

# SHIMANO



**2014**

**ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ**

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ  
И ПОДДЕРЖКЕ

Русский (RU)

# СТРАСТЬ К КАТАНИЮ

Для нас, производство велосипедных компонентов высшего качества - не просто бизнес. Это - страсть, которая живет в нас. Все в SHIMANO - от дизайнеров, инженеров и контролеров качества до маркетологов и продавцов - имеют одну общую черту: все мы разделяем истинную любовь к свободе на двух колесах.

Наши сотрудники воплощают свою страсть в высококлассные компоненты, которые предлагают вам оптимальные комфорт, энергоэффективность и скорость для исследования дорог и троп. Наши новаторские творения дают вам возможность проехать лишний километр, наслаждаться каждой минутой каждой поездки на велосипеде.

И продукция Shimano отражает нашу страсть к катанию.

**SHIMANO**  
**TEAM**



SHIMANO  
LW555A

# СТРАСТЬ К ТЕХНОЛОГИИ

Мы в SHIMANO стремимся к самому лучшему. Вот почему наша страсть это технология. Наши технологические инновации позволяют создавать продукты на грани совершенства, продукты, которые более эффективны, более долговечны, легче в использовании и обеспечивают вам наивысший комфорт.

Все подразделения SHIMANO - будь то НИОКР, производство или контроль качества - готовы на все, чтобы создать новейшие компоненты, одновременно легкие и прочные, быстрые и надежные. Наша страсть к технологии вдохновляет нас на расширение границ возможного. Результат: продукты высшего качества, которые помогают и вам расширять свои границы.

# КАРТА РАСПОЛОЖЕНИЯ

## ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

XC-RACE				
КРОСС-КАНТРИ	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO SLX	НОВИНКА SHIMANO DEORE
ТРЭЙЛ				
ALL MOUNTAIN				
ФРИРАЙД		ZEE		
ДАУНХИЛЛ	SAME			
ПОВСЕДНЕВНЫЙ МТБ				SHIMANO ALIVIO
				SHIMANO ACERA
				НОВИНКА SHIMANO ALTUS
				SHIMANO ALIVIO
				SHIMANO Acera
				SHIMANO ALTUS
СИТИ				
				SHIMANO Tourney

## ТУРИСТСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE LX	НОВИНКА SHIMANO DEORE
------------------	------------------	-----------------------

## ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТСКИЕ / COMFORT

SHIMANO ALFINE	SHIMANO Nexus	capreo SHIMANO
----------------	---------------	----------------

## ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

СОРЕВНОВАНИЯ	DURA-ACE	НОВИНКА SHIMANO ULTEGRA					
СПОРТ			SHIMANO 105		SHIMANO Tiagra		SHIMANO SORA
ТУРИЗМ						НОВИНКА SHIMANO Claris	SHIMANO Tourney A070

# СОДЕРЖАНИЕ

## Введение

Карта расположения	6	Новинки	10-11
СПОРТИВНЫЙ МАРКЕТИНГ SHIMANO	8-9	Новая технология	12

## Горный велосипед

XTR	16-23	Несерийные компоненты	55-63
SAINT	24-29	ALIVIO 9 скоростей	64-65
DEORE XT	30-37	ACERA 9 скоростей	66-67
SLX	38-43	ALTUS 9 скоростей	68-69
ZEE	44-47	ALIVIO / ACERA / ALTUS 8 скоростей	70-73
DEORE	48-53	Tourney	74-77
DXR	54	CI DECK / Велокомпьютер	78

## Туристский велосипед

DEORE XT (Для туристских велосипедов)	80-83	DEORE (Для туристских велосипедов)	88-90
DEORE LX	84-87		

## Велосипед Городской Туристский / Comfort

ALFINE	92-96	Nexus	103
ALFINE Di2	97	NEXAVE T300	103
Nexus INTER-8	98-99	Динамо-втулка SHIMANO	104-107
Nexus INTER-7	100	capreo	108
Nexus INTER-3	102		

## Шоссейный велосипед

DURA-ACE	110-115	Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог	140-141
DURA-ACE Серия 9070	116-117	Tourney A070	142-143
ULTEGRA	118-123	SHIMANO A050	143
ULTEGRA Серия 6870	124-125	Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда	144-148
SHIMANO 105	126-131	Тандем	149
Tiagra	132-135	DURA-ACE TPEK	149
SORA	136-137		
Claris	138-139		

## Другие

Колеса	150-162	Велообувь и педали SPD	249-269
Оригинальная технология SHIMANO	163-188	Велосипедная одежда	270-275
Спецификации	189-239	Велорюкзак	276-278
Комбинация	240-248	Очки	279-282

# СПОРТИВНЫЙ МАРКЕТИНГ SHIMANO 2013

Мы дадим вам достижение мирового класса.

## ШОССЕ

sky | PRO CYCLING



## ТРИАТЛОН



Tim DeBoom  
Mitch Anderson  
Leon Griffin  
Rachel Joyce  
Matt White  
Matt Charbot  
Kevin Collington  
Sarah Groff  
Melanie McQuaid  
Craig Alexander  
James Seear  
Tim Berkel  
Nicole Ward  
Angela Naeth  
Cameron Dye  
Jarrod Shoemaker  
Caitlan Snow  
Kris Gemmell





### Партнерства

SHIMANO вступила в партнерство с Международным союзом велосипедистов UCI. Через эти партнерства SHIMANO поддерживает всех, кто катается на велосипеде на соревновательном уровне.

## MTB XCR



## MTB GRAVITY



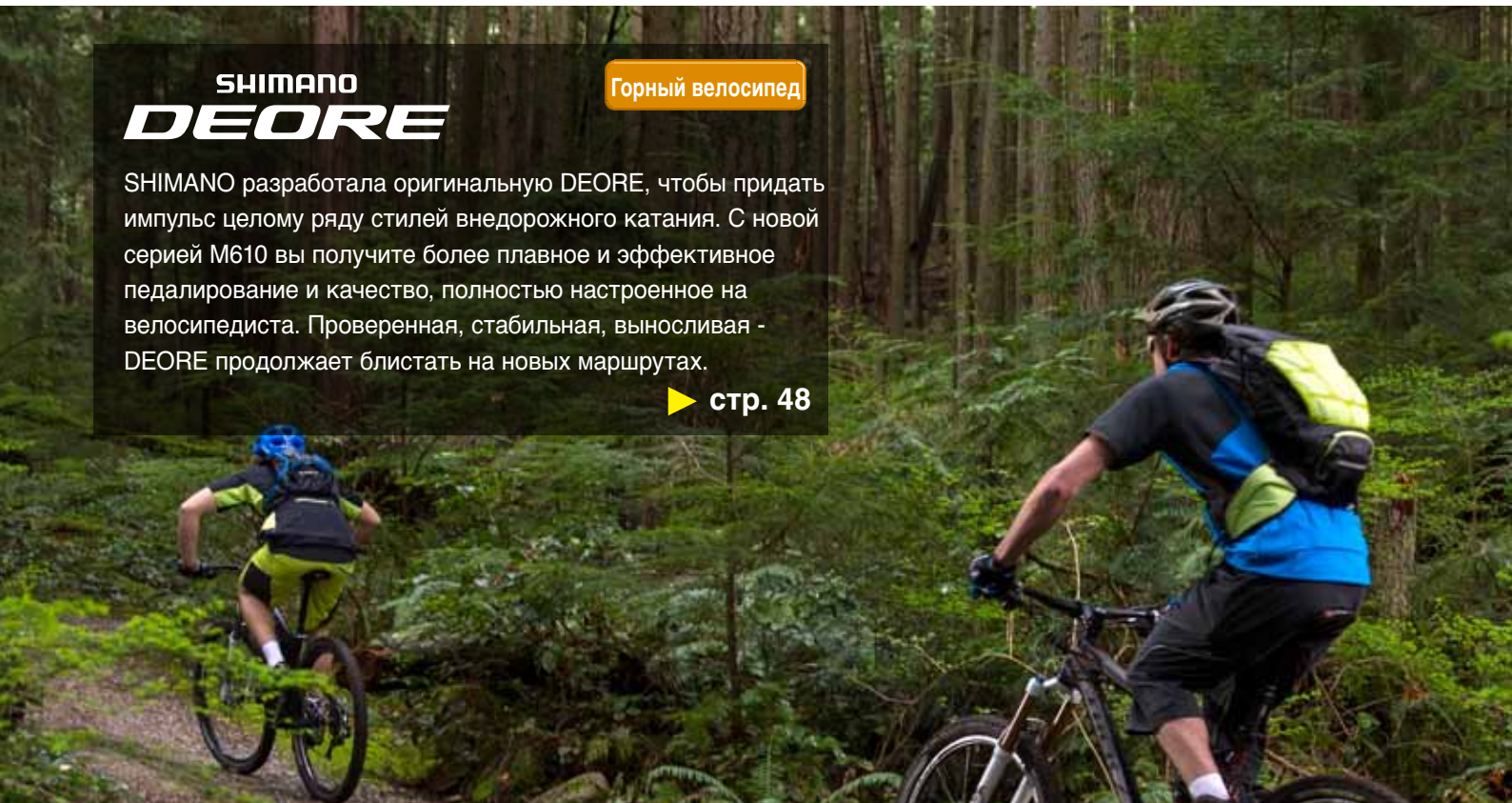
# НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2014

## SHIMANO **DEORE**

Горный велосипед

SHIMANO разработала оригинальную DEORE, чтобы придать импульс целому ряду стилей внедорожного катания. С новой серией M610 вы получите более плавное и эффективное педалирование и качество, полностью настроенное на велосипедиста. Проверенная, стабильная, выносливая - DEORE продолжает блистать на новых маршрутах.

▶ стр. 48



## SHIMANO **ALTUS**

Горный велосипед

Наслаждайтесь продолжительным катанием без усилий с легкой и плавной работой всех компонентов.

▶ стр. 68



Туристский велосипед

## SHIMANO **DEORE**

- Дизайн - кроссовер
- Устойчивое качество переключения и торможения
- Легкая работа, и простое управление
- Ощущаемая точность

▶ стр. 88





Шоссейный велосипед

## SHIMANO *ULTEGRA*

Со своим высочайшим, испытанным в гонках качеством ULTEGRA - наилучший выбор для серьезных шоссейных гонщиков. Теперь новые серии 6800, 6870 предлагают более широкий выбор передач.

► стр. 118



Шоссейный велосипед

## Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

Разработан для комфорта поездки, длиною в день,  
Долговечная и надежная конструкция

► стр. 140



CHALLENGE  
EXPLORE  
BELIEVE

Шоссейный велосипед

## SHIMANO *Clariss*

Clariss приглашает вас открыть свой собственный стиль шоссейного катания. Разработан для новичка в шоссейном катании. Clariss выдвигает вас на новый уровень настоящего катания по городу, и за его пределами.

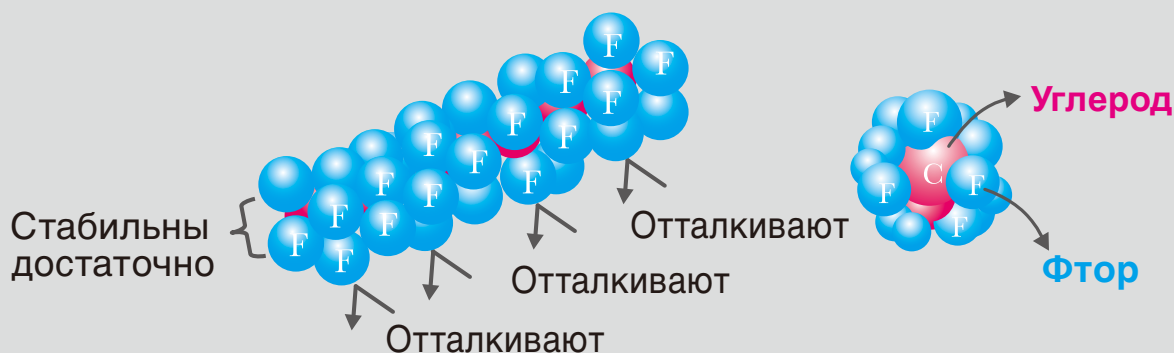
► стр. 138

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

# SIL-TEC

## SIL-TEC ЭТО НОВАЯ ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТИ ДЛЯ СВЕРХНИЗКОГО ТРЕНИЯ ОТ SHIMANO

Превосходя прежние разработки, SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.



### ЦЕПЬ *SIL-TEC* в сравнении с ЦЕПЬЮ С ОБЫЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ (Zn-Ni)

Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	<b>-60%</b>
	Шум при езде	<b>-2,7дБ</b>
Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	<b>+30%</b>
Большой срок службы	Износостойкость	<b>+20%</b>

(CN-M981 в сравнении с CN-M980)

11-скоростная цепь SHIMANO SIL-TEC Шоссэ

Новая 10-скоростная цепь SHIMANO SIL-TEC МТБ

**DURA-ACE**  
CN-9000

SHIMANO  
**ULTEGRA**  
CN-6800

SHIMANO  
**XTR**  
CN-M981

SHIMANO DEORE  
**XT**  
CN-HG95

**SLX**  
CN-HG75



# ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды.

Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно.

Компоненты SHIMANO делают более эффективным взаимодействие велосипедиста и велосипеда при минимальных затратах энергии.

Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем линейного торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию.

Используя компоненты, которые работают за вас, вы можете более полно сконцентрироваться на главной задаче - катании на велосипеде.

# Классификация стилей катания на горных велосипедах



## Кросс-кантри

**Стиль катания** Силовое педалирование для победы

**Трек** Circuit criterium, Point to point, Олимпийские соревнования

**Тип велосипеда** Сверхлегкий хардтейл, 4-дюймовый двухподвес для спринта и марафона



## Кросс-кантри / марафон

**Стиль катания** Кросс-кантри и марафон

**Трек** Пересеченная местность, не подготовленные маршруты

**Тип велосипеда** Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес



## Трасса

**Стиль катания** Катание по горным тропам

**Трек** Single track, горные трассы

**Тип велосипеда** Средний 5-6-дюймовый двухподвес с хорошей эффективностью педалирования



## All-Mountain / Enduro

**Стиль катания** Длинные дистанции на выносливость, альпийские перевалы

**Трек** Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты

**Тип велосипеда** Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качением, Система жестких осей для жесткости рамы



## Фрирайд

**Стиль катания** Гравити и технически сложные соревнования, North shore, дерт-джампинг 4-кросс

**Трек** Trial stair, Drop off и over height jump

**Тип велосипеда** Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа



## Даунхилл

**Стиль катания** Соревнования по экстремальному даунхиллу

**Трек** Трасса даунхилла, крутые и каменистые участки

**Тип велосипеда** Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом



## Туризм

**Стиль катания** Путешествия, отдых, ежедневные поездки по делам

**Трек** Дороги с асфальтовым и грунтовым покрытием

**Тип велосипеда** Кросс, Туризм, Комфорт



## Повседневное катание на горном велосипеде

**Стиль катания** Повседневное, Спортивное катание

**Трек** Дороги с грунтовым покрытием

**Тип велосипеда** Амортизация с коротким ходом, без амортизации

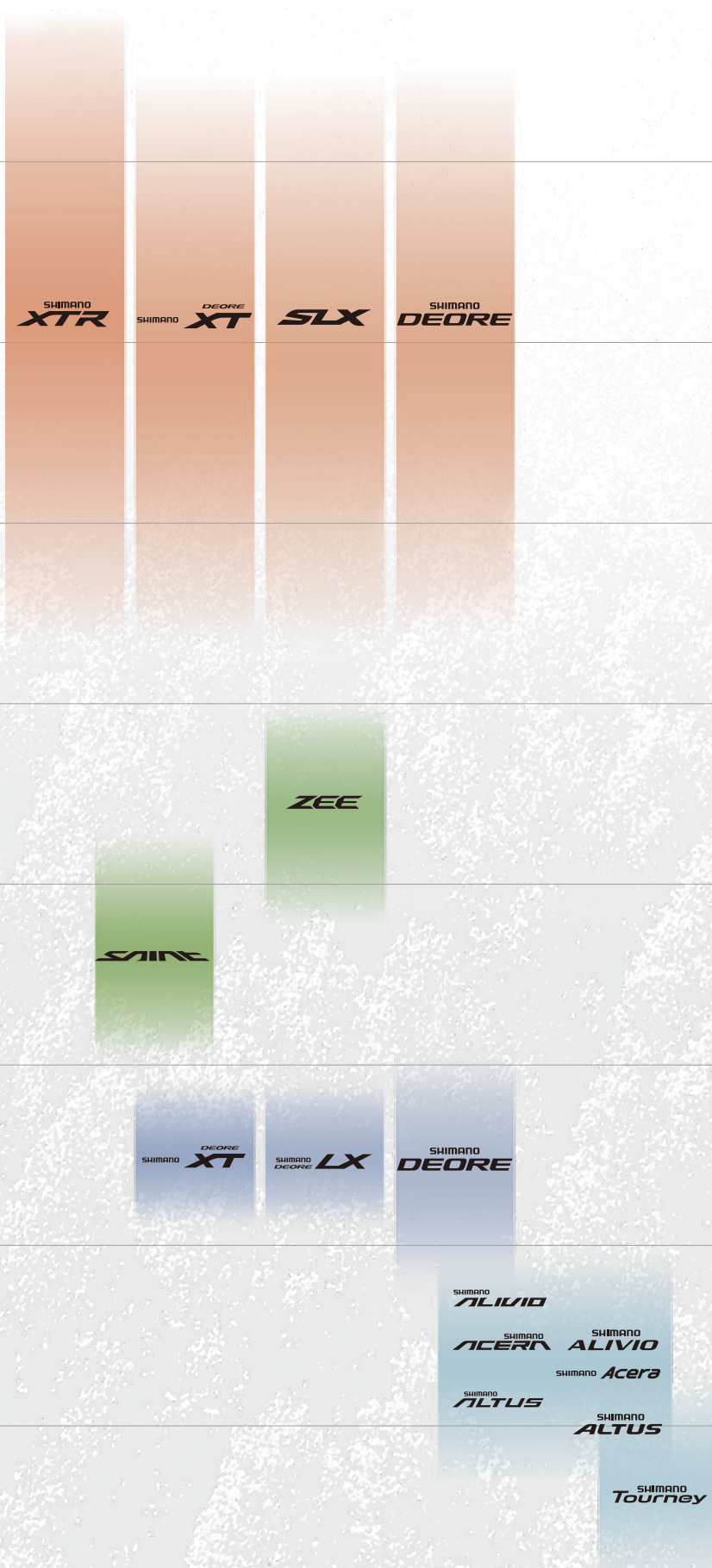


## City

**Стиль катания** Повседневное, Городское катание

**Трек** Город, асфальт

**Тип велосипеда** Имитация горного велосипеда



Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты для горного велосипеда, мы учитываем такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, основываясь на классификации стилей катания. Группа SLX, например, разрабатывалась как компоненты для "All Mountain" и кросс-кантри. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для даунхилла или фрирайда.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

### Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Для достижения высокого уровня качества мы в SHIMANO проектируем каждый продукт, уделяя особое внимание динамике родственных компонентов. То есть, Вы можете не получить удовлетворительного качества работы комбинации компонентов из различных категорий, даже если это все продукты SHIMANO. См. Таблицу комбинаций для МТБ. стр. 245-248.

### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

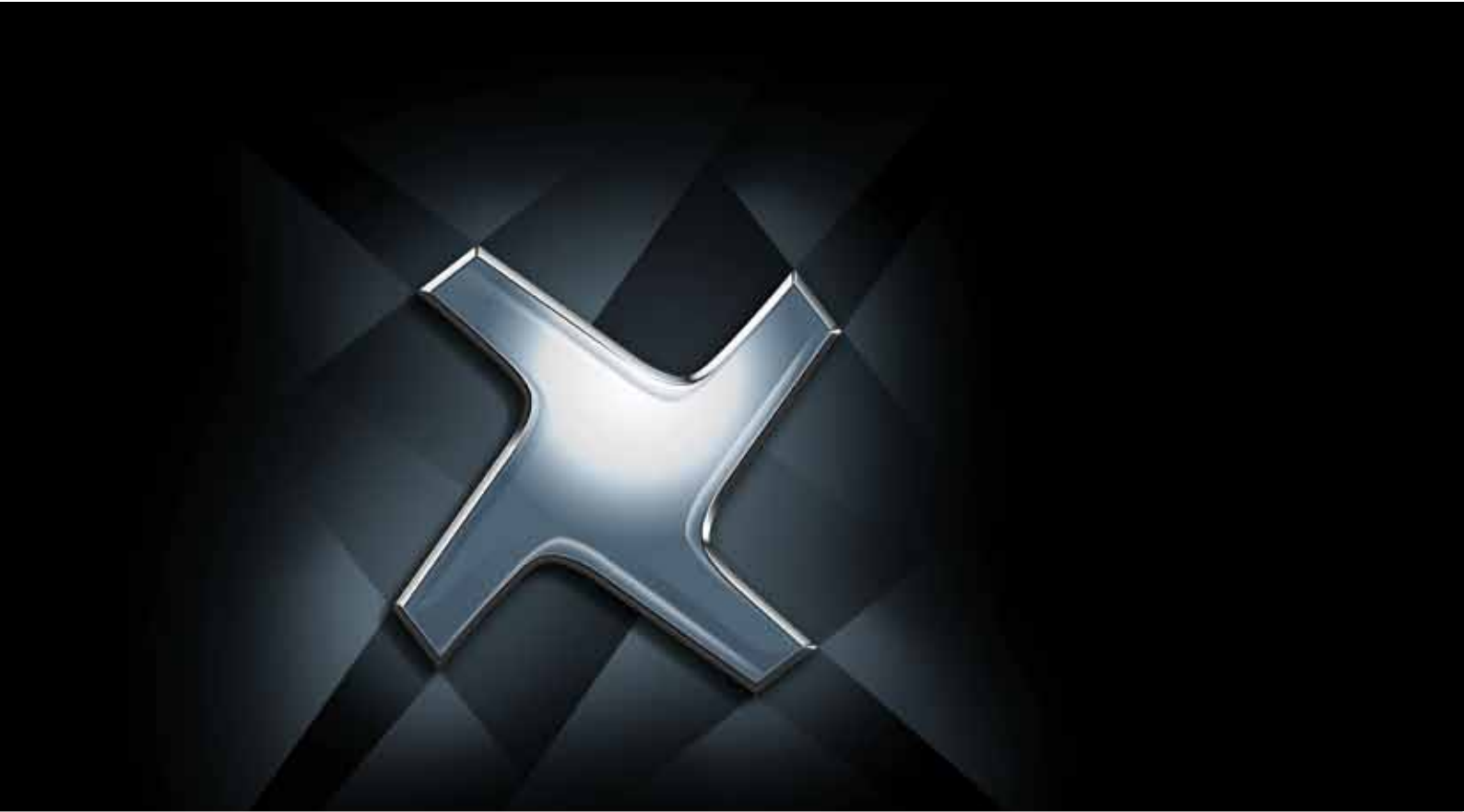
**Не используйте велосипед, оборудованный случайными компонентами для горного/городского велосипеда, на тяжелых внедорожных трассах.**

Компоненты ALIVIO, ACERA и ALTUS не разрабатывались для серьезной езды на горных велосипедах, существенно отличаясь по своему назначению от высококачественных компонентов для горного велосипеда, таких как группы DEORE и SAINT.

Например, использование велосипеда для агрессивного стиля езды, оснащенного компонентами ALIVIO или ACERA, может вызвать повреждения и возможные травмы.

При этом компоненты TOURNEY - это группа продуктов, которые выглядят как компоненты для горного велосипеда, но предназначены для повседневных поездок по городу, по асфальтированным дорогам.

Мы будем признательны вам за понимание уровня продукта и предполагаемого назначения каждой группы компонентов, поэтому, пожалуйста, следуйте руководству пользователя по безопасному катанию.



# SHIMANO **XTR**

*Engineered For the way you ride.*

XTR была разработана в соответствии с концепцией "Rider-Tuned" (Настроена на велосипедиста) для идеального соответствия потребностей и стилей катания конкретных велосипедистов с применением новейших технологии производства компонентов.

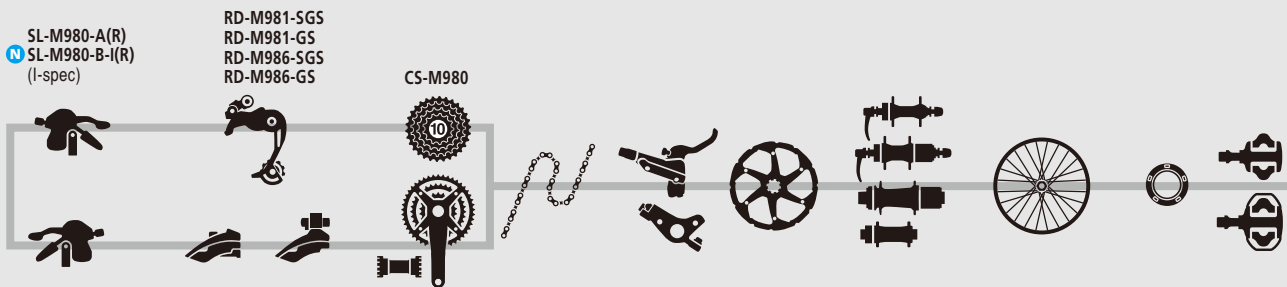
XTR установила новую точку отсчета для всех гонщиков кросс-кантри и велосипедистов, катающихся по тропам.





### 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



#### 3x10

- N** SL-M980-A(R)
- N** SL-M980-B-I(R) (I-spec)
- RD-M981-SGS
- RD-M981-GS
- RD-M986-SGS
- RD-M986-GS
- CS-M980
- FC-M980
- N** SM-BB93
- N** SM-BB94-41A
- N** CN-M981
- OT-SP41

- Гидравлический дисковый тормоз <для кросс-кантри>
- N** BL-M987
- N** BR-M987
- N** SM-BH90-SBM
- Дисковый ротор Center Lock
- N** SM-RT99

#### С креплением Center lock

- Втулка
- FH-M985
- HB-M985
- FH-M988
- HB-M988
- Полное колесо
- <обод 19C для кросс-кантри>
- WH-M985-R/ R/F15
- <обод 21C для трейла>
- WH-M988-R12/ R/F15
- Полая задняя ось
- SM-AX75
- N** WH-M980-F15-29/ R-29/R12-29

- CP-FH53 <для кросс-кантри>
- CP-FH56
- CP-WH14A <для трейла>
- N** CP-WH14-B
- PD-M980
- PD-M985

#### 2x10

- N** SL-M980-A(L)
- N** SL-M980-B-I(L) (I-spec)
- TOP SWING
- FD-M985
- FD-M985-E
- DOWN SWING
- FD-M986
- FD-M986-D
- FC-M985
- N** SM-BB93
- N** SM-BB94-41A
- Гидравлический дисковый тормоз <для трейла>
- N** BL-M988-B
- BR-M985
- SM-BH90-SB
- TOP SWING
- FD-M985
- FD-M985-E2
- DOWN SWING
- FD-M986
- FD-M986-D
- FC-M980
- N** SM-BB93
- N** SM-BB94-41A

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система следующего поколения SHIMANO — Dyna-Sys, 10-скоростная трансмиссия МТБ
- Инновация в регулировании теплоотдачи и мощных тормозов — ICE-TECHNOLOGIES
- Оптимизированная для переднего и заднего переключения — цепь HG-X



SL-M980-A



SL-M980-B-I



FD-M985-E2



FD-M986-D



FD-M980



FD-M981



### SL-M980-A

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

### SL-M980-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-spec) (3/2x10 скоростей)

- **Точное индексное переключение**  
Легкое, но уверенное и четкое
- **МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС И ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС**  
Быстрое и универсальное действие
- **Эргономичные**  
Эффективная передача усилия и быстрый доступ к манетке и противоскользкие углубления на поверхности
- **Переключатель режимов (2x/3x), совместимый с двойными и тройными системами**  
2x использует более короткий ход, чем 3x
- **Интегрированная система крепления тормозной ручки и шифтера (SL-M980-B-I)**  
Общий хомут для улучшения внешнего вида и снижения веса (-10 г на велосипед)
- **Конструкция на нескольких подшипниках**  
Небольшое плавное усилие.
- **Вес:** 203 г (SL-M980-A, Пара)  
201 г (SL-M980-B-I, Пара)

### SM-SL98-B

Интегрированный модуль для SL-M980-A

- SL-M980-A (с хомутом) может быть совместим как "I-spec", когда вы меняете верхнюю часть на SM-SL98-B

### FD-M985/M985-E/M985-E2

Передний переключатель TOP SWING (2x10 скоростей)

### FD-M986/M986-D

Передний переключатель DOWN SWING (2x10 скоростей)

### FD-M980/M980-E

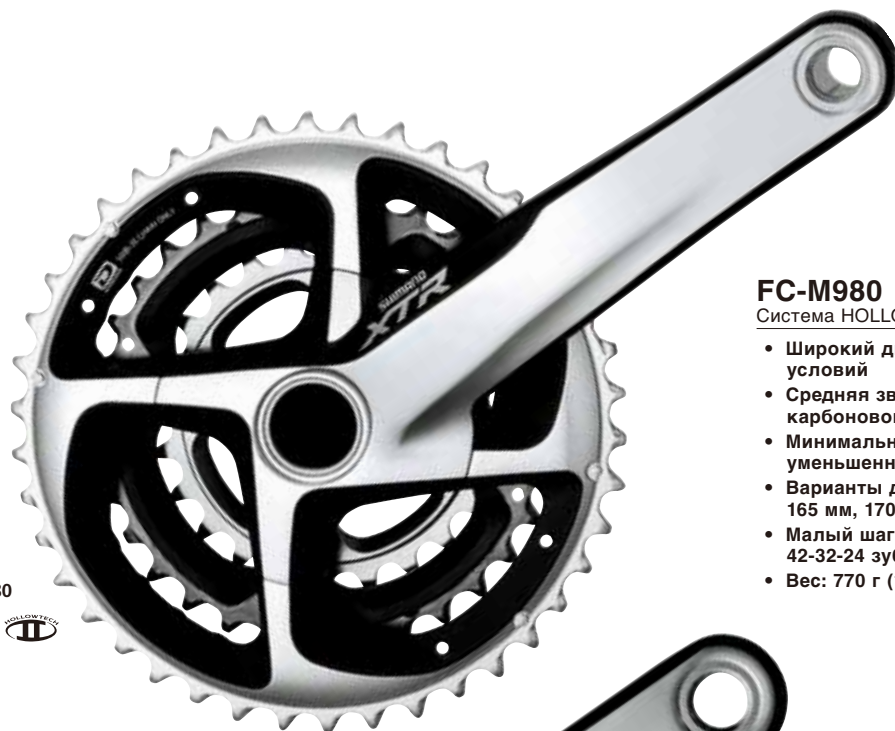
Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

### FD-M981/M981-D

Передний переключатель DOWN SWING (3x10 скоростей)

- Более широкий выбор для современного горного велосипеда
- Лучше доступ инструментов для легкой установки
- С креплением под каретку (M980-E/M985-E)
- С креплением на упор для большей свободы выбора в конструкции рамы (M981-D/M986-D)
- Полая структура осей линка для снижения веса (M980/M981/M985/M986)
- Вариант без пластины каретки (M985-E)
- Крепление на упор, только без пластины каретки (M985-E2)
- Новая конструкция линка только с верхней тягой (M981/M986)
- Для 40/42/44 зуб. (M985/M985-E/M985-E2)
- Для 38/40 зуб. (M985-E2)
- **Вес:**  
125 г (FD-M980), 142 г (FD-M980-E, без пластины каретки)  
148 г (FD-M981), 143 г (FD-M981-D)  
135 г (FD-M985), 155 г (FD-M985-E)  
125 г (FD-M985-E2), 127 г (FD-M986)  
122 г (FD-M986-D)

FC-M980

**FC-M980**

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Широкий диапазон передач 3x10 для любых условий
- Средняя звезда из долговечного титан-карбонowego композита
- Минимальная потеря педалирования за счет уменьшенного натяжения цепи
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Вес: 770 г (175 мм)

**FC-M980 / M985**

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

- Подсказанная гонками опция 2x10 передач специальные условия
- Шатун с узким Q-фактором (M985)
- Технология DUAL SPIKE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм (M980) 170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 180 мм (M985)
- Малый шаг передаточных отношений: 38-26 зуб. (M980), 40-28/42-30/44-30 зуб. (M985)
- Вес: 735 г (FC-M980, 175 мм) 720 г (FC-M985, 42-30 зуб., 175 мм)

FC-M980



FC-M985

**SM-BB93**

Каретка

**SM-BB94-41A**

С тугой посадкой

- Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии -19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A) -18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с BB91-41A)
- Более гладкое вращение
- Выше качество уплотнения
- Достаточно долговечная для горного велосипеда
- Подходит к различным рамам
- SM-BB93 для резьбовой каретки
- SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой



SM-BB93



SM-BB94-41A



RD-M981-GS



RD-M981-SGS



RD-M986-GS



RD-M986-SGS



### RD-M981-GS/SGS

Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- **Конструкция заднего переключателя Shadow**  
Низкопрофильная конструкция для снижения риска повреждения от удара
- **Вариант с прямым креплением заднего переключателя**
- **Емкость:** 35 зуб. (GS), 41 зуб. (SGS)
- **Вес:** 179 г (GS), 181 г (SGS)

### RD-M986-GS/SGS

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- **Стабилизатор заднего переключателя**  
Тихая трансмиссия
- **Уменьшает колебания цепи**
- **Компактная лапка**
- **Новый дизайн системы**  
Точное и легкое переключение, оптимизированное для новой 10-скоростной системы Dyna-Sys в современном МТБ (двухподвес и полная оплетка)
- **Оптимизирован для новой комбинации звезд: 42-32-24 зуб.**  
Более короткая рамка (SGS, 41 зуб) уменьшает колебания цепи и увеличивает дорожный просвет.
- **Ролик с закрытыми подшипниками**  
Минимизирует потери педалирования за счет уменьшенного трения при вращении ролика
- **Вариант с прямым креплением заднего переключателя**
- **Емкость:** 35 зуб. (GS), 41 зуб. (SGS)
- **Вес:** 211 г (GS), 213 г (SGS)



CS-M980



### CS-M980

Кассеты HG (10-скоростей)

- **Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow**  
Точное позиционирование, плавное и стабильное переключение
- **3-компонентная структура лапок паука**  
Точное положение и общая жесткость, оптимизированные для динамичного педалирования
- **5 титановых звезд**  
Хорошо сбалансированные долговечность, надежность и легкость
- **Диапазон передач:** 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- **Вес:** 255 г (11-34 зуба)



### CN-M981

Новая сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X

- **Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания**  
 Dyna-Sys, 10-скоростная цепь с новой специальной обработкой  
 Направленная цепь, дальнейшая эволюция качества переключения  
 Легкая с полыми штифтами (M985)  
 Использована новая обработка поверхности "SIL-TEC" SHIMANO для сверхнизкого трения
- **Вес: 259 г (114 звеньев)**

### SIL-TEC

Цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	<b>-60%</b>
	Шум при езде	<b>-2,7 дБ</b>
Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	<b>+30%</b>
Большой срок службы	Износостойкость	<b>+20%</b>

(CN-M981 в сравнении с CN-M980)



BL-M987  
I-spec SERVO WAVE Action



BR-M987  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



BL-M988-B  
I-spec SERVO WAVE Action



BR-M985  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING

### BL-M987

Гидравлический дисковый тормоз для кросс-кантри Тормозная ручка

### BR-M987

Калипер тормоза

### SM-BH90-SBM

Гидролиния

- Оптимизированные материал и структура для снижения веса  
 Магнелиевые тормозная ручка/тормоз, карбоновая ручка, титановые мелкие детали  
 На 40 г легче (комплект M987 (пластиковая колодка G01A, без адаптера, для переднего 800 мм, крепление postmount, с RT99-S) по сравнению с комплектом M985)
- Усовершенствованный поршень с герметичной конструкцией тормозной ручки
- Оптимизированная кривая жесткости, меньше потери за счет улучшенной конструкции главного цилиндра и поршней (свободный ход, жесткость)
- Эргономичная форма и траектория ручки
- Лучше теплоотведение
- Совместима с I-spec
- Совместим с колодкой Ice-Technology
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Легкая и чистая прокачка  
 Односторонняя прокачка калипера  
 Прокачка с воронкой
- Вес: 186 г (BR-M987, передний и задний, пластиковая колодка)

### BL-M988-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для трэйла

### BR-M985

Калипер тормоза

### SM-BH90-SB

Гидролиния

- Механизм SERVO WAVE с новым ходом  
 Более быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- Дискретная регулировка досягаемости с регулировкой свободного хода  
 Полностью регулируемая легкая установка положения ручки в широком интервале
- Короткая тормозная ручка шириной 14 мм с осью ergo
- Колодка "Ice-Technologies"  
 Стабильные усилие и контакт колодки на длинных и технически сложных спусках
- Тормозная колодка с охлаждающим ребром
- Совместима с I-spec
- Вес:  
 195 г (BL-M988-B)  
 190 г (BR-M985, передний и задний, пластиковая колодка)  
 220 г (BR-M985, передний и задний, пластиковая колодка с охлаждающим ребром)

Пластиковая тормозная колодка F01A  
 Металлическая тормозная колодка F03C  
 Пластиковая тормозная колодка G01A  
 Металлическая тормозная колодка G03Ti

- Малый вес за счет титановой задней пластины
- Для SM-MA90 имеется крепление по международному стандарту



SM-RT99  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZA  
CENTER LOCK

## SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь  
Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло  
Снижение нагрева на 40 градусов С по сравнению с SMRT98
- Лучше чем SM-RT98 на сверхвысоком уровне теста Velotech
- Легкий адаптер
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Размер ротора:  
Размер 203 мм  
180/160/140 мм
- Вес: 139 г (180 мм)



## HB-M985

Передняя втулка для гонок кросс-кантри

## FH-M985

Задняя втулка для гонок кросс-кантри

- Гибридное основание конуса (HB-M985: RH, FH-M985: LH)
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Титановый корпус втулки
- Легкая и жесткая алюминиевая ось 14 мм с эксцентриком
- Конструкция корпуса задней втулки для быстрого зацепления
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 140 г (HB-M985), 261 г (FH-M985)  
52 г (эксцентрик, передний),  
60 г (эксцентрик, задний)

## HB-M988

Передняя втулка с полый осью 15 мм для трэйла

## FH-M988

Задняя втулка с полый осью 12x142 мм для трэйла

- Титановый корпус втулки
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 136 г (HB-M988), 310 г (FH-M988)



WH-M980-F15/R12-29



WH-M985-F/R



WH-M988-F15/R

**WH-M980-F15-29/R-29/R12-29**

Колеса МТВ

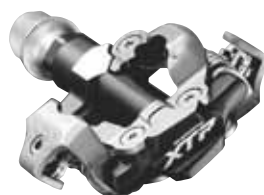
**WH-M985-F/F15/R**

Колеса МТВ

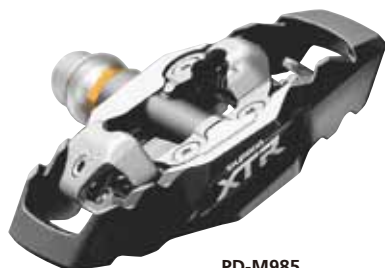
**WH-M988-F15/R/R12**

Колеса МТВ

см. страницу 151-152



PD-M980



PD-M985

**PD-M980**

Педаль SPD для гонок кросс-кантри

См. страницу 258

**PD-M985**

Педаль SPD для трэйла

См. страницу 258



# SAINT

## "Pure Gravity" Выбор чемпионов мира! Оружие для даунхилла!

Непревзойденная надежность, стабильность и эргономика SAINT делает вас масером велосипеда. Созданная для фаната даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных даунхилл гонках, эта группа компонентов - для вас.



