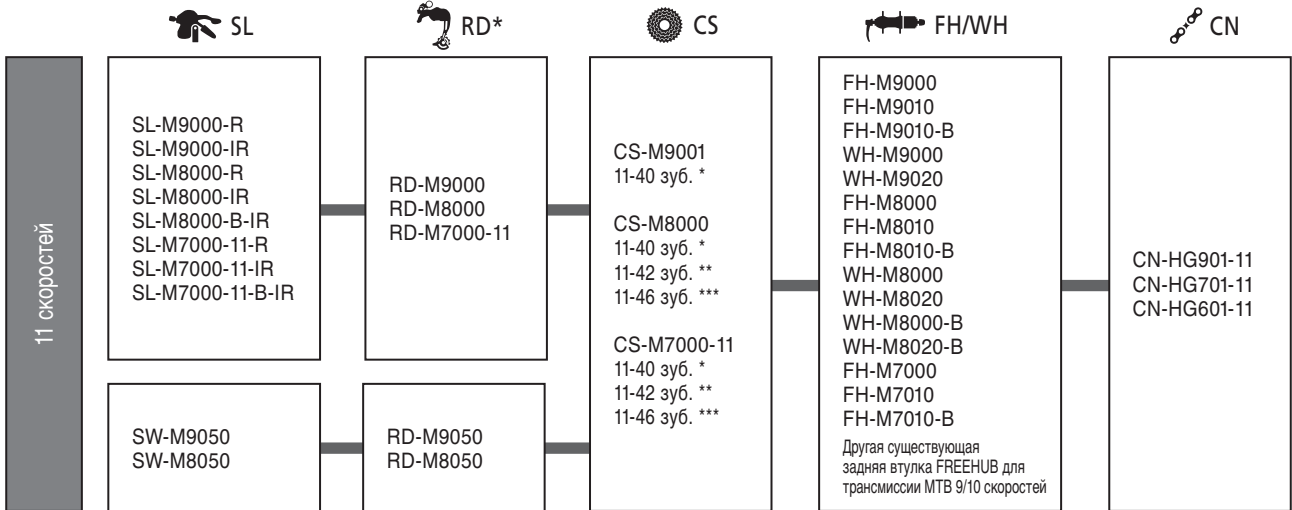
■ 12 скоростная задняя трансмиссия (MICRO SPLINE) [MTB]



* Способ регулировки винта регулировки зазора отличается от обычных задних переключателей. Для получения дополнительных сведений, обратитесь к руководству дилера.

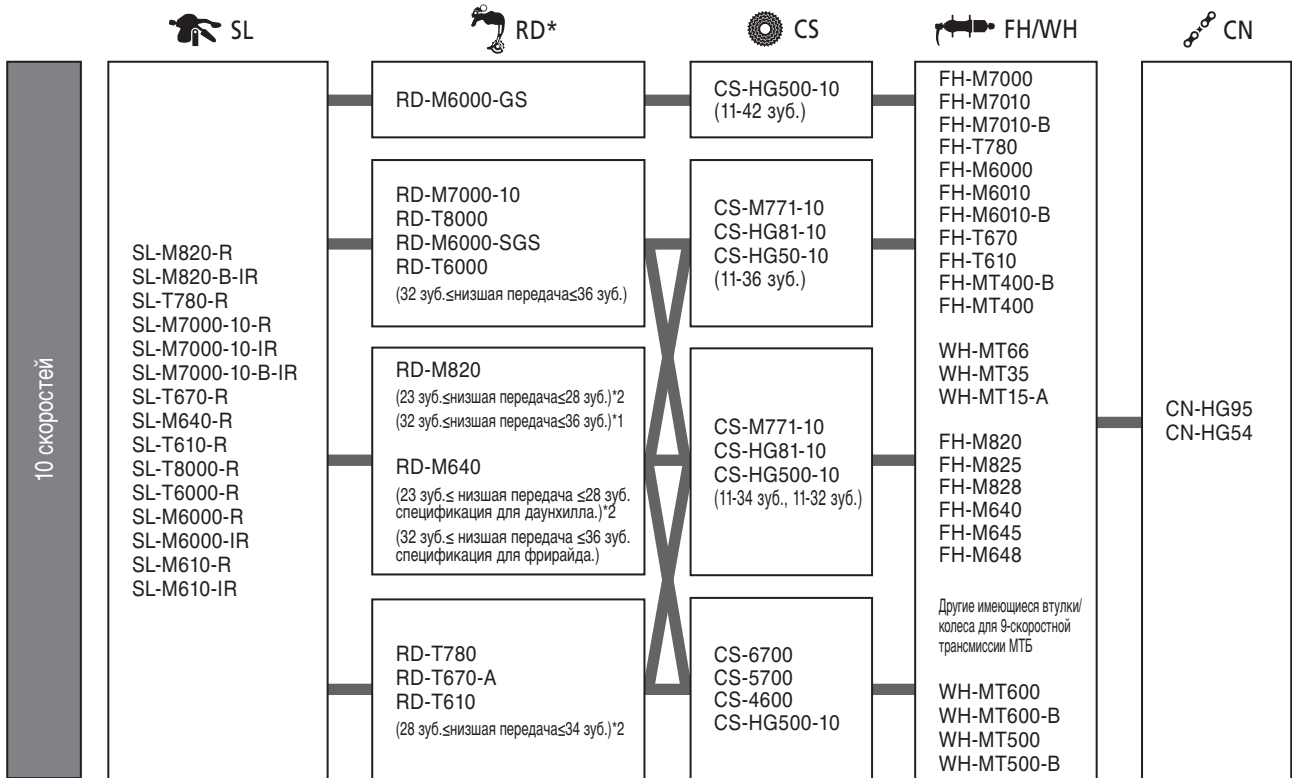
11 скоростная задняя трансмиссия [MTB]

Серия XTR M9000/DEORE XT M8000/SLX M7000



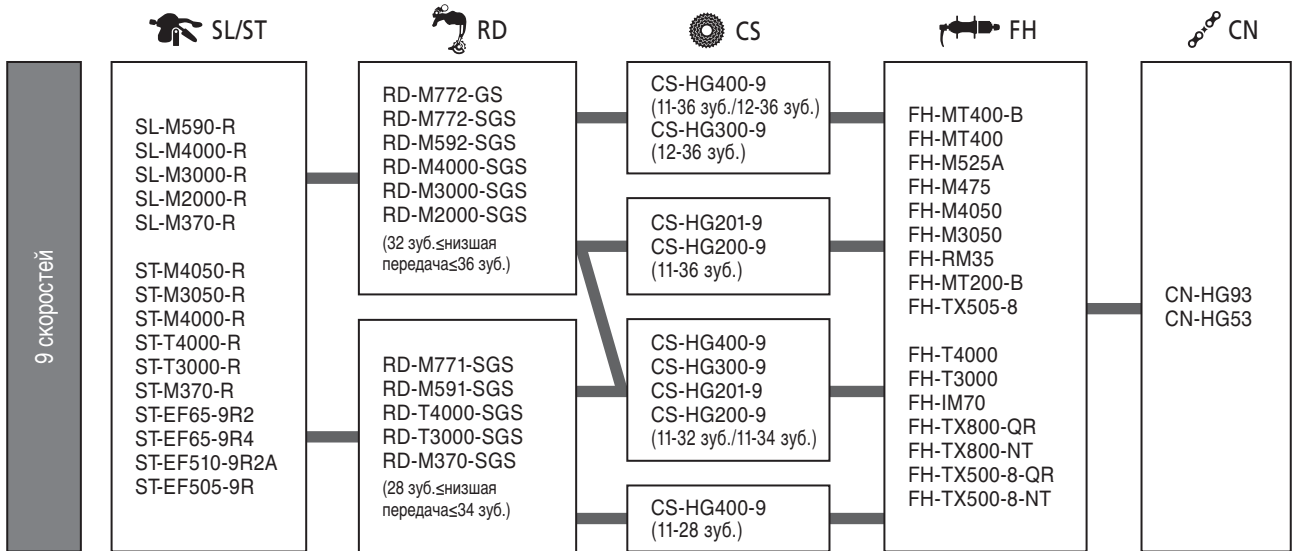
- * Трансмиссия 3/2/1x11 скоростей
- ** Трансмиссия 2/1x11 скоростей
- *** Только для трансмиссии 1x11 скоростей

10 скоростная задняя трансмиссия [MTB]



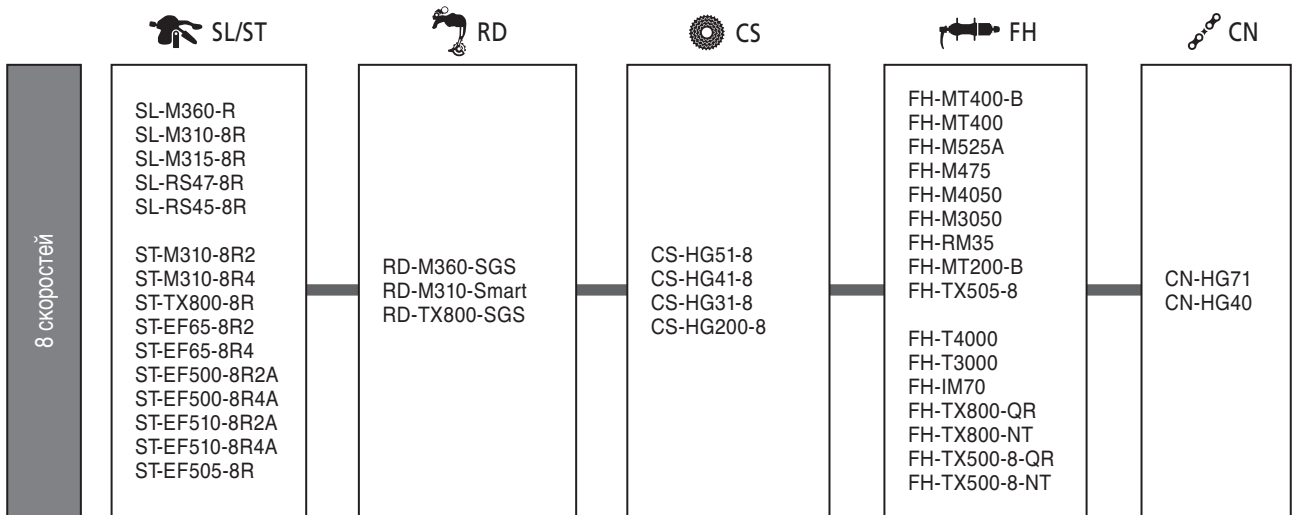
- *1: Переключатель режимов
- *2: Совместимость с шоссейной кассетой

■ 9 скоростная задняя трансмиссия [MTB]

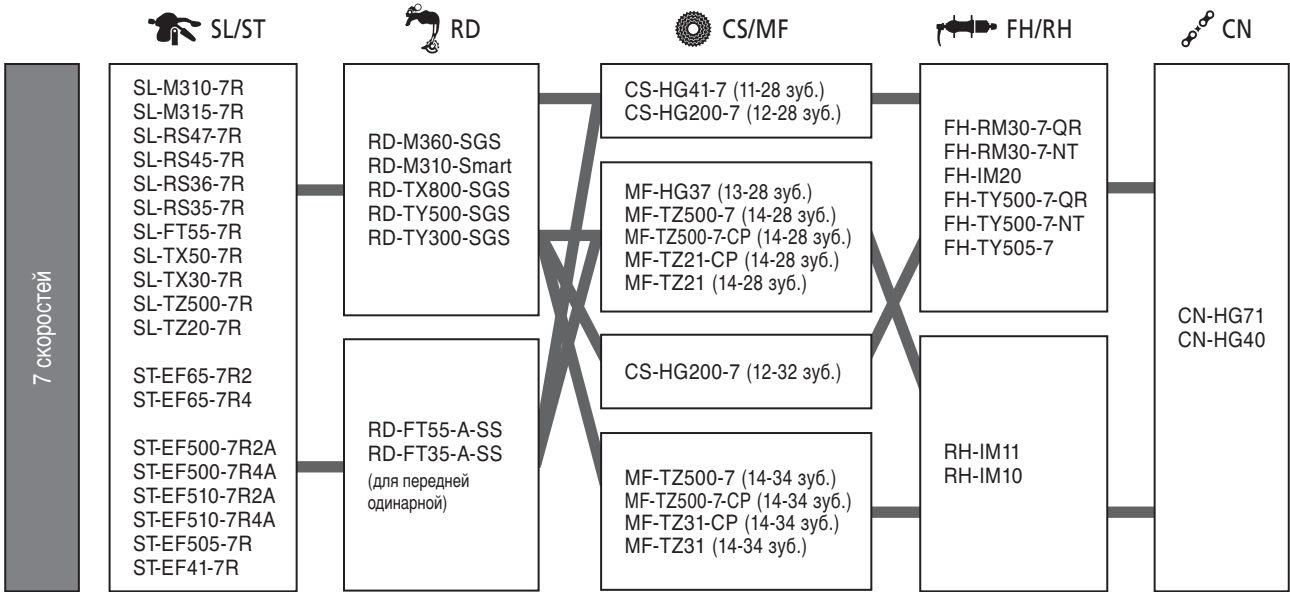


■ 8 скоростей HG [MTB]

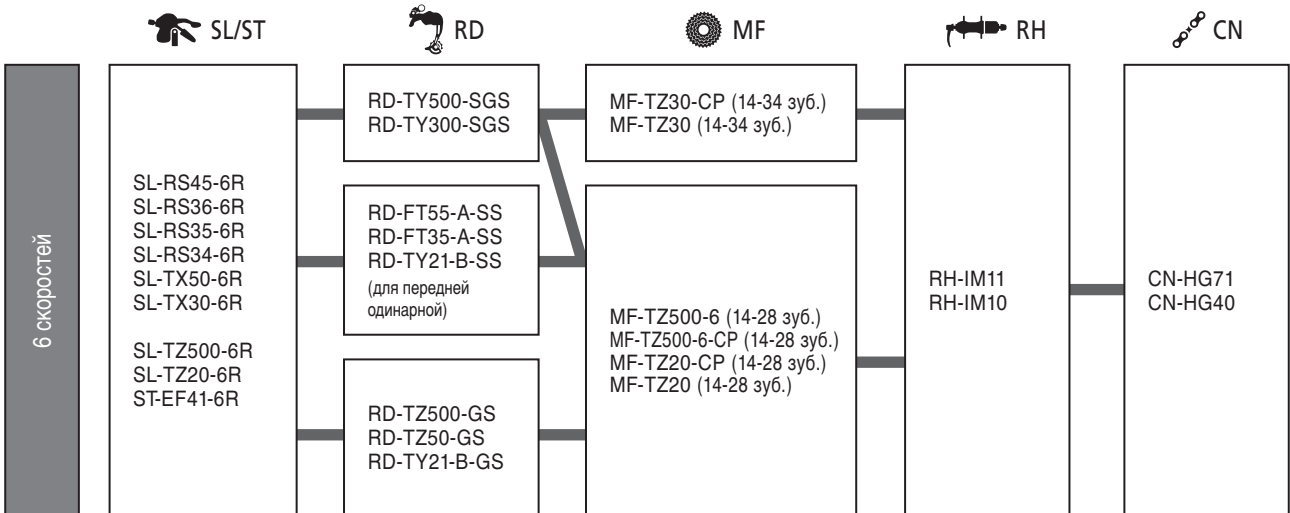
8 скоростной задний переключатель может также применяться для 7 скоростных трансмиссий.



7 скоростей HG [MTB]

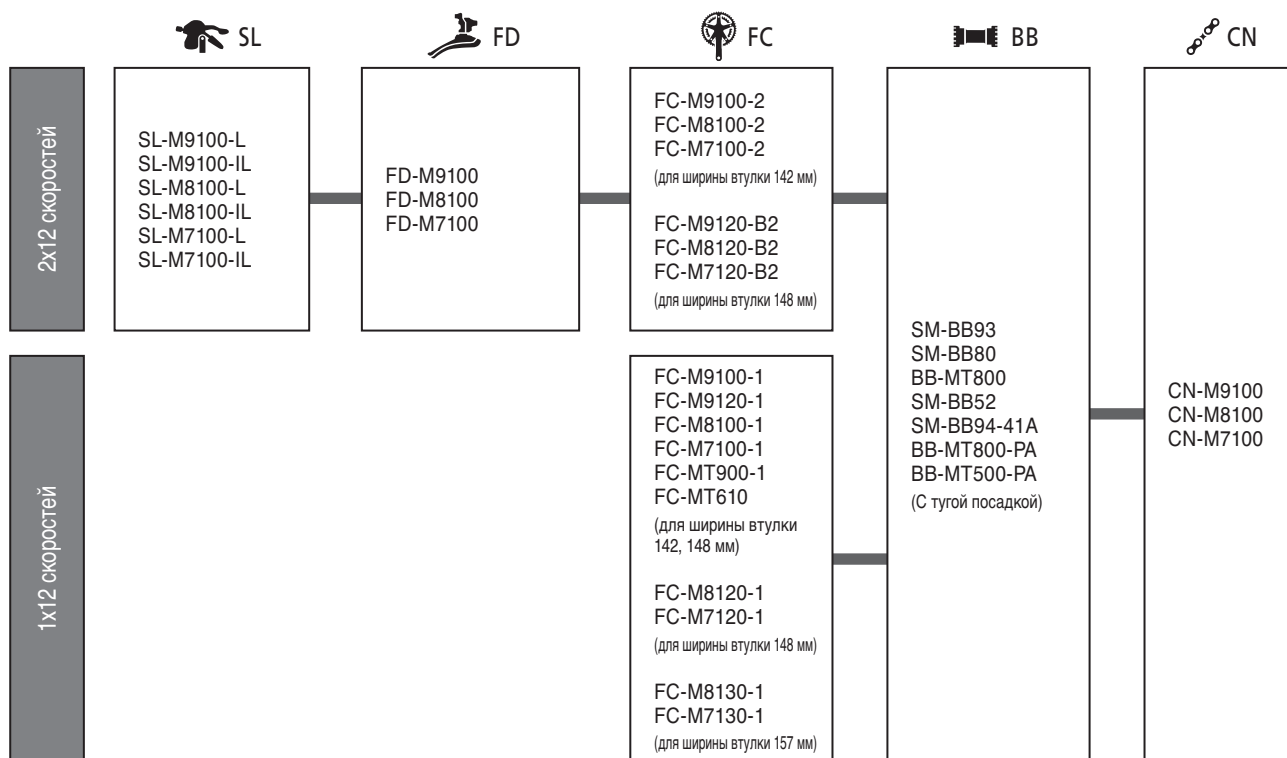


6 скоростей HG и 6-скоростей [MTB]