# SAITAMA

PURE GRAVITY



## 10-скоростная

**N** ... Новая модель



**N** SL-M820  
SL-M820-B-I  
(I-spec)

RD-M820-SS

CS-6700  
CS-M771-10

FC-M820  
FC-M825  
SM-BB80  
SM-BB71-41A  
SM-BB71-41C  
SM-CD50

Гидравлический  
дисковый тормоз  
**N** BL-M820-B  
BR-M820  
SM-BH90-SBLS  
SM-MA

Дисковый ротор  
Center Lock  
SM-RT99

Крепление ротора  
Center Lock  
HB-M820  
FH-M820  
FH-M825  
FH-M828

CP-FH53  
CP-FH56  
CP-FH35  
CP-FH50  
CP-FH05  
CP-FH06

**N** CN-HG95  
OT-SP41

PD-M647  
PD-MX80

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO Shadow + и упругим упором
- Устойчивое, мощное и отзывчивое торможение с Ice Technologies
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром



FC-M820  
SM-CR82  
HG-X  
SMCD  
Shimano Modular Chain Device

### FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Разнообразие спецификаций  
FC-M820 68/73 мм Каретка  
FC-M825 83 мм Каретка  
Совместима с кареткой с тугой посадкой Pressfit
- Вес:  
919 г (FC-M820 36 зуб с кареткой, без защитного кольца 170 мм)  
931 г (FC-M825 36 зуб. с кареткой, без защитного кольца 170 мм)

### SM-CD50

Модульный натяжитель цепи SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направителе
- Шумопоглотитель на нижнем направителе
- Дюралевое защитное кольцо
- Крепление: SCG03 или SCG05
- Грязезащитная конструкция
- Вес: 147 г (с 1 натяжителем цепи)

### SM-CR82

Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.



SM-BB80



SM-BB71-41C



### SM-BB80

Каретка

### SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)



SL-M820



SL-M820-B-1



### SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 10 скоростей)

### SL-M820-B-1

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Низкое трение На нескольких подшипниках
- Эргономика, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Имеется I-спец (SL-M820-B-1)
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)  
114 г (SL-M820-B-1 правый)



RD-M820



### RD-M820

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO Shadow+ Короткая лапка Контроль биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Шумопоглощающий упор
- Долговечный Сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных чисел
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)



BL-M820-B

### BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка servo wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г



BR-M820  
SM-BH90-SBLS



### BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE TECHNOLOGIES Регулирование тепла
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка  
Односторонняя прокачка калипера Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик / H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)

### SM-BH90-SBLS

Гидролиния

- ICE TECHNOLOGIES Регулирование тепла
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для отведения тепла)



PD-MX80

### PD-MX80

Плоская педаль

См. страницу 260



SM-RT99



### SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно регулирует тепло
- Снижение нагрева на 40 градусов C по сравнению с SMRT98
- Лучше чем SM-RT98 на сверхвысоком уровне теста Velotech
- Легкий адаптер
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Размер ротора:  
Размер 203 мм  
180/160/140 мм
- Вес: 139 г (180 мм)



HB-M820



### HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз  
(полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Более легкая конструкция подшипников
- Контргайка
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»  
Радиально-упорные подшипники Регулируемые подшипники
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 216 г



FH-M825



### FH-M820

Задняя втулка под дисковый тормоз  
(полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

### FH-M825

Задняя втулка под дисковый тормоз  
(полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

### FH-M828

Задняя втулка под дисковый тормоз  
(полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»  
Радиально-упорный подшипник Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес:  
347 г (FH-M820, Ø10)  
333 г (FH-M820, Ø12)  
348 г (FH-M825)  
336 г (FH-M828)



SHIMANO **DEORE**  
**XT**

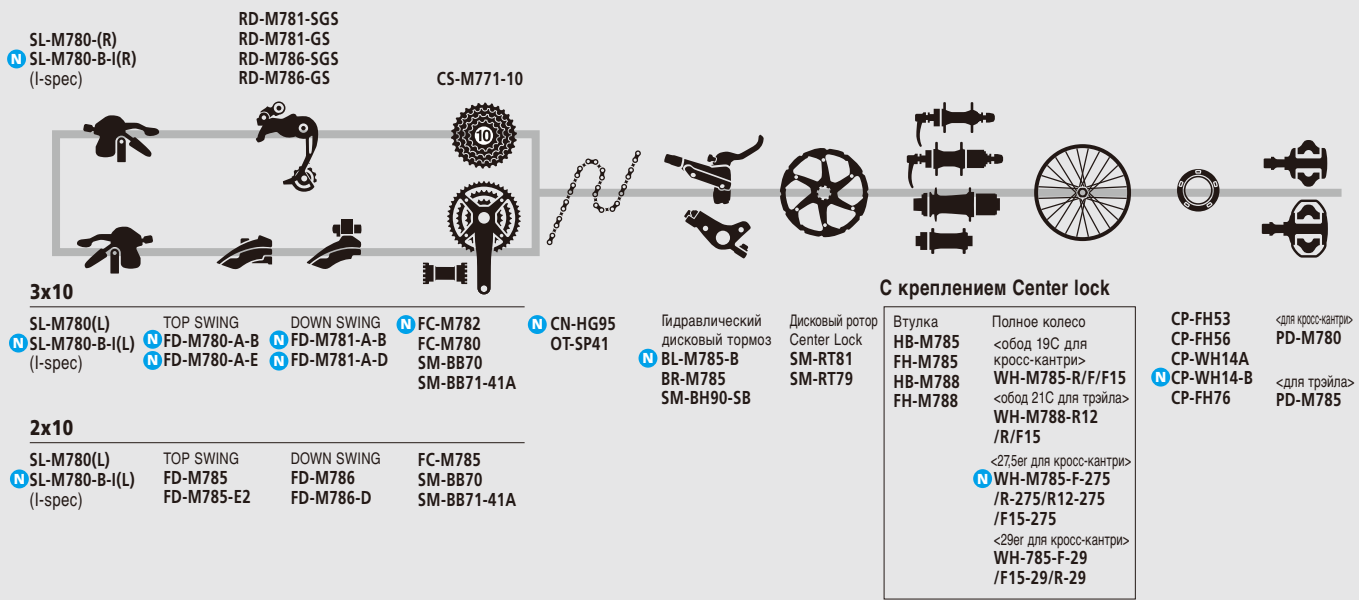
## Правильный выбор для вашего стиля катания

Новые опции 10-скоростной трансмиссии Dyna-Sys доступны, также, для линейки DEORE XT. Dyna-Sys обеспечивает МТБ не только 10-скоростную трансмиссию, но также динамическую передачу энергии и новейшую систему с оптимальной стабильностью.



### 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO Shadow для более агрессивного катания
- Дисковая тормозная система SERVO WAVE обеспечивает максимальную эффективность

**SL-M780**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

**SL-M780-B-I**

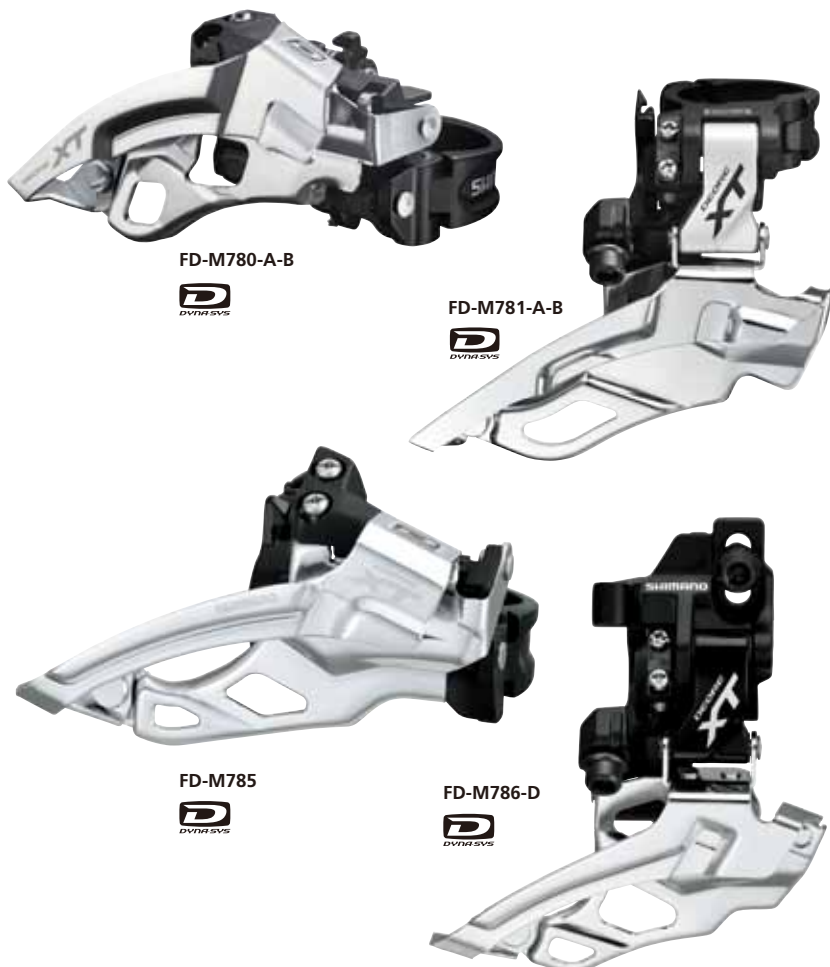
Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (3/2x10 скоростей)

- **Точное индексное переключение**  
Легкое, но уверенное и четкое
- **МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС И ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС**  
Точность и постоянство в работе
- **Эргономичная форма ручки**  
Эффективная передача усилия и быстрый доступ
- **Переключатель режимов (2x/3x), совместимый с двойными и тройными системами**  
2x использует более короткий ход, чем 3x
- **Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-спец (SL-M980-B-I/780-B-I, SL-M980/780 с SM-SL78-B)**
- **Интегрированная система крепления тормозной ручки и манетки, I-спец (SL-M780-B-I)**
- **Вес: 255 г (SL-M780, Пара), 227 г (SL-M780-B-I, Пара)**

**SM-SL78-B**

Интегрированный модуль для SL-M780

- **SL-M980-B/780-B (с хомутом) может быть совместим как "I-спец", когда вы меняете верхнюю часть на SM-SL78-B**

**FD-M780-A-B/E**

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

**FD-M781-A-B/D**

Передний переключатель DOWN SWING (3x10 скоростей)

- **Специальная конструкция трансмиссии Дупа-Суз для больших колес для большей эффективности и легкого подъема в гору**  
Легкая работа, плавное и надежное переключение.  
Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета  
Совместим с 42-32-24 зуб. и с 40-30-22 зуб
- **Вес: 152 г (FD-M780-A-B), 141 г (FD-M780-A-E), 151 г (FD-M781-A-B, Универсальная тяга), 143 г (FD-M781-A-D, Универсальная тяга)**

**FD-M785 / M785-E2**

Передний переключатель TOP SWING (2x10 скоростей)

- **С креплением на упор (FD-M785-E2)**
- **Вес: 136 г (FD-M785), 127 г (FD-M785-E2)**

**FD-M786/M786-D**

Передний переключатель DOWN SWING (2x10 скоростей)

- **Надежное переключение для двухподвесов**
- **Лучше доступ инструментов для легкой установки**
- **С креплением на упор (FD-M786-D)**
- **Новая конструкция линка только с верхней тягой (FD-M786-T-B/D)**
- **Вес: 155 г (FD-M786), 146 г (FD-M786-D)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**





FC-M780

**FC-M780**

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Лучшее переключение.
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Широкий диапазон передач 3x10 для всех условий
- Средняя звезда из карбонового композита
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Шатун с узким Q-фактором
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 860 г
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M782

**FC-M782**

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Новая компактная тройная система Дупа-Sys 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов
- Конструкция HOLLOWTECH II - наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса
- Хорошее вращение и качественная изоляция подшипников (SM-BB70/SM-BB71-41A)
- Средняя звезда из карбонового композита
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Шатун с узким Q-фактором
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 870 г
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M785

**FC-M785**

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

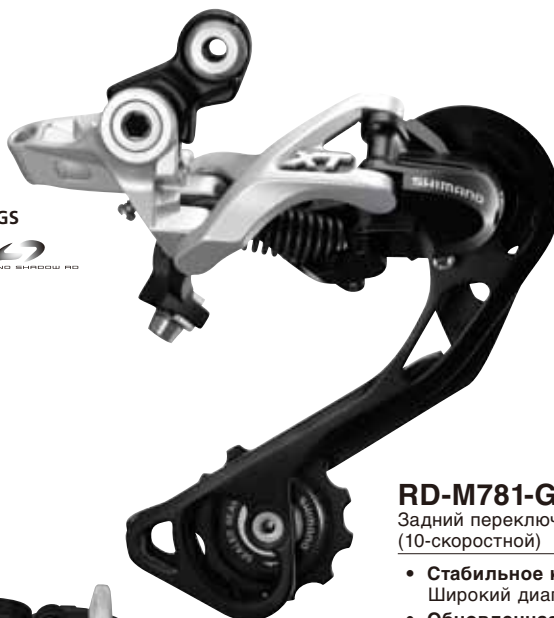
- Две комбинации передач для кросс-кантри и трэйла (40-28 / 38-26 зуб.)
- Хорошая комбинация передач для подъема в гору (38-24 зуб.)
- Лучшее переключение.
- Малый шаг передаточных отношений: 40-28, 38-26, 38-24 зуб. (Не подходит для Дупа-sys)
- Опция 2x10 передач особые условия
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Шатун с узким Q-фактором
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 820 г (40-28 зуб.)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M785



RD-M781-SGS

**RD-M781-GS/SGS**

Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- **Стабильное качество переключения**  
Широкий диапазон регулировки
- **Обновленная концепция**  
Низкий профиль Более короткая лапка
- **Совместимость с различными вариантами кассет**
- **Вариант с прямым креплением заднего переключателя**
- **Емкость: 35 зуб. (GS), 43 зуб. (SGS)**
- **Вес: 230 г (GS), 234 г (SGS)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

RD-M786-SGS

**RD-M786-GS/SGS**

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- **Стабильное качество переключения**  
Широкий диапазон регулировки
- **Обновленная концепция**  
Низкий профиль Более короткая лапка
- **Совместимость с различными вариантами кассет**
- **Вариант с прямым креплением заднего переключателя**
- **Емкость: 35 зуб. (GS), 43 зуб. (SGS)**
- **Вес: 249 г (GS), 253 г (SGS)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



CS-M771-10

**CS-M771-10**

Кассеты HG (10-скоростей)

- **10-скоростная кассета конструкции Dyna-Sys**
- **Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow**  
Точное позиционирование, плавное и стабильное переключение
- **6 звезд на пауке (структура 3+3)**  
Точное положение и общая жесткость, оптимизированные для динамичного педалирования
- **Дюралевое стопорное кольцо**
- **Диапазон передач: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.**
- **Вес: 323 г (11-34 зуба)**



CN-HG95  
 HG-X SIL-TEC



HB-M785  




FH-M785  




HB-M788  




FH-M788  




SM-AX75

## CN-HG95

Новая сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X

- Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
- Дуна-Sys, 10-скоростная цепь с новой специальной обработкой
- Направленная цепь, дальнейшая эволюция качества переключения
- Стандартный штифт (HG95/HG75)
- Использована новая обработка поверхности "SIL-TEC" SHIMANO для сверхнизкого трения
- Вес: 273 г (114 звеньев)

## SIL-TEC

Цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	-60%
	Шум при езде	-2,7 дБ
Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
Большой срок службы	Износостойкость	+20%

(CN-M981 в сравнении с CN-M980)

## HB/FH-M785

Комплект втулок под дисковые тормоза

- Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Высококачественный двухконтактный пыльник
- Ось 9 мм с эксцентриком
- Ширина 135 мм (FH-M785)
- Вес: 330 г (FH-M785), 166 г (HB-M785)
- Варианты цвета: черный, серебристый

## HB/FH-M788

Втулка для дискового тормоза

## SM-AX75

Задняя полая ось 12 мм

- Высокая жесткость за счет системы жесткой полый оси
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки и легкого обслуживания
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Конструкция с улучшенной защитой от грязи и воды
- Полая ось 15 мм (HB-M788)
- Полая ось 12 мм, ширина 142 мм (FH-M788)
- Вес: 357 г (FH-M788), 170 г (HB-M788)
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-M785-B



BL-M785-B

**BL-M785-B**

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Новый механизм SERVO WAVE с коротким ходом**  
Более быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- **Шкала регулировки досягаемости для определения положения**
- **Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-spec**
- Тормозная ручка под 2 пальца
- Вес: 117,8 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

BR-M785

ICE TECHNOLOGIES

**BR-M785**

Калипер гидравлического дискового тормоза

**SM-BH-90-SB**

Гидролиния

- **Теплостойкость. Легкая регулировка**
- **125% энергии (в сравнении с M975)**
- **Односторонняя прокачка калипера**
- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов**  
Большое тормозное усилие при минимальном размере. Конструкция с противоположным расположением pistonов, позволяющая поглощать вибрации ротора
- **Опция с колодкой "ICE TECHNOLOGY"**
- **Вес: 262 г (BR-M785, передний и задний, пластиковая колодка с охлаждающим ребром)**
- **Варианты цвета: серебристый, черный**
- **Колодка ICE TECHNOLOGY: F01A пластик/ F03C металл**  
Легкая тормозная колодка: G01S пластик/ G03S металл

BR-M785

ICE TECHNOLOGIES



SM-RT81

ICE TECHNOLOGIES

**SM-RT81**

Дисковый ротор CENTER LOCK

**SM-RT86**

6-болтовой дисковый ротор

- **Ротор "ICE TECHNOLOGY": Технология охлаждения для стабильной работы**
- **Армированная лопасть ротора: Трёхлопастная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/ Нержавеющая сталь**
- **Грязезащитная конструкция лопасти ротора**
- **Малый вес. Высокая устойчивость к перегреву**  
Меньше истирание, меньше шума и больше срок службы
- **Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)**
- **Вес: 149 г (SM-RT81, 180 мм)**  
155 г (SM-RT86, 180 мм)



SM-RT86

ICE TECHNOLOGIES



WH-M785-F15

WH-M785-R



WH-M785-F

WH-M785-F-29



WH-M788-F15

WH-M788-R

**WH-M785-F/F15/R**

Колеса MTB

**WH-M785-F-275/F15-275/R-275/R12-275**

Колеса MTB

**WH-M785-F-29/F15-29/R-29/R12-29**

Колеса MTB

См. страницу 153

**WH-M788-F15/R/R12**

Колеса MTB

См. страницу 153



PD-M780



PD-M785

**PD-M780**

Педаль SPD для кросс-кантри

См. страницу 258

**PD-M785**

Педаль SPD для трэйла

См. страницу 258



# SLX

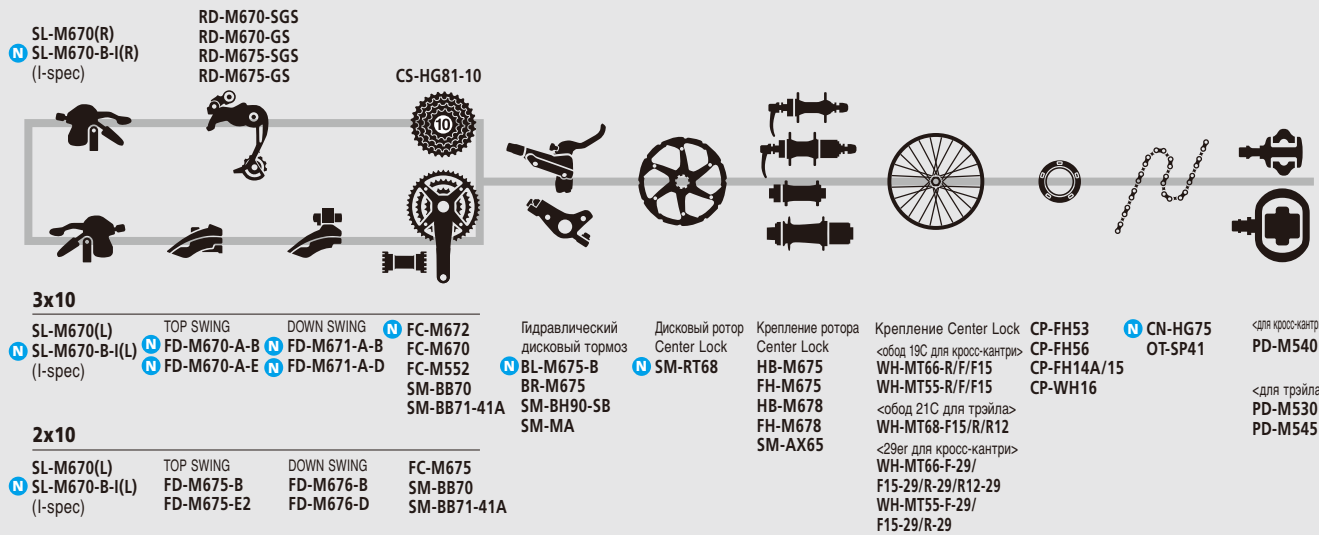
## Катайтесь везде и в любом стиле

С настроенной на велосипедиста SLX вы можете кататься, как захотите, буквально по любой местности. Трансмиссия Dyna-Sys предлагает интуитивные комбинации передач для оптимальной передачи энергии. Неважно, какой неровной, каменистой или грязной будет тропа, вы получите максимум стабильности во внедорожных условиях. SLX позволит вам стать одним целым с велосипедом на любой тропе.



## 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новый передний переключатель down swing для большего зазора между шиной и цепью
- Концепция управления цепью с вариантом монтажа на раму
- Широкий выбор передаточных отношений особенно для 29ers (FC-M675)

SL-M670-B-I



SL-M670-B-I



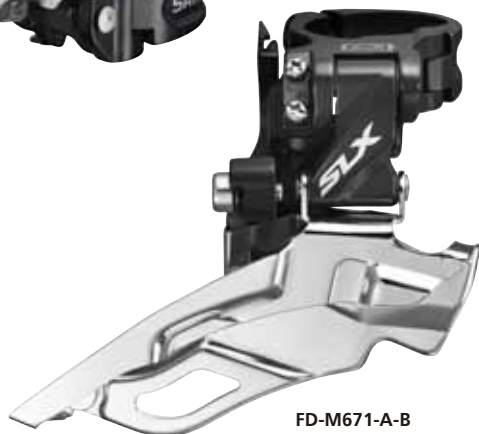
SL-M670



SL-M670



FD-M670-A-B



FD-M671-A-B



### SL-M670/SL-M670-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

- Улучшенная эргономика для велосипедиста
- Простое легкое переключение
- Имеется I-спец (SL-M670-B-I)
- Высокая степень заметности компактного оптического индикатора передач
- Переключатель режимов 3x/2x
- Вес: 265 г (SL-M670, пара)  
236 г (SL-M670-B-I, пара)

### FD-M670-A-B/E

Передний переключатель Top swing (3x10 скоростей)

### FD-M671-A-B/D

Передний переключатель Down swing (3x10 скоростей)

- Специальная конструкция трансмиссии Дула-Сис для больших колес для большей эффективности и легкого подъема в гору
- Легкая работ и плавное и надежное переключение
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 42-32-24 зуб. и с 40-30-22 зуб.
- Вес: 153 г (FD-M670-A-B), 142 г (FD-M3670-A-E)  
155 г (FD-M671-A-B, Универсальная тяга)  
145 г (FD-M671-A-D, Универсальная тяга)

### FD-M675-B/M675-E2

Передний переключатель Top swing (2x10 скоростей)

### FD-M676-B/FD-M676-D

Передний переключатель Down swing (2x10 скоростей)

- Проводка троса, исключающая задевание шины (FD-M676-D)
- Увеличенный ход подвески и вертикальный зазор с шиной за счет наклонной формы конструкции соединений (FD-M676-B, FD-M676-D)
- Вес: 138 г (FD-M675-B), 129 г (FD-M675-E2)  
157,5 г (FD-M675-B), 148 г (FD-M676-D)





FC-M672



### FC-M672

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Новая компактная тройная система Дупа-Sys 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов
- Конструкция HOLLOWTECH II - наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса
- Хорошее вращение и уплотнение, такое же, как уже существующее (SM-BB70/SM-BB71-41A)
- Вес: 890 г



FC-M670



### FC-M670

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

### FC-M675

Система HOLLOWTECH II (2x10-скоростей)

- Каскад конструкций XTR-XT-SLX
- Легкий подъем на 24 зуб. даже с большим и тяжелым колесом 29er
- Нет с Дупа-Sys (38-24 зуб.)
- Вес: 905 г (FC-M670 42-32-24 зуб.)  
865 г (FC-M675 40-28 зуб.)  
850 г (FC-M675 38-26 зуб.)  
840 г (FC-M675 38-24 зуб.)



FC-M675





RD-M670-SGS



RD-M675-SGS



## RD-M670-SGS/GS

Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- Меньше повреждение от ударов о перо вилки
- Меньше износ цепи
- Легкая установка заднего колеса, стабильное переключение
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 281 г (SGS), 278 г (GS)

## RD-M675-SGS/GS

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- Система управления цепью
- Стабильное качество переключения, минимальный шум цепи, для большей уверенности велосипедиста
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 311 г (SGS), 306 г (GS)

CS-HG81-10



## CS-HG81-10

Кассеты HG (10-скоростей)

- Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO Shadow
- 3 звезды на пауке
- Диапазон передач: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 351 г (11-34 зуба)

## CN-HG75

Новая сверхзкая цепь SIL-TEC HG-X

- Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
- Дупа-Sys, 10-скоростная цепь с новой специальной обработкой
- Направленная цепь, новая тупень эволюции качества переключения
- Стандартный штифт (HG95/HG75)
- Использована новая обработка поверхности "SIL-TEC" SHIMANO для сверхнизкого трения
- Вес: 273 г (114 звеньев)



CN-HG75



## SIL-TEC

Цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	-60%
	Шум при езде	-2,7 дБ
Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
Большой срок службы	Износостойкость	+20%

(CN-M981 в сравнении с CN-M980)



BL-M675-B

## BL-M675-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Механизм SERVO WAVE с коротким ходом. Быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- Функции регулировки досягаемости и свободного хода
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-спец
- Вес: 118,2 г

BR-M675

ICE TECHNOLOGIES



SM-RT68



ICE TECHNOLOGIES

## BR-M675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE-TECHNOLOGIES
- Мощный калипер с керамическими поршнями
- Легкая и чистая прокачка  
Односторонняя прокачка калипера  
Прокачка с воронкой
- Колодка ICE TECHNOLOGY: F01A пластик/  
G03C металл  
Легкая тормозная колодка: G01S пластик/  
F03C металл
- Вес: 264 г (передний и задний, пластиковая колодка)

## SM-RT68

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивая работа  
Улучшенное теплоотведение (Ротор Ice technology Нержавеющая сталь/Алюминий/ Нержавеющая сталь)  
Такой же уровень излучения тепла, как и у SM-RT81
- Грязезащитная конструкция ротора
- Легкий материал ротора
- Center lock: Легкая установка и оптимизированные вес/жесткость
- Размер: 160/180/203 мм
- Вес: 189 г (180 мм)

## HB-M675

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

## FH-M675

Задняя втулка под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Долговечность и минимальное обслуживание  
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Стабильная эксплуатация  
Наилучший баланс жесткости и веса
- Быстрое зацепление (FH-M675)
- Легкая и быстрая работа
- Вес: 189 г (HB-M675)  
384 г (FH-M675)



HB-M675



FH-M675



HB-M678



FH-M678



SM-AX65

## HB-M678

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 15 мм, ширина 100 мм)

## FH-M678

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Долговечность и минимальное обслуживание  
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- надежна в эксплуатации  
Наилучший баланс жесткости и веса
- Вес: 190 г (HB-M678)  
357 г (FH-M678)

## SM-AX65

Полая ось E-Thru

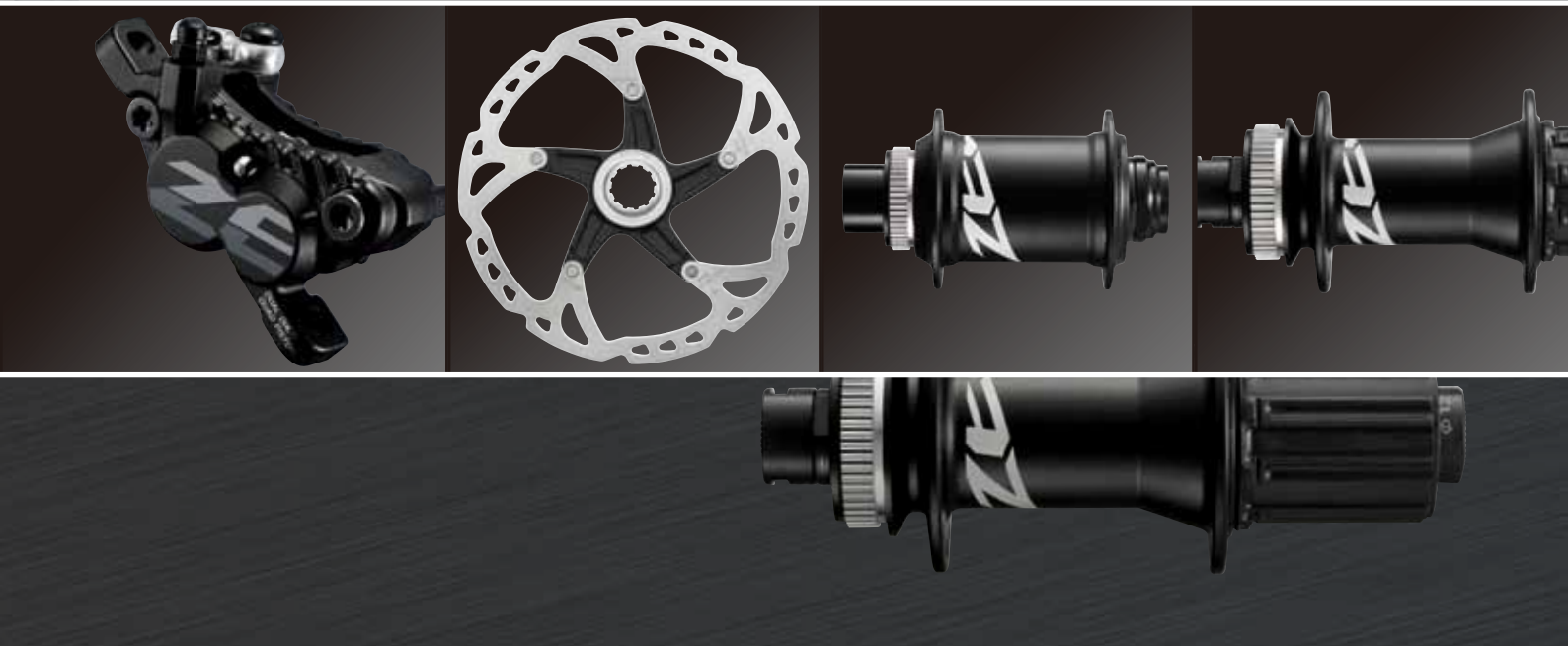
- Ширина втулки 142 мм (полая ось 12 мм)



# ZEE

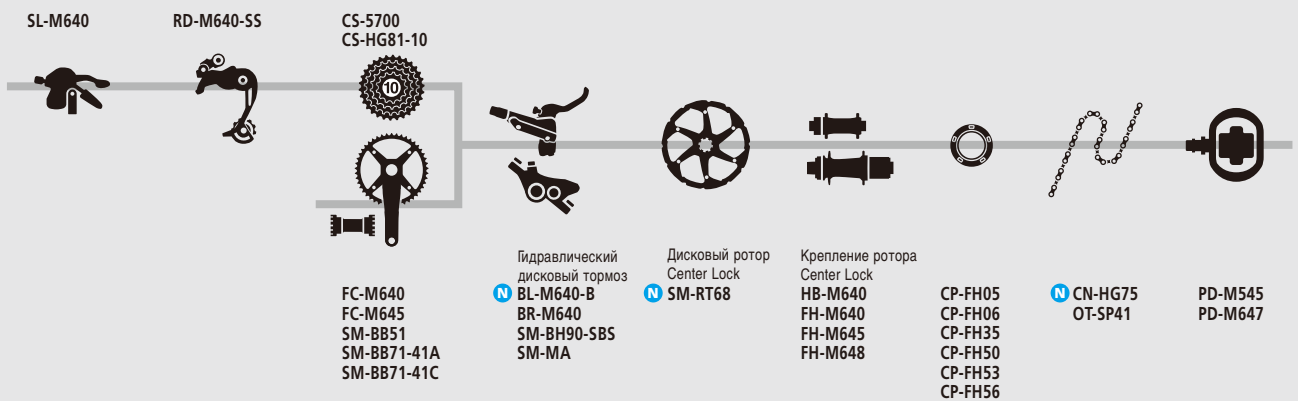
## "Crush Every Line"

Crush every line. ZEE это надежнейшая платформа для агрессивного катания по горным тропам. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность в нахождении вашего пути и овладения даже самыми корявыми трассами даунхилла. Если вы - новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой.



## 10-скоростная

**N** ... Новая модель



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа заднего переключателя SHIMANO Shadow+ с короткой лапкой
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов



FC-M640  
HG-X

### FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций  
FC-M640 Каретка 68/73 мм  
FC-M645 Каретка 83 мм  
Совместима с кареткой с тугой посадкой Pressfit 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес: 906 г (FC-M640 36 зуб. с кареткой, без защитного кольца 170 мм)  
938 г (FC-M645 36 зуб. с кареткой, без защитного кольца 170 мм)



SL-M640

### SL-M640

Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г



RD-M640



### RD-M640

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO Shadow+ Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Имеются 2 спецификации \* Без переключателя режимов  
Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.  
Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 250 г



BL-M640-B



BR-M640



SM-RT68



HB-M640



FH-M640



## BL-M640-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка **SERVO WAVE**
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Общая проектная жесткость
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г

## BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Общая проектная жесткость
- Легкая и чистая прокачка  
Односторонняя прокачка калипера  
Прокачка с воронкой
- Колодка **ICE TECHNOLOGY** (опция): H01A пластик/H03C металл  
Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (Пластиковая колодка)

## SM-RT68

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивая работа  
Тепловое излучение ротора (Ротор Ice technology Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь)  
Такой же уровень излучения тепла, как и у SM-RT81
- Грязезащитная конструкция ротора
- Легкий материал ротора
- Center lock: Легкая установка и оптимизированные вес/жесткость
- Размер: 160/180/203 мм
- Вес: 189 г (180 мм)

## HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»  
Радиально-упорный подшипник  
Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 228 г

## FH-M640

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

## FH-M645

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

## FH-M648

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»  
Радиально-упорный подшипник  
Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 375 г (FH-M640, Ø10)  
350 г (FH-M610, Ø12)  
363 г (FH-M645)  
357 г (FH-M648)



# SHIMANO **DEORE**

**Настоящая работа!**

Dyna-Sys

Настроена на велосипедиста





## 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель

<p><b>N</b> SL-M610(R) <b>N</b> SL-M610-I(R) (I-spec)</p>	<p><b>N</b> RD-M610-SGS <b>N</b> RD-M615-SGS <b>N</b> RD-M610-GS <b>N</b> RD-M615-GS</p>	<p>C5-HG62-10</p>						
<p><b>3x10</b></p> <p><b>N</b> SL-M610(L) <b>N</b> SL-M610-I(L) (I-spec)</p>	<p>TOP SWING <b>N</b> FD-M610-B <b>N</b> FD-M610-E DOWN SWING <b>N</b> FD-M611-B <b>N</b> FD-M611-D</p>	<p><b>N</b> FC-M552 <b>N</b> FC-M622 <b>N</b> FC-M610 <b>N</b> FC-M612 SM-BB51 SM-BB71-41A</p>	<p>Гидравлический дисковый тормоз <b>N</b> BL-M615 <b>N</b> BR-M615 SM-BH90-SS SM-MA</p>	<p>Дисковый ротор Center Lock SM-RT64 6-болтовой ротор SM-RT66</p>	<p><b>N</b> SM-AX55 <b>N</b> HB-M618 <b>N</b> HB-M615 <b>N</b> FH-M615 <b>N</b> FH-M618</p>	<p>CN-HG54 OT-SP41</p>	<p>Полное колесо</p> <p>&lt;26 дюймов&gt; <b>N</b> WH-MT35-F/F15/R WH-MT15-A-F/F15/R</p> <p>&lt;27,5 дюймов&gt; <b>N</b> WH-MT35-F-275/ F15-275/R-275</p> <p>&lt;29 дюймов&gt; <b>N</b> WH-MT35-F-29/ F15-29/R-29</p> <p><b>N</b> WH-MT15-A-F-29/ F15-29/R-29</p>	<p>CP-FH53 CP-FH56 CP-WH14A/ 15/16</p> <p><b>N</b> PD-M530 PD-M424 PD-M520 PD-M505 <b>N</b> PD-MT50</p>
<p><b>2x10</b></p> <p><b>N</b> SL-M610(L) <b>N</b> SL-M610-I(L) (I-spec)</p>	<p>TOP SWING <b>N</b> FD-M615-B <b>N</b> FD-M615-E</p> <p><b>N</b> FD-M616-B <b>N</b> FD-M616-D</p>	<p><b>N</b> FC-M625 <b>N</b> FC-M615 SM-BB51 SM-BB71-41A</p>						

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новейшая эволюция легендарной технологии SHIMANO MTB
- Интуитивные комбинации передач Dyna-Sys соединяют в единое целое велосипедиста, велосипед и трассу
- Стабильная эффективная трансмиссия покоряет пересеченную местность без труда
- Повышенная стабильность с управлением цепью SHIMANO shadow RD+ и оптимизированная прокладка троса
- Мощная тормозная система ICE-TECHNOLOGIES увеличивает силу торможения (ОПЦИЯ)
- Втулка E-thru обеспечивает повышенную жесткость
- Технология Dyna-Sys, эффективная и стабильная
- Настроена на велосипедиста

Подходит для различных типов велосипедов и различных стилей катания за счет выбора комбинации передач. Эффективное педалирование за счет малого шага передаточных отношений. Более стабильное управление цепью.