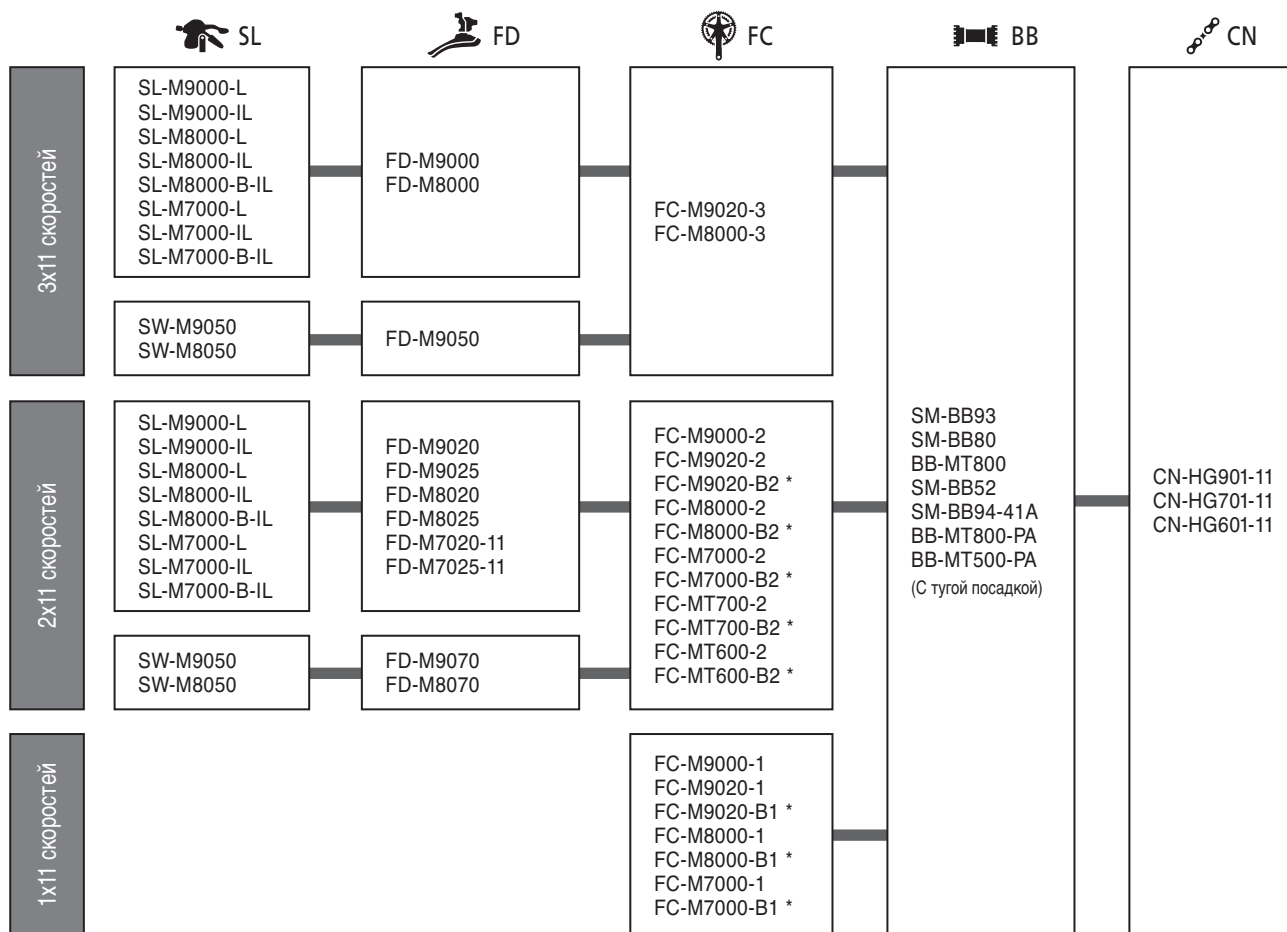


Совместимость с передней трансмиссией [МТВ]

12 скоростная передняя трансмиссия



11 скоростная передняя трансмиссия

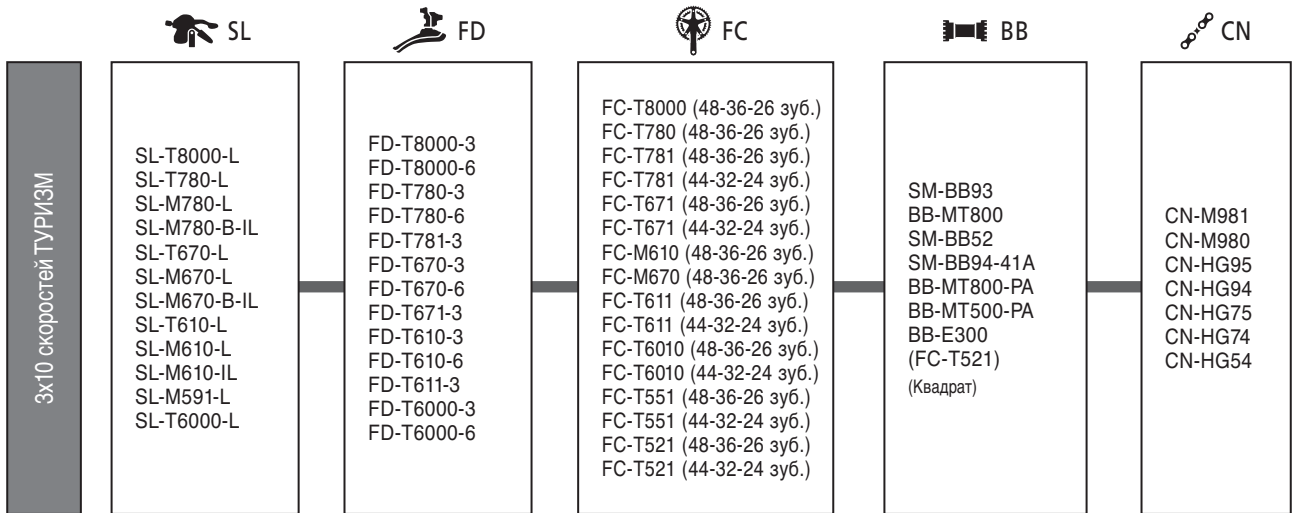
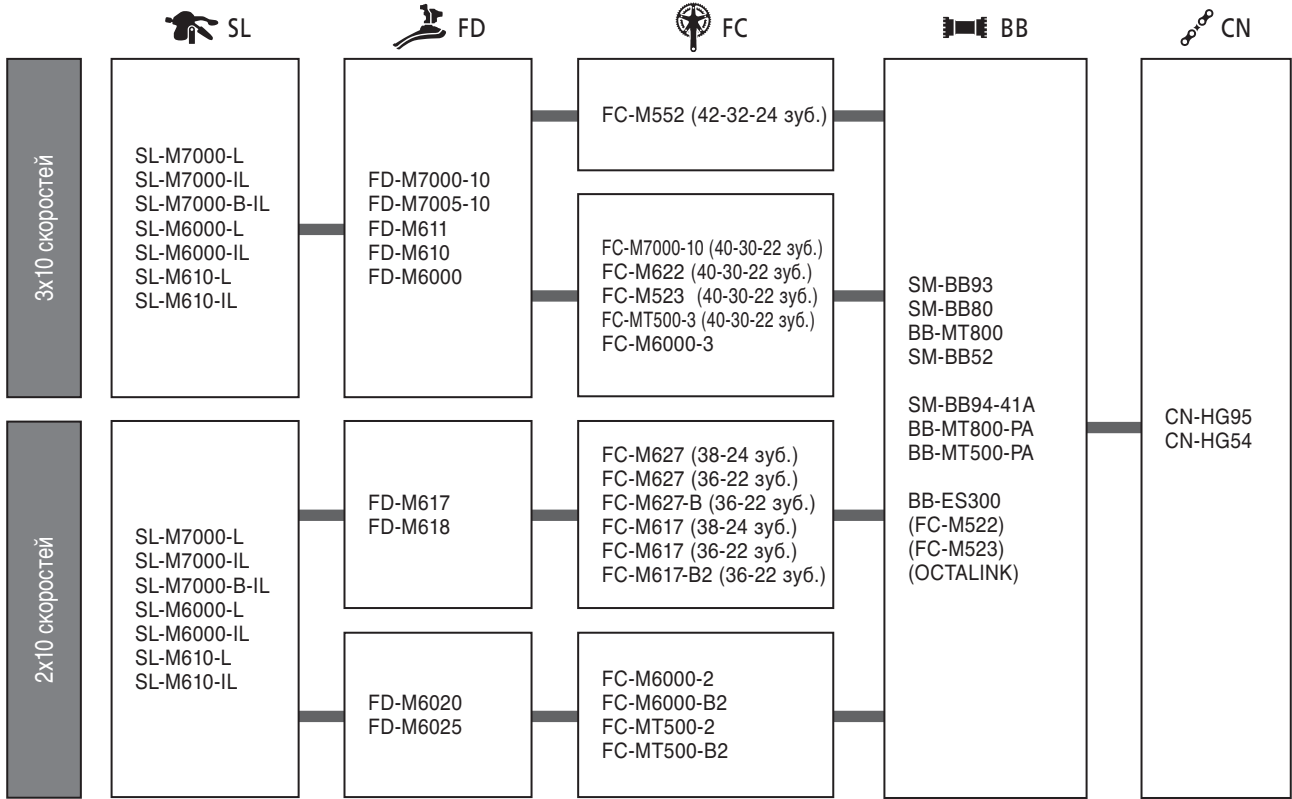


Примечание:

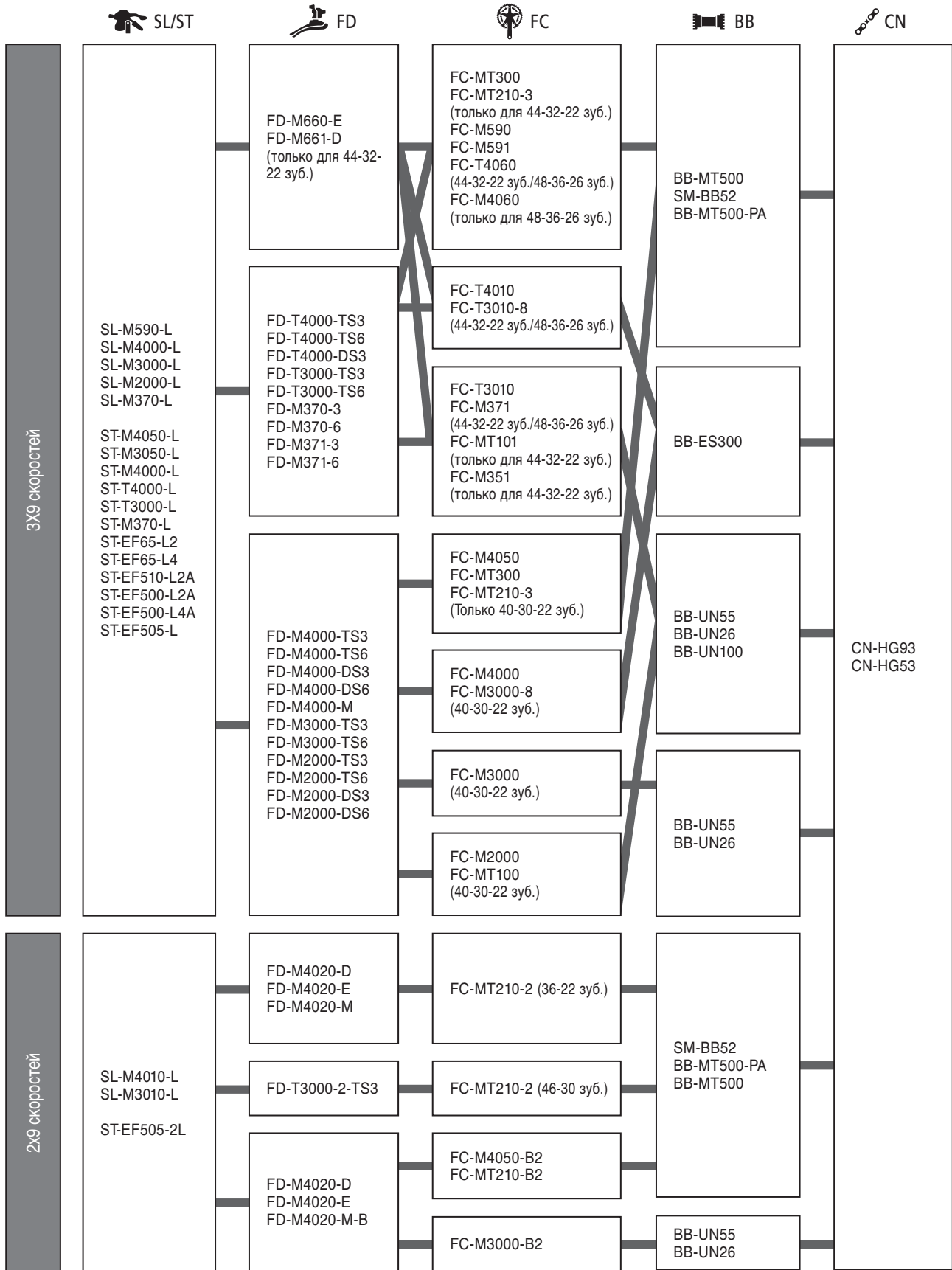
*Обратитесь к технической информации о размере системы, которая имеет расположение со смещением 3 мм наружу. [C-119,C-120]

*Также требуется рама нового размера с позицией кассеты 3 мм снаружи

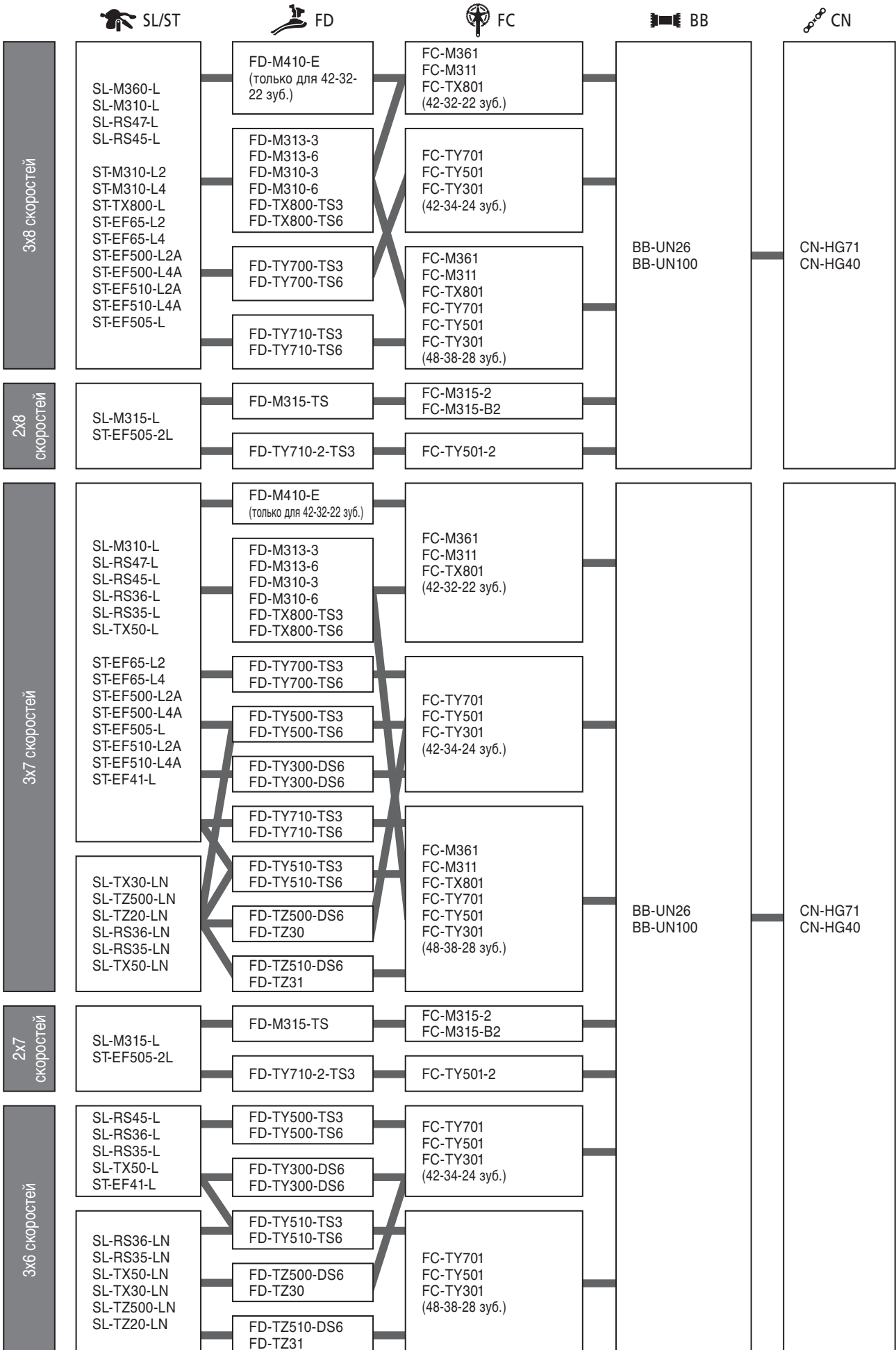
10 скоростная передняя трансмиссия [MTB]



■ Совместимость переднего переключателя с 9 скоростными системами [МТВ]



Совместимость переднего переключателя с тройными 8, 7, 6 скоростными системами [MTB]



Компоненты трансмиссии для велосипедов ROAD, Gravel/ Adventure, URBAN (METREA)

Совместимость задней трансмиссии

СЗАДИ

СПЕРЕДИ

ТОРМОЗ

DI2

2x11 скоростей

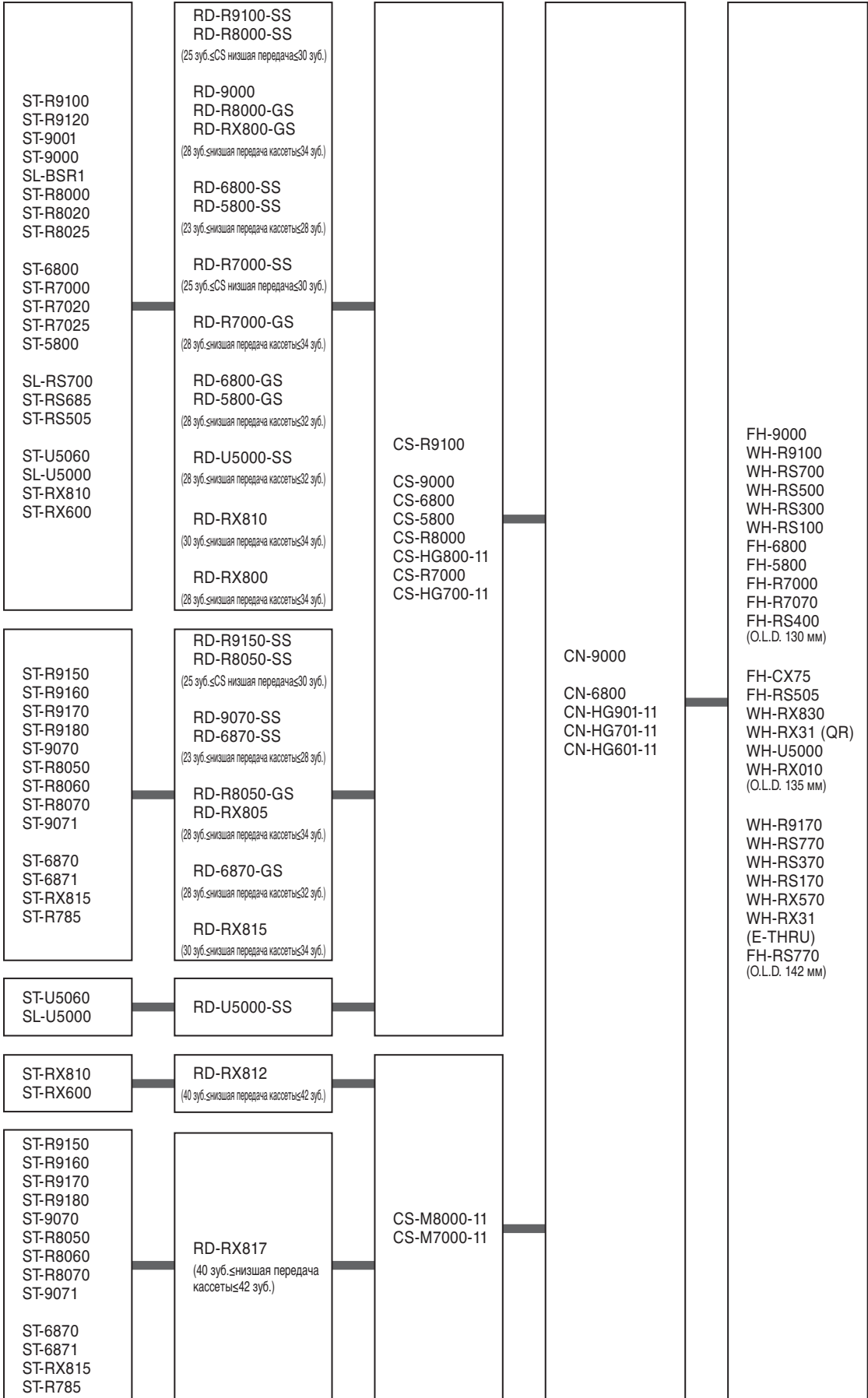
DURA-ACE
Серия R9100
Серия 9000

ULTEGRA
Серия R8000
Серия 6800

105
Серия R7000
Серия 5800

METREA
Серия U5000

GRX
Серия RX810
Серия RX600



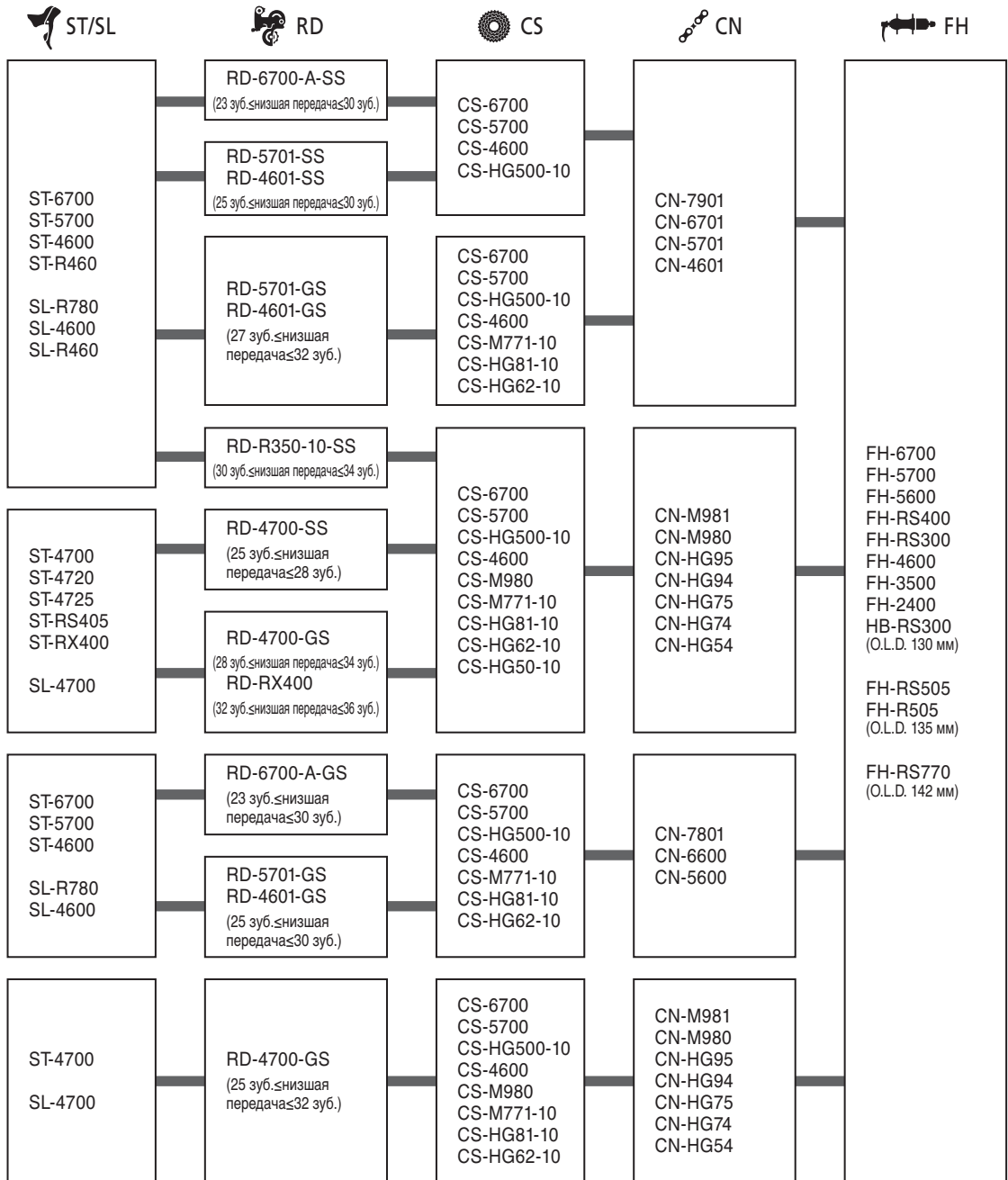
1x11 скоростей

METREA
Серия U5000

GRX
Серия RX810
Серия RX600

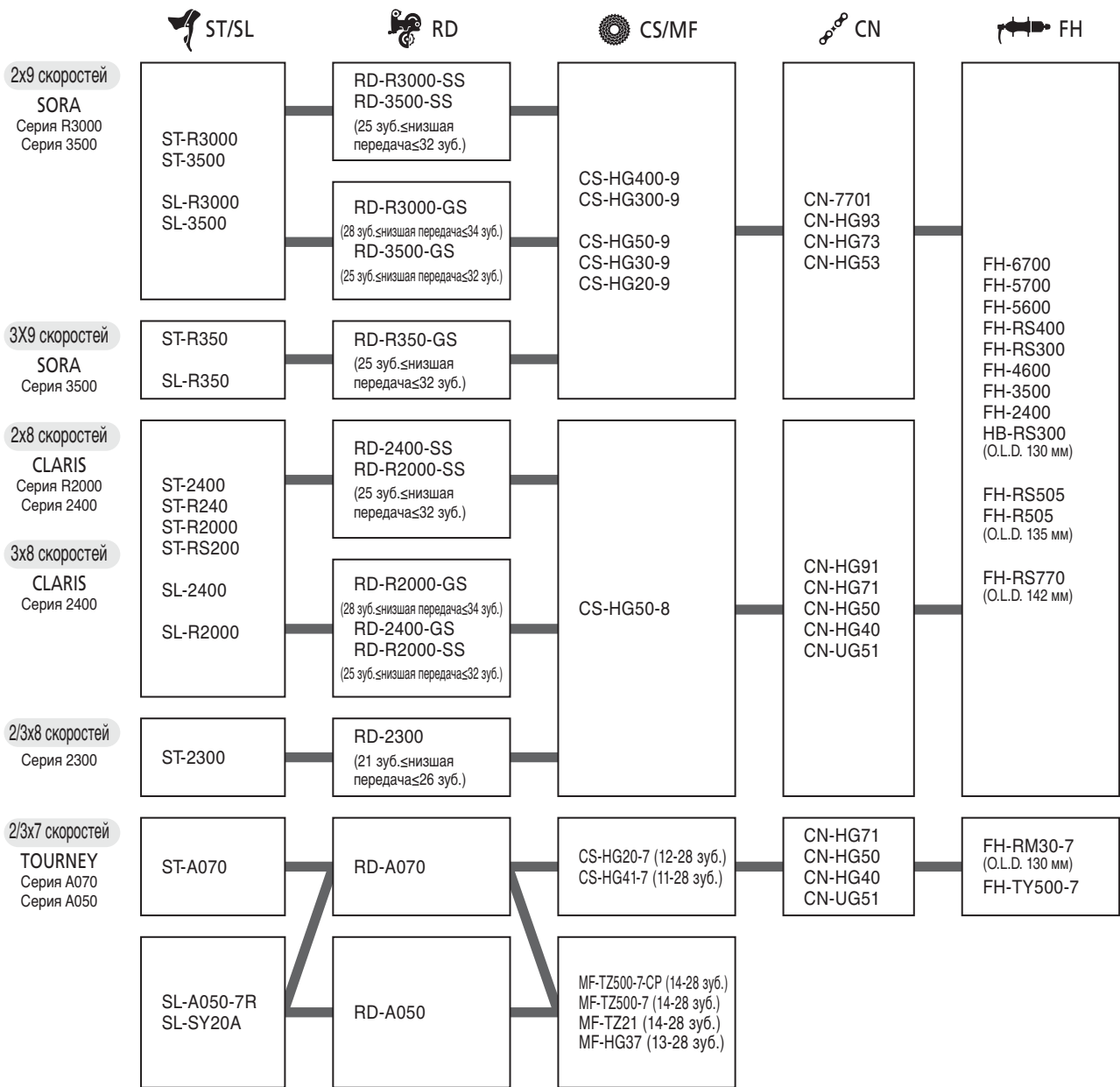
2x10 скоростей

ULTEGRA
Серия 6700
105
Серия 5700
TIAGRA
Серия 4700
Серия 4600
GRX
Серия RX400

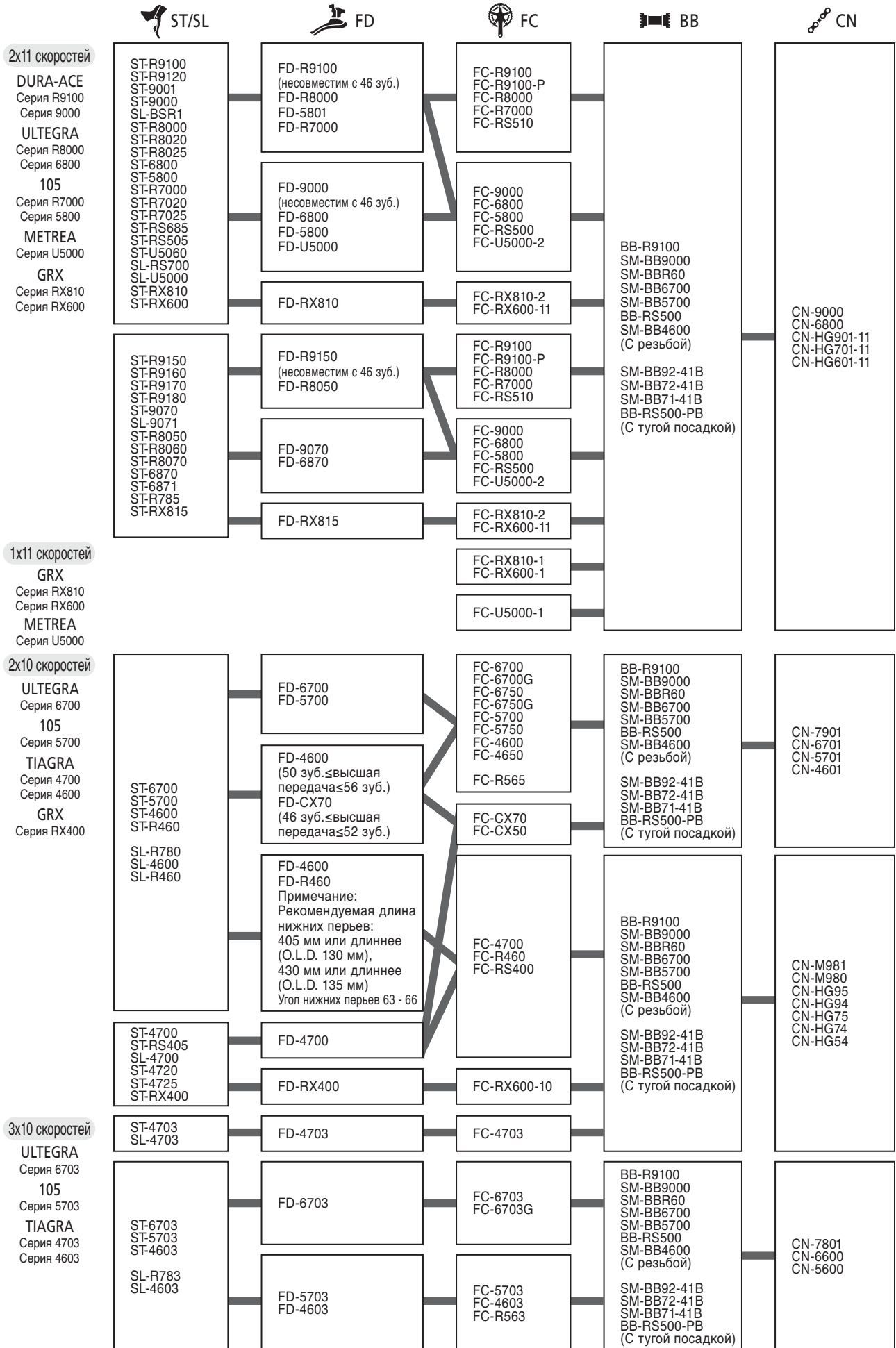


3x10 скоростей

ULTEGRA
Серия 6700
105
Серия 5700
TIAGRA