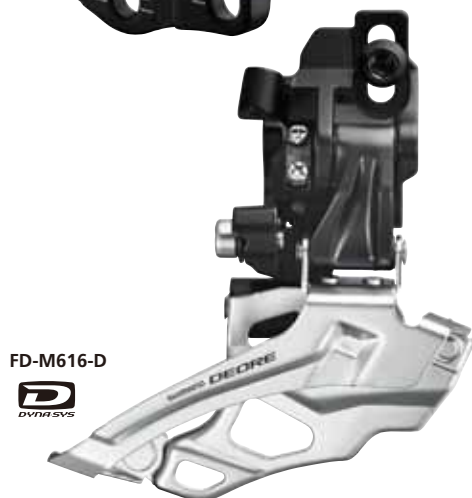
SL-M610



SL-M610-I



FD-M610-E



FD-M616-D



### SL-M610

Шифтер (3/2x10 скоростей)

- **Точность и стабильное качество переключения**
- **Четкое индексное ощущение при легком и плавном переключении**
- **Легкость работы**  
Эргономичная форма и траектория ручки и лучше доступ к новой тормозной ручке  
Переключатель режимов 2x/3x  
Имеется I-spec (SL-M610-I)  
Компактный оптический индикатор передач
- **Вес:** 265 г (SL-M610, пара)  
237 г (SL-M610-I, пара)

### FD-M610-B/E

Передний переключатель Top swing (3x10 скоростей)

### FD-M615-B/E2

Передний переключатель Top swing (2x10 скоростей)

### FD-M611-B/D

Передний переключатель Down swing (3x10 скоростей)

### FD-M616-B/D

Передний переключатель Down swing (2x10 скоростей)

- **Полная спецификация ряда**  
(3x и 2x, Top Swing и Down Swing, с хомутом и прямым креплением)
- 3x FD-M610/M611 совместим с 40-30-22 зуб. и 42-32-24 зуб
- 2x FD-M615/M616 совместим с 40-28 зуб 38-26 зуб. и 38-24 зуб
- **Вес:** 154 г (FD-M610-B), 143 (FD-M610-E)  
138 г (FD-M615-B, Универсальная тяга)  
129 г (FD-M615-E2)  
155 г (FD-M611-B, Универсальная тяга)  
146 г (FD-M611-D, Универсальная тяга)  
158 г (FD-M616-B, Универсальная тяга)  
149 г (FD-M616-D, Универсальная тяга)



FC-M610  
D VINA SVS SPEED CRANKSET

FC-M615  
D VINA SVS SPEED CRANKSET

### FC-M610

Система (3x10 скоростей)

### FC-M612

Система (3x10 скоростей)

### FC-M615

Система (2x10 скоростей)

- Та же линейка передач 3x и 2x как у DEORE XT и SLX
- Новая компактная тройная система Дупа-Sys 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов (FC-M612)
- 42-32-24 зуб. (FC-M610)
- С двумя звездами: 40-28 / 38-26 / 38-24 зуб. (FC-M615)
- Хорошее вращение и качественная изоляция подшипников (SM-BB51/SM-BB71-41A)
- Вес: 975 г (FC-M610, 42-32-24 зуб.)  
1052 г (FC-M610, 48-36-26 зуб.)  
965 г (FC-M612), 935 г (FC-M615, 40-28 зуб.)  
922 г (FC-M615, 38-26 зуб.)  
914 г (FC-M615, 38-24 зуб.)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M622  
D VINA SVS SPEED CRANKSET

FC-M625  
D VINA SVS SPEED CRANKSET

### FC-M622

Система (с логотипом SHIMANO) (3x10 скоростей)

### FC-M625

Система (с логотипом SHIMANO) (2x10 скоростей)

- Новая компактная тройная система Дупа-Sys 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов (FC-M622)
- С двумя звездами 38-24 зуб. (FC-M625)
- Звездообразный болт (Торх) крепления звезды
- Вес: 965 г (FC-M622), 914 г (FC-M625)



RD-M610  
D VINA SVS SHIMANO SHADOW RD



RD-M615  
D VINA SVS SHIMANO SHADOW RD

### RD-M610

Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

### RD-M615

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- Полная спецификация ряда (Shadow RD+/Shadow RD; DRD / нормальный, SGS/GS)
- Точность и постоянное качество переключения Дупа-Sys
- Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO Shadow
- Задний переключатель SHIMANO Shadow RD+ добавлен для категории All mountain
- Опция прямого крепления для обновленной конструкции рамы МТБ
- Имеются рамки SGS и GS
- Вес: 308 г (RD-M610-SGS), 299 г (RD-M610-GS)  
339 г (RD-M615-SGS), 330 г (RD-M615-GS)
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-HG62-10  
**HG-X**

### CS-HG62-10

Кассеты HG (10-скоростей)

- Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow
- Оптимальная комбинация передач
- Передачи: 11-36 зуб., 11-34 зуб., 11-32 зуб
- Вес: 374 г (11-32 зуб.)

### CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10 скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь  
Дальнейшая эволюция качества переключения
- Вес: 273 г (114 звеньев)



CN-HG54  
**HG-X**



BL-M615



BL-M615  
(логотип SHIMANO)

### BL-M615

Тормозная ручка

### BR-M615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Механизм SERVO WAVE с коротким ходом (усилие такое же, как у M596)
- Эргономичная тормозная ручка под 2 пальца
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-спес
- Совместим с колодкой Ice-Technology
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Легкая и чистая прокачка  
Односторонняя прокачка калипера  
Прокачка с воронкой
- Вес: 285 г (BR-M615, передний и задний, пластиковая колодка)



BR-M615  
(логотип SHIMANO)



BR-M615



SM-RT64

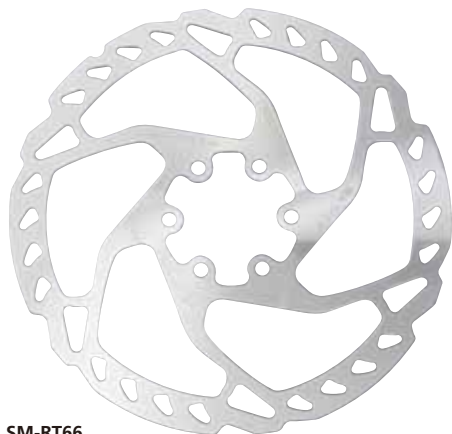


**SM-RT64**

Дисковый ротор CENTER LOCK

**SM-BH90-SS**

Гидролиния



SM-RT66



SM-RTAD05

**SM-RT66**

6-болтовой дисковый ротор

**SM-RTAD05**

Адаптер дискового ротора

- Легкая обтекаемая конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- 160 мм, 180 мм, 203 мм



HB-M615



FH-M615



HB-M618



FH-M618



**HB-M615**

Передняя втулка (ширина 100 мм)

**FH-M615**

Задняя втулка (ширина 135 мм)

**HB-M618**

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 15 мм, ширина 100 мм)

**FH-M618**

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Передняя втулка с поллой осью 15 мм (HB-M618)
- Задняя втулка с поллой осью 12 мм (FH-M618, полая ось SM-AX55)
- Долговечность и минимальное обслуживание  
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Высококачественное уплотнение
- Крепление ротора Center Lock
- Совместим с 10 и 9-скоростной трансмиссиями
- Вес: 185 г (HB-M615), 372 г (FH-M615)  
190 г (HB-M618), 357 г (FH-M618)
- Варианты цвета: черный, серебристый



**SM-AX55**

Полая ось E-Thru

- Ширина втулки 142 мм (полая ось 12 мм)

## SHIMANO DXR - дизайн и технологии высшего уровня в гонки BMX.

Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних кандидатов в олимпийцы. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

### FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с новым пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зубьев
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32"

### SM-CR80-A

Передняя звезда

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зубьев

### CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зубьев
- Размер цепи: 1/2x3/32"

### BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа

### HB-MX71

Передняя втулка

### FH-MX71

Задняя втулка

- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки
- Сверхгладкое вращение для эффективного качения
- Более прочная стальная ось
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H

### BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца



## Тормозные ручки/Шифтеры



ST-EF65-9R2



ST-EF65-9R4



**ST-EF65-9R2/9R4** Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (9 скоростей)

**ST-EF65-8R2/8R4** Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (8 скоростей)

**ST-EF65-7R2/7R4** Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (7 скоростей)

### ST-EF65-L2/L4

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (для трех передних звезд)

- Точность и стабильное качество переключения Минимальное усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач при взгляде на индикатор
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения Бесшумный упругий упор
- MEGA-9 (ST-EF65-9)
- Система быстрой сборки Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: черный, серебристый



ST-EF40-8R

### ST-EF40-8R

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus

- Быстрое определение положения передач оптическим индикатором передач



ST-M310-8R2



ST-M310-8R4

### ST-M310-8R2/8R4

Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/тормозных ручек (8 скоростей)

### ST-M310-L2/L4

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (для трех передних звезд)

- Наилучший баланс шифтеров и тормозных ручек
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: черный, серебристый

# Несерийные компоненты



FC-M552

SM-BB51



## FC-M552

Система (3x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Внешние подшипники
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

## SM-BB51

Каретка



FC-M522

BB-ES25



FC-M522



## FC-M522

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Композитная средняя звезда удлиняет срок службы, улучшенное переключение и более ровное педалирование
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

## BB-ES25

Каретка OCTALINK



FC-M521

BB-ES25-AK



## FC-M521

Система HOLLOWTECH (3x9 скоростей)

- Конструкция OCTALINK
- Малый шаг передаточных отношений: 48-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

## BB-ES25-AK

Каретка OCTALINK



FC-M431-8

BB-ES25



## FC-M431-8

Система с креплением OCTALINK на ось каретки (3x9 скоростей)

## FC-M430-8

Система с креплением OCTALINK на ось каретки (3x9 скоростей)

## FC-M431

Система с креплением каретки на квадрат (3x9 скоростей)

## FC-M430

Система с креплением каретки на квадрат (3x9 скоростей)

- Конструкция OCTALINK (FC-M431-8, FC-M430-8)
- Малый шаг передаточных отношений 44-32-22 зуб. (FC-M430-8, FC-M430) 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб. (FC-M431-8, FC-M431)
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

## BB-ES25

Каретка OCTALINK

## BB-UN26

Каретка под квадрат





FC-M371



FC-M371



### FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- Широкий выбор кожухов цепи
- Положение штифтов для оптимального зазора с кожухом цепи
- Широкий выбор: 44-32-22/48-36-26 зуб.
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M171-A



FC-M171



BB-UN26-K

### FC-M171 / M171-A

Система с креплением каретки на квадрат (3x8/7/6 скоростей)

- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Положение штифтов для оптимального зазора с кожухом цепи
- Устойчивое качество переключения
- Дополнительная крышка/конструкция защиты цепи, подходящая ко многим велосипедам
- Разнообразие выбора 48-38-28/42-34-24 зуб.  
(FC-M171) 48-38-28 зуб.  
(FC-M171-A)
- Линия цепи: 47,5 мм

### BB-UN26-K

Каретка под квадрат



FC-T551



FC-T551



SM-BB51

### FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Внешние подшипники
- Совместимы с защитой цепи
- Простая и прочная конструкция  
Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- Разнообразие спецификаций  
48-36-26 зуб., 44-32-24 зуб.
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

### SM-BB51

Каретка



FC-T521

48-36-26 зуб.



FC-T521

44-32-24 зуб.



### FC-T521

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Система для туризма на 10 скоростей
- Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма
- Стабильное и плавное переключение
- Простая и прочная конструкция  
Передние звезды Hyperdrive HG-X для плавного переключения  
Интегрированная конструкция защиты цепи  
Жесткость и легкость Hollowtech, Octalink  
Конструкция системы Octalink: 48-36-26 зуб. с CG / 44-32-24 зуб. с CG  
Рекомендуется BB-ES25

# Несерийные компоненты



CS-HG50-10



CS-HG61-9



CS-HG20-9



CS-HG41-8



CS-HG31-8



CS-HG41-7



CS-HG20-7



## CS-HG50-10

Кассеты HG (10-скоростей)

- **Точность и стабильное качество переключения для МТБ**  
Наилучшая структура стального паука и звезд Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO Shadow  
Оптимальная комбинация передач: 11-36 зуб

## CS-HG61-9

Кассеты HG (9-скоростей)

- **Конструкция звезд HYPERGLIDE**  
Улучшенное управление цепью, особенно при переключении на низшую передачу. Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи.
- **Кассета на 12-36 зуб. обеспечивает более низкие передаточные отношения 12/14/16/18/21/24/28/32/36 зуб.**
- **Совместима со всеми 9-скоростными задними переключателями Shadow (SAINT/XT/SLX/DEORE)**

## CS-HG20-9

Кассеты HG (9-скоростей)

- **Точность и стабильное качество переключения**
- **Больше диапазон передаточных отношений для выбора передач, соответствующих стилю катания**
- 11-32 зуба, 11-34 зуба
- 11-30/11-32/11-34 зуб. для CS-HG41-8/31-8
- 11-28 зуб. для CS-HG41-7

## CS-HG41-8/31-8

Кассеты HG (8-скоростей)

## CS-HG41-7

Кассеты HG (7-скоростей)

- **HYPERGLIDE**
- **Быстрая сборка**
- **Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами**
- **Меньше вес (по сравнению с HG-40-81/30-81/30-71)**  
Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- **Разнообразие комбинаций передач**

## CS-HG20-7

Кассеты HG (7-скоростей)

- **Точность и стабильное качество переключения**
- **HYPERGLIDE**
- **Малый вес**
- **Более надежная система задней втулки**
- **Доступны так же передачи 12-28 зуб. 12-32 зуб.**

## Гидравлические дисковые тормоза

BL-M505



BL-M505



BL-M505



BL-M445



BL-M445



BL-M445



### BR-M447

Калипер дискового тормоза (Логотип Шимано)

### BL-M505

Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

### BL-M445

Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

### SM-BH59

Гидролиния

- **Легкая и быстрая установка и регулировка**  
Прокачка с воронкой (только BL-M445) и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки  
Открытый хомут шарнирного типа (только BL-M505)  
Автоматическая регулировка колодок  
Новое положение прокачной втулки для легкой прокачки (BR-M447)
- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов**
- **Только для пластиковой колодки (B01S)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый, белый**

BR-M447



BL-T445



BL-T445



BL-T445



### BL-T445

Тормозные ручки

### BR-M446

Тормозные ручки

- **Легкая и быстрая установка и регулировка**  
Прокачка с воронкой и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки
- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов**
- **Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца**
- **Улучшенный баланс тормозной ручки, гидролинии и корпуса шифтера**
- **Варианты цвета: черный, серебристый, белый**

BR-M446



BR-M446



BR-M446



# Несерийные компоненты

## Гидравлические дисковые тормоза



### BR-M395

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Быстрые легкая сборка и обслуживание
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания
- Варианты цвета: черный, белый

### BL-M395

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Быстрые легкая сборка и обслуживание
- Стальная ручка
- Варианты цвета: черный, белый

## Механические дисковые тормоза



### BL-M421

Тормозная ручка

### SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

### SM-RT56

6-болтовой дисковый ротор

- Характеризуются меньшим люфтом (BL-M421)
- Каленый ротор с креплением CENTER LOCK (SM-RT54)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BL-M421)

### BR-M375

Дисковые тормоза

- Быстрая сборка  
Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- Легкое торможение для комфортного длительного катания
- Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья.
- Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A
- Качественные дисковые тормоза по низкой цене
- Увеличение зазора колодок на 20%
- Варианты цвета: черный, серебристый

### BR-M416A

Дисковые тормоза

### BL-M421

Тормозная ручка

### SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

### SM-RT56

6-болтовой дисковый ротор

- Легкая установка и регулировка
- Регулятор натяжения троса
- Компактный калипер
- Мощное тормозное усилие с точным контролем
- Точная проводка троса для крепления как на нижние перья, так и на верхние перья
- Только пластиковая колодка
- Каленый ротор с креплением CENTER LOCK (SM-RT54)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BR-M416A, BL-M421)

SM-RT76



### SM-RT76

6-болтовый дисковый ротор

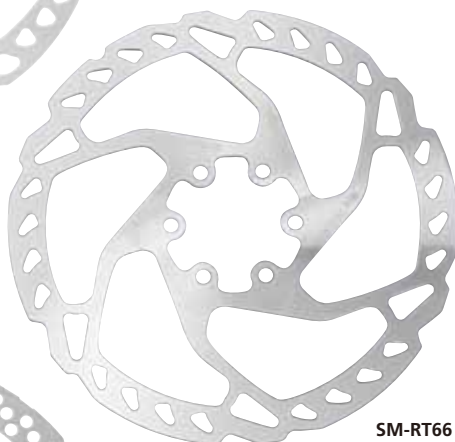
### SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Крепление ротора Center Lock
- Варианты цвета: черный, белый (SM-BH59)
- 160 мм, 180 мм, 203 мм
- Совместим с металлической колодкой
- Вес: 169 г (SM-RT76, 180 мм)



SM-RT64

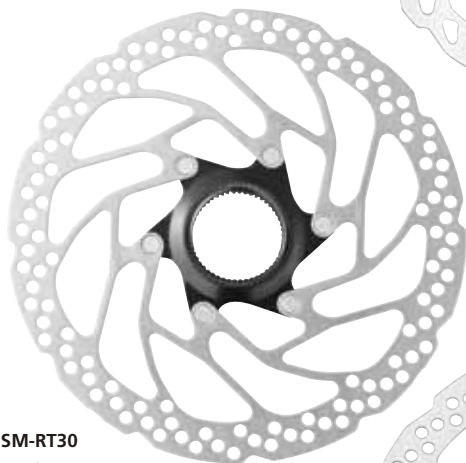


SM-RT66

### SM-RT66

6-болтовый дисковый ротор

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм



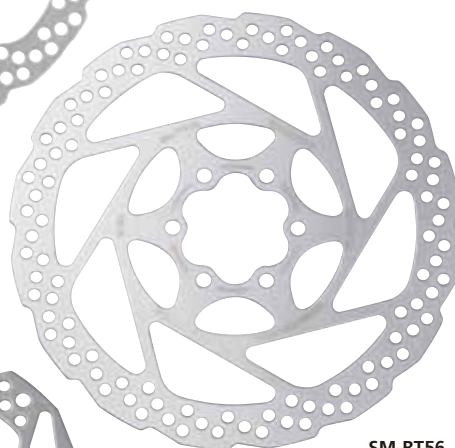
SM-RT30



### SM-RT30

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

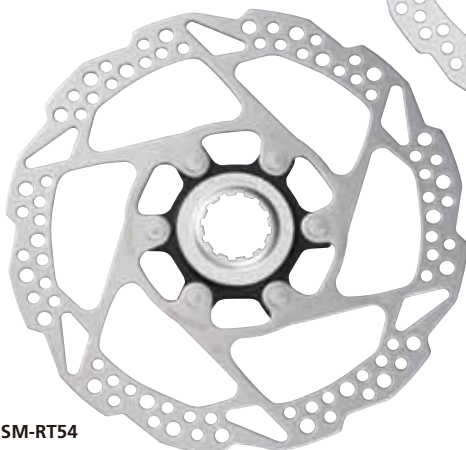


SM-RT56

### SM-RT56

6-болтовый дисковый ротор

- Быстрее установка - Новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- 160 мм, 180 мм
- Только для пластиковой колодки



SM-RT54



### SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- 160 мм, 180 мм
- Только для пластиковой колодки

# Несерийные компоненты

SHIMANO  
Deore **XT**

## Серия M750

### HB-M756

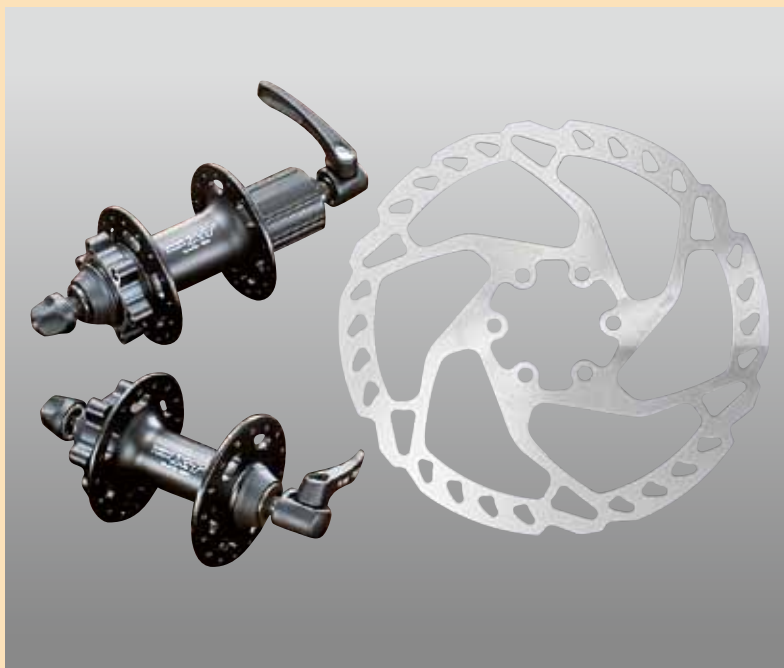
Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-M756

Задняя втулка под дисковый тормоз

### SM-RT66

- Совместим с 9 и 8-скоростной трансмиссиями
- 6 болтов
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M629



FH-M629



HB-M529



FH-M529

### HB-M629

Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-M629

Задняя втулка под дисковый тормоз (9-скоростная трансмиссия 29er)

### HB-M529

Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-M529

Задняя втулка под дисковый тормоз (9-скоростная трансмиссия 29er)

- Специально разработаны для применения с высоким крутящим моментом и низким передаточным отношением.
- Корпус задней втулки с микротрещоткой: 11,25° (HB/FH-M629)
- Лабиринтная конструкция пыльников
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Легкая конструкция  
FH-M529: на 7 г легче по сравнению с FH-M525
- Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
- Крепление ротора Center Lock (HB/FH-M629) и на 6 болтах (HB/FH-M529).
- Число отверстий под спицы: 32



HB-M525



FH-M525

**HB-M525**

Передняя втулка под дисковый тормоз

**FH-M525**

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников  
Ультра гладкие поверхности дорожки подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение.
- Дюралевый эксцентрик
- Эксцентрик и регулировочная гайка изготовлены из дюралю.
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M475



FH-M475

**HB-M475**

Передняя втулка под дисковый тормоз

**FH-M475**

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция задней втулки
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-RM35



FH-RM35

**HB-RM35**

Передняя втулка под дисковый тормоз

**FH-RM35**

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK



FH-RM30



FH-RM30

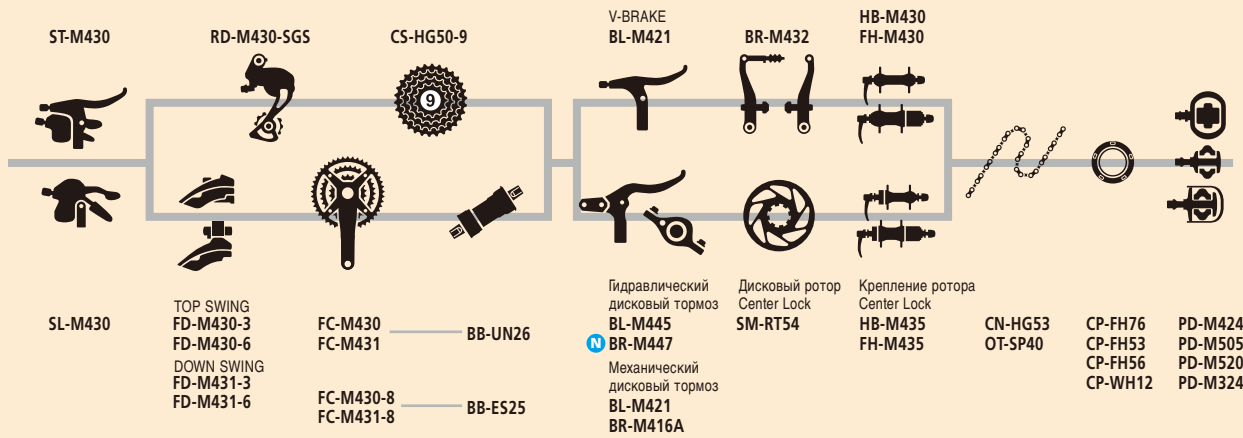
**FH-RM30** Задняя втулка

- Имеются варианты с эксцентриком и гайками
- Варианты цвета: черный, серебристый

Трансмиссия MEGA-9 для расширения рынка МТБ. Новые дизайн и функции для гонщиков МТБ.

**3X9 СКОРОСТЕЙ**

**N** ... Новая модель



**SL-M430**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Эргономичная форма ручки
- Усовершенствованные точки контакта с рукой и обновленный более длинный основной рычаг
- Легко читаемый оптический индикатор передач (положение на 3 мм выше)
- Полностью переделанный хомут руля
- Цвет: черный



**ST-M430**

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Эргономичная форма ручки
- Усовершенствованные точки контакта с рукой и обновленный более длинный основной рычаг для различных стилей катания и легкого доступа к основному рычагу
- Легко читаемый оптический индикатор передач (положение на 3 мм выше)
- Полностью переделанный хомут руля для точной проводки троса
- Бесшумный упругий упор
- Варианты цвета: черный, серебристый



**FD-M430**

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

**FD-M431**

Передний переключатель DOWN SWING (3x9 скоростей)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Рамка со сквозным отверстием
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Емкость: 22 зуба.
- Варианты: FD-M430-3 (63-66°) FD-M430-6 (66-69°) FD-M431-3 (63-66°) FD-M431-6 (66-69°)



**ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Трансмиссия MEGA-9
- Система Hyperdrive для переднего переключателя



FC-M430-8



FC-M431



RD-M430-SGS



BB-UN26



BB-ES25



RD-M430-SGS



CS-HG50-9



CN-HG53



HB-M435



FH-M435



**FC-M430 / M431**

Система (3x9 скоростей) (BB-UN26)

**FC-M430-8/M431-8**

Система OCTALINK (3x9 скоростей) (BB-ES25)

- Система Hyperdrive
- Положение штифтов для оптимального зазора с кожухом цепи
- Совместимы с кожухом цепи (M431/M431-8)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- FC-M430-M430-8: 44-32-22 зуб., FC-M431/M431-8: 44-32-22/48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

**BB-UN26**

Каретка под квадрат

**BB-ES25**

Каретка OCTALINK

- Плавное вращение

**RD-M430-SGS**

Задний переключатель Top Normal (9-скоростной)

- Механизм Double Servo-Panta
- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Малый вес (-25 г по сравнению с RD-M410)
- Низкопрофильная конструкция (-5 мм по сравнению с RD-M410)
- Ролики 11/11 зуб. компактной конструкции с утопленными винтами
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

**CS-HG50-9**

Кассеты HG (9 скоростей)

- Конструкция звезд HYPERGLIDE  
Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб.

**CN-HG53**

Сверхузкая цепь HG (9 скоростей)

- Прецизионная конструкция

**HB-M435**

Передняя втулка под дисковый тормоз

**FH-M435**

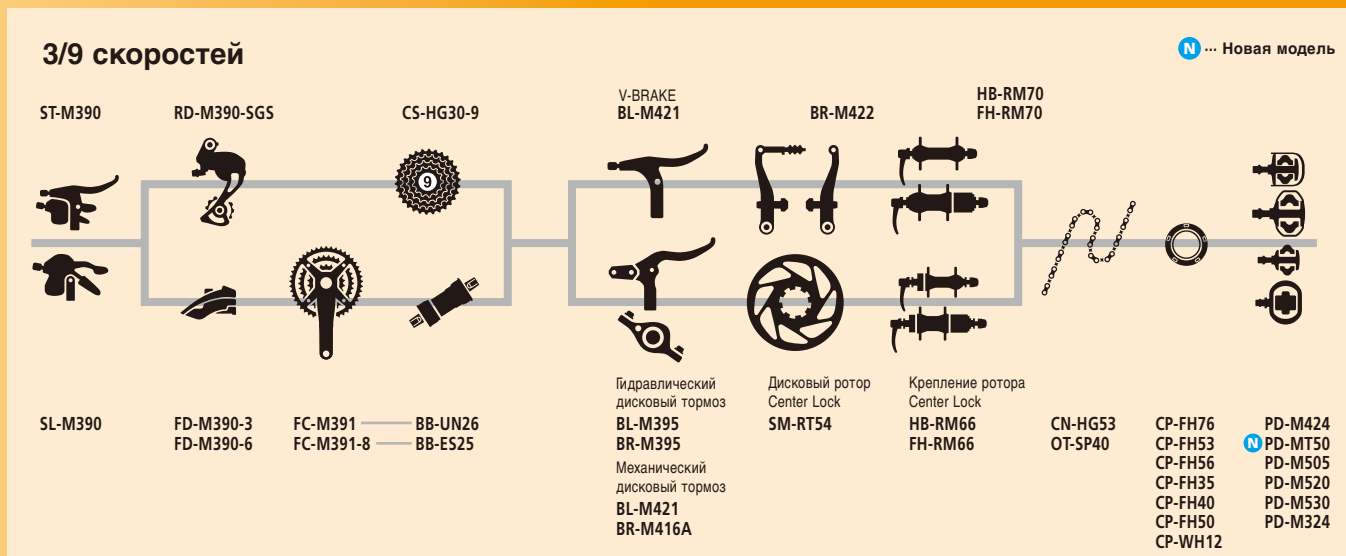
Задняя втулка под дисковый тормоз

- Система крепления ротора Center Lock
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Увеличенное число шариков для плавного вращения (HB-M435)
- Дюралевый эксцентрик
- Высококачественный пыльник предотвращает попадание грязи и увеличивает долговечность
- Варианты цвета: черный, серебристый

# SHIMANO ACERA 9 скоростей

## Acera - идеальный контроль

Группа компонентов Acera характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная. Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для максимального контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.



### ST-M390

Шифтер/тормозная ручка RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

### SL-M390

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Разработана эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения
- Бесшумное возвращение благодаря упругому упору
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M390)

### FD-M390

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
- Конструкция с широким линком, HYPERDRIVE
- Оптимизированный зазор с брызговиком и шиной
- Общая конструкция для различных велосипедных рам
- Подходит к различным диапазонам передач (44/48 зуб.)

### FC-M391

Система (3x9 скоростей)

### FC-M391-8

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией Hyperdrive
- Высокая жесткость, легкая сборка OCTALINK (FC-M391-8)
- Разнообразие спецификаций
- Опция 44/48 зуб. Дополнительно защита цепи
- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

### BB-UN26

Каретка под квадрат

### BB-ES25

Каретка OCTALINK

- Плавное вращение
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OCTALINK (BB-ES25)
- Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система Hyperdrive для наивысшего качества переключения
- Широкое разнообразие для различных предпочтений



RD-M390



RD-M390



BL-M421



BL-M421



CS-HG30-9



### RD-M390

Задний переключатель (9-скоростной)

- Утопленный винт ролика
- Плавное и легкое переключение
- Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- Подходит к различным диапазонам передач (28-34 зуб.)
- Низкопрофильная конструкция
- Варианты цвета: черный, серебристый

### CS-HG30-9

Кассеты HG (9-скоростей)

- Конструкция звезд HYPERGLIDE  
Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб.

### BL-M421

Тормозная ручка

- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый

### BR-M432

V-BRAKE

### BR-M422

V-BRAKE

- Арка 107 мм для большего зазора с крылом
- Обновленные резиновые пыльники  
Надежное крепление
- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Держатель колодки картриджного типа (BR-M432)
- Варианты цвета: черный, серебристый



BR-M422



BR-M422



HB-RM70



FH-RM70

### HB-RM70

Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-RM70

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высокое качество уплотнителей предотвращает попадание грязи в механизм, увеличивая срок службы
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-RM66



FH-RM66

### HB-RM66

Передняя втулка под дисковый тормоз

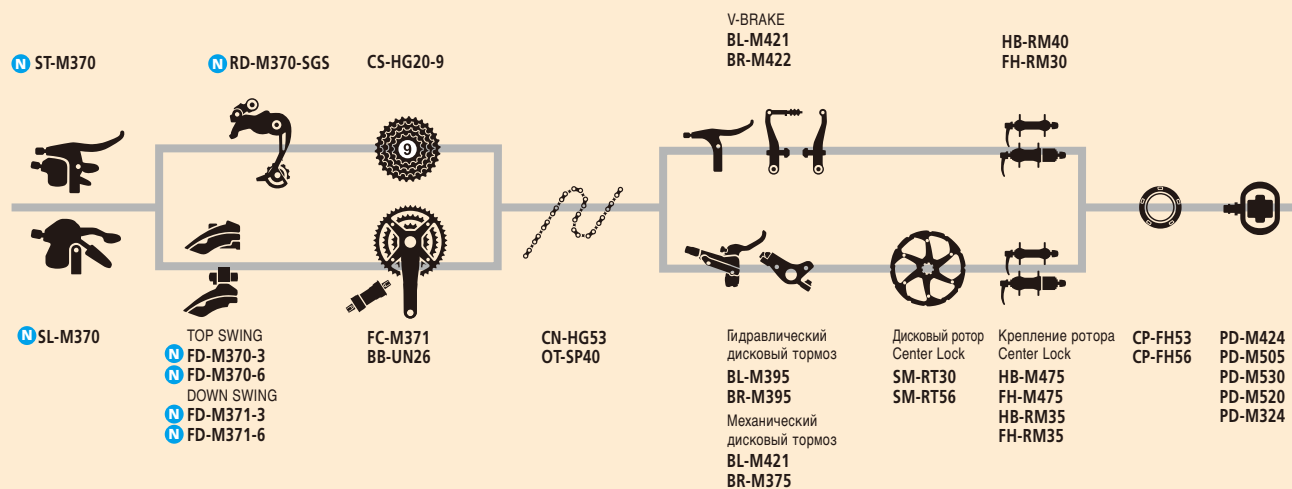
### FH-RM66

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высокое качество уплотнителей предотвращает попадание грязи в механизм, увеличивая срок службы
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Система CENTER LOCK

3/9 скоростей

**N** ... Новая модель



**ST-M370**

Комплект шифтеров/тормозных ручек  
RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

**SL-M370**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое переключение  
Разработана эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда (под рулем)
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения в комбинации с BL-M421 / M395 / M445 / T445
- Тормозная ручка под 2 пальца (ST-M370)
- Варианты цвета: черный, серебристый



**ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Трансмиссия MEGA-9
- Система Hyperdrive для переднего переключателя
- Легкое действие
- Стильный дизайн



RD-M370



RD-M370



**RD-M370**

Задний переключатель (3x9 скоростей)

- Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого беззаботного катания
- Трансмиссия Mega-9
- Плавное и легкое переключение
- Низкопрофильная концепция с механизмом Double Servo-Panta
- Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- Емкость 45 зуб
- Варианты цвета: черный, серебристый



FD-M370



FD-M371



**FD-M370-3**

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

**FD-M370-6**

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

**FD-M371-3**

Передний переключатель DOWN SWING (3x9 скоростей)

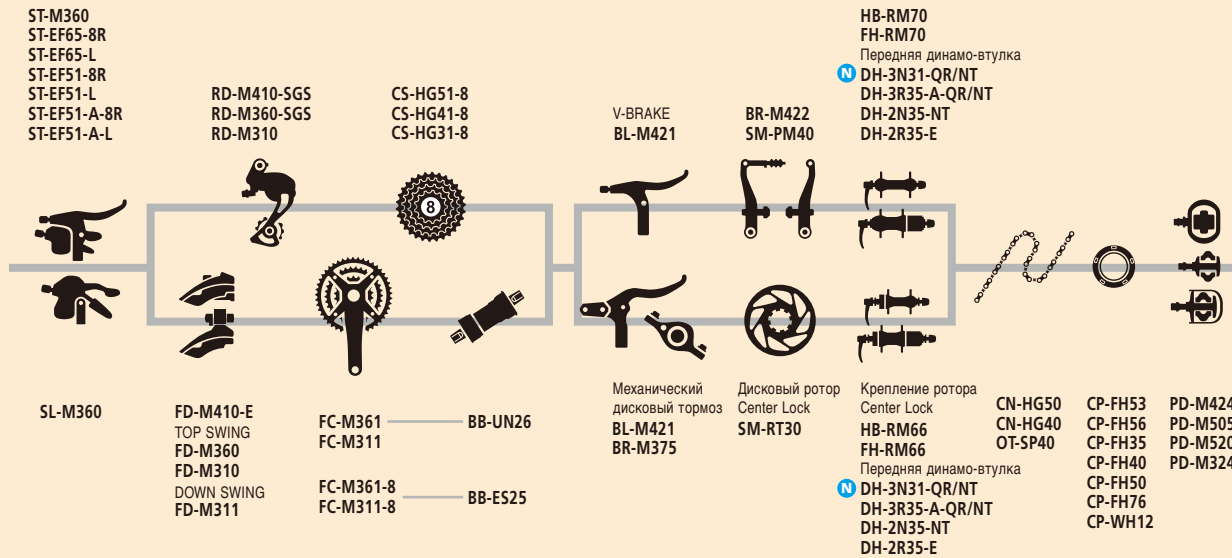
**FD-M371-6**

Передний переключатель DOWN SWING (3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий  
Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Только для линии цепи 50 мм
- Совместим с числом зубьев большой звезды 44 / 48 зуб.
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Емкость: 22 зуб.
- FD-M370 (top swing), FD-M371 (down swing) для различных конструкций рам

3x8 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



**ST-M360**

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

**SL-M360**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

**SL-M310**

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- Тормозная ручка под 2 пальца (ST-M360)
- Точная проводка троса в комбинации с BL-M505/M445/M421 (SL-M310)
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M360)

**ST-EF51-8R/L**

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: черный, серебристый

**ST-EF51-A-8R/L**

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- Быстрее установка для крепежного болта хомута с предварительной сборкой
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: черный, серебристый

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система Hyperdrive для наивысшего качества переключения



### FD-M410-E

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей, три передние звезды) (крепление под каретку)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшей звездой 42 зуб
- Емкость: 20 з.
- Варианты: FD-M410-E (63-69°)



### FD-M360

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Система HYPERDRIVE
- Конструкция с широким линком
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. (универсальный)
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Большой зазор с брызговиком и шиной



### FD-M310

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

### FD-M311

Передний переключатель DOWN SWING (3x8/7 скоростей)

- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Изменение положения внутреннего линка для большего зазора с брызговиком (FD-M311)
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°) FD-M310-6 (66-69°) FD-M311-3 (63-66°) FD-M311-6 (66-69°)



### FD-M190

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

### FD-M190A

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

### FD-M191

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Совместим с 42-34-24 зубьями (FD-M190/M190A)
- Совместим с 48-38-28 зубьями (FD-M191)
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Варианты: FD-M190-3 (63-66°) FD-M190A-6 (66-69°) FD-M191-3 (63-66°) FD-M191-6 (66-69°)



FC-M361



**FC-M361**

Система (BB-UN26) (3x8/7 скоростей)

**FC-M311**

Система (BB-UN26) (3x8/7 скоростей)

**FC-M361-8**

Система OCTALINK (BB-ES25) (3x8/7 скоростей)

**FC-M311-8**

Система OCTALINK (BB-ES25) (3x8/7 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Сменные передние звезды (FC-M361-8/M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- FC-M361-8: 42-32-22 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M311-8



BB-UN26



BB-ES25



**BB-UN26**

Каретка под квадрат

**BB-ES25**

Каретка OCTALINK

- Плавное вращение
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OCTALINK (BB-ES25)
- Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)





### RD-M410-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Легкое переключение
- ролик 13/13 зуб.
- Низкофрикционные вкладыши осей линка
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

### RD-M280

Задний переключатель (8/7 скоростей)

- Быстрее установка с зажимным болтом троса под шестигранник
- Долговечность и минимальное техническое обслуживание
- Емкость: 43 зуб.



### RD-M360

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

### RD-M310

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)  
Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMARTCAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



### CS-HG51-8

Кассеты HG (8-скоростей)

- Диапазон передач: 11-28, 11-30, 11-32 зуб.

### CS-HG41-8

Кассеты HG (8-скоростей)

### CS-HG31-8

Кассеты HG (8-скоростей)

См. страницу 58



### BL-M421

Тормозная ручка

- Характеризуются меньшим люфтом
- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый

### CN-HG50

Цепь HG

- Цепь HG/UG для прецизионного индексного переключения SIS / DUAL SIS

## Шифтеры DUAL SIS 7x3 скоростей



### ST-EF40-7R/L

Шифтер EZ FIRE Plus

### SL-RS35-7R/L

Шифтер REVOSHIFT

### SL-TX50-7R/L

Манетка Thumb Shifter Plus

- Легкое переключение передач и регулировка положения ручки (ST-EF51/EF40)
- Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT (SL-RS35)
- Оптический индикатор передач  
Каждый шифтер Tourney имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Совместим с индикатором передач CI-DECK (SL-RS35)

### SL-FT55-7R

Манетка Thumb Shifter Plus

- Манетка Thumb Shifter Plus для комфортного и точного переключения
- Интуитивное и действие (дополнительный способ переключения для новичков)
- Хромированная верхняя крышка
- Взаимозаменяем с 7-скоростной системой SHIMANO MTB
- Максимальное число мультипереключений 6
- Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

## Задний шифтер SIS 7x3 скоростей

### SL-RS35-7R/LN

Шифтер REVOSHIFT (левый шифтер - не SIS)

### SL-TX50-7R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

### SL-TX30-7R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

### SL-TZ20-7R/LN

Шифтер типа «манетка» (левый шифтер - не SIS)

## Шифтеры DUAL SIS 6x3 скоростей

### ST-EF40-6R/L

Шифтер EZ FIRE Plus

### SL-RS35-6R/L

Шифтер REVOSHIFT

## Задний шифтер SIS 6x3/6x2 скоростей

### SL-RS35-6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (левый шифтер - не SIS)

### SL-TX30-6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

### SL-TZ20-6R/LN

Шифтер типа «манетка» Plus (левый шифтер - не SIS)

### SL-RS45

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7/6 скоростей)

### SL-RS47

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Легко понятное управление, особенно для начинающего велосипедиста
- Быстрое определение положения передач оптическим индикатором передач

### SL-RS36

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Оптимизированный диаметр грипса / легкое переключение для велосипедистов с маленькими руками (легче в работе примерно на 20%, чем SL-RS35)
- 7 или 6 скоростей Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- Оптический индикатор передач
- Совместим с индикатором передач CI-DECK
- Справа: 7/6 скоростей, Слева: Фрикционный / SIS



RD-TX75



RD-TX55



RD-TX35



RD-FT55



RD-FT35



RD-TZ50



RD-TY21-SS



RD-TY21-GS



FC-M131



BB-UN26

### RD-TX75

Задний переключатель (7/6 скоростей)

### RD-TX55

Задний переключатель (7/6 скоростей)

### RD-TX35

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph  
Точное и надежное переключение.
- Новый ролик 13/13 зуб.
- Алюминиевый внешний линк  
Эффектный внешний вид (RD-TX75)
- Вращающийся ролик, направляющий трос  
Минимальное усилие переключения (RD-TX75/TX55)
- Совместим со звездами MEGARANGE
- MegaPulley  
Привлекательный, долговечный и менее шумный.
- Винт регулировки угла (B-Tension) для легкой регулировки
- Совместим с наименьшей звездой 11 зуб.