Серия 4700
Серия 4600



Совместимость с передней трансмиссией



MTB

ШОССЕ ГРАВИЙ ГОРОДСКОЙ

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОДУКТ

СЗАДИ

СПЕРЕДИ

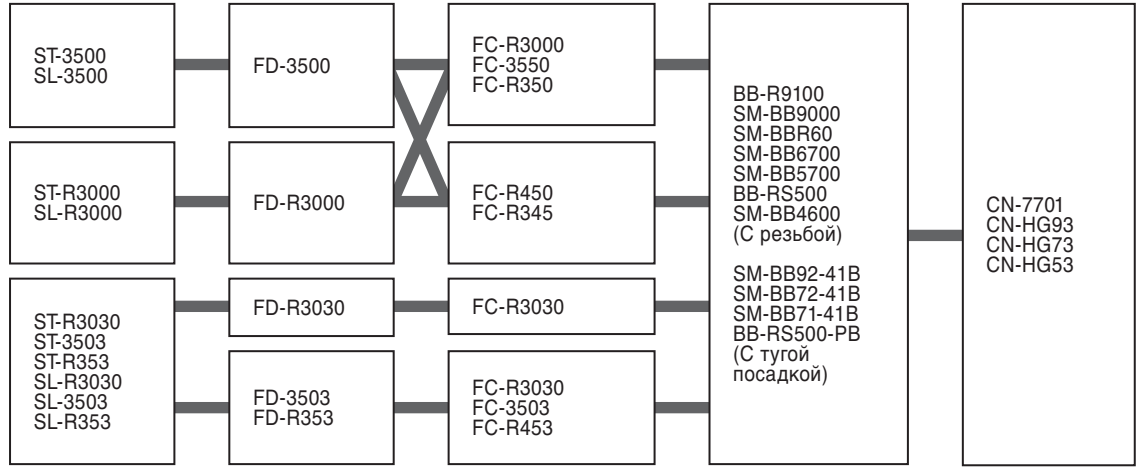
ТОРМОЗ

D12



2x9 скоростей

SORA
Серия R3000
Серия 3500

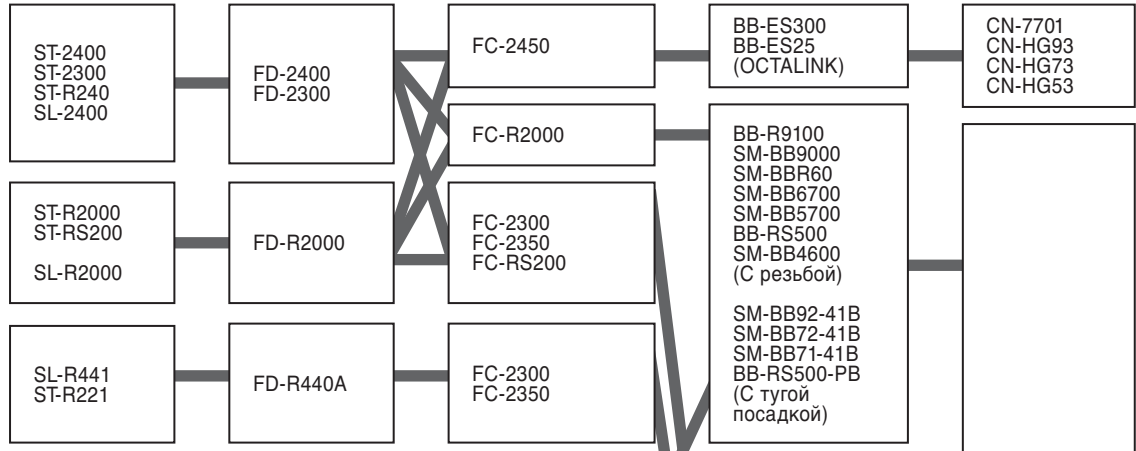


3x9 скоростей

SORA
Серия R3030
Серия 3500

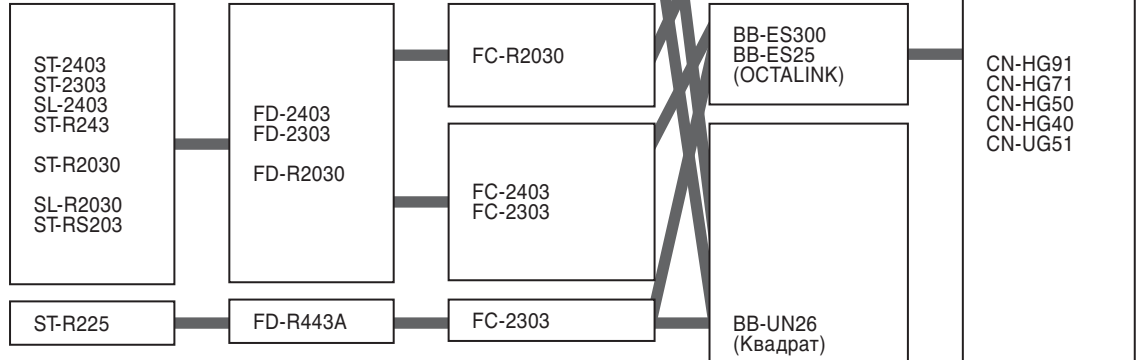
2x8 скоростей

CLARIS
Серия R2000
Серия 2400
Серия 2300



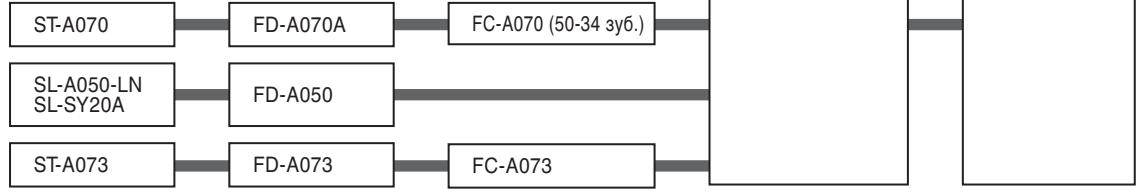
3x8 скоростей

CLARIS
Серия R2030
Серия 2400
Серия 2300



2x7 скоростей

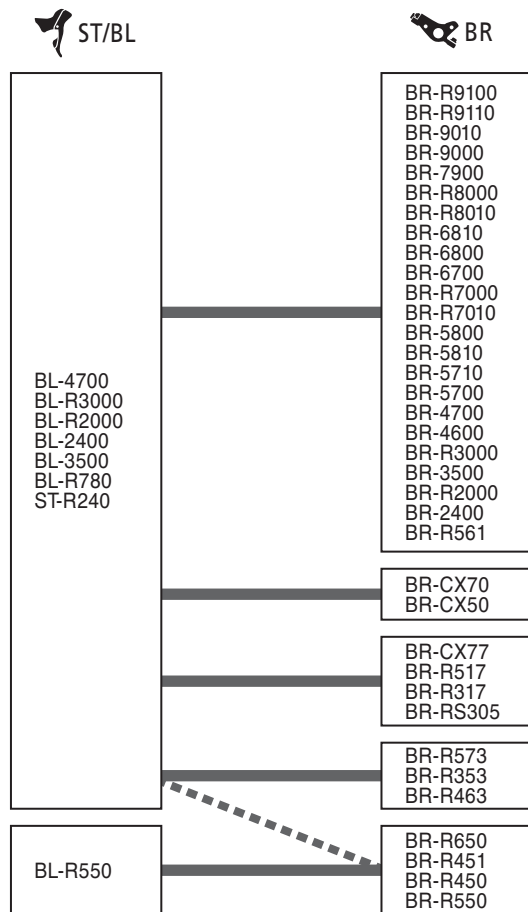