### RD-FT55

Задний переключатель (7/6 скоростей)

### RD-FT35

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- Минимальное обслуживание  
Задний переключатель с двойным натяжением  
Вращающийся ролик, направляющий трос, от прогиба троса  
На 20% легче существующего RD-FT30 (DATT:-70 г, ШОССЕЙНЫЙ держатель:-90 г, держатель BMX:-80 г) (главным образом от направляющего ролика)  
Достаточно низкий профиль, достаточный дорожный просвет, чтобы предотвращать удары заднего переключателя о препятствия  
Улучшенный вид (RD-FT55)  
Взаимозаменяем с 7/6-скоростной системой SHIMANO MTB  
Только с одинарной передней звездой  
Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. (емкость 17 зуб.)

### RD-TZ50

Задний переключатель (6-скоростной)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph  
Точное и надежное переключение.

### RD-TY21-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростной)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Вариант GS/SS, резьбовой крепеж, подходит для стандартного и обратного дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный.
- Емкость: 28 зуб.(SS), 34 зуб.(GS)
- Варианты цвета: черный, серебристый

### FC-M131

Система (3x8/7/6 скоростей)

- 8/7/6 скоростей
- Длина шатунов: 170 мм
- Линия цепи: 47,5 мм
- Дополнительно защита цепи
- Набор звезд: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.

### BB-UN26

Каретка под квадрат

- Картриджного типа



Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

## FD-TX51

Передний переключатель TOP SWING

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

## FD-TX50

Передний переключатель TOP SWING

## FD-TY10

Передний переключатель DOWN SWING

Фрикционное переключение, совместим с 48-38-28 зуб.

## FD-TX51

Передний переключатель TOP SWING

## FD-TZ31

Передний переключатель DOWN SWING

Фрикционное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

## FD-TX50

Передний переключатель TOP SWING

## FD-TZ30

Передний переключатель DOWN SWING

- **Зажим троса с универсальной тягой (FD-TX50/TX51)**

Два положения анкеров троса позволяет использовать один и тот же переключатель с рамами, имеющими верхнюю или нижнюю проводку троса

- **Мультизажимная система (FD-TX50/TX51)**

Позволяет крепить один и тот же переключатель на трубу рамы диаметром 28,6, 31,8 или 34,9 мм (на двух меньших размерах применяются адаптеры)

- **Переднее индексное переключение DUAL SIS (FD-TX50/TX51/TY10)**

## MF-TZ31, MF-TZ30 и MF-TZ21

### MF-TZ20

Многоскоростная трещотка

### CS-HG20-7

Кассета HG (7 скоростей)

См. страницу 58

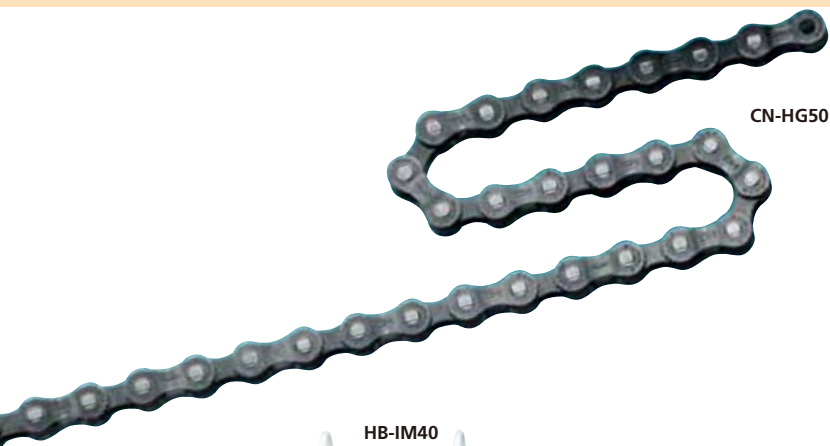


## 7 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG20-7	—	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-TZ31-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ31	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ21	—	—	14-28 зуб.	X

## 6 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ30	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ20	—	—	14-28 зуб.	X



CN-HG50

### CN-HG50

Цепь HG

### CN-UG51

Цепь UG

- Цепь HG/UG для прецизионного индексного переключения SIS / DUAL SIS



HB-IM40



RH-IM10

### HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF) для колес размером 26 дюймов или более
- Тормозная система с МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ  
Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ, предотвращающий чрезмерное тормозное давление

### RH-IM10

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- Ширина втулки.: 133 мм (6-скоростная), 135 мм (7-скоростная)



BR-IM35-RF

BR-IM35-FF

### BR-IM35-RF

Роллерный тормоз (Задний)

### BR-IM35-FF

Роллерный тормоз (Передний)

- Требуют гораздо меньше обслуживания, нет регулировки схождения, балансировки левой и правой пружин, угла наклона колодок, как на V-BRAKE
- Всепогодная работа (так же хорошо работает в дождливую погоду)
- Почти бесшумен

## Спецификации TOURNEY

	Передний переключатель		Шифтеры		Задний переключатель	
	3x7	3x6	3x7	3x6	3x7/6	3x6
<b>DUAL SIS</b>	FD-TX51 FD-TX50 FD-TY10		ST-EF40-7R/L SL-RS47-7R/L SL-RS45-7R/L SL-RS36-7R/L SL-RS35-7R/L SL-TX50-7R/L SL-FT55-7R	ST-EF40-6R/L SL-RS47-6R/L SL-RS45-6R/L SL-RS36-6R/L SL-RS35-6R/L SL-TX50-6R/L	RD-TX75 RD-TX55 RD-TX35 RD-FT55 RD-FT35	RD-TY21 RD-TZ50
<b>He DUAL SIS</b>	FD-TX51 FD-TZ31 FD-TX50 FD-TZ30		SL-RS47-7R SL-RS45-7R SL-RS36-7R/LN SL-RS35-7R/LN SL-TX50-7R/LN SL-TX30-7R/LN SL-TZ20-7R/LN	SL-RS45-6R SL-RS36-6R/LN SL-RS35-6R/LN SL-TX50-6R/LN SL-TX30-6R/LN SL-TZ20-6R/LN		

# CI DECK / Велокомпьютер



## CI-DECK: различные комбинации

### CI-DECK

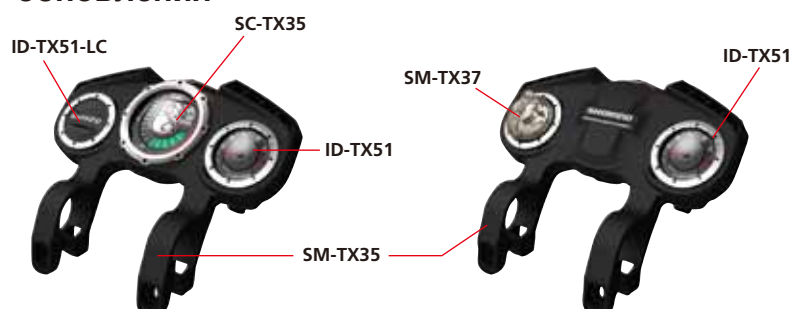
(держатель с 3 отверстиями)



### CI-DECK (держатель с 2 отверстиями)



## Различные комбинации CI-DECK, радость обновления



CI-DECK имеет функцию пользовательской настройки. Имеются различные комбинации: Велокомпьютер, индикатор времени переключения передач, компас и дефлектор с держателем с двумя или тремя отверстиями. CI-Deck размещается по центру руля, позволяя легко контролировать скорость и положение передач с одного взгляда. Привлекательный дизайн CI-DECK доставляет радость обновления и придает дополнительную значимость детскому велосипеду

## CI-DECK

### ID-TX51-7R/6R

Индикатор передач (7/6-скоростей)

- Легко читаемый индикатор передач
- Легкая сборка
- Рекомендуемый размер руля: 22,2 - 25,4 мм

### ID-TX51-LC

Левая заглушка

### SM-TX35-A

Держатель (3 отверстия)

### SM-TX20-A

Держатель (2 отверстия)

### SM-TX36

Дефлектор (для держателя с 3 отверстиями)

### SM-TX21

Дефлектор (для держателя с 2 отверстиями)

### SM-TX37

Компас

- Аналоговый компас

## Велосипедный компьютер

### SC-TX35

Велосипедный компьютер

- Крупные цифры дисплея
- Аналого-цифровые двойные дисплеи
- Спидометр, функция часов
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода



# ТУРИСТСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

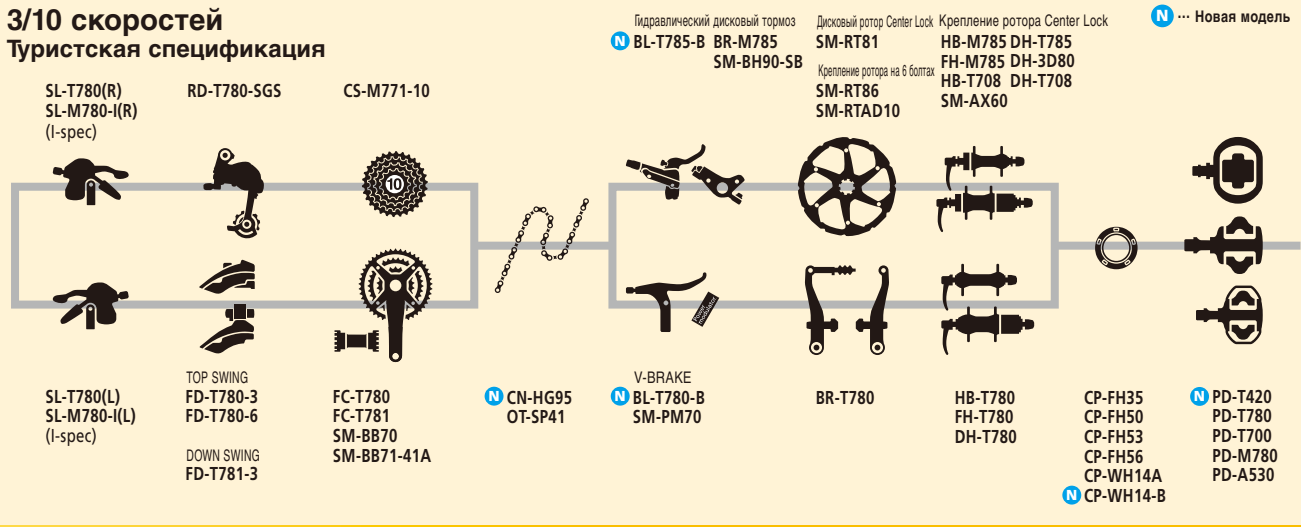
Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристском велосипеде - лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, укрепить здоровье и получить удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристского велосипеда с применением испытанных гоночных технологий, для безупречно высокого качества и легкой работы. Теперь Вы имеете все преимущества новейшей трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это нацелено на разнообразное применение в стиле туристского велосипеда.

Поезжайте с вашей скоростью к вашей следующей цели.

3/10 скоростей  
Туристская спецификация



SL-T780(R)  
SL-M780-l(R)  
(l-spec)

RD-T780-SGS

CS-M771-10

SL-T780(L)  
SL-M780-l(L)  
(l-spec)

TOP SWING  
FD-T780-3  
FD-T780-6

DOWN SWING  
FD-T781-3

FC-T780  
FC-T781  
SM-BB70  
SM-BB71-41A

**N** CN-HG95  
OT-SP41

**N** V-BRAKE  
BL-T780-B  
SM-PM70

BR-T780

HB-T780  
FH-T780  
DH-T780

CP-FH35  
CP-FH50  
CP-FH53  
CP-FH56  
CP-WH14A  
**N** CP-WH14-B

**N** PD-T420  
PD-T780  
PD-T700  
PD-M780  
PD-A530

Гидравлический дисковый тормоз  
**N** BL-T785-B BR-M785  
SM-BH90-SB

Дисковый ротор Center Lock  
SM-RT81  
Крепление ротора на 6 болтах  
SM-RT86  
SM-RTAD10

Крепление ротора Center Lock  
HB-M785 DH-T785  
FH-M785 DH-3D80  
HB-T708 DH-T708  
SM-AX60

**N** ... Новая модель



SL-T780  
SHIMANO  
RAPIDFIRE PLUS  
SHIMANO

SL-T780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Обновление индикатора передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Стабильная 10-скоростная система МТБ  
Эргономичная форма алюминиевой ручки  
МГНОВЕННЫЙ СБРОС  
ДУВНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ  
МУЛЬТИСБРОС



FD-T780-3  
SHIMANO  
HYPERDRIVE

FD-T780-3

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T780-6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T781-3

Передний переключатель DOWN SWING (3x10 скоростей)



FD-T781-3  
SHIMANO  
HYPERDRIVE



FD-T781-3  
SHIMANO  
HYPERDRIVE

- Отличное переключение.  
48-36-26 зуб./44-32-24 зуб. точечная конструкция
- Надежное переключение для двухподвесов
- Варианты: FD-T780/781-3  
(угол подседельной трубы: 63-66°)  
FD-T780  
(угол подседельной трубы: 66-69°)
- Вес: 155 г (FD-T780-3), 155 г (FD-T780-6)  
167,7 г (FD-T781-3)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FD-T781-3)



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективная 10-скоростная трансмиссия и динамо-втулка
- Стабильные 10-скоростное переключение и тормозная система
- Привлекательный и продуманный дизайн; большой выбор спецификаций



FC-T780



### FC-T780

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

### FC-T781

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Лучшее переключение.
- Выше эффективность передачи движения
- Плавное педалирование
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Оптимизированный Q-фактор (FC-T780)
- Варианты:  
FC-T780: 48-36-26 зуб. с защитой цепи  
FC-T781: 48-36-26 зуб., 44-32-24 зуб., совместимы с кожухом цепи
- Вес: 950 г (FC-T780), 965 г (FC-T781, 48-36-26 зуб.), 940 г (FC-T781, 44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-T780



RD-T780-SGS



RD-T780-SGS

### RD-T780-SGS

Задний переключатель Top Normal (10-скоростной)

- Стабильное качество переключения  
Широкий диапазон регулировки
- Новая конструкция Double Servo  
Упрощает настройку, защищена от воздействия плохой погоды и загрязнений
- Высокоэффективная трансмиссия
- Легкое действие и плавная работа  
Меньший шаг средних передаточных отношений поддерживают правильную частоту педалирования
- Совместимость с различными вариантами кассет
- Выбор комбинаций кассеты: 11-28 зуб. (CS-6700)/11-32 зуб./11-34 зуб.
- Вес: 236 г
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Емкость: 45 зуб.



CS-M771-10  
HG-X

### CS-M771-10

Кассеты HG (10-скоростей)

- Сохранены профили зубьев для цепи HG-X
- Диапазон передач: 11-34 зуб. (323 г), 11-32 зуб. (294 г)
- Вес: 323 г (11-34 зуб.), 294 г (11-32 зуб.)



BL-T780-B



BL-T780-B



BR-T780



BR-T780

**BL-T780-B**

Тормозная ручка

**BR-T780**

V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместима с I-spec
- Направление оплетки совпадает с SL-T780
- Ручка под 3 пальца
- Вес: 196,6 г (BL-T780-B), 174 г (BR-T780)
- Варианты цвета: черный, серебристый



BL-T785-B



BL-T785-B



BR-M785

ICE TECHNOLOGIES



BR-M785

ICE TECHNOLOGIES

**BL-T785-B**

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

**BR-M785**

Калипер гидравлического дискового тормоза

**SM-RT81**

Дисковый ротор CENTER LOCK

- На 14% больше энергии по сравнению с M975
- Модуляция (тормозная ручка, тормоз и гидролиния разработаны как единая система, зазор колодок, жесткость)
- Теплостойкость Ice-Technologies
- Легкая регулировка
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Односторонняя прокачка калипера
- Ротор "Ice-Technologies": Технология охлаждения для стабильной работы
- Многослойная лопасть ротора: Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)
- Вес: 120,45 г (BL-T785-B)  
262 г (BR-M785, передний и задний, пластиковая колодка с охлаждающим ребром)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BL-T785, BR-M785)



SM-RT81

ICE TECHNOLOGIES





HB-T780



FH-T780

### HB-T780/FH-T780

Комплект втулок под V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Надежная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Вес: 153 г (HB-T780)  
338 г (FH-T780)
- Варианты цвета: черный, серебристый



DH-T780



DH-T785

### DH-T785/T780/3D80

Динамо-втулка

- Малый вес за счет алюминиевых обмотки и оси
- Оба имеющихся контакта E2 соответствуют stvzo
- Генерация за счет педалирования
- С дисковым тормозом (DH-T785)
- 6 В-3,0 Вт
- Варианты цвета: черный, серебристый



DH-T708



HB-T708

### HB-T708

Полая ось 8 мм Передняя втулка под дисковый тормоз

### DH-T708

Динамо-втулка с полой осью 8 мм

### SM-AX60

Полая ось 8 мм с гайкой



SM-AX60



TL-HB16

### TL-HB16

Инструмент для обслуживания

- **Лабиринтная конструкция пыльников**  
Надежные и высокоэффективные пыльники обладают повышенной износостойкостью при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**  
Регулируемые радиально-упорные подшипники. Долговечность, легкое обслуживание, простая регулировка.
- **Крепление ротора Center Lock**  
Система крепления CENTER LOCK обеспечивает более легкую и быструю установку ротора. Легкое обслуживание
- **Оптимизированные малый вес и жесткость**
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- Вес: 168 г (HB-T708)
- 6 В-3,0 Вт (DH-T708)



PD-T780

### PD-T780

Педаль SPD

см. страницу 262



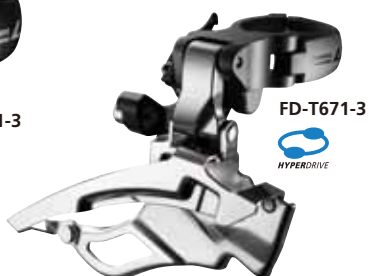
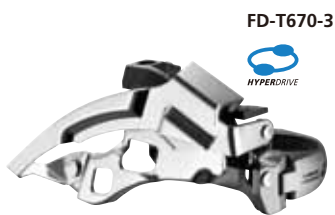
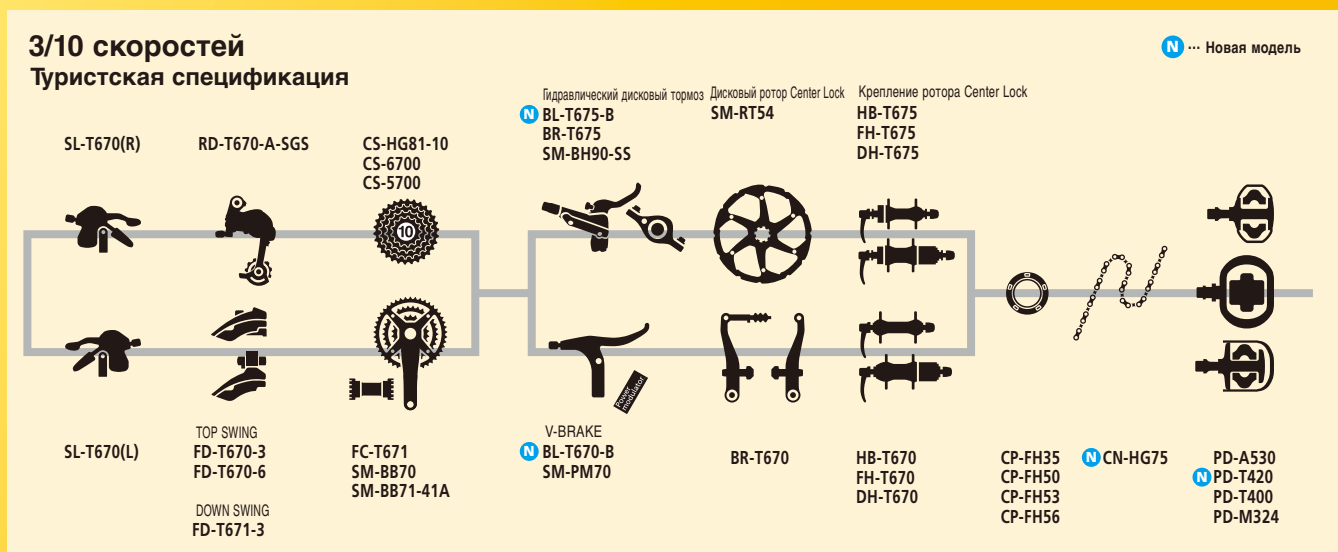
(Сторона SPD)



(Плоская сторона)

## Crossover Premium

Deore LX - это высококачественная переходная группа компонентов, сочетающая динамичную работу МТБ с легкостью и гладкостью шоссейных компонентов - все это с ощущением качества, роскоши и комфорта. Deore LX на своем месте, едете ли вы повеселиться на выходные за город или отправляетесь в более трудную поездку в горы.



### SL-T670

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Яркий оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Эргономичная форма ручки
- Легкий ход ручки
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 260 г (пара)
- Варианты цвета: черный, серебристый

### FD-T670-3/T670-6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

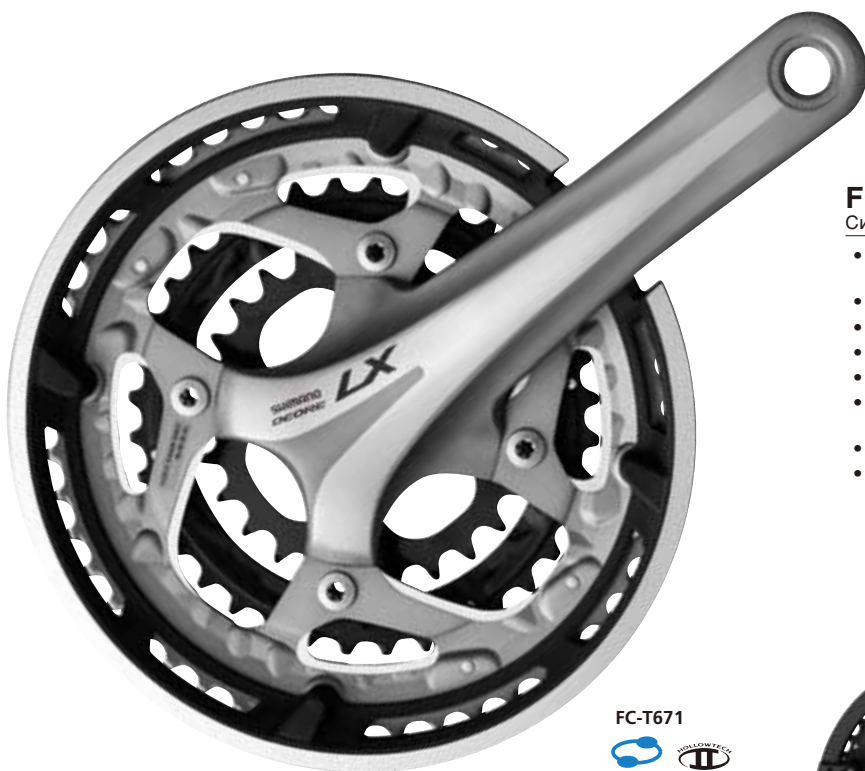
### FD-T671-3

Передний переключатель DOWN SWING (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты: FD-T670-3 (63-66°), T670-6 (66-69°), FD-T671-3 (63-66°)
- Вес: 157 г (FD-T670-3/6), 172 г (FD-T671-3)
- Варианты цвета: черный, серебристый

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое переключение и плавная работа.
- Стабильное переключение и торможение.
- Качественные дизайн и цвет.



FC-T671



### FC-T671

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Анодированный цвет двух тонов (матовый-блестящий)
- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Легкая и жесткая HOLLOWTECH II
- Совместимы с защитой цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб. с защитой цепи  
44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Вес: 992 г (48-36-26 зуб.), 958 г (44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-T671



RD-T670-A

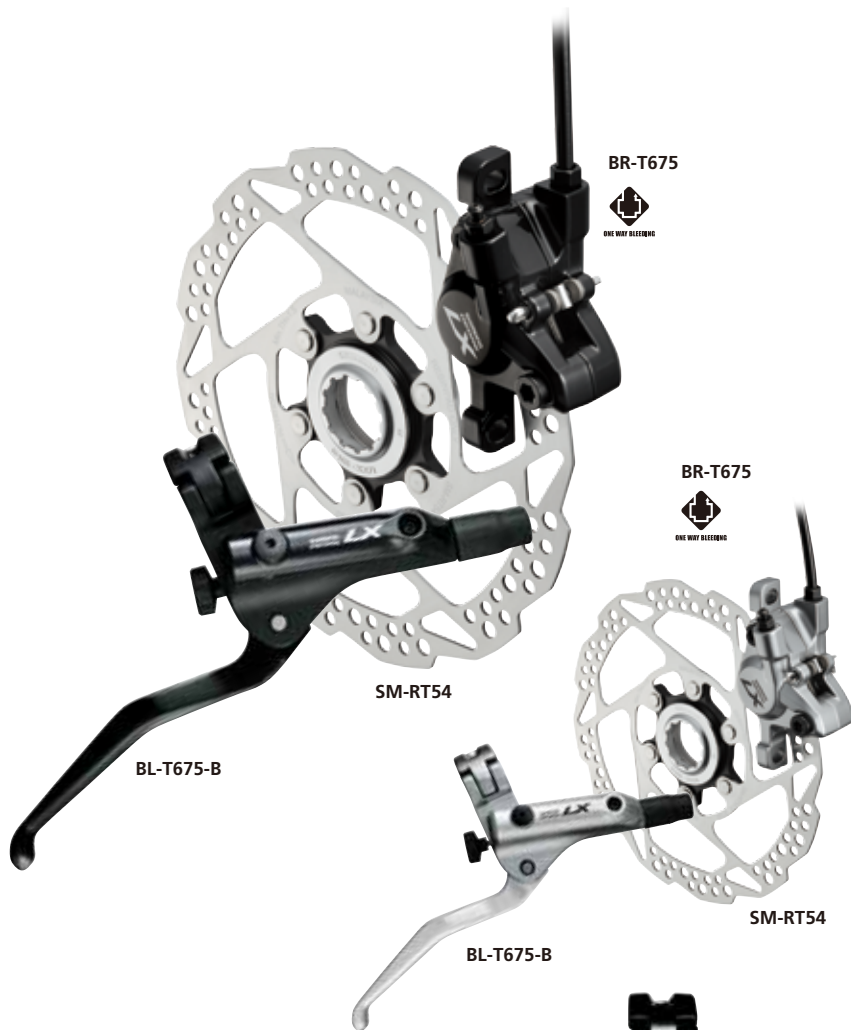


RD-T670-A

### RD-T670-A-SGS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Постоянство в работе 10-скоростного МТБ
- Туристский баланс пружин для легкого действия
- Механизм Double Servo-Panta для плавного переключения
- Совместим с малым шагом передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Варианты цвета: черный, серебристый



### BL-T675-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Надежная гидравлическая система
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Сбалансированы усилие и модуляция
- Легкая и чистая прокачка  
Прокачка с воронкой
- Совместима с I-spec
- Вес: 126 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

### BR-T675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Надежная гидравлическая система
- Сбалансированы усилие и модуляция
- Легкая и чистая прокачка  
Односторонняя прокачка калипера
- Пластиковая колодка
- Вес: 268 г (передний и задний, пластиковая колодка)
- Варианты цвета: черный, серебристый

### SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Имеются 160 мм и 180 мм



### BL-T670-B

Тормозная ручка

- Качественный дизайн
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Внутренний упругий упор
- Совместима с I-spec
- Вес: 211,2 г
- Варианты цвета: черный, серебристый



### BR-T670

V-BRAKE

- Качественный дизайн
- Легкая прорезь канавки
- Колодка картриджного типа
- Вес: 176 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

BR-T670

BR-T670



HB-T670



FH-T670



HB-T675



FH-T675

### HB-T670

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

### FH-T670

Задняя втулка под тормоз V-BRAKE

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»  
Система радиально-упорных подшипников  
Система регулируемых подшипников
- Вес: 161 г (HB-T670), 365 г (FH-T670)
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-T675



FH-T675



HB-T675



FH-T675

### HB-T675

Передняя втулка под дисковый тормоз

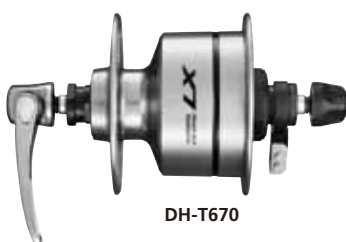
### FH-T675

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»  
Система радиально-упорных подшипников  
Система регулируемых подшипников
- Крепление ротора Center Lock
- Вес: 192 г (HB-T675), 369 г (FH-T675)
- Варианты цвета: черный, серебристый



DH-T675



DH-T670

### DH-T670

Динамо-втулка под тормоз V-BRAKE

### DH-T675

Динамо-втулка под дисковый тормоз

- Эффективная генерация энергии (2,4 Вт/3,0 Вт)
- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»  
Система радиально-упорных подшипников  
Система регулируемых подшипников
- Варианты для двух типов тормозов  
Для V-BRAKE (T670 2,4 Вт/3,0 Вт)  
Для дискового тормоза (T675 только 3,0 Вт)  
Крепление ротора Center Lock
- Вес: 550 г (DH-T670), 559 г (DH-T675)
- Варианты цвета: черный, серебристый

### 3/10 скоростей

#### Туристская/гибридная спецификация

**N** SL-T610(R)  
**N** SL-M610-I(R)  
(I-spec)



**N** SL-T610(L)  
**N** SL-M610-I(L)  
(I-spec)

**N** RD-T610-SGS

TOP SWING  
**N** FD-T610-3  
**N** FD-T610-6  
DOWN SWING  
**N** FD-T611-3

**N** FC-T611  
**N** SM-BB51  
**N** SM-BB71-41A

V-BRAKE  
**N** BL-T610  
**N** BL-T611

**N** BR-T610  
**N** SM-PM70

**N** HB-T610  
**N** FH-M615  
**N** DH-3D37(QR)

CS-HG62-10

CN-HG54  
OT-SP41

CP-FH53/56  
CP-WH14A  
/15/16

**N** PD-T400  
**N** PD-M324  
**N** PD-T420

Гидравлический дисковый тормоз (с креплением Center Lock)

**N** ... Новая модель



SL-T610



SL-T610



FD-T610-3



FD-T611-3

### SL-T610

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 10 скоростей)

- Легкое действие и удобство в обращении
- Эргономичная форма ручки, двунаправленный сброс
- Ощущение точности  
Яркий оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Вес: 273 г (пара)

### FD-T610-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

### FD-T611-3

Передний переключатель DOWN SWING (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения зазора между рамой, крылом, кожухом цепи и шиной
- Совместим с 48/44 зуб.
- Вес: 157 г (FD-T610-3/6), 172 г (FD-T611-3)
- Варианты цвета: черный, серебристый



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Точное, стабильное, плавное и легкое переключение от 10-скоростного МТБ
- Подходит для различных типов велосипедов от спортивно-туристских до велосипедов comfort
- Эффективное педалирование с хорошей частотой за счет комбинации передач для асфальта



FC-T611  
48 зуб.



### FC-T611

Система (3x10 скоростей)

- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Лучшее качество обработки анодированной поверхности в своем классе
- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Hyperdrive (высокое качество переключения при высоких нагрузках)
- Хорошее вращение и уплотнение каретки
- Комбинация передач:  
Имеется 48-36-26 зуб. с защитой цепи  
Имеется 44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Вес: 1189 г (48-36-26 зуб.), 1095 г (44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-T611  
48 зуб.



RD-T610-SGS



RD-T610-SGS

### RD-T610-SGS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Стабильность работы 10-скоростного МТБ
- Туристский баланс пружин для легкого действия и стабильности
- Механизм Double Servo для плавного переключения на различные звезды
- Малый шаг передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Емкость: 45 зуб.
- Вес: 304 г
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-HG62-10  
HG-X

### CS-HG62-10

Кассеты HG (10-скоростей)

- Сохранены профили зубьев для цепи HG-X
- Оптимальное соотношение передач:  
Новая комбинация передач 11-32 зуб  
Обычная комбинация передач 11-34 зуб
- Вес: 374 г (11-32 зуб.)



BL-T615



BL-T615

### BL-T615

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

### BR-T615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Открытый хомут шарнирного типа
- Легкая и чистая прокачка с воронкой и односторонняя прокачка калипера
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Совместима с I-spec
- Пластиковая колодка
- Вес: 268 г (BR-T615, передний и задний, пластиковая колодка)
- Варианты цвета: черный, серебристый



BR-T615



BR-T615



BL-T610



BL-T611

### BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

### BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

### BR-T610

V-BRAKE для V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместима с I-spec
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C для баланса силы и шума; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Вес: 205 г (BL-T610), 211 г (BL-T611), 186 г (BR-T610)
- Варианты цвета: черный, серебристый



BR-T610



BR-T610

### HB-T610

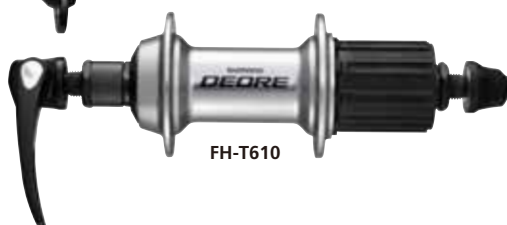
Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

### FH-T610

Задняя втулка под тормоз V-BRAKE



HB-T610



FH-T610

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Совместим с 10 и 9-скоростной трансмиссиями
- для V-BRAKE
- Вес: 161 г (HB-T610), 365 г (FH-T610)
- Варианты цвета: черный, серебристый



# ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТСКИЕ COMFORT

Компоненты, разработанные для более комфортной езды SHIMANO продолжает совершенствовать концепцию серии Comfort новыми компонентами, разработанными с целью создания еще большего ощущения комфорта и легкости управления.

На велосипеде, оснащенном компонентами SHIMANO серии Comfort, ездить легче, так что катание становится более приятным, особенно для начинающих велосипедистов, любителей и катающихся от случая к случаю.

Более полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.



# SHIMANO *ALFINE*

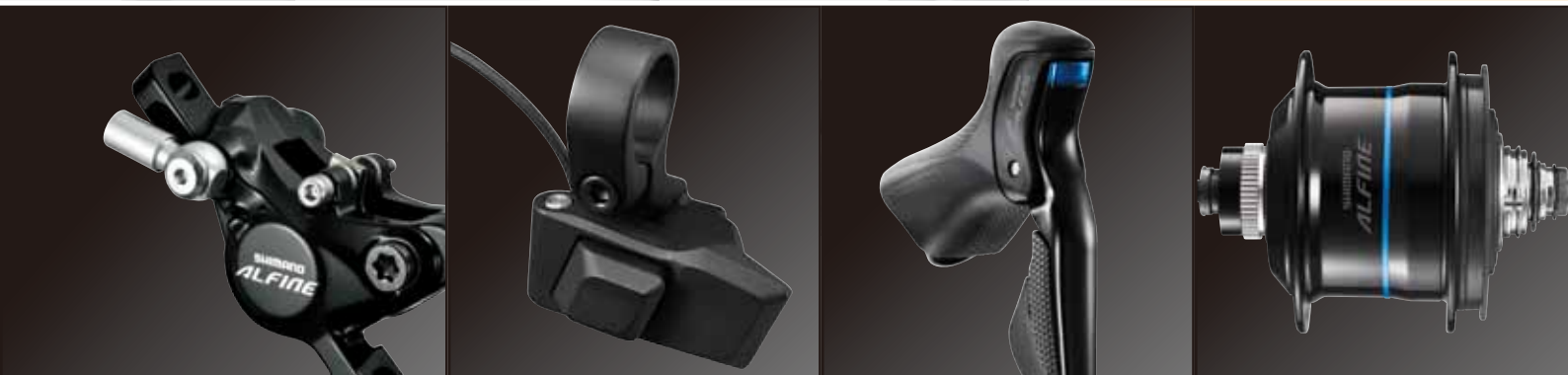
**Для спортивного и стильного катания**

Поразите город стилем с ALFINE - высококачественной группой компонентов, созданной для искушённого городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE даёт вам утонченность, универсальность и легкое действие. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет достойный вид и широкий диапазон передач, украшающие любую раму.

## 11/8-СКОРОСТНАЯ втулка с внутренним механизмом переключения

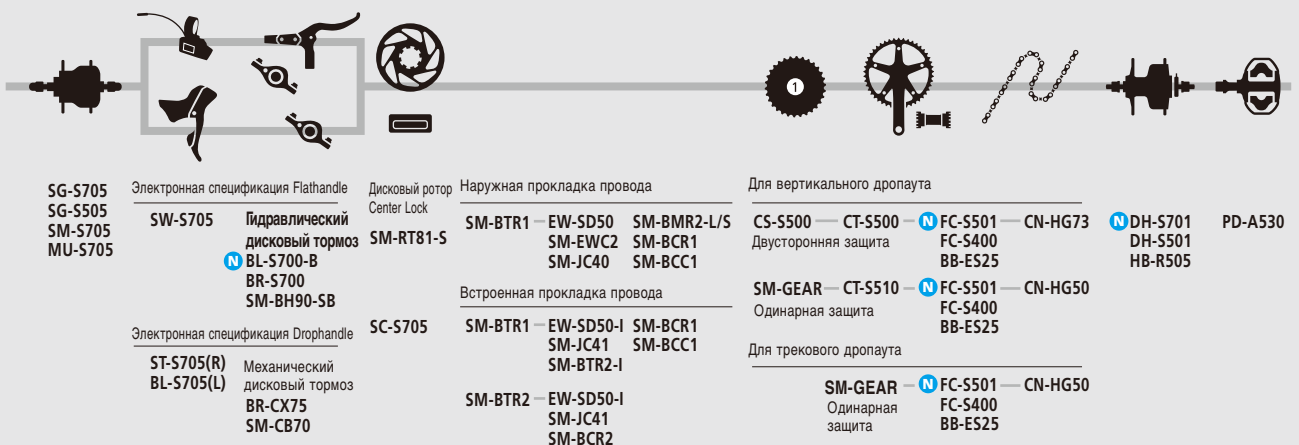
**N** ... Новая модель

									
<b>11</b>			Гидравлический дисковый тормоз	Дисковый ротор Center Lock		Для вертикального дропаута			
SG-S700	SM-S700	SL-S700	<b>N</b> BL-S700-B BR-S700 SM-BH90-SB	SM-RT81-S		CS-S500 — CT-S500 — <b>N</b> FC-S501 — CN-HG73 Двусторонняя защита FC-S400 BB-ES25		<b>N</b> DH-S701 DH-S501 HB-R505	PD-A530
<b>8</b>						SM-GEAR — CT-S510 — <b>N</b> FC-S501 — CN-HG50 Одinarная защита FC-S400 BB-ES25			
SG-S501	SM-8S31	SL-S503				Для трекового дропаута SM-GEAR — <b>N</b> FC-S501 — CN-HG50 Одinarная защита FC-S400 BB-ES25			



## Электронная спецификация 11/8-СКОРОСТНОЙ втулки с внутренним механизмом переключения

**N** ... Новая модель



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11-скоростная или 8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения
- Платформа E-tube для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для втулок с внутренним механизмом переключения



SG-S700  
SM-RT81



SL-S700



### SG-S700

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростная: 306%)
- Плавное вращение за счет нового механизма привода
- Долше долговечность за счет смазки.
- Спортивный режим работы за счет структуры top normal, как у заднего переключателя
- Вес: 1665 г (8-скоростная 1680 г)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

### SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 11 скоростей)

- Переключение на несколько передач МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС И ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Такое же переключение как и с задним переключателем
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



SG-S501



SL-S503



### SG-S501

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Высокая эффективность
- Двухроликовое зацепление муфты
- Передаточное отношение: 306%
- Структура Low Normal
- Вес: 1680 г
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

### SL-S503

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 8 скоростей)

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Совместимость с Low-normal
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



SL-S503





BL-S700

BL-S700

### BL-S700

Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- Эргономичная более длинная ручка для контроля в любых погодных условиях
- Устойчивое качество торможения
- Идеальная интеграция с шифтером ALFINE
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



BR-S700



BR-S700

### BR-S700

Калипер гидравлического дискового тормоза

- 15% энергии (в сравнении с M975)
- Совместим с колодкой Ice-Technologies
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



CT-S510



CS-S500



CT-S500

### CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Имеется на 18 и 20 зуб.

### CT-S500

Натяжитель цепи

### CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

FC-S501



FC-S501



### FC-S501

SM-BB4600 2-компонентная система с защитой цепи

### FC-S400

BB-ES25 Система OCTALINK с защитой цепи

- FC-S501 Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб. (добавлена), 39 зуб.
- FC-S400 Передняя звезда: 45 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



FC-S400





DH-S701



### DH-S701

Динамо-втулка

- Ожидается одобрение StVZO
- 6 В-1,5 Вт, под дисковый тормоз, Center-lock
- Компактная и легкая: 425 г (без эксцентрика)
- Легкое вращение: на 40% легче (DH-3N80)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S701



DH-S501



### DH-S501

Динамо-втулка

- 6,0 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением Center Lock
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S501



### CN-HG73

### CN-HG53

Сверхзвукная цепь HG (9 скоростей)

- Сверхзвукная конструкция
- Прецизионная конструкция



CN-HG53







ST-S705-R



SW-S705



BL-S705-L



SG-S705

SC-S705



SG-S505



MU-S705

## SW-S705

Электрический переключатель

- Легкий доступ к переключению
- Совместимые тормозные ручки: BL-S700
- Совместимая многоскоростная втулка: SG-S705, SG-S505

## ST-S705-R

Ручки Dual Control

## BL-S705-L

Тормозная ручка

- С шифтером Задние скорости: Inter-11 и Inter-8 (ST-S705-R)
- Регулировка досягаемости
- НОВАЯ система SUPER SLR

## SM-S705

Комплект мелких деталей

## MU-S705

Узел привода

## SC-S705

Информационный дисплей

- Индикатор положения звезд
- Уровень заряда аккумулятора
- ЖК дисплей
- Разъем электропитания E-tube
- Порт зарядки для SM-BTR2

## SG-S705

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

## SG-S505

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Втулка с внутренним механизмом переключения для электронной спецификации Di2
- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростная: 306%)
- Бесшумная муфта
- Механизм поддержки переключения
- Долше долговечность за счет смазки.
- Вес: 1665 г (8-скоростная 1680 г)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

## Стандарт для многоскоростных втулок

8-скоростная система Nexus обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было внесено много технических усовершенствований, таких как применение уникального механизма переключения SHIMANO, делающего переключение действительно легким.