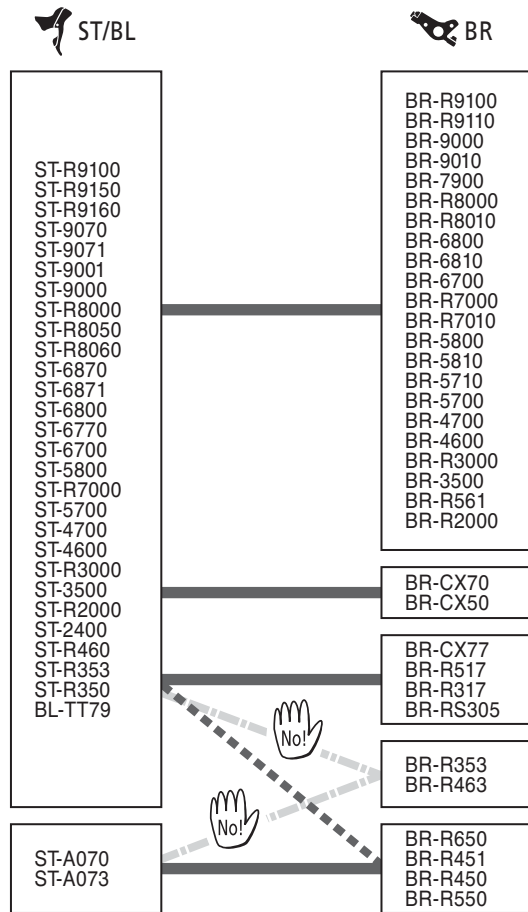
TOURNEY
Серия A070
Серия A050



3x7 скоростей

TOURNEY
Серия A070

Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ]



■ ■ ■ ■ : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.



: Символами "НЕТ!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

Совместимость с гидравлическими системами [ROAD, Gravel/Adventure]

ШОССЕ
ГРАВИЙ
ГОРОДСКОЙ

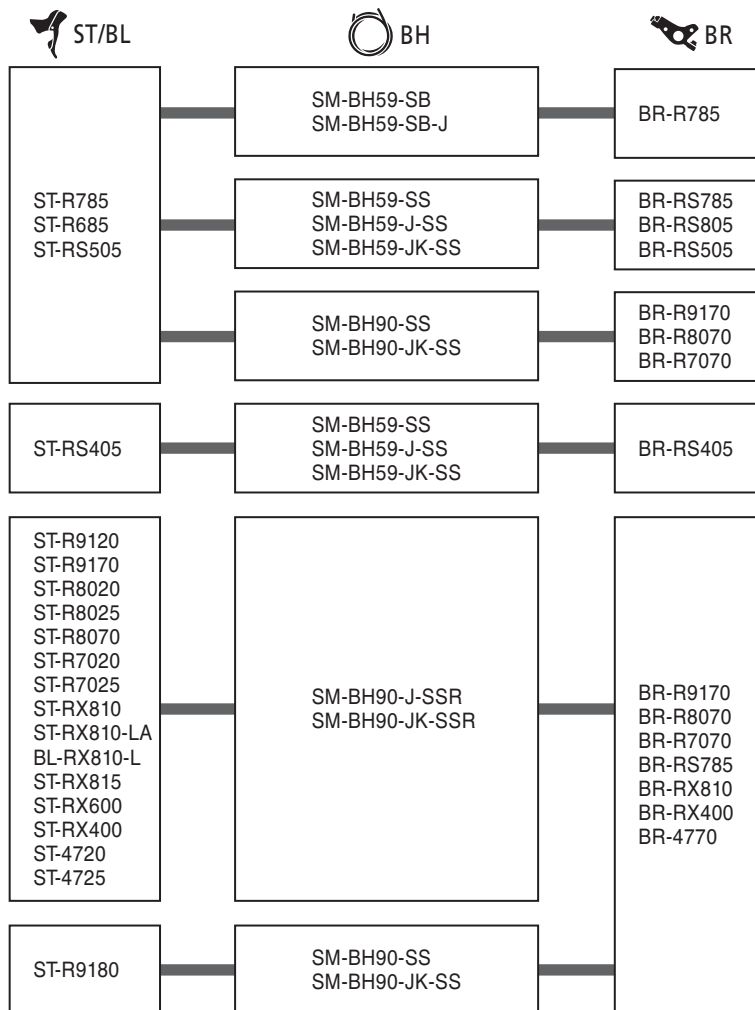
ЭЛЕКТРОННЫЙ
ПРОДУКТ

СЗАДИ

СПЕРЕДИ

ТОРМОЗ

DI2



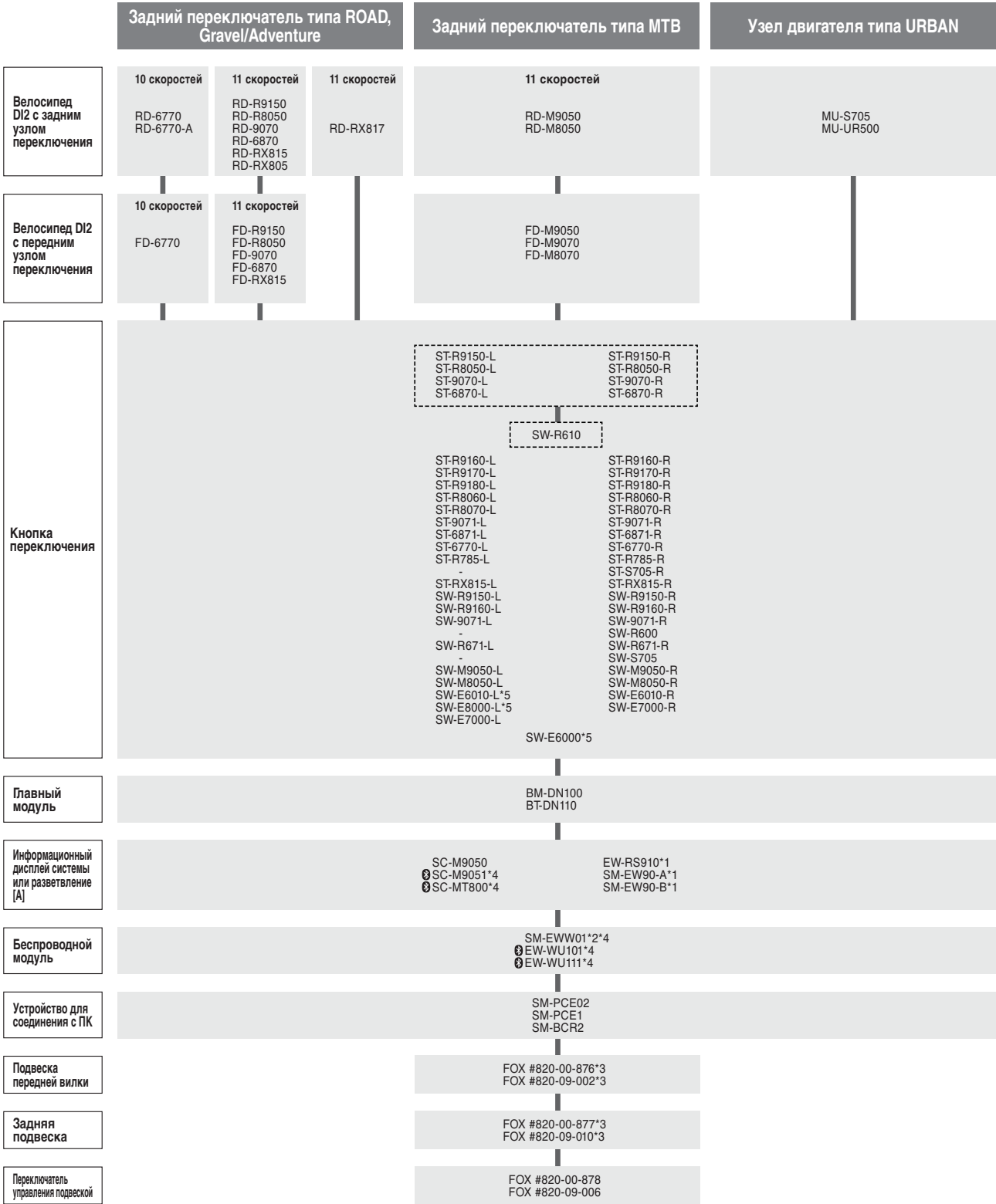
Совместимость с гидравлическими системами [URBAN (METREA)]