SG-8R36



SG-8C31



SL-8S31



ST-8S20



BL-IM65



SB-8S20



BL-IM60

### SG-8R36

Вариант Premium для роллерного тормоза (8 скоростей)

### SG-8R31

Вариант для роллерного тормоза (8 скоростей)

### SG-8R36-VS

Вариант Premium для тормоза V-BRAKE (8 скоростей)

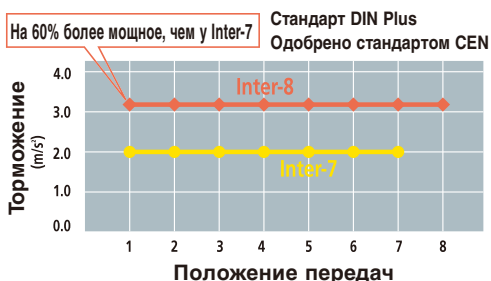
### SG-8R31-VS

Вариант для тормоза V-BRAKE (8 скоростей)

### SG-8C31

Вариант для ножного тормоза (8 скоростей)

- Игольчатый подшипник повышает долговечность и обеспечивает высокую эффективность передачи движения (SG-8R36)
- Новая конструкция пыльников улучшает качество герметизации
- Inter-8C (SG-8C31): Тормозное усилие на 60% больше, чем у Inter-7C
- Варианты цвета: серебристый, белый



### SL-8S31

Шифтер REVOSHIFT (8 скоростей)

- Ощущение легкости переключения за счет длинной ручки
- Новый винт регулировки натяжения троса для стабильного переключения
- Варианты цвета: черный, серебристый

### ST-8S20

Шифтер с тормозной ручкой под 3 пальца (8 скоростей)

### BL-IM65

Тормозная ручка под 3 пальца (правая, левая)

- Варианты цвета: серебристый, черный (НОВОЕ)

### SB-8S20

Шифтер с тормозной ручкой под 4 пальца (8 скоростей)

### BL-IM60

Тормозная ручка под 4 пальца (левая для SB-8S20)

- **Быстрое и легкое переключение**  
Переключение в комбинации с механизмом поддержки переключения становится быстрым и легким, даже при высоких нагрузках на педали.
- Легко читаемый индикатор передач

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

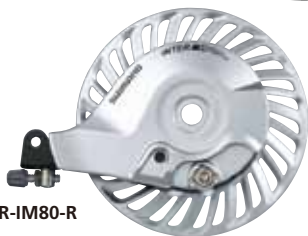
- Механизм поддержки переключения, использующий энергию педалирования для легкого переключения.
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы



BR-IM86-F



BR-IM81-F



BR-IM80-R



BR-IM81-R



BR-IM55-F



BR-IM45-F



BR-IM55-R



BR-IM45-R

### BR-IM86-F

Роллерный тормоз (передний) Для крепления под дисковый тормоз

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм
- Лучшее отвод тепла

### BR-IM81-F/R

Передний роллерный тормоз

### BR-IM80-F/R

Передний роллерный тормоз

### BR-IM55-F/R

Передний роллерный тормоз

### BR-IM45-F/R

Передний роллерный тормоз

- Диаметр охлаждающего диска.: 180 мм (IM81)  
150 мм (IM80) 140 мм (IM55) 122 мм (IM45)
- Лучшее отвод тепла

## INTER-8

**N** ... Новая модель



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА / ДЛЯ НОЖНОГО ТОРМОЗА

SG-8R36  
SG-8R31  
SG-8C31

SM-8531

ST-8520

SB-8520

BL-IM65

BL-IM60

BR-IM81-R

BR-IM80-R

BR-IM86-F

BR-IM81-F

BR-IM80-F

**N** DH-3R35-A(NT)

**N** DH-3R35-A(QR)

DH-2R35-E(NT)

HB-IM70

Auto-L

FC-NX75

BB-UN26

CN-NX10

CN-NX01

HP-NX10

PD-M324

PD-A530

ДЛЯ V-BRAKE / ДЛЯ НОЖНОГО ТОРМОЗА

SG-8R36-VS  
SG-8R31-VS

SM-8531

**N** SL-8531

BL-IM65

BR-M432

BR-M422

SM-PM40

**N** DH-3N31(NT)

**N** DH-3N31(QR)

DH-2N35-E(NT)

DH-2N35-E(QR)



SG-7R50



Левосторонний пыльник для использования без роликового тормоза



SL-7S50



SG-7C30

### SG-7R50

Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей)

- **Внутреннее переключение передач**  
Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы.
- **Механизм модулятора переключения**  
Делает переключение во время педалирования более плавным.
- **Варианты цвета:** серебристый, черный

### SG-7C30

Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**

### SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 7 скоростей)

- **ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ**
- **Совместимость с Low-normal**
- **Варианты цвета:** черный, серебристый

### SL-7S31

Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей)

- **Ощущение большей легкости переключения за счет длинной ручки**
- **Винт регулировки натяжения троса для стабильности переключения**
- **Варианты цвета:** черный, серебристый

### SL-7S20

Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей)

- **Переключение поворотом ручки**  
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- **Переключение по всему диапазону**  
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.



SL-7S20



SL-7S31

### SB-7S45

Шифтер REVOSHIFT, объединенный с тормозной ручкой (7 скоростей)

- **Переключение поворотом ручки**  
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**  
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- **Двухпозиционное расположение троса**  
Позволяет использовать тормозную ручку с роликовым тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с системой МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ.



BL-IM45



SB-7S45

### BL-IM45

Левая тормозная ручка для SB-7S45

- **Двухпозиционное расположение троса**  
Позволяет использовать тормозную ручку с роликовым тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с системой МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ.

## INTER-7



ДЛЯ РОЛЛЕРОГО ТОРМОЗА

SG-7R50

SM-7R45

SB-7S45  
SL-7S50  
N SL-7S31

BL-IM45  
BL-IM65

BR-IM81-R  
BR-IM80-R  
BR-IM55-R  
BR-IM45-R

BR-IM86-F  
BR-IM81-F  
BR-IM80-F  
BR-IM55-F  
BR-IM45-F

N DH-3R35-A(NT)  
N DH-3R35-A(QR)  
DH-2R35-E(NT)  
HB-IM70  
HB-IM40

Auto-L

FC-NX75

BB-UN26

CN-NX10  
CN-NX01  
HP-NX10

ДЛЯ V-BRAKE / ДЛЯ НОЖНОГО ТОРМОЗА

SG-7R50  
SG-7C30

SM-7C25

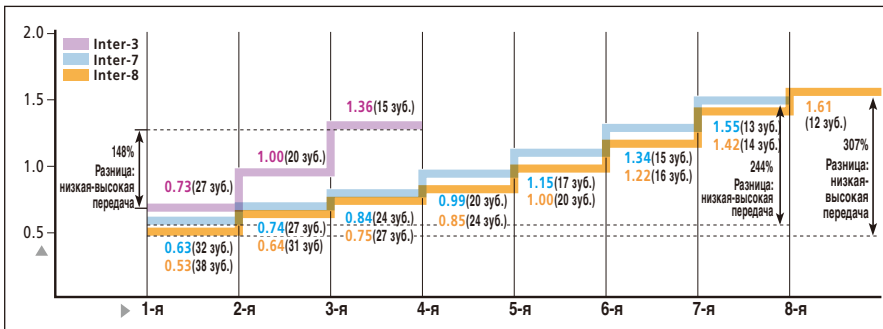
N SL-7S31  
SL-7S50

BL-IM65

BR-M432  
BR-M422  
SM-PM40

N DH-3N31(NT)  
N DH-3N31(QR)  
DH-2N35-E(NT)  
DH-2N35-E(QR)

N ... Новая модель



### Широкодиапазонное переключение Inter-8, Inter-7 и Inter-3

Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



#### ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.



SG-3R40



Левосторонний пыльник для использования без роллерного тормоза



SG-3R45



SG-3C41



SG-3D55  
Черный



SG-3D55  
Серебристый



SL-3S41E  
SL-3S42E



SL-3S35E



### SG-3R40

Задняя втулка Inter-3 (3 скорости)

### SG-3R45

Задняя втулка Inter-3 Premium (3 скорости)

- **Внутреннее переключение передач**  
Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы.
- **Механизм модулятора переключения**  
Делает переключение во время педалирования более плавным.
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки (SG-3R45)**

### SG-3C41

Задняя втулка Inter-3 (3 скорости)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза.**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**

### SG-3D55

Многоскоростная втулка (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза.**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора Center Lock**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

### SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

### SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**  
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**  
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**

## INTER-3

**N** ... Новая модель



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА

SG-3R40	SM-3R40	SL-3S41E	BL-IM65	SM-PM40	BR-IM45-R	BR-IM45-F	<b>N</b> DH-3R35-A(NT)	Auto-L	FC-NX75	BB-UN26	CN-NX10
SG-3R40	SM-3R40	SL-3S42E			BR-IM55-R	BR-IM55-F	<b>N</b> DH-3R35-A(QR)				CN-NX01
		SL-3S35E					DH-2R35-E(NT)				HP-NX10
SG-3C41	SM-3C41	SL-3S41E	BL-IM65				HB-IM70				
		SL-3S42E			BR-M432		<b>N</b> DH-3N31(NT)				
		SL-3S35E			BR-M422		<b>N</b> DH-3N31(QR)				
SG-3D55	SM-3D55				SM-PM40		DH-2N35-E(NT)				
							DH-2N35-E(QR)				

ДЛЯ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

BR-M375	<b>N</b> DH-3N37(NT)
SM-RT30	<b>N</b> DH-3N37(QR)
	HB-RM66



### FC-NX75

Система

- Система с гладкой поверхностью
- Набор звезд: 33/38 зубьев сталь

### CN-NX10

Цепь

- Антикоррозионная защита  
Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы.

### HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**  
Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запираения колонки, которая стабилизирует припаркованный велосипед.

## SHIMANO NEXAVE T300

Разработан исключительно для комфортной езды



FD-T301

FH-RM30-7

CN-HG50

HB-RM70

RD-M310

FD-M190

BR-M422

FC-M171

SM-PM60

ST-T300-S

BB-UN26

# Динамо-втулка SHIMANO

Динамо-втулки не только компактны и легки, они еще и более эффективны электрически, чем прежде.



DH-2N35(NT)

2,4 Вт

DH-2R35-E

2,4 Вт

Роллерные  
тормоза

DH-3R35-A

3,0 Вт

Роллерные  
тормоза



## DH-2N35 (эксцентрик/гайки)

для V-BRAKE

## DH-2R35-E (гайки)

для роллерного тормоза

## DH-3R35-A (эксцентрик/гайки)

для роллерного тормоза

- **Не требует элементов питания**  
Дает яркое освещение для безопасной езды ночью без необходимости тратиться на смену батареек.
- **Меньшее сопротивление вращения**
- **Малый вес**  
Втулки значительно легче обычной модели, имеют меньшее поперечное сечение вдоль оси и улучшенный внешний вид
- **Встроенная проводка**  
Проводка имеет специальные разъемы, что делает установку быстрой и простой.
- **Контактный пыльник**  
Резиновый пыльник контактного типа улучшает водонепроницаемость.
- **Совместима с креплением дискового тормоза (DH-3D35/3D30)**
- **Совместима с роллерным тормозом (2R35-E)**
- **Выходной разъем электропитания**  
Тип E2 (двойной контакт)



DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые  
тормоза



DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые  
тормоза



DH-3D32

3,0 Вт

Дисковые  
тормоза

## DH-3D37 (эксцентрик/гайки)

для дискового тормоза

## DH-3D32 (эксцентрик/гайки)

для дискового тормоза

- **Более легкий**  
Алюминиевая структура обмотки; Примерно на 80 г легче существующей модели (DH-3D35/3D30)
- **6 В-3 Вт, под дисковый тормоз**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



DH-3N31

3,0 Вт

## DH-3N31 (эксцентрик/гайки)

для V-BRAKE

- **6 В-3 Вт**
- **Новый дизайн внешнего вида**
- **Такая же легкая, как DH-3N20A/DH-3N30A**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



# Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-1D70

1,5 Вт  
Дисковые тормоза

## DH-1D70 (эксцентрик)

для дискового тормоза

## DH-1N70 (эксцентрик)

для дискового тормоза

- Логотип SHIMANO
- 6 В-1,5 Вт
- Крепление ротора CENTER LOCK (DH-1D70)
- С эксцентриком
- Цвет: серебристый
- Вес: 428 г (1D70), 425 г (1N70)



DH-1N70

1,5 Вт  
Дисковые тормоза



DH-3N72

3,0 Вт



DH-3N80

3,0 Вт

DH-2N80E

2,4 Вт



DH-3D72

3,0 Вт  
Дисковые тормоза

## DH-3N80/DH-2N80E/DH-3N72/ DH-2N72/DH-3D72

- Легкая: 490 г (DH-3N80/2N80E)
- O.L.D.: 100 мм
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Отличное вращение благодаря полированным беговым дорожкам подшипников класса ULTEGRA
- Модель DH-3D72 имеет конструкцию Center Lock.
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- Эксцентрик
- Варианты цвета: черный, серебристый (для DH-3N72)



DH-2N72

2,4 Вт

### Контакты








Тип контакта	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1: Действующий японский рыночный стандарт (один провод к фаре)


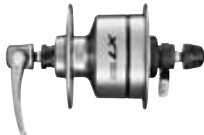










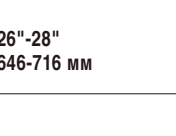



J2: Совместим с системами одинарного и двойного проводов

E2: Такой же как двойной контакт SHIMANO по действующему евростандарту

# Полный ассортимент для различных применений

Стандартный	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
3,0 Вт	<p><b>QR NUT</b></p>  <p><b>DH-3N31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора на 6 болтах</li> <li>• колесо 16"-28"</li> <li>• колесо 400-716 мм</li> </ul> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-F703</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Логотип Sargeo</li> <li>• колесо 16"-20"</li> <li>• колесо 400-536 мм</li> </ul> <p><b>QR</b></p> <p><b>DH-F703-S</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Логотип SHIMANO</li> <li>• колесо 16"-20"</li> <li>• колесо 400-536 мм</li> </ul>	<p><b>QR NUT</b></p>  <p><b>DH-3D37</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• колесо 26"-28"</li> <li>• колесо 646-716 мм</li> </ul> <p><b>QR NUT</b></p>  <p><b>DH-3D32</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Крепление ротора на 6 болтах</li> <li>• колесо 16"-28"</li> <li>• колесо 400-716 мм</li> <li>• Крепление ротора Center Lock</li> </ul>	<p><b>QR NUT</b></p>  <p><b>DH-3R35A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• колесо 26"-28"</li> <li>• колесо 646-716 мм</li> </ul>
	2,4 Вт	<p><b>QR NUT</b></p>  <p><b>DH-2N35</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• колесо 16"-28"</li> <li>• колесо 400-716 мм</li> </ul> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-F702</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• колесо 16"-20"</li> <li>• колесо 400-536 мм</li> </ul> <p><b>QR</b></p> <p><b>DH-F702-S</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• колесо 16"-20"</li> <li>• колесо 400-536 мм</li> </ul>	

\* Рекомендуемый роллерный тормоз

Спорт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
<p><b>3,0 Вт</b></p>	<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T780</b> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T670-3N</b> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-3N80</b> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-3N72</b> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-S501</b> • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-3D80</b> • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T785</b> • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-3D72</b> • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T675</b> • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T708</b> • Полая ось 8 мм • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
<p><b>2,4 Вт</b></p>	<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T670-2N</b> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-2N80E</b> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-2N72</b> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
<p><b>1,5 Вт</b></p>	<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-1N70</b> • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-S701</b> • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p> <p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-1D70</b> • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	



FC-F800



SL-F800



RD-F800-SS



RD-F800-GS



CN-HG53



CS-HG70-S



BR-F800



HB-F700



FH-F700



BL-F800



DH-F703

### SL F800

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 9 скоростей)

- Легкое переключение
- Мягкая работа шифтера
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Легко читаемый оптический индикатор передач

### FC F800

Система (9 скоростей.) (BB-UN26)

- Передняя звезда 45 зуб. одинарная конструкция
- Двойная защита цепи для предотвращения соскакивания цепи
- Совместим с 9-скоростной трансмиссией

### RD-F800-SS/GS

Задний переключатель SHIMANO Shadow (9-скоростной)

- Низкопрофильная конструкция top normal
- Более компактная конструкция
- Больше подходит для велосипедов с маленькими спортивными колесами
- Емкость: 17 зв.

### CS-HG70-S

Кассеты HG (9-скоростей)

- Наименьшая звезда 9 зуб. для легкости (9-26 зуб.)
- Только для FH-F700

### BL F800

Тормозная ручка

- Бесшумное возвращение ручки
- Внутренний упругий упор
- Тормозная ручка под 2 пальца

### BR F800

V-BRAKE

- Арка 107 мм
- Меньше люфт вокруг оси
- Короткая колодка картриджного типа для легкой установки

### HB F700

Передняя втулка

### FH F700

Задняя втулка

- Число отверстий под спицы: 24/32/36H
- Только для CS-HG70-S (FH-F700)

### DH-F703/F703-S

Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

### DH-F702/F702-S

Динамо-втулка (6 В-2,4 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S/F702-S)

## 9-скоростная



SL-F800



RD-F800-SS



FC-F800



BB-UN26



CS-HG70-S  
TL-HG09



CN-HG53  
OT-SP41



BR-F800



HB-F700  
DH-F703  
DH-F702



### ▲ ВНИМАНИЕ!

Группа компонентов F800 "capreo" спроектирована для складных велосипедов с маленькими колесами для езды по асфальтированному покрытию. Поэтому, когда она используется в велосипедах с колесами больше 20 дюймов или для езды по дорогам без покрытия, существует возможность деформации или повреждения.



# ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

## Проверены на трассах великих гонок мира

В процессе разработки наших компонентов мы проводим всесторонние эргономические исследования с целью снижения нагрузок, которые испытывает велосипедист при управлении велосипедом.

Например, наши ручки STI Dual Control позволят Вам переключать передачи быстро и точно, не меняя захвата рук на руле.

Наши двухосевые клещевые тормоза - более мощные, чувствительные и легкие в управлении, чем обычные модели.

К тому же мы применяем технологию производства шатунов HOLLOWTECH II, которая действительно увеличивает прочность и жесткость при одновременном снижении веса.

Электронные шоссейные компоненты DURA-ACE включают технологию Di2, дополняющую механическую серию DURA ACE 9000.

Электронная серия DURA-ACE 9070 включает новейшую технологию, которая даст пользователям революционный опыт шоссейных гонок.



# DURA-ACE

Превосходя ваши ожидания

DURA-ACE - это группа самых легких, самых эргономичных и самых точных компонентов SHIMANO за все времена. Обеспечивая безупречную механическую работу, она также служит основой для нашей революционной цифровой системы переключения Di2. Дополнительная 11-я передача и многие другие усовершенствования обеспечивают действительно превосходную работу. Когда вы едете с DURA-ACE, вы едете побеждать.

## 2x10 СКОРОСТЕЙ

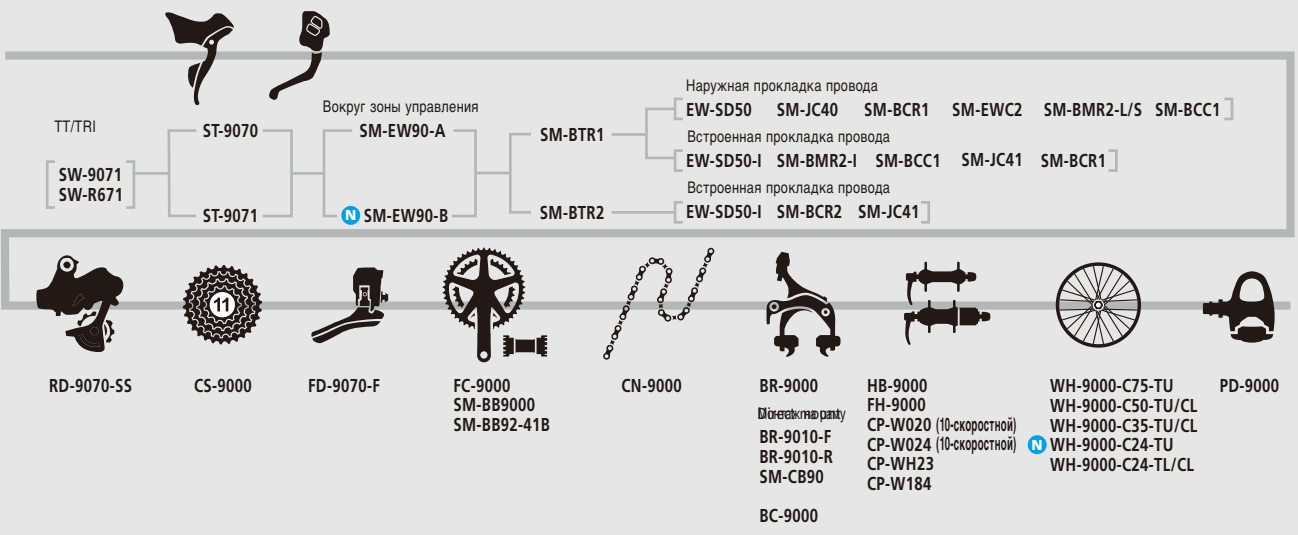
**N** ... Новая модель

									
<b>N</b> ST-9001	RD-9000-SS	CS-9000	FD-9000-B FD-9000-F	FC-9000 SM-BB9000 SM-BB92-41B	CN-9000 OT-SP41 SM-CA70	BR-9000 Монтаж на раму BR-9010-F BR-9010-R SM-CB90  BC-9000	HB-9000 FH-9000	WH-9000-C75-TU WH-9000-C50-TU/CL WH-9000-C35-TU/CL <b>N</b> WH-9000-C24-TU WH-9000-C24-TL/CL	PD-9000
								CP-W020 (10-скоростной) CP-W024 (10-скоростной) CP-WH23 CP-W184	



## Электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- 11-скоростная трансмиссия обеспечивает точный индивидуальный выбор передач
- Реконструированная система с шатуном-четырёхлапкой
- Система тросов снижает трение скольжения
- Более эффективное торможение с новой тормозной системой SLR-EV



ST-9001  
SLR-EV

### ST-9001

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- **Более эргономичная форма с усовершенствованным дизайном ручки для лучшего внешнего вида**
- **Лучше управляемость при различных стилях катания**  
Компактные ручки, лучше управляемость при высокой посадке
- **SLR-EV**  
Мощная и предсказуемая тормозная система
- **Карбоновые тормозные ручки**
- **Новый трос SHIMANO**  
Сниженное сопротивление скольжению, чтобы достичь более легкого и быстрого переключения и торможения
- **Внутренняя прокладка троса.**  
Маленький встроенный механический блок с 3D-анализом  
Свободное пространство на руле и легкое управление велосипедом
- **Точное индексное переключение**  
Малое усилие, четкое дискретное переключение
- **Регулировка досягаемости**
- **Вес: 365 г (пара)**



SL-BSR1

### SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11 скоростей)

- **Для системы с двумя звездами**
- **11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии**
- **Вес: 153 г (пара)**



FD-9000

### FD-9000

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Легкое переключение на больших звездах**  
Оптимальное натяжение пружины обеспечивает легчайшее переключение вниз
- **Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 78 г (FD-9000-B), 66 г (FD-9000-F)**





FC-9000

HG-EV



## FC-9000

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**  
Меньше вес с сохранением эффективности  
Объединена с новой рамкой переключателя для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- **Система конструкции «четырёхлапка»**  
Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
- **HOLLOWGLIDE**
- **Окружность центров отверстий 110 мм**
- **50-34/53-39/54-42/55-42/52-36/52-38 зуб.**  
(новая комбинация)
- **Вес: 683 г (53-39 зуб., с кареткой)**  
683 г (50-34 зуб., с кареткой)



SM-BB9000

## SM-BB9000

Каретка

**SM-BB92-41B** Каретка с тугй посадкой  
Press Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Новая конструкция уплотнения для более плавного вращения
- **Вес: 65 г (SM-BB9000)**  
54 г (SM-BB92-41B)



RD-9000

## RD-9000

Задний переключатель (11-скоростной)

- Модифицированный задний переключатель с новым пружинным механизмом
- Переключатель стал легче, короче и точнее в работе
- Карбоновая лапка
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении  
Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени
- **Максимальная разность спереди: 16 зуб.**
- **Макс. задняя звезда: 28 зуб.**
- **Емкость: 33 зуб.**
- **Вес: 158 г**



CS-9000

HG-EV

## CS-9000

Кассеты HG (11-скоростей)

- **11-скоростная кассета HG-EV**
- **Настроенные под велосипедиста варианты переключения с 11 скоростями**  
Более широкий диапазон передач: 11-23/11-28/12-28 зуб.  
Более узкий диапазон передач: 11-25/12-25 зуб.
- **Малый вес**  
Легче, чем 10-скоростная кассета CS-7900 (11-25 зуб.)
- **Вес: 165 г (11-23 зуб.)**



CN-9000  
HG-EV  
SIL-TEC

## CN-9000

Сверхзубчатая цепь HG (11 скоростей)

- Износостойкость улучшена на 20% (по сравнению с CN-7901)
- Достигнуто за счет новой технологии обработки поверхности SIL-TEC
- Вес: 243 г (114 звеньев)

## SIL-TEC

Цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	-60%
	Шум при езде	-2,7 дБ
Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
Большой срок службы	Износостойкость	+20%

(CN-M981 в сравнении с CN-M980)



BR-9000  
SLR-EV

## BR-9000

Двухосевые клещевые тормоза

- SLR-EV (совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом)
- Превосходные модуляция и усилие торможения
- Новая система тормозных тросов
- Вес: 297 г (пара)

## BC-9000

Тормозной трос

- Новая система тросов
- Новое полимерное покрытие снижает трение



BR-9010  
SLR-EV

## BR-9010

Клещевой тормоз с прямым креплением

- SLR-EV (совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом). Передний: с креплением на переднюю вилку. Задний: с креплением на нижнее перо задней вилки
- Конструкция тормоза в профиле на 11 мм ниже обеспечивает аэродинамическую форму (передний)
- Вес: 153 г (передний), 127 г (задний)



SM-CB90

## SM-CB90

Регулятор троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком



HB-9000

**HB-9000**

Передняя втулка

**FH-9000**

Задняя втулка

- Система регулировки конусов подшипников по щелчкам
- Вес: 120 г (HB-9000), 247 г (FH-9000)



WH-9000-C35-CL

WH-9000-C75-TU

**WH-9000-C24-TL/CL**

**WH-9000-C35-TU/CL**

**WH-9000-C50-TU /CL**

**WH-9000-C75-TU**

см. страницу 156 - 159



PD-9000

**PD-9000**

Педали SPD-SL

см. страницу 253

## Новая ступень в точности - Di2

Электронные шоссейные компоненты DURA-ACE включают технологию Di2, дополняющую механическую серию DURA ACE 9000. Электронная серия DURA-ACE 9070 включает новейшую технологию, которая даст пользователям революционный опыт шоссейных гонок. Разработанная сотнями специалистов и прошедшая широкие испытания на Pro Tour DURA-ACE с Di2 вышла - мгновенно меняя передачи и умы.

### ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Платформа E-tube для оптимальной гибкости
- Более компактная конструкция и меньше вес
- Опция аксессуаров "Plug & play" (дополнительно)
- Полностью программируемая схема переключения



ST-9070

SIS SLR-EV



### ST-9070

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- Эффективная конструкция для максимальной экономии веса и прекрасного внешнего вида
- Команда переключения
- Эргономичная форма ручки
- Регулировка досягаемости
- Карбоновые тормозные ручки
- Совместимы с новым компьютером FLIGHT DECK
- Шире зона действия
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 237 г (пара)



ST-9071

SIS SLR-EV



### ST-9071

Ручки Dual Control для гонок с отдельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

- Быстрый доступ  
Переключение возможно с тормозной ручки. Возможно переключение из множества положений или во время торможения.
- Карбоновая ручка
- Регулировка досягаемости

### SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке  
Правый шифтер - переключение вниз по кассете  
Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (пара)

SW-R610

SIS SLR-EV





SW-9071

SIS

e tube

### SW-9071

Дистанционный шифтер для гонок с раздельным стартом и триатлона

- Новый дизайн с одной кнопкой
- Вес: 60 г (пара)

### SM-EW90-A/F

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-A для зоны управления (SM-EW90-A)
- Разветвление-A для зоны управления с беспроводным модулем (SM-EW90-F)
- 3 порта (SM-EW90-A), 5 портов (SM-EW90-F)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A) 12 г (SM-EW90-F)



SM-EW90-A

e tube

### SM-BTR2

Аккумулятор

- Встроенный аккумулятор
- Вес: 50 г

FD-9070

SIS

e tube



### FD-9070

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Более быстрое и гладкое переключение
- Программируемое автоматическое устранение задевания  
Постоянно выровнен и бесшумен
- Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой
- Наибольшее число зубьев: 50-56 зуб.
- Емкость: 16 зуб.
- Вес: 114 г



RD-9070

SIS

e tube

### RD-9070

Задний переключатель (11-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Карбоновая лапка
- Функция защиты (предохранитель)  
Внутренняя структура защищена от сильного удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении  
Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- Вес: 217 г














# SHIMANO *ULTEGRA*

Истинный спортивный дух

Технология Pro Tour

## 2x10 СКОРОСТЕЙ

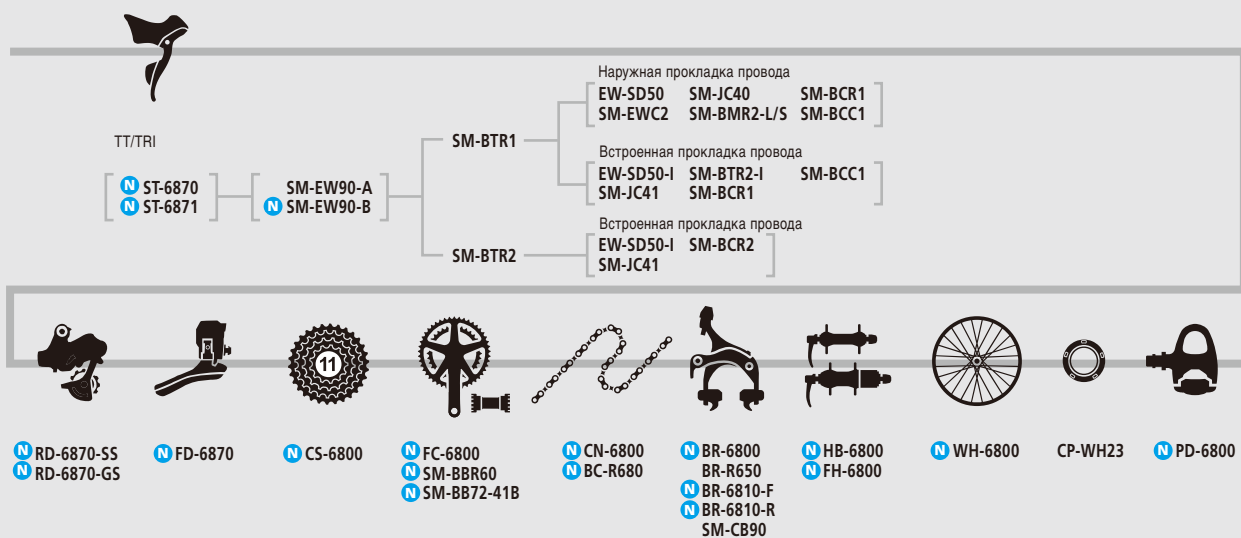
N ... Новая модель

										
N ST-6800	N RD-6800-SS RD-6800-GS	N CS-6800	N FD-6800-B FD-6800-F	N FC-6800 N SM-BBR60 N SM-BB72-41B	N CN-6800 OT-SP41 N BC-R680	N BR-6800 BR-R650 N BR-6810-F N BR-6810-R SM-CB90	N HB-6800 N FH-6800	N WH-6800 N WH-RS81-C24-CL /C35-CL/C50-CL	CP-WH23	N PD-6800



## Электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Испытанная технология Pro Tour**  
Включает испытанную в гонках технологию DA
- **Комфорт катания весь день при большей управляемости**  
Эргономичная форма ручки для легкого переключения
- **Быстрое и точное переключение при меньшем усилии**  
Легкое и точное переключение и легкое управление снижают усталость при длительных поездках
- **Катайтесь везде. “Настроенная на велосипедиста” 11-скоростная кассета**  
Новая 11-скоростная трансмиссия облегчает выбор передач для большего разнообразия условий катания
- **Катайтесь быстрее при лучшем управлении, особенно с положения руки на корпусе ручки**  
Тормозное усилие больше на 10% для лучшего управления
- **Эффективно превращает ваши усилия в движение вперед**  
Плавное вращение поддерживает передачу энергии



ST-6800  
SLR-EV

## ST-6800

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- **Улучшенная эргономика для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости**  
Почти идеальная эргономика корпуса и ручки  
Узкий и компактный корпус ручки  
Новая форма тормозной ручки для большего усилия с положения руки на корпусе ручки
- **Тактильная обратная связь, сообщающая велосипедисту, что переключение завершено**  
Легкое действие, четкое дискретное переключение  
Точное индексное переключение  
Короткий ход ручки при отклике
- **Мощная и предсказуемая тормозная система**
- **Карбоновые тормозные ручки**
- **Новый трос переключения ULTEGRA с полимерным покрытием**
- **Вес: 425 г (пара)**



FD-6800

## FD-6800

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Одновременно обеспечивает более короткий ход ручки и снижает усилие при измененном коэффициенте срабатывания в комбинации с ST-6800 и тросами с полимерным покрытием**  
Тяговый рычажок новой конструкции для более прямого и легкого переключения  
Более однородное усилие переключения по всему диапазону
- **Новый опорный болт для более стабильного контакта с рамой (упор на раме)**
- **Вес: 104 г (FD-6800-B, Размер L)  
89 г (FD-6800-F)**





FC-6800



## FC-6800

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

## SM-BBR60

Каретка

## SM-BB72-41B

Каретка с тугй посадкой Press Fit

- **Оптимальная передача энергии**  
Малый вес поддерживает эффективность. Объединена с новой рамкой переключателя для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- **Испытанная конструкция - четырехлапка DURA-ACE: меньший вес при той же жесткости**
- **- На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности**
- **Разнообразие комбинаций передач**  
53-39 / 52-36 / 50-34 / 46-36 зуб
- **Вес: 765 г (50-34 зуб., С кареткой)**  
765 г (53-39 зуб., С кареткой)  
77 г (SM-BBR60)  
63 г (SM-BB72-41B)

SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-6800-SS



RD-6800-GS

## RD-6800

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Быстрое и точное переключение**  
Модифицированный задний переключатель с новым пружинным механизмом
- **Более однородное усилие переключения по всему диапазону кассеты**
- **Поддерживает прецизионное переключение в течение продолжительного периода времени**  
Конструкция с широким линком для увеличения жесткости и снижения отклонения при переключении
- **Широкий диапазон передач**  
Совместим с 32 зуб. Т (GS)
- **Вес: 195 г (SS), 207 г (GS)**
- **Вариант SS максимально совместим с 28 зуб**



CS-6800  
HG-EV

CN-6800  
HG-EV  
SIL-TEC

## CS-6800

Кассеты HG (11-скоростей)

- 11-скоростная кассета HG-EV
- Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения с 11 скоростями  
11-23/11-25/12-25/11-28/11-32 зуб
- Вес: 212 г (11-23 зуб.)

## CN -6800

Сверхзубая цепь HG (11 скоростей)

- Плавное переключение и повышенная долговечность  
Симметричная 11-скоростная конструкция  
Новая технология обработки поверхности SIL-TEC
- Вес: 253 г (114 звеньев)

## SIL-TEC

Цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	-60%
	Шум при езде	-2,7 дБ
Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
Большой срок службы	Износостойкость	+20%

(CN-M981 в сравнении с CN-M980)



BR-6800  
SLR-EV

## BR-6800

Двухосевые клещевые тормоза

- Повышенная эффективность и улучшенная управляемость  
Новая симметричная двухосевая конструкция  
Двойные подшипники снижают трение оси
- Оснащенные новыми тросами BC-R680 с полимерным покрытием, новые тормоза обеспечивают плавное легкое торможение при отличной модуляции
- Имеется также вариант с прямым креплением для аэродинамических моделей (BR-6810)
- Вес: 335 г (пара)

## BC-R680

ТОРМОЗНОЙ ТРОС

- Новый тормозной трос ULTEGRA с полимерным покрытием

## BR-6810

Клещевой тормоз с прямым креплением

- Интегрированная конструкция  
Низкопрофильная конструкция калиперов с аэродинамической формой
- Больше модуляция тормозного усилия  
Прямое крепление на переднюю вилку, прямое крепление на нижнее перо  
Совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом  
Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)  
Новый материал тормозных колодок (R55C4)  
Тормозные колодки с регулируемым схождением  
Регулятор натяжения пружины
- Вес: 168 г (передний), 168 г (задний)



BR-6810  
SLR-EV



FH-6800



HB-6800

### HB-6800

Передняя втулка

### FH-6800

Задняя втулка

- Подшипники типа «конус-чашка» для долговечности и наибольшей эффективности
- Долговечные подшипники с плавным вращением
- Легкое обслуживание  
Система регулировки по щелчкам  
Меньше осевое усилие эксцентрика
- Вес: 158 г (HB-6800), 330 г (FH-6800)



WH-6800



### WH-6800

Шоссейные бескамерные

см. страницу 160



PD-6800

### PD-6800

Педали SPD-SL

см. страницу 253

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология Pro Tour
- Самое быстрое и точное переключение
- Комфорт катания весь день при большей управляемости
- Индивидуальные положение и функции переключения
- Обновляемая система E-tube
- Минимальное техническое обслуживание при эксплуатации в течение долгого времени



ST-6870  
  


**ST-6870**

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- Мгновенное и точное переключение
- Улучшенная эргономика для более легкого доступа к кнопкам переключения с положения руки на корпусе ручки
- Более аккуратная проводка за счет однопроводных соединений E-tube  
Легко добавлять спутниковые шифтеры на верх или изгиб руля
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 295 г (пара)



ST-6871  
  


**ST-6871**

Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

- Быстрый доступ  
Возможно переключение из множества положений или во время торможения
- Такой же контроль торможения, как и у DURA-ACE ST-9071
- Регулировка досягаемости
- Алюминиевая ручка
- Вес: 142 г (пара)



FD-6870



## FD-6870

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Прецизионный привод каждый раз быстро и плавно перемещает рамку для быстрого, бесшумного и точного переднего переключения
- Программируемое автоматическое устранение задевания
- Опорный болт создает жесткую платформу для перемещения цепи передним переключателем к внешней звезде. Сохраняет правильное выравнивание даже при силовом педалировании
- Вес: 155 г



RD-6870-SS



## RD-6870-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Точные молниеносные переключения по всей 11-скоростной кассете в любых условиях всего лишь нажатием кнопки
- Более компактный и легкий с соединениями E-tube для легкой установки
- Автоматическая противоаварийная защита убирает рамку из-под удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
- Наибольшая задняя звезда 32 зуб. для GS
- Вариант SS максимально совместим с 28 зуб
- Вес: 250 г (SS), 260 г (GS)



# SHIMANO **105**

**Спорт и фитнес. Ваш цвет, ваша страсть.**

SHIMANO 105 имеет множество технологических усовершенствований. Серьезная, надежная, долговечная и высококачественная группа компонентов с привлекательным дизайном в стиле Lodestar Black и Sterling Silver

# NO NONSENSE



## 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



2x10

ST-5700(R) ST-5700(L)	RD-5701-SS RD-5701-GS	FD-5700-B FD-5700-F	FC-5700 FC-5750 SM-BB5700	CN-5701	CS-5700 CS-4600 CS-HG81-10	BR-5700 N BR-5710-F N BR-5710-R SM-CB90 BR-R573 SM-PM70 BC-1051	OT-SP41 SM-CA50	HB-5700 FH-5700 CP-FH05 CP-FH06 CP-FH31 CP-FH35 CP-FH45 CP-FH46	DH-3N80 DH-3N72 DH-2N80 DH-2N72	N WH-RS31 N WH-RS21 N WH-RS11 CP-WH23	N PD-5700-C N PD-R550 PD-A530 PD-A520
3x10	ST-5700(R) ST-5703(L)	RD-5701-GS	FD-5703-B FD-5703-F	FC-5703 SM-BB5700	CN-5600	CS-5700 CS-4600					

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технологические усовершенствования 10-скоростных шоссеиных компонентов
- Система HOLLOWTECH II обеспечивает эффективное педалирование и чуткое переднее переключение.



ST-5703  
SHIMANO SLR

ST-5700  
SHIMANO SLR

**ST-5700**

Ручка Dual Control (для системы с двумя звездами)

**ST-5703**

Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- **Эргономичная форма ручки**
- **Новая конструкция super SLR**  
Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- **Внутренняя прокладка троса.**  
Свободное пространство на руле и легкое управление велосипедом
- **Новое расположение оси тормозной ручки**  
Эргономичная система тормозов для лучшего доступа к тормозной ручке сверху, ближе шарнир. Лучше управляемость при разнообразных стилях катания.
- **Регулировка досягаемости прокладками**  
Два размера прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 5 мм или на 10 мм для удобства при любом размере рук.
- **Вес: 490 г (ST-5700, пара), 507 г (ST-5703, пара)**
- **Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый**



FD-5703

FD-5700

**FD-5700**

Передний переключатель (2x10 скоростей)

**FD-5703**

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Более плавное переключение**
- **Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.**
- **Конструкция с широким внутренним линком**
- **Улучшенная форма рамки переключателя**  
Точное и плавное переключение под большой нагрузкой в каждом положении заднего переключателя
- **Емкость: 16 зуб. (FD-5700), 20 зуб. (FD-5703)**
- **Вес: 105 г (FD-5700-В, Размер L), 89 г (FD-5700-F) 132 г (FD-5703-В, Размер L), 114 г (FD-5703-F)**
- **Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый**





FC-5700



### FC-5700

Система с интегрированной осью каретки (2x10 скоростей)

### FC-5703

Система с интегрированной осью каретки (3x10 скоростей)

### FC-5750

Система с интегрированной осью каретки (2x10 скоростей)

Имеется также узел чашки каретки (SM-BB5700)

- Система HOLLOWTECH II  
Оптимальный баланс малого веса и жесткости
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.  
Превосходное качество переднего переключения
- Увеличенная ширина между высшей и низшей передачами  
Меньше касание цепи в комбинации малых звезд
- FC-5700: 52-39 зуб., 53-39 зуб.  
FC-5703: 50-39-30 зуб.  
FC-5750: 50-34 зуб.
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Вес: 846 г (FC-5700, 53-39 зуб., с интегрированной кареткой)  
920 г (FC-5703, с интегрированной кареткой)  
805 г (FC-5750, с интегрированной кареткой)
- Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый

Примечание:

Система с двумя звездами FC-5700/5750:  
Применять с CN-5701

Система с тремя звездами FC-5703:  
Применять с CN-5600



FC-5703



FC-5750



SM-BB5700

### SM-BB5700

Узел чашек каретки

- Вес: 89 г



RD-5701-SS



RD-5701-GS

### RD-5701-SS/GS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с тройной системой 30 зуб.
- Макс. низшая звезда 30 зуб. (GS, для двух передних звезд)  
30 зуб. (GS, для трех передних звезд)  
32 зуб. (GS, для двух передних звезд)
- Емкость: 34 зуб.(SS), 40 зуб. (GS) (для трех передних звезд), 37 зуб. (GS) (для двух передних звезд)
- Вес: 230 г (SS), 243 г (GS)
- Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый



CS-5700  
HG  
HYPERGLIDE

### CS-5700

Кассеты HG (10-скоростей)

- **Новый дизайн**  
Стабильное качество и лучше ощущение переключения
- **Легкий алюминиевый паук**
- **Комбинации:**  
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.  
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28 зуб.  
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.  
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 24, 27 зуб.
- **Вес:** 245 г (11-25 зуб.), 255 г (11-28 зуб.)  
250 г (12-25 зуб.), 258 г (12-27 зуб.)



CN-5701

### CN-5701

Сверхзкая цепь HG (10 скоростей)

Применять с системой с двумя звездами FC-5700/5750

- **Новая конструкция внешних и внутренних пластин**  
Улучшает контакт с зубьями звезды и переключение под нагрузкой
- **Внешние пластины новой формы**  
Плавное переключение спереди и меньше заедание цепи на передней звезде
- **Новая форма внутренней пластины для более гладкого заднего переключения**
- **Вес:** 267 г (114 звеньев)

### CN-5600

Сверхзкая цепь HG на 10 скоростей

Применять с системой с тремя звездами FC-5703

- **Вес:** 280 г (116 звеньев)



## BR-5700

Двухосевые клещевые тормоза

- **Новая конструкция super SLR**  
Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- **Новый материал тормозных колодок**  
Выше тормозное усилие, даже на мокрых дорогах
- **Улучшенная эргономика тормозной системы**  
Лучшей управляемостью, больше тормозное усилие
- **Тормозные колодки с регулируемым схождением**
- **Совместимы с BR-7900/6700**
- **Вес: 358 г (пара)**
- **Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый**



## BR-5710

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Интегрированная конструкция**  
Низкопрофильная конструкция калиперов с аэродинамической формой
- **Больше модуляция тормозного усилия**  
Прямое крепление на переднюю вилку, прямое крепление на нижнее перо  
Совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом  
Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)  
Новый материал тормозных колодок (R55C4)  
Тормозные колодки с регулируемым схождением  
Регулятор натяжения пружины
- **Вес: 189 г (передний), 177 г (задний)**



HB-5700



FH-5700

## HB-5700

Передняя втулка

## FH-5700

Задняя втулка

- **Лабиринтные и контактные пыльники**  
Высокоэффективные пыльники и лабиринтная конструкция обеспечивают повышенную долговечность при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**  
Большая долговечность. Легкое обслуживание. Простая регулировка.
- **Плавное вращение**  
Отлично отполированные канавки подшипников для достижения высокой точности, долговечности и сверхгладкого качения
- **Внутренняя смазочная муфта для уменьшения обслуживания**
- **Совместима с 10/9/8-скоростными кассетами**
- **Вес: 158 г (HB-5700), 353 г (FH-5700)**
- **Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый**



PD-5700-C



## PD-5700-C

Педали SPD-SL

См. страницу 253



# SHIMANO *Tiagra*

## Передовые функции для спорта и фитнеса

Tiagra имеет то же технологическое происхождение, что и наши лучшие группы, однако отличается своей собственной уникальной индивидуальностью, создавая лучшее ощущение и имея обтекаемый дизайн, что подкрепляется новым уровнем качества.



### 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



#### 2x10

ST-4600(R)	RD-4601-SS	FD-4600-B	FC-4600	CN-4601	CS-4600	BR-4600	OT-SP41	HB-4600	DH-3N80	CP-FH35	DH-2N80	CP-FH31	DH-2N72	CP-FH45	CP-FH46	CP-FH05	CP-FH06	WH-RS31	WH-RS21	WH-RS11	WH-R501-A	CP-WH23	PD-R540-LA	PD-R540	PD-A530	PD-A520
ST-4600(L)	RD-4601-GS	FD-4600-F	FC-4650																							

#### 3x10

ST-4600(R)	RD-4601-GS	FD-4603-B	FC-4603	CN-5600	CS-4600
ST-4603(L)	RD-4603-F	FD-4603-F	FC-R563		

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий диапазон передач и 10-скоростная кассета
- Ручки Dual Control с эргономичным дизайном
- Встроенный оптический индикатор передач / Регулятор троса
- 2-компонентная система со звездами Hyperdrive SG-X



ST-4600  
NEW RELEASE  
SLR  
SHIMANO

SL-4603



FD-4603

### ST-4600

Ручка Dual Control (для системы с двумя звездами)

### ST-4603

Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- Внешняя прокладка троса переключения для эффективного переключения
- Встроенный оптический индикатор передач
- Легкое действие и точное управление тормозом
- Удобна для маленькой ладони  
Эргономичная изящная форма держателя  
Регулируемая прокладками зона досягаемости (7,5,14 мм)
- Встроенный регулятор троса
- Новая SHIMANO super SLR
- Регулировка досягаемости прокладками
- Два размера комбинаций прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм

### SL-4600

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для двух звезд)

### SL-4603

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для трех звезд)

- Шифтер RAPIDFIRE Plus Хорошо видимый оптический индикатор передач
- Единая конструкция с тормозной ручкой
- Совместим со стандартным передним переключателем

### FD-4600

Передний переключатель (для двух звезд)

### FD-4603

Передний переключатель (для трех звезд)

- Совместимы с 10-скоростными компонентами  
Конструкция с широким линком
- Меньше ощущение толчков для системы с тремя звездами  
Емкость (высшая-низшая): 16 зуб. (FD-4600), 20 зуб. (FD-4603)

### FC-4600

Система (с двумя звездами)

### FC-4650

Система (компактная двойная)

### FC-4603

Система (тройная)

### SM-BB4600

Узел чашек каретки

- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Обработка поверхности анодированием
- FC-4600: 52-39 зуб.  
FC-4650: 50-34 зуб.  
FC-4603: 50-39-30 зуб.



FC-4600  
10 SPEED  
Tiagra  
SHIMANO



FC-4603  
10 SPEED  
Tiagra  
SHIMANO



SM-BB4600



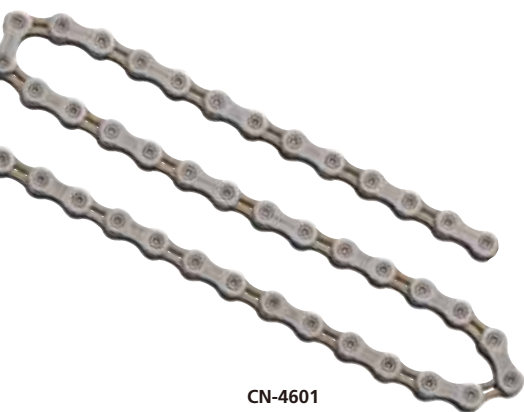
RD-4601-SS

RD-4601-GS

### RD-4601-SS/GS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с тройной системой 30 зуб.
- Макс. низшая звезда 30 зуб. (GS, для двух передних звезд)  
30 зуб. (GS, для трех передних звезд)  
32 зуб. (GS, для двух передних звезд)
- Емкость: 34 зуб.(SS), 40 зуб. (GS) (для трех передних звезд), 37 зуб. (GS) (для двух передних звезд)
- Вес: 266 г (SS), 275 г (GS)



CN-4601



CS-4600



### CS-4600

Кассеты HG (10-скоростей)

- Широкий диапазон передач и 10 скоростей дают нужное передаточное отношение для начинающего велосипедиста
- Набор звезд  
11-25 зуб.: 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.  
12-28 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 28 зуб.  
12-30 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 27, 30 зуб.  
(имеется CP-FH45/46)

### CN-4601

Сверхзкая цепь HG (2x10 скоростей)

### CN-5600

Сверхзкая цепь HG (3x10 скоростей)

- Совместима с 10-скоростными компонентами Внешние пластины новой формы Сверхзкая 10-скоростная цепь HG Несовместима с 9-скоростными системами



BL-4600

BR-4600

### BL-4600

Тормозная ручка

- Новая SHIMANO super SLR
- Интегрированная конструкция в комбинации с SL-4600/4603

### BR-4600

Двухосевые клещевые тормоза

- С эксцентриком
- Легкая система регулировки Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Новая SHIMANO super SLR



HB-4600



FH-4600

### HB-4600

Передняя втулка

### FH-4600

Задняя втулка

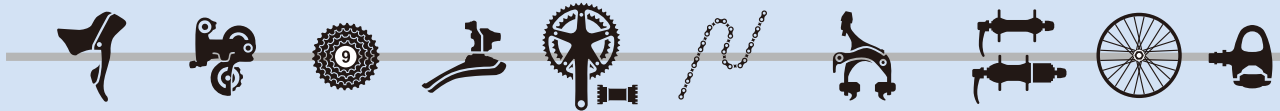
- Плавное вращение и меньше шума Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности Направление прокладки Cup & Cone

# SHIMANO SORA

## "Жизнь в городе, жизнь с SORA"

Новая группа SORA - ваш идеальный партнер для городской жизни. Она предназначена для легких рабочих поездок по городу, туристских поездок на средние дистанции и спортивного катания в выходные. Думайте о SORA как о вашем повседневном компаньоне - подобном вашему фотоаппарату, бумажнику или мобильному телефону.

### 3/2x9 скоростей



#### 2x9

ST-3500(R)  
ST-3500(L)

RD-3500-SS

CS-HG50-9

FD-3500-B  
FD-3500-F

FC-3550  
FC-R350  
SM-BB4600

CN-HG53  
OT-SP41  
SM-CA50

BL-3500  
BR-3500  
BC-1051

HB-3500  
FH-3500  
CP-FH05  
CP-FH06  
CP-FH31  
CP-FH35  
CP-FH45  
CP-FH46

WH-R501-30  
WH-R501-A

PD-R540-LA  
PD-R540  
PD-A530  
PD-A520

#### 3x9

ST-3500(R)  
ST-3503(L)

RD-3500-GS

CS-HG50-9

FD-3503-B  
FD-3503-F

FC-3503  
SM-BB4600

CP-FH45  
CP-FH46



ST-3500



ST-3503



SL-3503



SL-3500



### ST-3500

Ручки Dual Control (2x9 скоростей)

### ST-3503

Ручки Dual Control (3x9 скоростей)

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) без функции переключения большим пальцем

### SL-3500

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x9 скоростей)

### SL-3503

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Совместим со стандартным 9-скоростным передним переключателем

### FD-3500-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

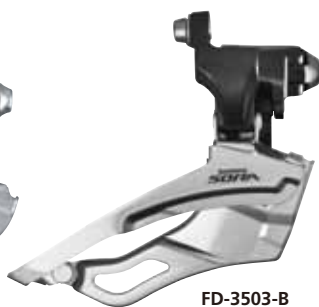
### FD-3503-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами



FD-3500-F



FD-3503-B



## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) для легкого переключения и торможения
- Вариант системы переключения для плоского руля
- Широкий диапазон передач обеспечивает оптимальные передаточные отношения

### FC-3550

Система (2x9 скоростей)

### FC-3503

Система (3x9 скоростей)

- Новая компактная комбинация передач: 46-34 зуб. (FC-3550)
- Другие комбинации передач: 50-34 зуб. (FC-3550)  
50-39-30 зуб. (FC-3503)

FC-3550



FC-3503



RD-3500-SS



RD-3500-GS

### RD-3500-SS/GS

Задний переключатель (9-скоростной)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами
- Емкость: 37 зуб. (SS), 41 зуб. (GS)



CS-HG50-9



BL-3500



### BL-3500

Тормозная ручка

- Плоский руль для городского велосипеда/ велосипеда для асфальта
- Новая система Super SLR SHIMANO

### BR-3500

Двухосевые клещевые тормоза

- Новая система Super SLR SHIMANO

### HB-3500

Передняя втулка

### FH-3500

Задняя втулка

- Новый контактный пыльник (та же структура, что и у FH-4600)
- Крутящий момент шлицов корпуса втулки улучшен



BR-3500



HB-3500

FH-3500

# SHIMANO Clariss

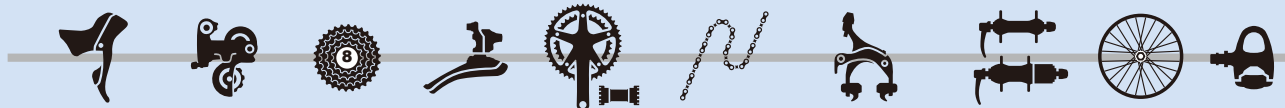
Challenge

Explore

Believe

## 3/2x8 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель



### 2x8

**N** ST-2400(R)  
**N** ST-2400(L)

**N** RD-2400-SS

CS-HG50-8

**N** 11-28 зуб.  
**N** 11-30 зуб.  
**N** 11-32 зуб.  
12-25 зуб.  
13-26 зуб.

**N** FD-2400-B

**N** FD-2400-F

**N** FC-2450

BB-ES25

CN-HG50

OT-SP41

SM-CA50

Клещевой тормоз

**N** BL-2400

**N** BR-2400

BR-R451

**N** HB-2400

**N** FH-2400

CP-FH05

CP-FH06

CP-FH35

CP-FH31

CP-FH45

CP-FH46

CP-FHXX

CP-FHYU

WH-R501-A

PD-R540-LA

PD-R540

PD-A520

### 3x8

**N** ST-2400(R)

**N** ST-2403(L)

**N** RD-2400-GS

CS-HG50-8

**N** 11-28 зуб.

**N** 11-30 зуб.

**N** 11-32 зуб.

12-25 зуб.

13-26 зуб.

**N** FD-2403-B

**N** FD-2403-F

**N** FC-2403

BB-ES25

Механический дисковый тормоз

BR-R515

SM-RT64

Кантилеверный тормоз

BR-CX50

Компактный V-BRAKE

BR-R353



## ST-2400

Ручки Dual Control (2x8 скоростей)

- **Ручки Dual Control**  
Интуитивны и легко понятны велосипедистам всех уровней, особенно новичкам  
Ручки Dual Control в стиле Tiagra  
Обе ручки легко доступны при высокой посадке  
Clariss ST использует этот дизайн наряду с Tiagra и Sora
- **Легкое переключение**  
Шифтеры SHIMANO знамениты своим легким действием  
Шифтеры SHIMANO требуют меньше усилия для перемещения цепи со звезды на звезду
- **Оптический индикатор передач**  
Индикатор передач, встроенный в ручку Dual Control, позволяет велосипедисту сосредоточиться на езде

## SL-2400

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x8 скоростей)

## SL-2403

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

## ST-R240

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x8 скоростей)

## ST-R243

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

- **Плавное и легкое переключение**  
Разработана эргономичная форма ручки  
Шифтер RAPIDFIRE Plus  
Хорошо видимый бескорпусный оптический индикатор передач
- **Для шифтеров плоского руля**

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Долговечность и минимальное техническое обслуживание дают вам больше времени для катания
- 8-скоростная трансмиссия обеспечивает оптимальный диапазон передач для катания по дорогам
- Простой и интуитивный дизайн ручек ST обеспечивает свободное катание



FC-2450 (50-34 зуб.)

STALINK

FC-2403  
(50-39-30 зуб.)

STALINK

FD-2400

### FD-2400

Передний переключатель (8 скоростей)

- Ощущение плавного переключения
- Передняя звезда / Передний переключатель / Взаимодействие с цепью в гармонии
- Жесткие рамка переключателя и передние звезды эффективно перемещают цепь с малой звезды на большую
- Конструкция с широким линком
- Умеренное натяжение пружины
- С хомутом L/M/S и с креплением на болт
- SIS, 8-скоростная трансмиссия

### FC-2450

Система (2x8 скоростей)

### FC-2403

Система (3x8 скоростей)

- Ощущение плавного переключения
- Передняя звезда / Передний переключатель / Взаимодействие с цепью в гармонии
- Конструкция Octalink (BB-ES25)
- Новая компактная комбинация передач: 46-34 зуб.
- Стандартная комбинация передач: 50-34 зуб. / 50-39 зуб.
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный

### RD-2400

Задний переключатель (8-скоростной)

- Уверенное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8-скоростная трансмиссия
- Пружина легкого действия
- Конструкция с широким линком
- Наибольшая задняя звезда 32 зуб.

### CS-HG50-8

Кассеты HG (8-скоростей)

- Уверенное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8-скоростная трансмиссия HG
- Трансмиссия с более широким диапазоном передач
- Добавляет комбинацию макс. низших передач 28, 30, 32 зуб.

### BL-2400

Тормозная ручка

### BR-2400

Двухосевые клещевые тормоза

- Точное управление тормозом
- Система переключения режимов тормозных ручек (BL)
- Совместимы с новой системой Super SLR

### HB-2400

Передняя втулка под шоссейный тормоз

### FH-2400

Задняя втулка под шоссейный тормоз

- Подшипники типа «конус-чашка» для большей долговечности, легкого обслуживания и простой регулировки
- Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
- Выдерживает нагрузку от кассеты с 32 зуб.
- Надежное качество для езды в жестких условиях
- Плавное вращение и меньше шума
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный



RD-2400



CS-HG50-8

HG



BL-2400

NEW SUPER SLR



BR-2400

NEW SUPER SLR



FH-2400



HB-2400

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает торможение в любых погодных условиях
- Тормозное усилие можно подгонять под условия катания, местность, размеры и способности велосипедиста



### ST-R785

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день**
- **Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке**  
Высокое тормозное усилие, идеально для велокросса и езды по шоссе
- **Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке**  
Комбинанетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса  
Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- **Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода**
- **Вес: 498 г (пара)**

### BR-R785

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Поддерживает эффективность торможения на длинных спусках**  
Ротор и колодки Ice-technology рассеивают тепло, сохраняя эффективность торможения
- **Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях**
- **Эффективность торможения настраивается в зависимости от условия катания, размера велосипедиста и опыта катания - Настроен на велосипедиста**  
Варианты размеров ротора: SM-RT99 140 мм стандарт, 160 мм опция
- **Вес: 262 г**

### SM-RT99

Ротор CENTER LOCK

- **ICE TECHNOLOGIES Регулирование тепла**  
(многослойный ротор с охлаждающим ребром, больше отвод тепла, чем RT98)
- **Крепление ротора Center Lock**
- **Размер 180/160/140 мм (добавлен)**
- **Вес: 139 г (180 мм)**

### HB-CX75

Передняя втулка под дисковый тормоз

### FH-CX75

Задняя втулка под дисковый тормоз

- **Плавное вращение, быстрая и легкая установка ротора**  
Крепление Center Lock  
11-скоростная задняя втулка  
Совместима с дисковым ротором 140 мм
- **Вес: 166 г (HB-CX75), 325 г (FH-CX75)**

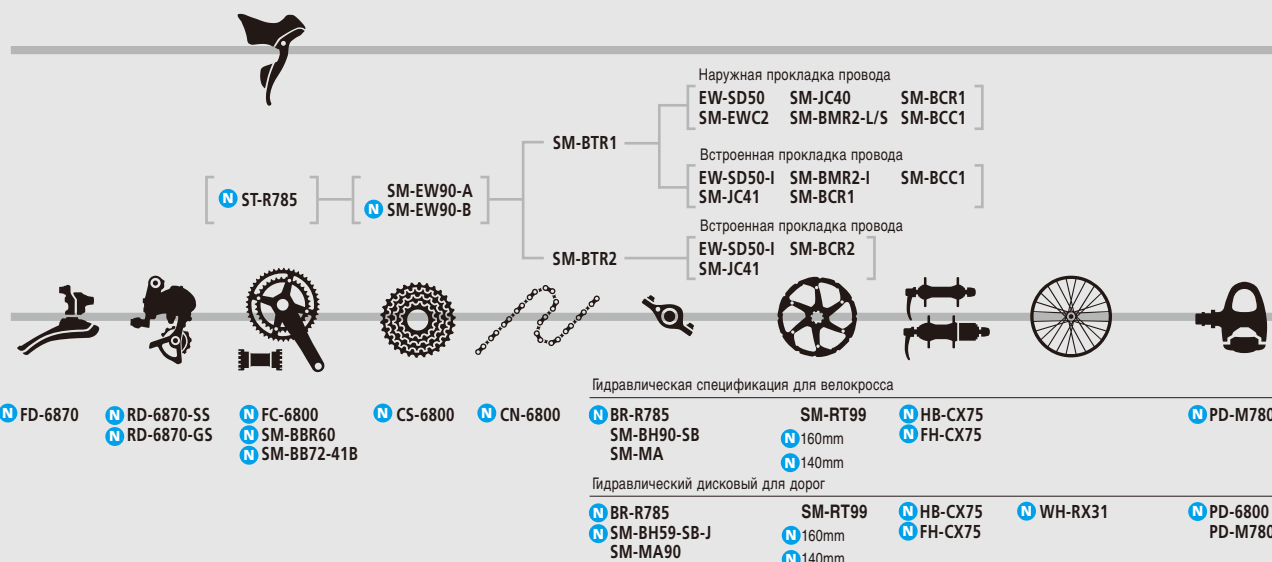
### WH-RX31

Шоссейные бескамерные

См. страницу 162

## Электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

**N** ... Новая модель





**FD-CX70-F-T**  
Передний переключатель с верхней тягой и креплением на упор (2x10 скоростей)

**FD-CX70-B-T**  
Передний переключатель с верхней тягой и креплением на хомут (2x10 скоростей)

**FD-CX70-F-D**  
Передний переключатель с нижней тягой и креплением на упор (2x10 скоростей)

**FD-CX70-B-D**  
Передний переключатель с нижней тягой и креплением на хомут (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для наибольшей эффективности
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO
- ST-6700/ST-5700/ST-4600
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T), 108 г (FD-CX70-B-T), 87 г (FD-CX70-F-D), 103 г (FD-CX70-B-D)

**FC-CX70**  
Система (2x10 скоростей)

**FC-CX50**  
Система (2x10 скоростей)

- HOLLOWTECH II (FC-CX70: класса ULTEGRA)
- 2-компонентная конструкция шатунов (FC-CX50)
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Новая конструкция зубьев для плавного переключения  
Звезда с широким шагом зубьев  
Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес:  
809 г (FC-CX70, 170 мм, с кареткой)  
972 г (FC-CX50, 170 мм., с кареткой)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FC-CX50)

**BR-CX70/CX50**  
Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз  
Новое качество торможения Super SLR
- Тормозные колодки для шоссе  
Картриджные держатели колодок для CX70  
Совместимы с колодками для карбоновых колес (BR-CX70)
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 165 г (BR-CX70), 175 г (BR-CX50)

**SM-CB70**

- Встроенный регулятор тормозного троса

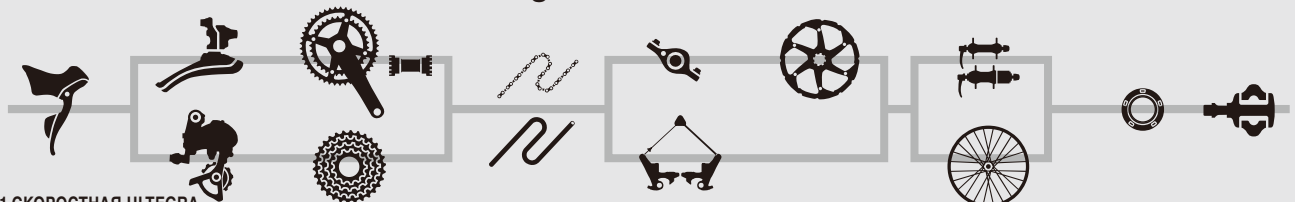
**BR-CX75**

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 14%
- Вес: 159 г

**11/10-СКОРОСТНАЯ ULTEGRA/105/Tiagra**

**N** ... Новая модель



**11-СКОРОСТНАЯ ULTEGRA**

- |                  |  |   |  |  |  |         |         |
|------------------|--|---|--|--|--|---------|---------|
| <b>N</b> ST-6800 | <b>N</b> FD-6800-B<br><b>N</b> FD-6800-F<br><b>N</b> RD-6800-SS<br><b>N</b> RD-6800-GS | <b>N</b> FC-6800<br><b>N</b> SM-BBR60<br><b>N</b> SM-BB72-41B<br><b>N</b> CS-6800 | <b>N</b> CN-6800<br>OT-SP41<br>BC-1051<br>SM-CB90<br>SM-CB70 | ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ SM-RT81<br>BR-CX77<br>КАНТИЛЕВЕРНЫЙ ТОРМОЗ BR-CX70 | <b>N</b> HB-CX75<br><b>N</b> FH-CX75<br><b>N</b> WH-6800 | CP-WH23 | PD-M780 |
|------------------|--|---|--|--|--|---------|---------|

**10-СКОРОСТНАЯ 105/Tiagra**

- |                    |  |   |                               |   |   |   |         |
|--------------------|--|---|-------------------------------|---|---|---|---------|
| ST-5700<br>ST-4600 | FD-CX70-B<br>FD-CX70-F<br>RD-5701-SS<br>RD-4601-SS | FC-CX50<br>SM-BB5700<br>SM-BB4600<br>CS-5700<br>CS-4600 | CN-5701<br>CN-4601<br>SM-CB70 | КАНТИЛЕВЕРНЫЙ ТОРМОЗ BR-CX50<br>BC-1051 | HB-6700<br>FH-6700<br><b>N</b> WH-6800<br><b>N</b> WH-R561<br><b>N</b> WH-R581-C50-CL /C35-CL/C24-CL<br><b>N</b> WH-R531<br>WH-R521<br><b>N</b> WH-R511<br>WH-R501/R501-A/R501-50 | CP-FH02<br>CP-FH06<br>CP-FH31<br>CP-FH35<br>CP-WH23 | PD-M540 |
|--------------------|--|---|-------------------------------|---|---|---|---------|



### ST-A070

Ручки Dual Control (2x7 скоростей)

- Ручки Dual Control (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

### ST-A073

Ручки Dual Control (3x7 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**  
Dual SIS  
Ручки Dual Control (в стиле 2300) для 3x7 скоростей  
Совместимы с Super SLR  
Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)  
Оптический индикатор передач

ST-A070



ST-A073



### FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

### FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- **Легкое действие и плавное переключение**  
Dual SIS  
Мультихомул (добавлен вариант с размером L)  
Совместим с передними звездами SG-X  
Быстрая сборка  
Взаимозаменяем с 7-скоростной шоссейной системой SHIMANO  
Легкая регулировка



FD-A073



FD-A070-A



### FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7-скоростной трансмиссиями

### FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- **Легкое действие и плавное переключение**  
Dual SIS  
Передние звезды SG-X  
Взаимозаменяема с 8/7-скоростной шоссейной системой SHIMANO  
Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм  
BB-UN26  
50-39-30 зуб. с защитой цепи



FC-A073





RD-A070



## RD-A070

Задний переключатель (7-скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- SMARTCAGE (11/13 зуб.)

### 3/2x7 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель

3x7								
N ST-A073 ST-A070	RD-A070	N FD-A073	N FC-A073	BB-UN26	CS-HG20-7 CS-HG41-7 MF-TZ21 MF-HG37 MF-TZ21-CP	CN-HG40 CN-UG51	OT-SP40	HB-RM40 FH-RM30 CP-FH35 CP-FH50 CP-HG22
2x7								
ST-A070	RD-A070	N FD-A070-A	FC-A070					

## SHIMANO A050



### SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

### SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы

### FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

- Для системы с двумя звездами

### 2x7 СКОРОСТЕЙ

SL-A050-LN SL-A050-7R SL-SY20A	RD-A070	FD-A050	MF-TZ21 MF-HG37 CS-HG41-7 CS-HG41-7	CN-HG40 CN-UG51

# Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Высококачественные компоненты для гоночного велосипеда из опыта SHIMANO



## Системы для 10 скоростей

### FC-R565

Система (2x10 скоростей)

### FC-R563

Система (3x10 скоростей)

Имеется также узел чашки каретки (SM-BB4600).

- Легкое и плавное переключение для любого стиля катания
- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Конструкция, подходящая к любой раме
- Обработка поверхности анодированием с логотипом SHIMANO на поверхности
- Комбинация передних звезд: 50-34 зуб. (FC-R565), 50-39-30 зуб. (FC-R563)
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



## Системы для 9 скоростей

### FC-R453

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- Совместимы с 9-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Конструкция OCTALINK
- Более жесткое соединение шатуна с валом каретки уменьшает изгиб. Устойчивость велосипедиста повышается, и эффективность педалирования возрастает
- 50-39-30 зуб.
- Линия цепи: 45 мм
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

### BB-ES25

Каретка OCTALINK

### FC-R350

Система (2x9 скоростей)

- Добавляет подходящую высшую передачу для наибольшей передней звезды
- Комбинация передач (52-39 зуб.)
- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки.
- Передние звезды Hyper drive SG-X



### FC-R345

Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES25
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый





ST-R500  
SHIMANO  
DUAL CONTROL  
SLR

### ST-R500

Ручки Dual Control (3/2x8 скоростей)

- Ручки Dual Control Super SLR
- Бесшовная конструкция  
Монолитный вид сохраняется за счет использования вставок единой формы
- Совместимы с двумя и тремя передними звездами



SL-R400  
SHIMANO  
SLR  
SIS INDEX

### SL-R400

Манетка для нижней трубы (8-скоростей)

- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41



BL-R600  
SHIMANO  
SLR

### BL-R600

Тормозная ручка

### BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система Super SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами



HB-R505



FH-R505

### FH-R505

Задняя втулка

### HB-R505

Передняя втулка

- Система крепления ротора Center Lock
- O.L.D.: 135 мм (FH-R505), 100 мм (HB-R505)
- Совместима с 10/9/8-скоростными кассетами
- Внутренняя смазочная муфта (FH-R505)
- Кольцевое уплотнение (HB-R505)



SM-CA70



SM-CA50

### SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

## Клещевые тормоза

### BR-R650

Двухосевые клещевые тормоза

- **Двухосевая конструкция**  
Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением.
- **Держатель колодки картриджного типа**
- **Новая система Super SLR**
- **С длиной плеча 57 мм**

### BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**  
Новая система Super SLR SHIMANO  
Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**  
Размер пролета: 39-49 мм
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

### BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**  
Новая система Super SLR SHIMANO  
Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Шире открывается эксцентриком**
- **С длиной плеча 57 мм**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BR-R650



BR-R561



BR-R561



BR-R451



BR-R451



## V-BRAKE

### BR-R573

V-BRAKE

### BR-R463

V-BRAKE

### BR-R353

V-BRAKE

- Компактный пролет 90 мм для надлежащего торможения
- Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной
- Компактный вид
- Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта
- Варианты цвета: черный, серебристый (BR-R573, BR-R353)



BR-R573



BR-R573



BR-R463



BR-R353



BR-R353



BR-R517

SHIMANO  
SR  
SPORTS TECHNOLOGY



BR-R517

SHIMANO  
SR  
SPORTS TECHNOLOGY

## Механические дисковые тормоза

### BR-R517

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 20%
- Вес: 181 г
- Варианты цвета: черный, серебристый



BR-R317

Mechanical  
Disc Brake



BR-R317

Mechanical  
Disc Brake

### BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуется SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

# Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

## Компоненты для плоского руля

SL-R780



### На 10 скоростей

#### SL-R783

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

#### SL-R780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x10 скоростей)

- Совместим с обычным шоссейным передним переключателем
- МУЛЬТИСБРОС  
Переключение на 2 шага ручки сброса
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС  
Быстрое и точное переключение
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ  
Варианты сброса для шифтера
- Варианты цвета: черный, серебристый

SL-R780



BL-R780



#### BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером  
Компактная и простая в обслуживании
- Лучше управляемость и функциональность торможения  
Новая Super SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- Для широкой линейки тормозов  
Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-R780



### На 8 скоростей

#### SL-R440-8

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x8 скоростей)

(SL-R441 левый шифтер)

- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-R440A



SL-R440-8



#### FD-R440A

Передний переключатель (2x8 скоростей)

(использовать с манеткой SL-R441/ ST-R221 и системой с двумя звездами)

#### FD-R443A

Передний переключатель (3x8 скоростей)

(использовать с манеткой SL-R441/ ST-R225 и системой с тремя звездами)

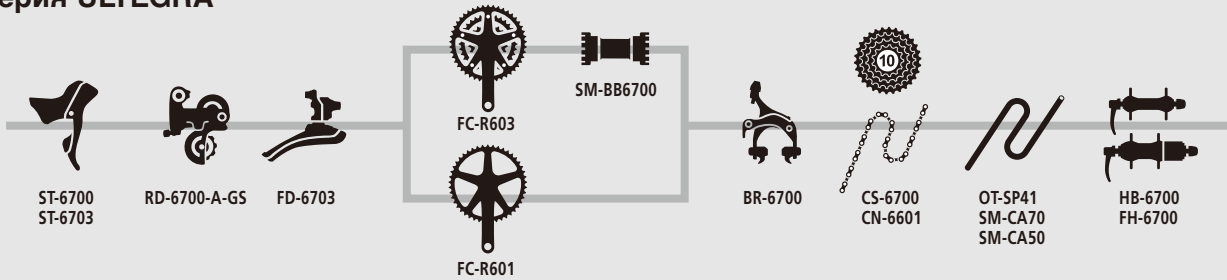
- Широкий шарнирный линк
- Совместимость с передними звездами SG-X
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-R443A

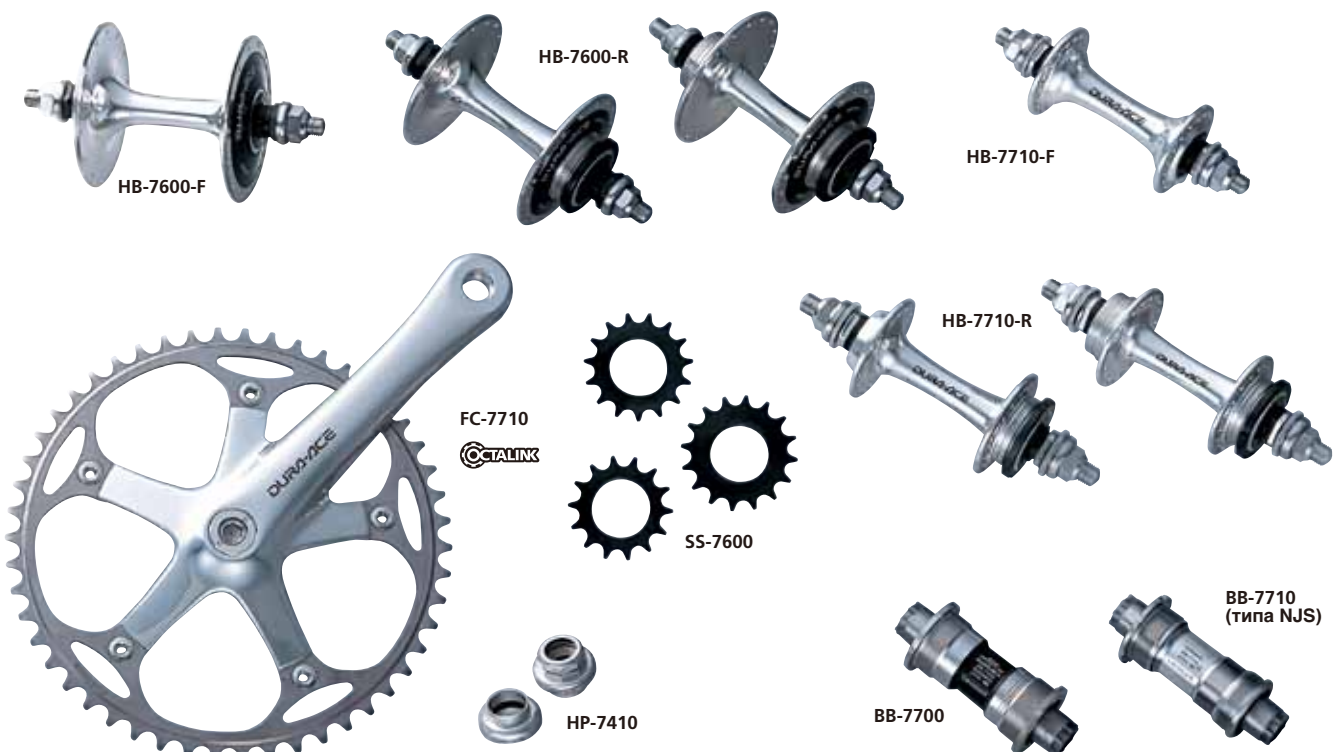




## Серия ULTEGRA



## DURA-ACE TRACK





# КОЛЕСА SHIMANO

## ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за модернизацией. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания новаторских велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроблемный сценарий.