Электронная информация о продукте

Таблица совместимости E-TUBE с E-TUBE PROJECT версия 3.4.3

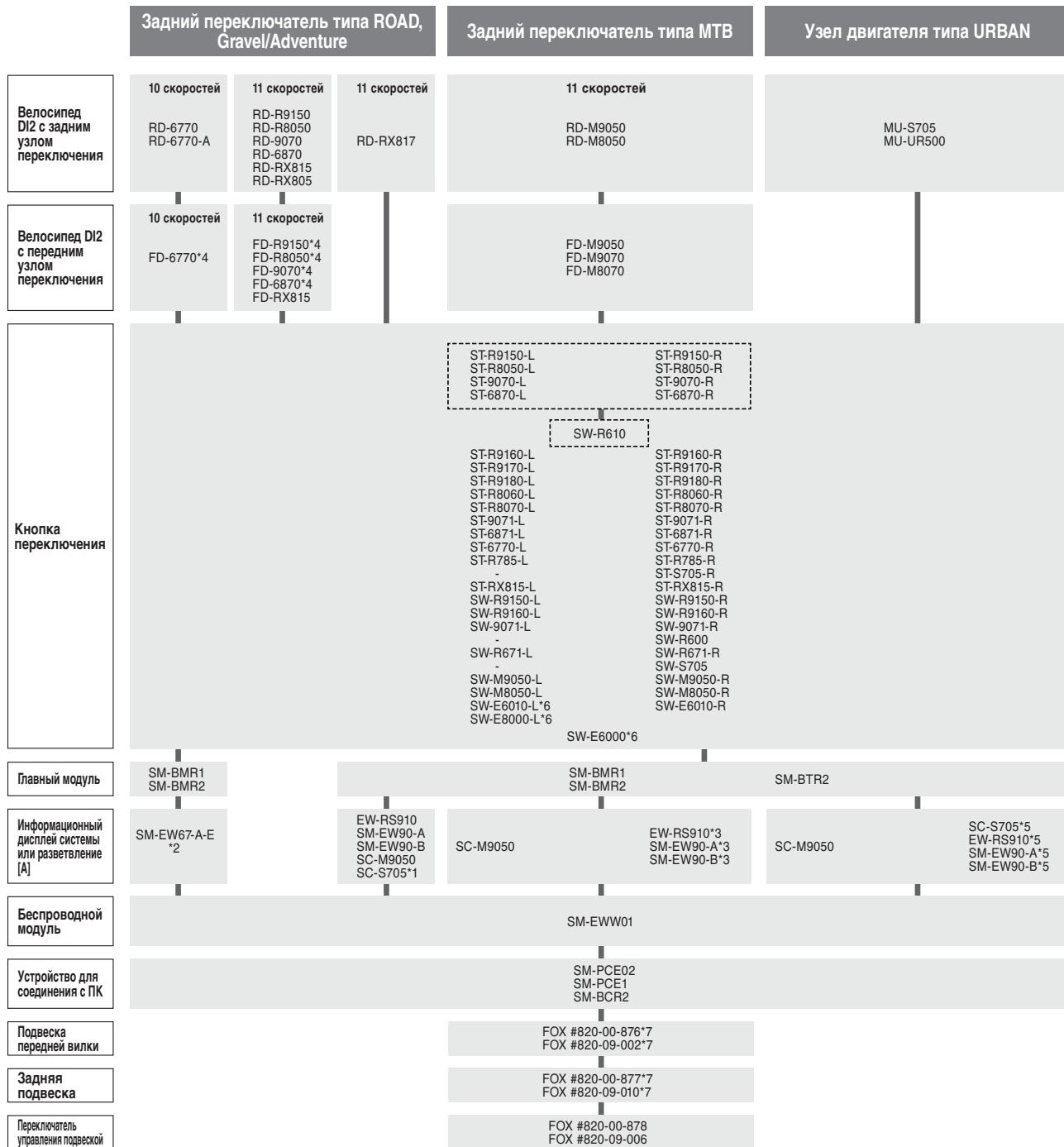
■ DI2 с BM-DN100/BT-DN110



Ограничение функции с BM-DN100/BT-DN110

- *1 Режим регулировки переключения MU-S705 и MU-UR500 не поддерживается (для регулировки требуется E-TUBE PROJECT).
- *2 Невозможно подключить к E-TUBE PROJECT для планшета/смартфона, поскольку отсутствует поддержка Bluetooth LE.
- *3 Для управления работой требуется специализированный переключатель и/или комбинация SW-M9050/SW-M8050-L с SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800.
- *4 Система принимает только 1 модуль с беспроводным чипом. (не работает, если подсоединены несколько модулей с беспроводными чипами)
- *5 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.
- *6 SC-M9050, SC-M9051 или SC-MT800 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT в категории МТВ.

DI2 с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2



Ограничение функции с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

*1 SC-S705

- Положение переднего переключателя на дисплее не отобразится.
- Восстановление из функции защиты заднего переключателя недоступно.
- Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен. Используйте ПО E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 имеет только 1 порт E-TUBE для ST/SW.
- SC-S705 может не включиться на дисплее передней кнопкой переключения.

*2 SM-BCR2 требует устройство с зарядным разъемом.

SM-EW67-A-E (разветвление (A)) не обладает совместимостью с SM-BCR2 и SM-BTR2.

*3 SC-M9050 требуется для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT в случае заднего переключателя типа MTB

*4 Синхронизированное переключение SYNCHRONIZED SHIFT не используется с задним переключателем шоссейного типа.

*5 Режим регулировки переключения MU-S705 и MU-UR500 не поддерживается (для регулировки требуется E-TUBE PROJECT).

*6 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.

*7 Для управления работой системы подвески требуется специализированный переключатель управления.

Посетите сайт SHIMANO



bike.shimano.com



Сближение между людьми, природой и велосипедом. Мы верим, что велосипеды могут сделать наш мир лучше. Мы вдохновляем всех людей использовать наши продукты в повседневной жизни и в путешествиях.



e-tube.shimano.com



Решение E-TUBE повышает удобство использования системы DI2 и электровелосипедов SHIMANO STEPS. Наши бесплатные приложения E-TUBE делают управление велосипедом еще более интеллектуальным и эффективным. Благодаря им поездки будут приносить вам максимум пользы и удовольствия.



si.shimano.com



Посетите наш сайт и найдите руководства по продуктам SHIMANO, техническую информацию, паспорта безопасности на смазочные материалы и пр. В руководствах пользователей приведены сведения по технике безопасности и инструкции для потребителей. В руководствах торговых представителей описаны процедуры сборки и настройки продуктов. Эти руководства предназначены прежде всего для профессиональных веломехаников.

SHIMANO

www.shimano.com

EUROPE

SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands
Phone: +31-40-261-2222

U.S.A.

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

CANADA

SHIMANO CANADA LTD.

427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

LATIN AMERICA

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Brazil)

Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj
61, Cerqueira César, São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Argentina)

Azcuenaga 1860 Piso 3, ZIP:C1128AAF, Ciudad Autonoma
de Buenos Aires, Argentina
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

SINGAPORE

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575

AUSTRALIA

SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.

2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

NEW ZEALAND

SHIMANO NEW ZEALAND LTD.

79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland,
New Zealand
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

CHINA

SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION

Room 1701---1705 Sheng Gao International Tower,
No. 137 Xian Xia Road, Shanghai 200051, China
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

TAIWAN

SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.

4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung,
Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

KOREA

NANUX NETWORKS INC.

33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si,
Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875
Phone: +82-1644-2022

JAPAN

SHIMANO SALES CO., LTD.

1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331,
Japan
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM/LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

CZECH REPUBLIC

Paul Lange – Ostrava, s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK

Shimano Nordic Denmark
Forbindelsesvej 4
2100 København Ø, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

FINLAND

Shimano Nordic Finland Oy
Teknobulevardi 3-5
01530 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail infofi@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

FRANCE

Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St.Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

GERMANY

Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS

EUROTRADE Ltd.
Agios Vasileios, 26504 Patras
Phone +30 2610 911 450/451/452
Fax +30 2610 911 453
E-mail info@eurotrade.com.gr

HUNGARY

Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

ISRAEL

DAA Sport & Technology LTD
C'im Industrial Park
Building D7
Poleg Industrial Area
Netanya 4250501, Israel
Phone +972-9-8656960
E-mail info@daa.co.il
URL www.daa.co.il

ITALY

Shimano Italy Bicycle Components Srl
Via Jucker 22,
20025 Legnano (Milan), Italy
Phone +39 0331 936911
Fax +39 0331 936955
E-mail info.sib@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
E-mail infono@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądki, Żerniki k/Poznania, Poland
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

PORTUGAL

Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Ageda, Portugal
Phone +351 234 601500
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA

ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone +7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA

Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business
Estate North extension no.7 Edenvale
1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN

Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcala de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA

SBM-Eurotrade Trgovina doo
Istocna Obilaznica 4, 37000 Krusevac
Phone +381 37 310 1669
Fax +381 37 888 037
E-mail info@sbm-eurotrade.com

ROMANIA

ROM-EUROTRADE S.R.L.
Bucharest West Industrial Park
Equest Logistic Center
Strada DE 287/1, Building E2, Unit A2
077096, Judetul ilfov, Romania
Phone +40 21 350 5624
Fax +40 21 350 5457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA

BG-EUROTRADE Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615,
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN/ICELAND

SHIMANO NORDIC CYCLE AB (SNS)
Edsbrogatan 1F, 752 28 Uppsala, Sweden
Phone +46-18-56-16-00
Fax +46-18-50-03-95
E-mail infose@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

SWITZERLAND

Fuchs-Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 46 46
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY

Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Cankaya/İzmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano.com

UKRAINE

Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM

Madison
Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes,
Buckinghamshire, MK5 8HL
United Kingdom
Phone +44 (0) 1908 326000
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

В новых изданиях спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

© Sep. 2019 SHIMANO Inc., Printed in Germany, IWK, ITP

CATSH20RU



8 717009 405348