Действительно хорошее колесо - это сумма всех его частей. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба для эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности. Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.

# Колеса МТВ

Производимые на наших предприятиях по новейшим технологиям SHIMANO, наши колеса для горного велосипеда нацелены на достижение наилучшего баланса скорости и надежности для самых разных стилей катания. Но надежные колеса развивались, чтобы давать качество, которое не снижается.

Высококачественные материалы собственной разработки обеспечивают превосходную жесткость, улучшенное ускорение и комфорт при катании, без добавления излишнего веса. Испытанные и усовершенствованные множеством профессиональных гонщиков, наши легкие, но надежные колеса развивались, чтобы давать качество, которое не снижается.



SHIMANO  
**XTR**

## 26 WH-M988-F15/R/R12

Триальные колеса предназначены для агрессивного катания

- Сверхлегкий жесткий обод из скандиевого сплава шириной 26,4 мм
- Патентуемый сверхтонкий обод, усиленный Т-образными вкладышами
- Двухлучковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Жесткая полая ось E-Thru 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик  
WH-M988-F

Стопорное кольцо  
WH-M988-F15

21C

SHIMANO  
**XTR**

## 26 WH-M985-F/F15/R

Колеса XC разработаны для скорости и прочности

- Сверхлегкий жесткий обод из скандиевого сплава шириной 23,3 мм (19C)
- Патентуемый сверхтонкий обод, усиленный Т-образными вкладышами
- Двухлучковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Легкие долговечные гибридные дюралево-стальные канавки подшипников втулки
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик  
WH-M985-F / R

Стопорное кольцо  
WH-M985-F15





НОВИНКА

SHIMANO  
**XTR**

29 WH-M980-F15-29/R-29/R12-29

Сверхлегкие гоночные колеса под трубки, разработанные для скорости

• Колеса под трубки со сверхлегкими ободами, конструкция оптимизирована для гонок кросс-кантри.

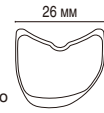
- Сверхлегкий полностью карбоновый обод со смещением весом 276 г
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Двухшпальцевый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора



Эксцентрик  
WH-M980-R-29



Стопорное кольцо  
WH-M980-F15-29







SHIMANO **DEORE XT**

### 26 WH-M788-F15/R/R12

Колеса для катания по тропам в стиле enduro и all mountain

- Прочный долговечный профиль обода шириной 25,8 мм (21C)
- Патентованный сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Двухлучковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спlicing в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Жесткая полая ось E-Thread 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thread 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик  
WH-M788-R



Стопорное кольцо  
WH-M788-F15



SHIMANO **DEORE XT**

### 26 WH-M785-F/F15/R

**НОВИНКА** 27.5 WH-M785-F-275/F15-275/R-275/R12-275

### 29 WH-M785-F-29/F15-29/R-29

**НОВИНКА** 29 WH-M785-R12-29

Колеса для кросс-кантри оптимизированы для жесткости, малого веса, надежности и максимальной скорости

- Добавлена новая спецификация 27,5 дюймов (650B)
- Легкий бескамерный обод UST, который может использоваться без ленты для обода
- 24 черные спицы с баттингом (2,0-1,8-2,0) и алюминиевые черные nipples
- Барабан задней втулки с быстрым зацеплением (36/360 градусов) для отличного сцепления
- Алюминиевая ось 9 мм
- Заднее полая ось 12 мм (27,5 и 29 дюймов)
- Система регулируемых подшипников
- Радиально-упорные подшипники с контактным пыльником
- Крепление ротора Center Lock
- 19c



Эксцентрик  
WH-M785-F / R



Стопорное кольцо  
WH-M785-F15 /  
F15-275 / F15-29





## 26 WH-MT68-F15/R/R12

Предназначены для самых сложных троп

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 25,8 мм (21C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухручковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Сплицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-Thru 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик  
WH-MT68-R



## 26 WH-MT66-F/F15/R

## 29 WH-MT66-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Совместимость с UST для кросс-кантри

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухручковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Сплицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-Thru 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик  
WH-M785-F / F-29 / R / R-29





MT55-R (Черные)

MT55-F15 (Белые)

**26** WH-MT55-F/F15/R  
**29** WH-MT55-F-29/F15-29/R-29

Оптимизированы для уверенного надежного катания по тропам целый день

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Обода, втулки и спицы собственного производства
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-Тигу 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



19C



Эксцентрик  
WH-MT55-F / F-29 / R / R-29



MT35-R (Черные)

MT35-F15 (Белые)

**НОВИНКА** **26** WH-MT35-F/F15/R  
**НОВИНКА** **27.5** WH-MT35-F-275/F15-275/R-275  
**НОВИНКА** **29** WH-MT35-F-29/F15-29/R-29

Хорошо сбалансированные, долговечные, прочные

- Обода, втулки и спицы собственного производства
- Спицевание 24 x 28 спиц с алюминиевыми ниппелями
- Имеется вариант с полой передней осью 15 мм
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)



19C



Эксцентрик  
WH-MT35-F / F-275 / F29 / R / R-275 / R-29



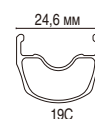
MT15-A-R (Черные)

MT15-A-F15 (Белые)

**НОВИНКА** **26** WH-MT15-A-F/F15/R  
**НОВИНКА** **29** WH-MT15-A-F-29/F15-29/R-29

Качественные долговечные внедорожные колеса

- Прецизионная ручная сборка для увеличения срока службы
- Обода, втулки и спицы собственного производства
- Спицевание 24 x 28 спиц с алюминиевыми ниппелями
- Имеется вариант с полой передней осью 15 мм
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)



19C



Эксцентрик  
WH-MT15-F / F-29 / R / R-29

- SM-AX75 12 мм
- SM-AX65 12 мм
- SM-AX55 12 мм (задняя полая ось)

· Высокая жесткость за счет жесткой системы полой оси



SM-RTAD05



SM-RTAD10

- SM-RTAD05**  
(Адаптер дискового ротора)
- SM-RTAD10**  
(Адаптер дискового ротора)

- Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK
- Нельзя использовать 6-болтовый ротор с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- Вес: 49,5 г (SM-RTAD10), 60,1 г (SM-RTAD05)

**SM-WHSL**  
(Герметик для колес)  
Превращает колеса с "Бескамерной системой уплотнения лентой" SHIMANO в бескамерные колеса.



# Шоссейные колеса

## **DURA-ACE** КОНЦЕПЦИИ КОЛЕС

Две новые концепции дизайна, BLADE и ACCELERATION, улучшают аэродинамику и общую эффективность колес DURA-ACE 9000.

### ТРИАТЛОН И РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ **BLADE**

Концепция BLADE, первое полноценное усилие SHIMANO по разработке превосходного по аэродинамике колеса, привела к созданию нового профиля обода, рассчитанного на скорость. Профиль обода D2 - результат всесторонних испытаний в аэродинамической трубе и отзывов профессиональных участников гонок с раздельным стартом и триатлона.

WH-9000-C75 / WH-9000-C50

### ШОССЕЙНЫЕ ГОНКИ **ACCELERATION**

Концепция ACCELERATION колес SHIMANO следует главному первоначальному принципу DURA-ACE создания самой эффективной системы трансмиссии для высококлассных шоссейных гонок и качественного катания. Новая сверхлегкая конструкция ободов обеспечивает меньшую инерцию при сохранении жесткости для лучшей динамики разгона

WH-9000-C35 / WH-9000-C24



**DURA-ACE**

**WH-9000-C75-TU** Карбоновые под трубки

Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков.

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OptVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO





**DURA-ACE**

**WH-9000-C50-TU** Карбоновые под трубки

Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков.

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OptiVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

**D2 OPTIVAL**



**DURA-ACE**

**WH-9000-C50-CL** Карбоновое клинчерное

Аэродинамическая эффективность с удобством клинчеров

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OptiVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

**D2 OPTIVAL**





**DURA-ACE**

**WH-9000-C35-TU** Карбоновые под трубки

Выбор дня гонок Pro-Tour

- Система спиц OptiVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки для максимизации поперечной жесткости
- Сверхлегкий обод весом 315 г улучшает ускорение
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

OPTBAL



**DURA-ACE**

**WH-9000-C35-CL** Карбоновое клинчерное

Наиболее универсальное колесо, ежедневная надежность и качество в гонке

- Система спиц OptiVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

OPTBAL



**DURA-ACE**

### WH-9000-C24-TL

Карбоновое клинчерное бескамерное  
Качество, улучшенное технологией

- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
  - Более быстрое, плавное, тихое и комфортабельное катание
  - Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
  - Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спlicing в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Патентуемый свертонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



### НОВИНКА

**DURA-ACE**

### WH-9000-C24-TU Карбоновые под трубки

Выбор любителей горных подъемов:  
максимальная жесткость при сверхлегких ободах.

- Сверхлегкие карбоновые под трубки
  - Сверхлегкие обода весом 265 г улучшают ускорение
  - Система спиц OptiBal повышает жесткость и долговечность колеса
  - Гибридное основание конуса. (алюминиевый корпус с интегрированной стальной дорожкой под шарики)
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO
- Сверхширокий фланец втулки для максимизации поперечной жесткости
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки

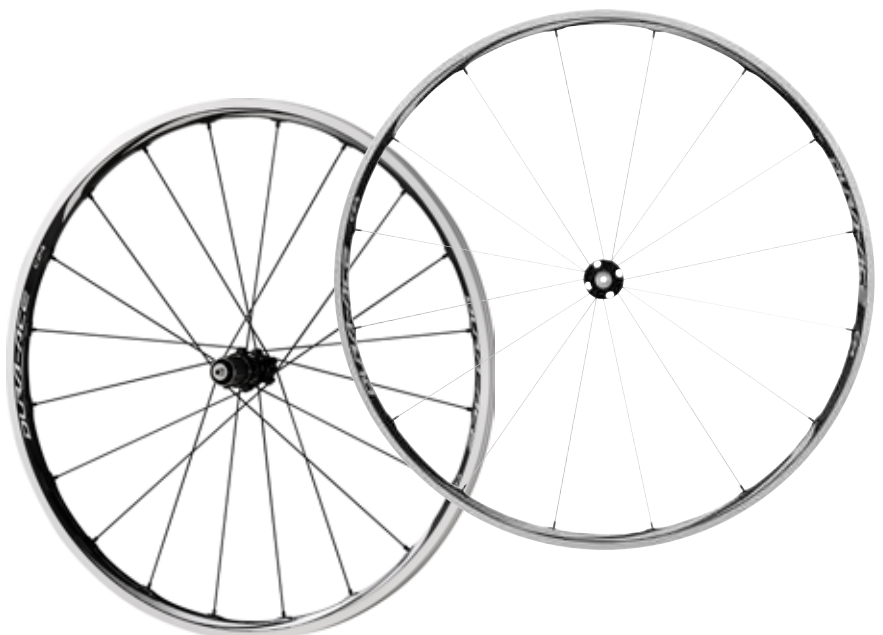


**DURA-ACE**

### WH-9000-C24-CL Карбоновое клинчерное

Чуткое ускорение, сверхлегкий карбон-дюралевый клинчерный обод

- Обода весом 384 г дают невероятную реакцию на ускорение
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спlicing в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Конструкция карбон-дюралевая собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный и легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO





**НОВИНКА**

SHIMANO  
**ULTEGRA**

**WH-6800**

**Гонимая технология для повседневного катания**

- Легкая и долговечная конструкция шоссейного камерного/бескамерного обода
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для высокой жесткости и передачи энергии
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Надежность ручной сборки



RS81-C50

RS81-C35

RS81-C24

**НОВИНКА**

**WH-RS81-C50/C35/C24**

**Жесткий аэродинамический долговечный клинчер для различных условий**

- Стимулирующая технология DURA-ACE
- Аэродинамический профиль широкого обода D2 (C50)
- Карбон-дюралевые клинчерные обода производства SHIMANO
- Система спиц OptBal повышает жесткость и долговечность колеса (C50/C35)
- Сверхширокие фланцы втулки максимизируют поперечную жесткость (C50/C35)
- Легкое обслуживание: Регулировка по щелчкам; меньше осевое усилие эксцентрика
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



C50/C35

C50

C24

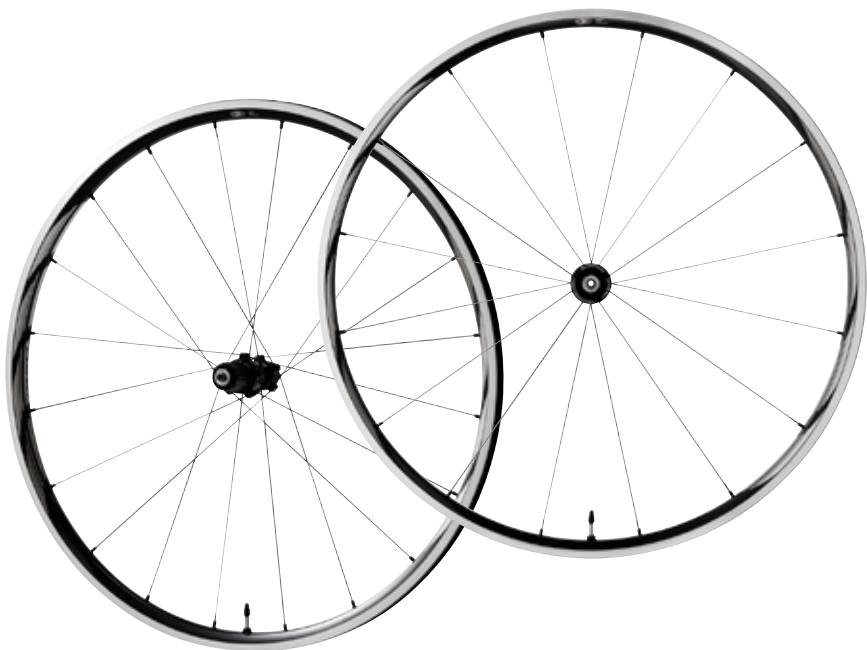




## WH-RS61-TL Клинчерные бескамерные

### Гонимая технология для повседневного катания

- Конструкция шоссейного бескамерного карбонового обода собственной разработки SHIMANO
  - Более быстрое, плавное, тихое и комфортабельное катание
  - Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
  - Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет точно обнаружить изношенный обод
- Совместим с 11 и 10-скоростной трансмиссиями



RS31

RS11

### НОВИНКА

## WH-RS31/RS11

### Дюралевый клинчер 30 мм для повседневного катания

- Втулки с широкими фланцами и обода со смещением для максимальной жесткости
- Обода и спицы производства SHIMANO
- Дюралевые nipples увеличенного размера
- Регулируемая система подшипников с контактными пыльниками
- Надежность и долговечность ручной сборки
- Обода с профилем 30 мм (RS31)
- Цвет: черный, белый (RS31) / черный, серебристый, белый (RS11)



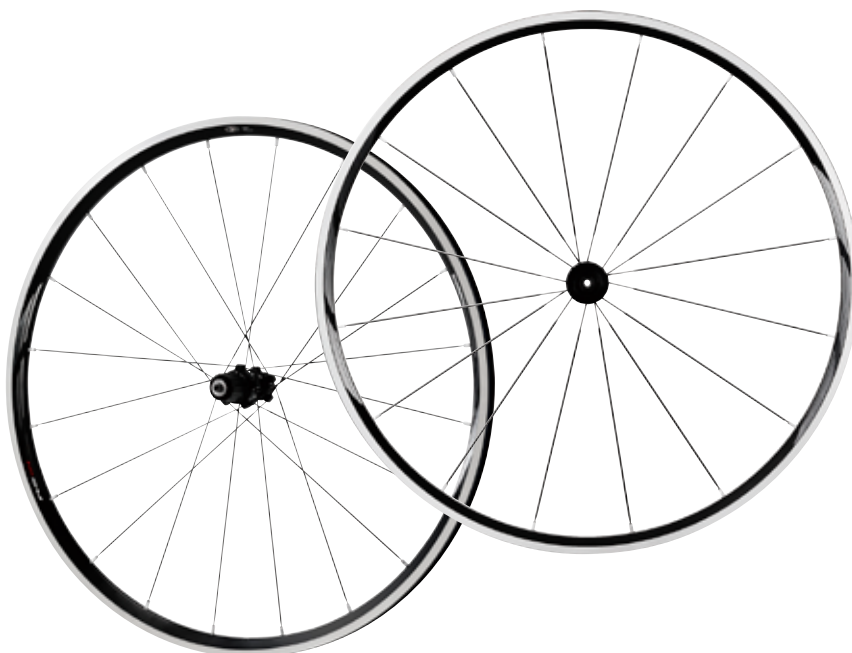
RS31



## WH-RS21-CL

### Технология для каждого

- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет вовремя обнаружить изношенный обод
- Совместим с 11 и 10-скоростной трансмиссиями



## WH-R501-30 WH-R501 / R501-A

### Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- Обода, втулки и спицы собственного производства
- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO совместимые с 8,9,10 скоростями
- Профиль обода 30 мм (R501-30)
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A, R501-30)
- Круглые спицы (R501)
- Индикатор износа обода позволяет вовремя обнаружить изношенный обод



R501-30 (Черные)

R501-30 (серебристые)

## НОВИНКА

### WH-RX31 Колеса 700С под дисковые тормоза

#### Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- Совместимы с 11-скоростной втулкой
- Надежность в любых погодных условиях
- Мало спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением Center Lock
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- Плоские спицы с двойным профилем
- Применимый размер шин: 25с-38с
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 30 мм

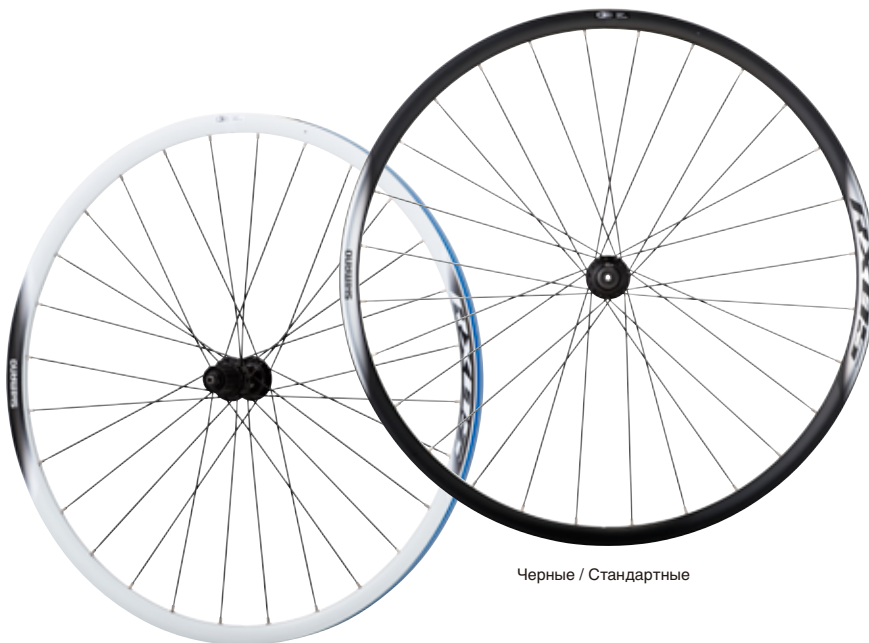


## НОВИНКА

### WH-RX05 Колеса 700С под дисковые тормоза

#### Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде








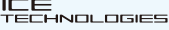




















- Сочетание технологии со стилем
- Мало спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением Center Lock
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- Надежность в любых погодных условиях
- Легкое обслуживание и долговечность
- Радиально-упорные подшипники с контактным пыльником
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм



Черные / Стандартные

Белые / Стандартные

# Оригинальная технология SHIMANO

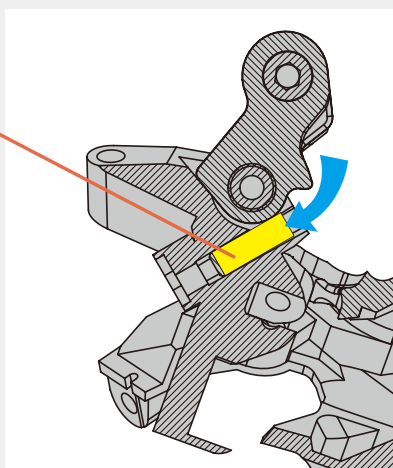
<i>Bump Stopper</i>		<i>Coaster Brake</i>	<i>Cup &amp; Cone Bearing</i>	<b>DCL</b>	<i>Digital Cone Bearing Adjustment System</i>	<i>Direct Mount Rear Derailleur</i>	<i>Double Servo</i>	<b>D2</b>	
164	164	164	165	165	165	166	166	166	
<i>Dual-Pivot Caliper</i>		<i>E-Thru Axle</i>		<i>Extra-Wide Flange</i>	<i>4mm Longer Axle</i>	<i>Four Piston</i>	<i>Free Stroke</i>	<i>Gear Change Support</i>	
167	167	168	168	168	168	169	169	169	
<b>HG</b> HYPERGLIDE	<b>HG-EV</b>	<b>HG-X</b>					<i>l-spec</i>		
169	170	170	171	171	171	172	172		
		<i>Inter-8</i>		<i>Internal Grease Sleeve</i>	<i>Labyrinth &amp; Contact Sealing</i>		<b>M SYSTEM</b>		
173	174	174	174	174	175	175	175		
<b>MEGARANGE</b>	<i>Mono-Body</i>					<b>OPTBAL</b>	<i>Optical Gear Display</i>		
175	175	175	176	176	176	177	177		
<i>Polymer Coated Cable</i>	<b>POWER MODULATOR</b>	<b>POWER MODULATOR Unit</b>	<i>Press-Fit Bottom Bracket</i>	<i>Quick Engagement</i>	<b>RAPIDFIRE Plus</b>	<i>Reach Adjust</i>	<b>REVOSHIFT Shifter</b>		
177	178	178	178	179	179	179	180		
<i>Road Disc Brake</i>	<i>Roller Brake</i>		<b>SERVO WAVE Action</b>				<b>SIL-TEC</b>		
180	180	181	181	182	182	182	183		
<b>SMCD</b> Shimano Modular Chain Device					<b>SLR-EV</b>	<b>SMART CAGE</b>	<b>SP41</b>		
183	183	183	183	184	184	184	184	185	
<i>Toe-in Adjust</i>	<i>Top Normal</i>	<b>TOP SWING Front Derailleur</b>				<i>Wheel-Type Pulley</i>	<i>Wide Link</i>		
185	185	186	186	186	186	187	187		

## Bump Stopper

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста снижая шум переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом В-set заднего переключателя

Оснащение: SAINT

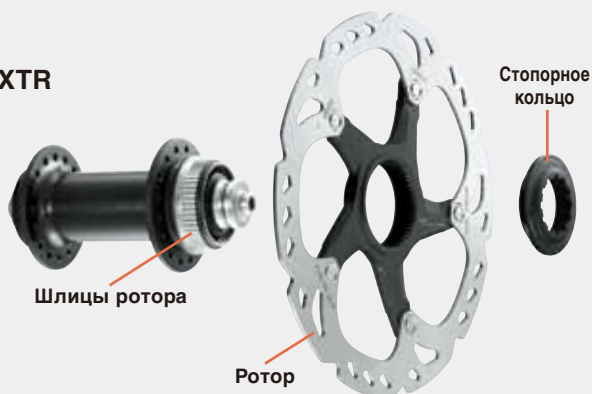
Упругий упор  
Меньше шума от ударов



## Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает легкой установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время обслуживания велосипеда, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.

XTR



## Coaster Brake

Ножной тормоз Nexus для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз Nexus независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку.

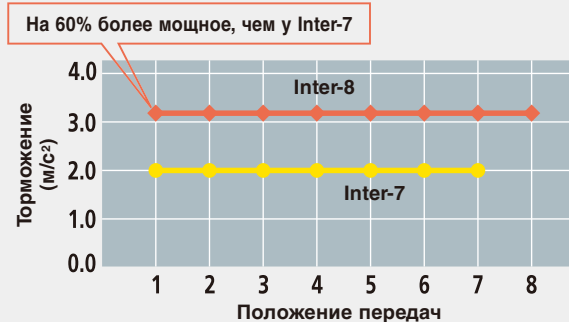
Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от передачи, способствуя комфортабельной и надежной езде. Для Inter-7 / Inter-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN. В частности, тормозная сила Inter-8C на 60% больше, чем у Inter-7C.

Оснащение: Nexus INTER-8/Nexus INTER-7/Nexus INTER-3

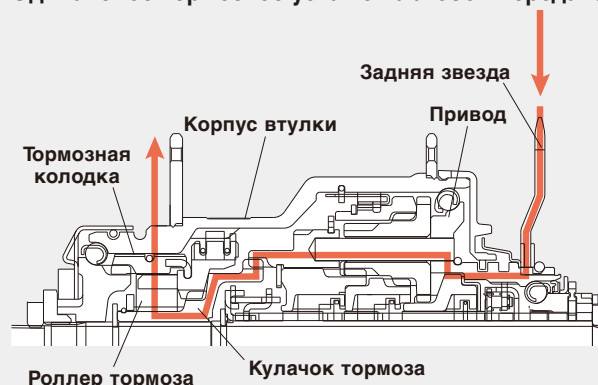


Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.



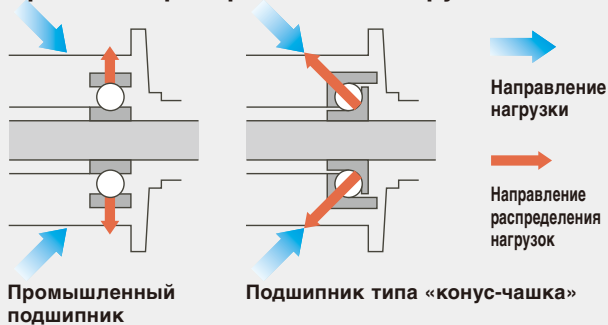
Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



## Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

### Сравнение распределения нагрузок



## DCL

DCL означает ручку Dual Control. Она объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом.

Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от нашей технологии MTB и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение - это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO Total Integration, его просто надо испытать, чтобы понять.

### Комбинанетки новой конструкции

Комбинанетки DURA-ACE/ULTEGRA/105 имеют новую структуру со свойствами, включающими меньший вес шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и встроенный трос переключения для более легкого управления рулем.

Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности. Новые ручки DCL стали буквально ключевым компонентом в новом измерении.

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/Tiagra/SORA/Clariss/TourneyA070



ST-5700



ST-9000

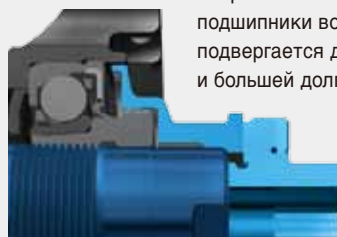
## Digital Cone Bearing Adjustment System

Реализованная во втулках DURA-ACE система регулировки конусов подшипников по щелчкам облегчает обслуживание и регулировку. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



### Уменьшенное осевое усилие

Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассредоточивать напряжение эксцентрика; нагрузка на подшипники воздействию не подвергается для плавного вращения и большей долговечности.

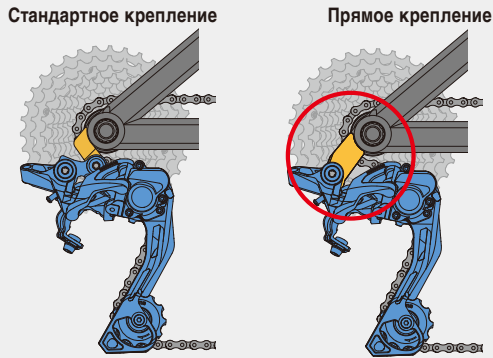


← Сила сжатия

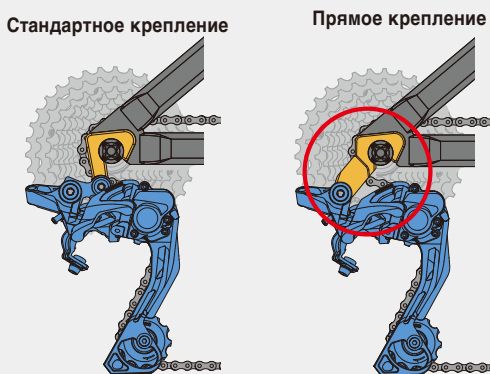
## Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO Shadow RD и SHIMANO Shadow RD+ Функция прямого крепления (Direct Mount) разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для полый оси 142 x 12 мм.

Оснащение: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE



Для E-thru



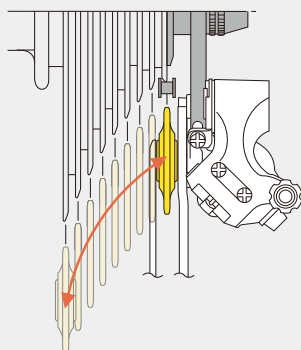
С эксцентриком

- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

## Double Servo

Механизм Double Servo-Panta SHIMANO придает заднему переключателю способность перемещаться по оптимальному пути. Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, при этом перемещаясь спереди назад, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

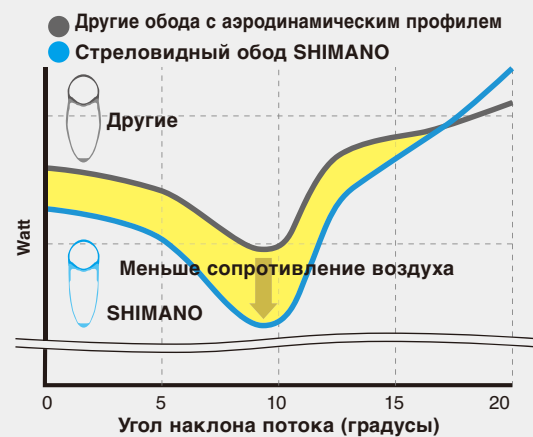
Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды.



## D2 Обод D2

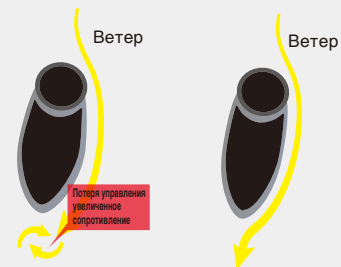
На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дают наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для увеличения управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащение: DURA-ACE C75/C50/WH-RS81-C50



Другие обода с круглым профилем

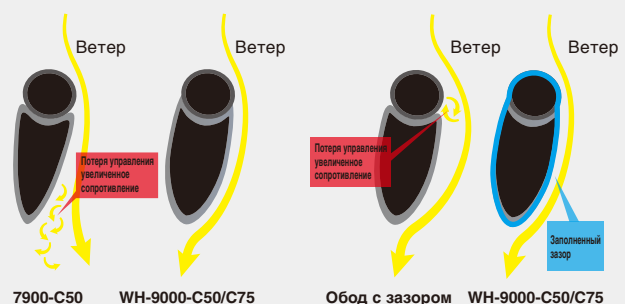
Стреловидный обод SHIMANO



## Стреловидная форма обода

Эффективна при боковом ветре

Плавное обтекание  
Уменьшенный зазор между шиной и ободом улучшает обтекание



## Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция обеспечивает легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают жесткой и мгновенной реакцией торможения, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/Tiagra/SORA



BR-6800



## Система следующего поколения SHIMANO, 10-скоростная трансмиссия МТБ

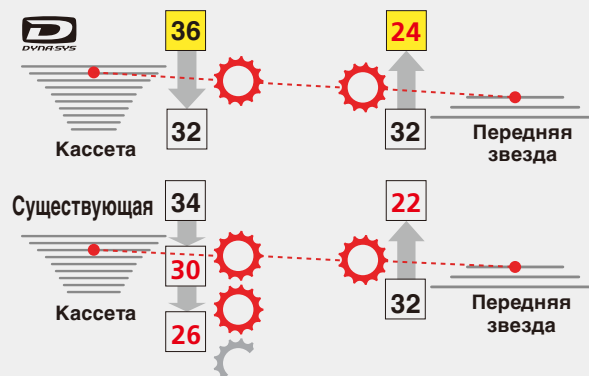
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: Dyna-Sys. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой новой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая создает реальные преимущества для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Это все о качестве. Dyna-Sys предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста любого стиля!

### Эффективна по своей природе

10-скоростная кассета HG с более широким диапазоном 11-36 зуб. означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на их Основной Ведущей Звезде - передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С Dyna-Sys это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Переключение плавнее и быстрее за счет малого шага передаточных отношений - 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на Главную Ведущую Звезду - среднюю переднюю звезду - легче и более интуитивен. Перейти на более управляемую наибольшую звезду 42 зуба также легче, что означает, что велосипедист будет использовать ее чаще. Технология Dyna-Sys делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать постоянную эффективную энергию, сохраняя сцепление и момент.

### При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

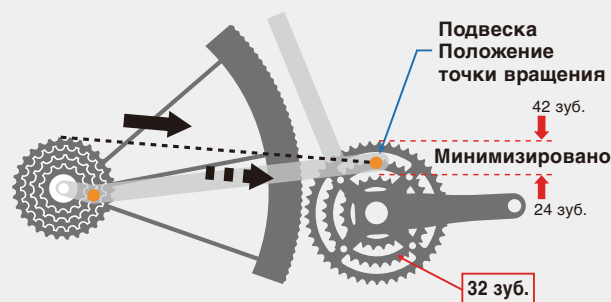
### Чрезвычайно стабильная

Асимметричная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений означает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и более короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию на неровностях или движение подвески. Задний переключатель Compact Cage и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура нового заднего переключателя Long-Arm увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.

Передачи Dyna-Sys основаны на средней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной.

- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология Dyna-Sys Technology минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.



## E-Thru Axle

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса, обеспечивает легкость взаимодействия с внутренним кулачковым механизмом и новой структурой крепления. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости.

Имеется также система полой оси 8 мм для втулки туристского велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.

Оснащение: XTR/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



HB-M988



FH-M988



## E-tube

Платформа E-tube обеспечивает оптимальную эластичность проводки на вашем велосипеде. E-tube передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем деталям через соединение "Plug & play". E-tube не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует минимального обслуживания. Соедините SM-PCЕ1 с ПК и компонентами для обновления встроенного программного обеспечения. Всегда имейте последнюю версию, обновляя встроенные программы для лучшего функционирования.

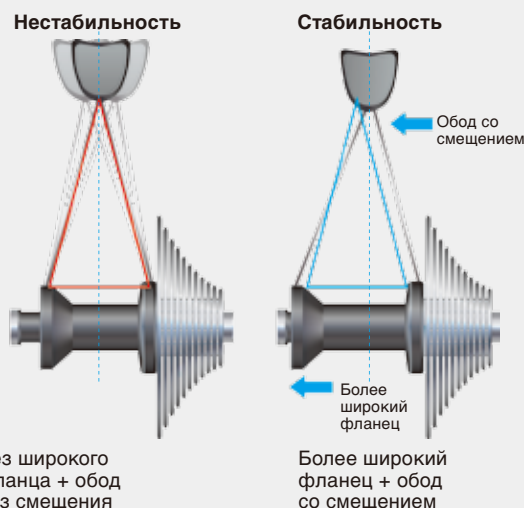
Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE



## Extra-Wide Flange

Сверхширокий фланец втулки от SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимизируя тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

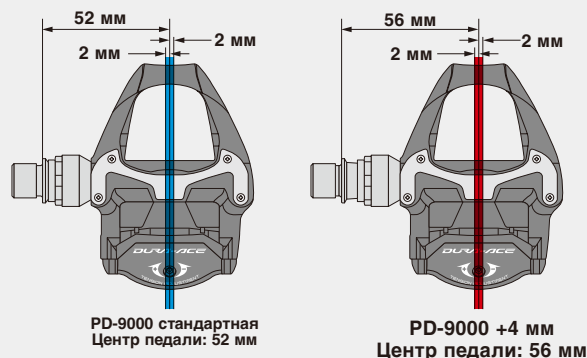
Оснащение: DURA-ACE/RS61/RS21/WH-RS81



## 4mm Longer Axle

Оptionальная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и положением ноги. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

Оснащение: PD-9000

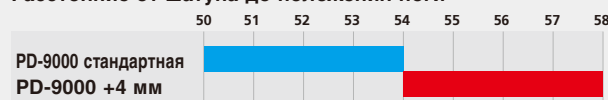


## Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная)  
54-58 мм (+4 мм)

➔ Всего 50-58 мм

Расстояние от шатуна до положения ноги





## Four Piston

Дисковая тормозная система с конструкцией калипера двойного диаметра с противоположным расположением пистонов имеет пистоны различного размера спереди и сзади. Эта система основана на новой системе передачи энергии, когда ротор прижимается пистоном меньшего размера на входе ротора, а также гораздо более мощным пистоном большего размера сзади. Это предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум.



Кроме того, 4-пistonный калипер обеспечивает более широкую контактную зону при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой SERVO WAVE дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

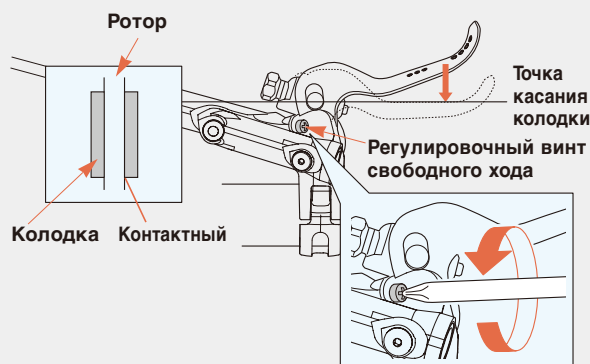
Оснащение: SAINT/ZEE

## Free Stroke

Ощущение управляемости тормозов у различных велосипедистов варьируется. SERVO WAVE Action обеспечивает более быстрое включение и на 20% больше тормозное усилие вместе с механизмом регулировки свободного хода.

Этот механизм обеспечивает гораздо лучший контроль торможения. Индивидуальная настройка с помощью регулировки досягаемости и регулировки свободного хода дает наилучшее ощущение тормоза.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE

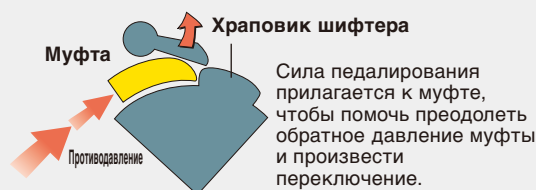


## Gear Change Support

Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью маломощного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Оснащение: ALFINE/Nexus INTER-8/Nexus INTER-3

Требуемое усилие переключения меньше на 40%



Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



Усилие переключения

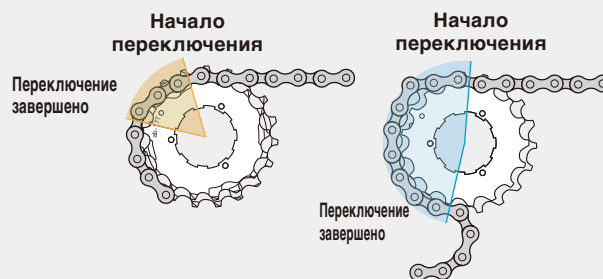
Крутящее усилие привода



## HG Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для улучшения управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы МТБ, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения. Кроме того, для XTR были приняты 3-компонентный алюминиевый паук и 5 титановых нижних звезд для большего снижения веса и повышения жесткости. (2-компонентный паук для DEORE XT, 1-компонентный паук для SLX)



**Кассеты HG**  
Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

**Обычные звезды**  
Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.



## Шоссейная 10-скоростная цепь

Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с новой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

**Оснащение: 105/TIAGRA**

Лицевая (наружная) сторона

Обратная (внутренняя) сторона



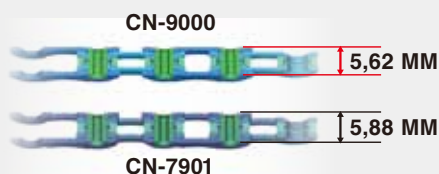
Страна с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.

## HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы предоставляем оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для 10-скоростной надежности и улучшенного переключения HYPERGLIDE.

Цепь HG-EV обладает гоночным качеством.

Износостойкость цепи CN-9000 на 20% выше, чем у цепи CN-7901, благодаря специальному фторопластовому покрытию.



## HG-X Цепь HG-X

### Дальнейшая эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы.

Направленная цепь HG-X: Внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя - для заднего переключения.

**Оснащение: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE**



Детали внешней стороны



Детали внутренней стороны



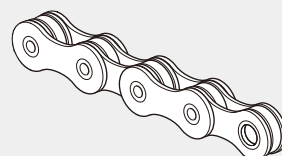
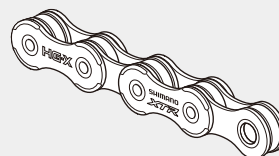
### ■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.

\* Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная) сторона

Обратная (внутренняя) сторона



Страна с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.



## HOLLOWGLIDE

### Технология полой внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA



## Шатун HOLLOWTECH

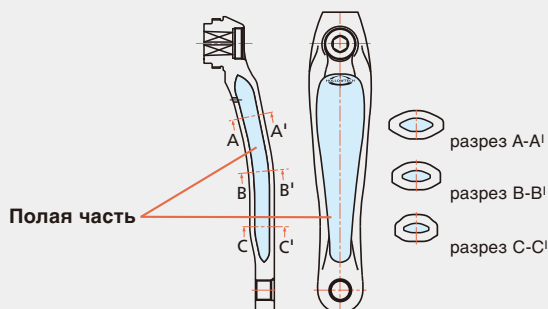
### Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полойковки SHIMANO решила эту проблему шатунами HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



## Технология HOLLOWTECH II

### Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения.

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, разработанные SHIMANO по собственной технологииковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и уменьшения веса, чтобы достичь высокоточного баланса. Система внешних подшипников каретки дает лучшее распределение веса при большей стабильности педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.



Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.

### Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему для системы HOLLOWTECH II были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.





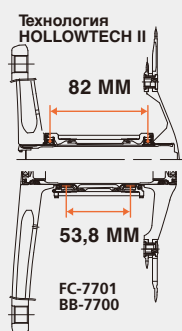
## Технология HOLLOWTECH II

### Важной является общая сбалансированность системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общее равновесие жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Действительно, система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

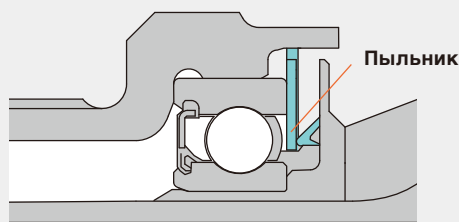
### Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и более высокую стабильность.



### Высокоточное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высокоточные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.



### Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальную сбалансированность системы.

После тщательного изучения всех этих проблем мы приняли решения выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников равным 24 мм, что обеспечивает оптимальное равновесие. Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая передние шатуны и звезды, показывает оптимальное равновесие жесткости, малого веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - это просто самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

**Оснащение:** XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DX/R/DURA-ACE/ULTEGRA/105



## Система Hyperdrive

### Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Совместная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точное и надежное переключение переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания



### I-spec

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и освобождает больше пространства на руле

**Оснащение:**

**Тормозная ручка;** XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE

**Шифтер;** XTR/SAINT/DEORE XT/SLX



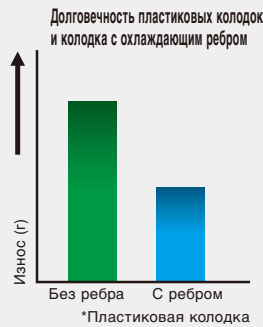
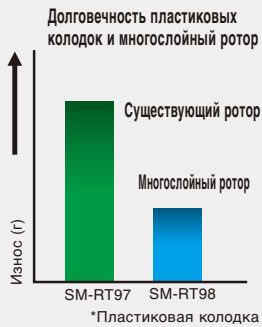
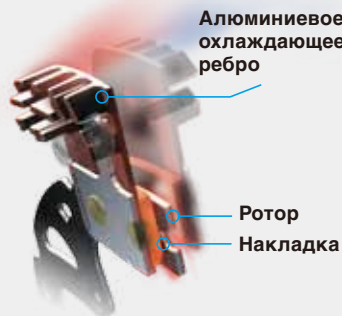
## ICE TECHNOLOGIES ICE-TECHNOLOGIES

Износ, который может наблюдаться у ротора и колодки, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для достижения постоянного качества SHIMANO приняла ротор ICE-TECHNOLOGY и колодку ICE-TECHNOLOGY для реализации технологии охлаждения. Армированная лопасть ротора, которая имеет трехслойную структуру из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения достигая температуры поверхности с 400°С до 300°С. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Совместно, многослойная лопасть ротора и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

**Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX**

### ICE-TECHNOLOGY Pad

Имеются из пластика или металлосодержащего компаунда, дополнительно колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.

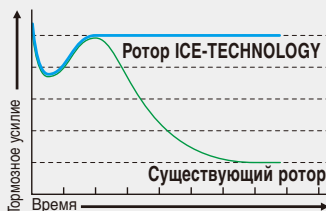


### Ротор ICE-TECHNOLOGY

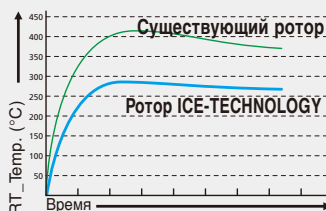
Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с ребрами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также приводит к более долгому сроку службы колодки и гораздо более тихому торможению.



### О тормозном усилии и износе тормозов



### Эффект охлаждения многослойного ротора

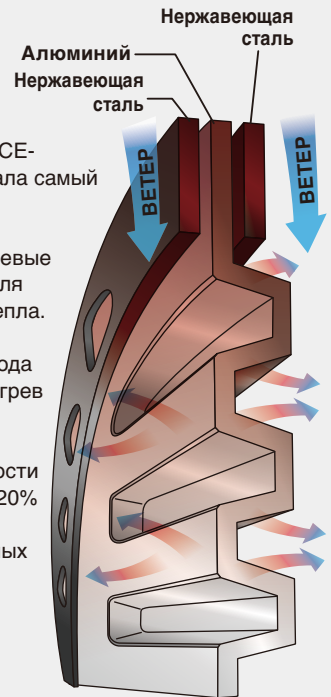


## ICE TECHNOLOGIES FREEZA

### Потоп Ultimate Freeza ICE-TECHNOLOGY

Технология SHIMANO ICE-TECHNOLOGIES создала самый совершенный многослойный ротор, включающий алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. За счет увеличенной поверхности теплоотвода этот ротор снижает нагрев на 50°С. Это, в свою очередь, приводит к увеличению длительности тормозного усилия на 20% и увеличению на 20% срока службы тормозных колодок.

**Оснащение: SM-RT99**



### Гидролиния ICE-TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



### Керамический пистон ICE-TECHNOLOGY

Калиперы XTR, SAINT, XT, SLX, ZEE, DEORE LX собраны с полнокерамическими пистонами увеличенного размера для достижения минимального веса, высокой жесткости и рассеяния тепла.

Пистоны увеличенного размера передают гидравлическую энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать передачи тепла, для постоянного стабильного торможения, обеспечивающего передачу без потери эффективного тормозного усилия.

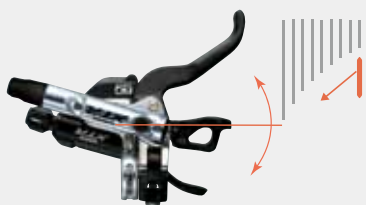




## Мгновенный сброс

Переключение с мгновенным сбросом заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с мгновенным сбросом освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/R780



Пружина освобождается при действии ручки.

## Inter-8

Передачное соотношение новой втулки Inter-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки Inter-7. Передачные числа новой втулки Inter-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования. Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащение: ALFINE/Nexus INTER-8

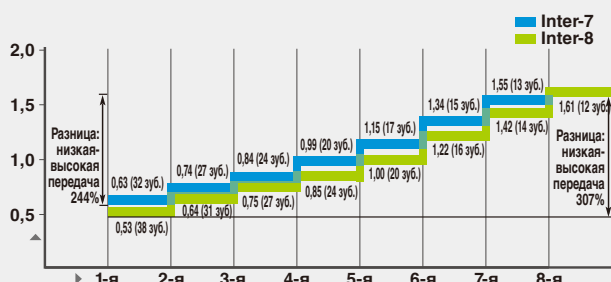


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок Inter-7 и Inter-8 при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



## Новый мир с 11-скоростной Alfine

**Косозубая звезда**  
Плавное и комфортное катание

**Дисковые тормоза**

**Игольчатый подшипник**  
Выше эффективность передачи движения  
Увеличена долговечность.  
Минимальное обслуживание

**Роллерная муфта**  
Спокойное и комфортное катание  
Быстрая езда

## Широкий диапазон передаточных отношений Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)

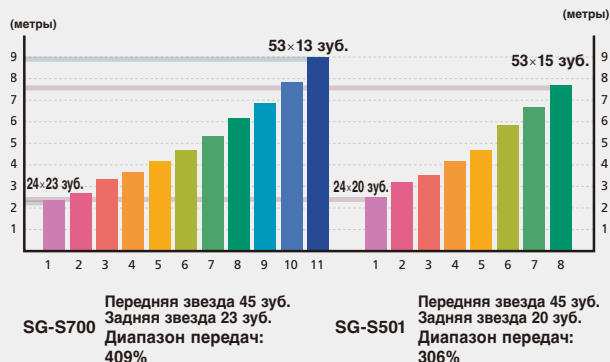


Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов

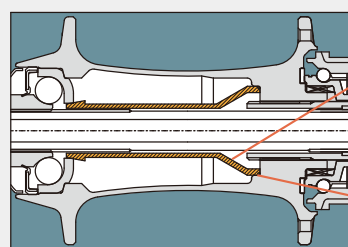
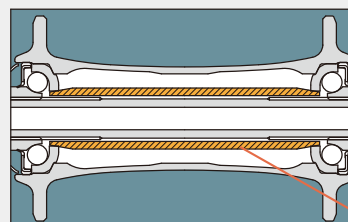
Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, первая передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

## Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



## Шоссейная втулка



Внутренняя смазочная муфта

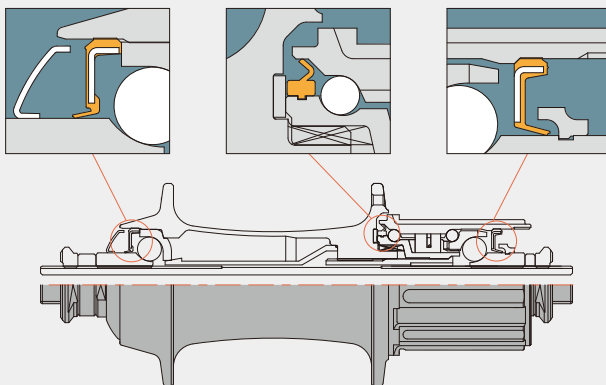
Кольцевое уплотнение

## Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги и защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять первоначальное качество при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



лабиринтные и контактные пыльники (шоссей)



## ТРАНСМИССИЯ Mega-9

9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая широту диапазона передаточных отношений.

## M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет большую тормозную силу даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются M-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

## MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обеспечивает сверхнизкую передачу, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.

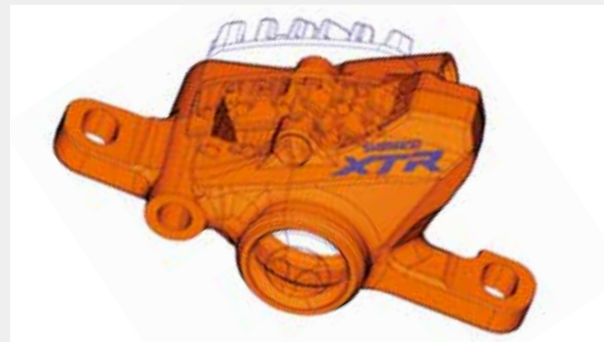


MF-TZ31  
14-34T

## Mono-Body

Калипер-моноблок SHIMANO вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Имея идеальный баланс жесткости и веса, этот калипер-моноблок является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция означает мощное усилие и превосходную управляемость.

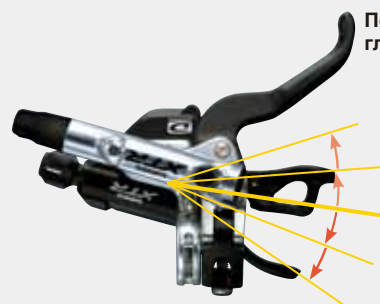
Оснащение: BR-M985



## Мультисброс

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений. Теперь с мультисбросом вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/R780



Поднятие вверх главной ручки.

Нажатие ручки сброса.

# Новая Super SLR — Односторонняя прокачка

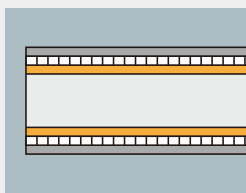


## Новая Super SLR

SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция Super SLR применяет механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию. Для ручки принят механизм SERVO WAVE для обеспечения быстрого контакта колодки с ободом и более длинного хода от начального тормозного эффекта для лучшего контроля.

SLR является важнейшим фактором большего тормозного усилия двухосевых тормозов SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.

**Оснащение:** 105/TIAGRA/SORA/Claris



Оплетка с внутренним покрытием



BR-M5700



ST-5700

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.



## Соединение с кареткой OCTALINK

По сравнению с передачей энергии OCTALINK обычный квадратный конус, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла..



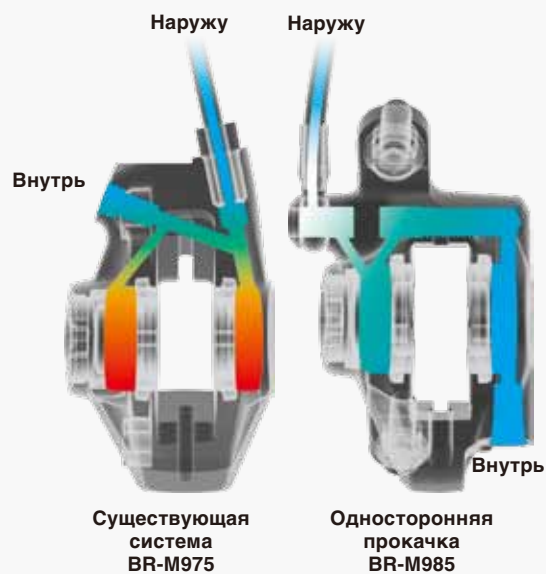
ONE WAY BLEEDING

## Односторонняя прокачка

"Односторонняя прокачка" была разработана для предотвращения попадания воздуха в нашу гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха.

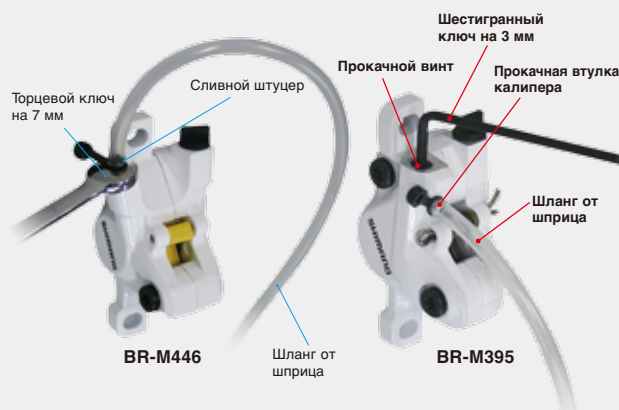
Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом формируют легкую и чистую систему прокачки.

**Оснащение:** XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE/BR-M447/BR-M446/BR-M395



## BR-M395 Легкая установка и регулировка

- Быстрые легкие сборка и обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для легкости обслуживания



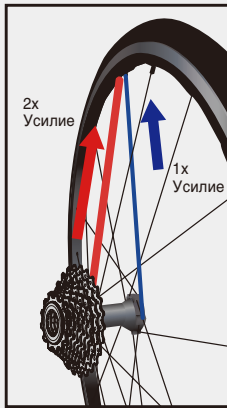


## OPTVAL Система спиц OptVal

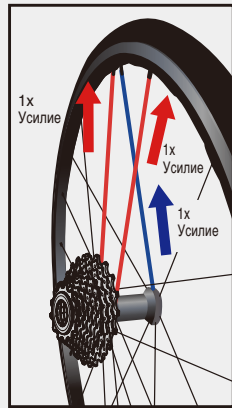
Система спиц заднего колеса OptVal имеет 21 спицу с правой стороны и 7 - с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Эта неравномерность усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию к разрыву и ослаблению nipples. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OptVal выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

**Оснащение:** WH-9000-C24-TU/WH-9000-C35-TU/CL/  
WH-9000-C50-TU/CL/WH-9000-C75-TU/  
WH-RS81-C35/WH-RS81-C50

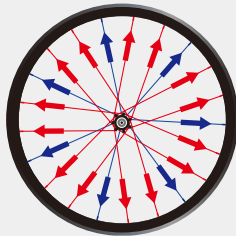
Серия 7900



Система спиц OptVal



Равная пропорция



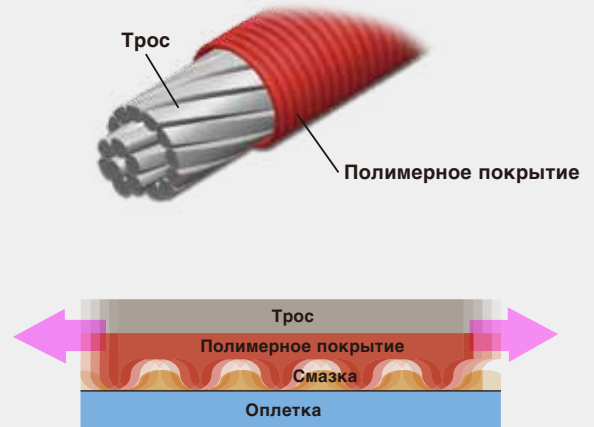
## Optical Gear Display

Оптический индикатор передач сообщает Вам во время езды на велосипеде, какое положение передач сейчас выбрано. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.

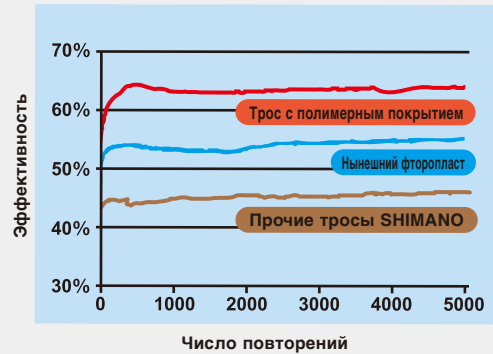


## Polymer Coated Cable

Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса. Это снижает поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и продлевает удержание смазки. Главные выгоды: значительное снижение усилия переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительно меньшем усилии на ручке.



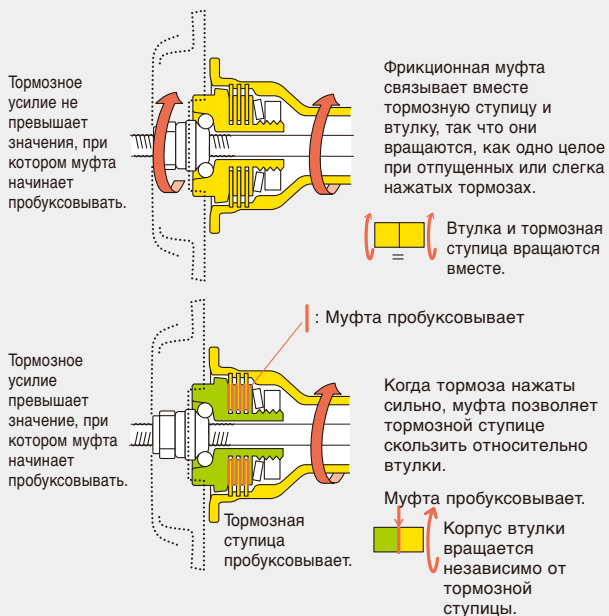
Эффективность передачи движения тросов переключения



## POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система с модулятором усилия встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

**Оснащение: Передний роллерный тормоз**



## POWER MODULATOR Unit

Модулятор усилия - это более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогулочного катания.

- \* SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



SM-PM60



SM-PM70

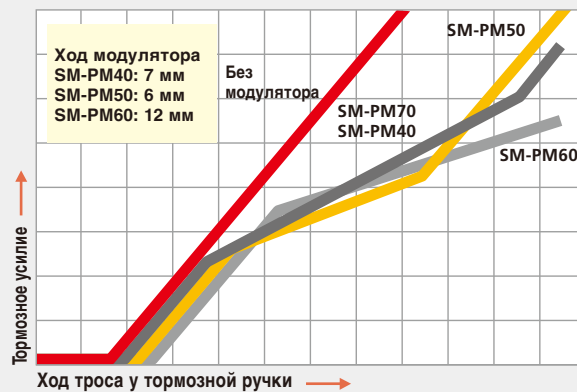


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

## Сравнение тормозных характеристик



### ВНИМАНИЕ!

- Модулятор усилия - это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу модулятора усилия перед его использованием. Этот модулятор усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.

## Press-Fit Bottom Bracket

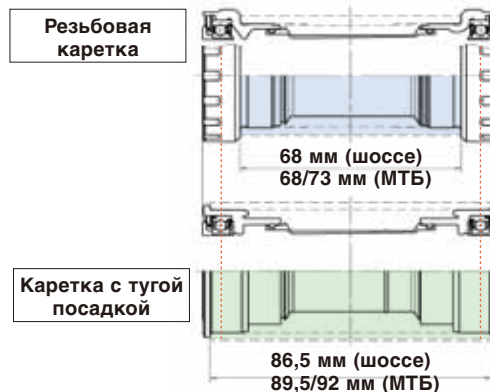
Для удовлетворения нужд покупателей наилучшим возможным способом, SHIMANO разработала каретку Press Fit, оставаясь нацеленной на главную задачу: общую эффективность педалирования. Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.



**Оснащение: вся HOLLOWTECH II и 2-компонентная система**

### SM-BB94-41A (МТБ) SM-BB92-41B (Шоссе)

<Шире труба каретки>



## Quick Engagement

Задние колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

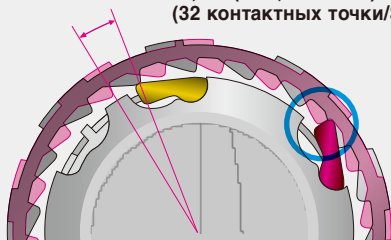
В отличие от шоссейных гонок трассы кросс-кантри характерны обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление. SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда и оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

**Оснащение:** XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/FH-M618/FH-M629 DEORE LX/WH-MT75/MT68/MT66

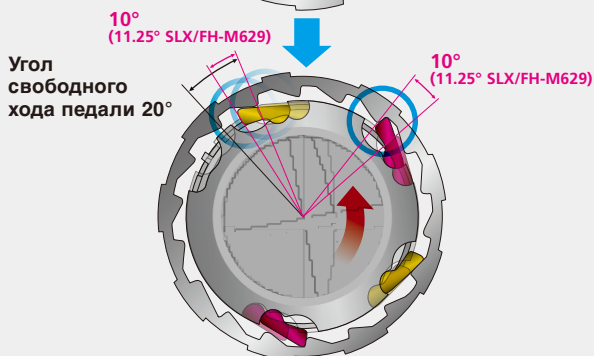
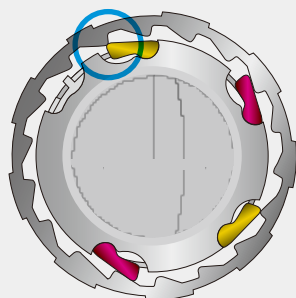


**Шоссейные задние втулки/колеса**

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, DEORE XT, DEORE):  
18 пазов (36 контактных точек/360°)  
11,25° (SLX, FH-M629): 16 пазов  
(32 контактных точки/360°)



**Задние втулки/колеса для горного велосипеда**  
Быстрое зацепление



## RAPIDFIRE Plus

Любители горного велосипеда применяют RAPIDFIRE Plus с 1985 года, она по-прежнему популярна у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. RAPIDFIRE Plus приспособлен для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR имеют двунаправленное переключение, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.

**Оснащение:** ALFINE/capreo/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS

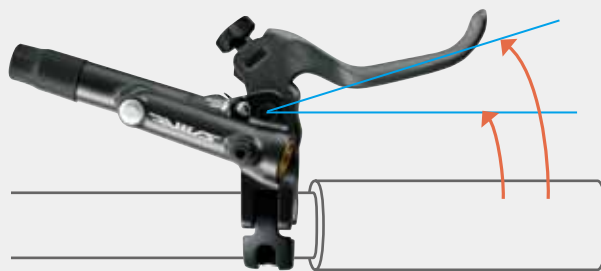


Внутри

Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

## Reach Adjust

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.



## REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.

**Оснащение:** Nexus INTER-8/7/5/3/Tourney



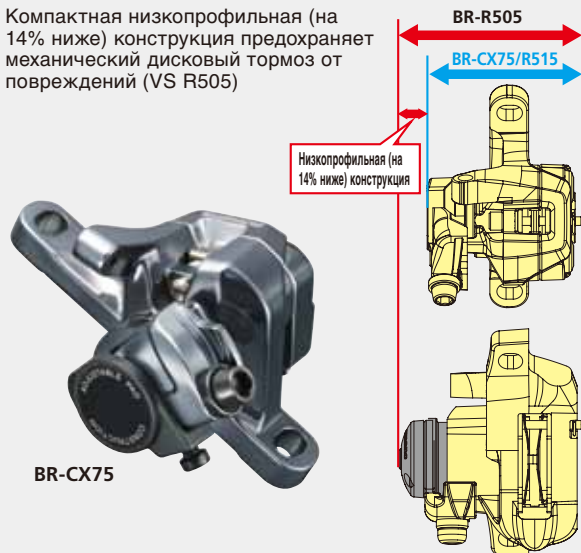
Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.

## Road Disc Brake

Для шоссе спортивных велосипедов должно быть доступно большое разнообразие стилей, отвечающих самым различным требованиям велосипедистов. Дисковая тормозная система для шоссе - несомненно одна из таких характеристик для удовлетворения их ожиданий. BR-CX75/R515/R315 - механические дисковые тормоза, совместимые с ручками для шоссе.

### Низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция

Компактная низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений (VS R505)



## Roller Brake

Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска отводят тепло, снижая износ, и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

**Оснащение:** Nexus/Tourney

### Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тосилу торможения, в то время, как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

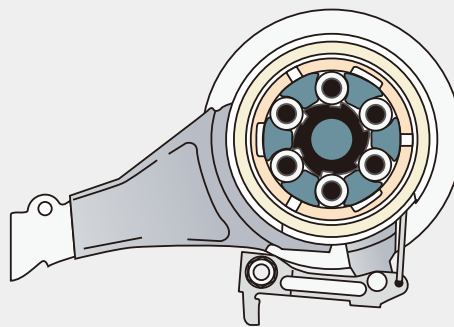
**Оснащение:** BR-IM85-F/IM80/IM75-F/IM70/IM55/IM45



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.





## SEIS SHIMANO Electronic Intelligent System

Серии DURA-ACE 9070, ULTEGRA 6870 и ALFINE претерпели технологическое обновление с помощью компьютеризированной системы переключения, основанной на концепции Di2 с ее новым именем SEIS (SHIMANO Electronic Intelligent System).

Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO Index System (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Большая разница заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой вместо механики. Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно. Переключение осуществляется простым нажатием кнопки. Для переключения не требуется никакого усилия, что дает важное преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и сохранять концентрацию на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим комбиманеткам, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под новую систему.

**Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE**



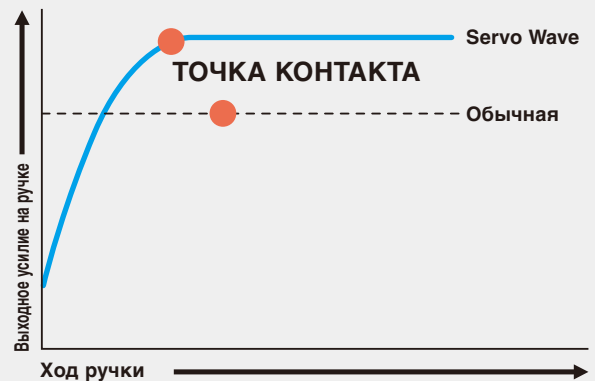
## SERVO WAVE

### Action

Когда Вы нажимаете тормозную ручку SERVO WAVE, сначала колодки двигаются быстро, так что для контакта колодок с ротором требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

**Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE**

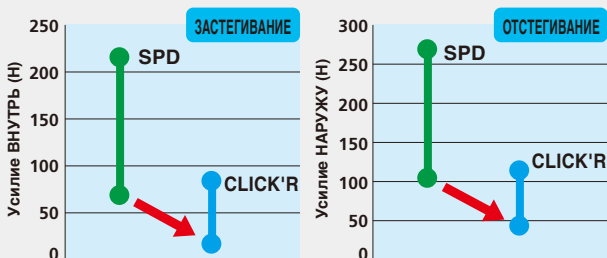
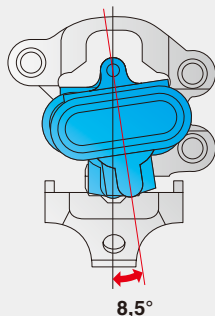


## SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R - педальная концепция, рассчитанная на новичка в обращении с контактными педалями. По сравнению с плоскими педалями или туклипсами контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

**Оснащение:** PD-T700/PD-T400/PD-T420/PD-MT50

- Более легкая пружина для облегчения застегивания-отстегивания
- Усилие застегивания > на 60% меньше, чем у SPD
- Усилие отстегивания > на 50% меньше, чем у SPD (минимальное положение жесткости пружины)
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания SPD: 13° CLICK'R: 8,5°
- Меньший угол реакции для быстрого отстегивания



## SHIMANO SHADOW RD+ ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

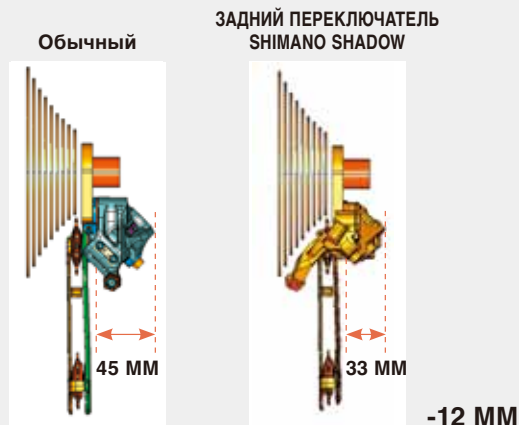
Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Вследствие конструкции с низким профилем и одинарным натяжением, этот переключатель не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.

**Оснащение:** XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/capreo



RD-M981

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)

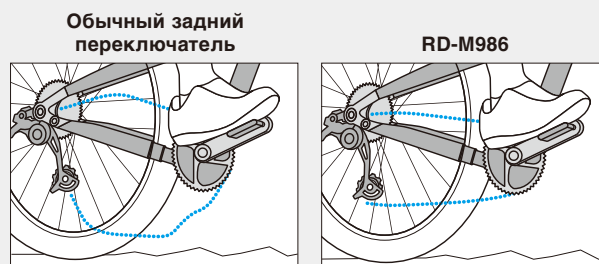


## SHIMANO SHADOW RD+ ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

**Концентрация на трассе**  
**Тихая трансмиссия**

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи  
**Простое решение проблемы соскакивания цепи**

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи  
**Оснащение:** XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



## SIL-TEC SIL-TEC

**SIL-TEC** это новая обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO.

Превосходя обычное покрытие, SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.

Оснащение: CN-M981/CN-HG95/CN-HG75/CN-9000/CN-6800



**SIL-TEC** цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

<b>Плавное педалирование</b>	Сниженное трение вращения Шум при езде	<b>-60%</b> <b>-2.7dB</b>
<b>Меньше обслуживания</b>	Эффективность защиты от грязи	<b>+30%</b>
<b>Большой срок службы</b>	Износостойкость	<b>+20%</b>

(CN-981 в сравнении с CN-M980)



### Модульный натяжитель цепи SHIMANO

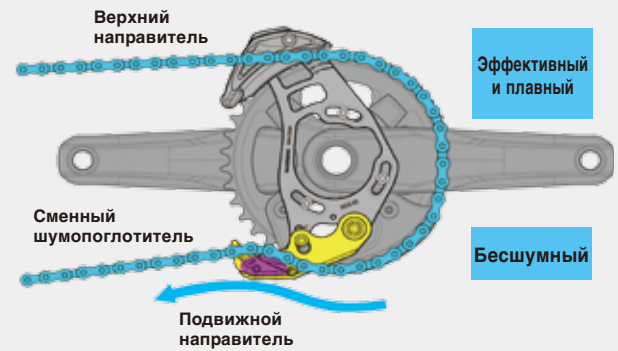
Побеждайте во всех гонках гравити! Модульный натяжитель цепи SHIMANO представляет собой прочное и эффективное устройство для цепи. Велосипедист может выбрать варианты с одним направлятелем, двумя направлятелями или без направлятелей в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель снижает шум, позволяя вам сконцентрироваться на катании. Модульный натяжитель цепи SHIMANO к тому же создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию с задним переключателем SHIMANO Shadow+

Оснащение: SAINT



### Управление цепью

Модульный натяжитель цепи SHIMANO



Эффективный и плавный

Бесшумный



Модульная система с настройкой на велосипедиста



### Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, трос заднего индексного переключения SIS плавно действующий задний переключатель, образуют Индексную систему SHIMANO.



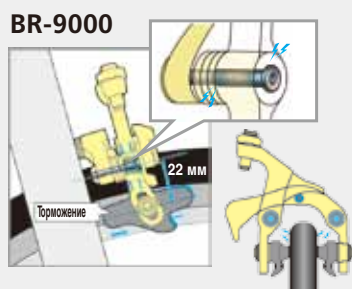
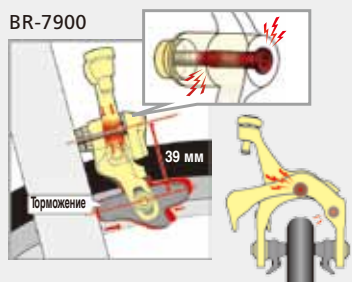
### Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.

## SLR-EV SLR-EV

SLR-EV - совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новые калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевую симметричную клещевую тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-9010-F/R).

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

## SMART CAGE

Применение 13 и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и звездами на 34 зуба.

Лапка переключателя SMARTCAGE не только смотрится лучше на велосипеде, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащение: ALTUS/Clariss/Tourney



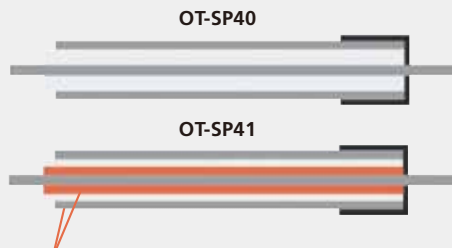
RD-M310

## SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для обеспечения быстрого отклика и легкого переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки имеются 8 вариантов цвета.



Силиконовая смазка



8 вариантов цвета



Для высококачественных моделей, включая XTR, ULTEGRA и 105, был принят трос, содержащий ПТФЭ для снижения трения и плавного переключения.

## SHIMANO PEDALING DYNAMICS

### На велосипеде и вне его

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педалирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педалировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

### Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль велосипедиста над все более авантюриными стилями катания. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По всему ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SPD от SHIMANO идут в ногу со временем. Традиции безотказности "в грязи", надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции туфля-педаль для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство настроено на велосипедиста Ваш выбор.





## SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

### Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как - передача оптимальной энергии от тела к ноге и прочность, таким образом технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей оздоровительного катания. SPD-SL -это платформа шоссейной педали, системно производимая с обувью SHIMANO, для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несовпадение конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Увеличенная выносливость в долгих поездках Больше комфорта и удовольствия! Системное производство Настроена на велосипедиста Ваш выбор.

### Эффективность передачи энергии

SPD-SL – улучшенная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Гладкое взаимодействие педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.



### Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с фиксирующим болтом значительно облегчает регулировку схождения

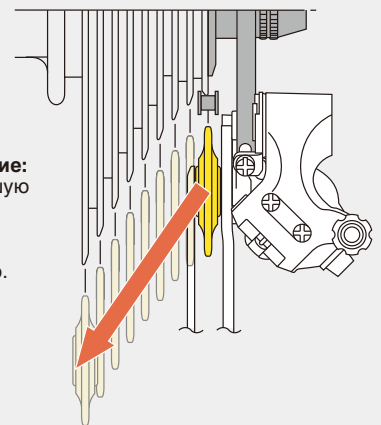
Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/Tiagra/SORA



Вогнутая шайба

### Top Normal

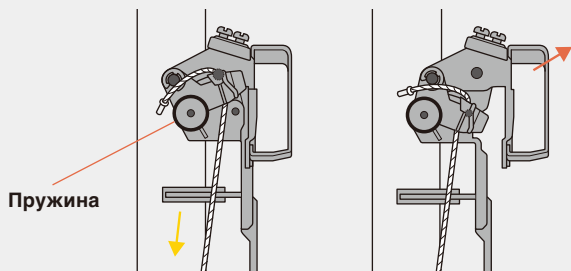
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE Plus предпочитают увеличенное время реакции переключателей Top Normal, так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, предпочитающие быстроту реакции, оценят возможность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.



**Быстрое переключение:** Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.

## TOP SWING Front Derailleur

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



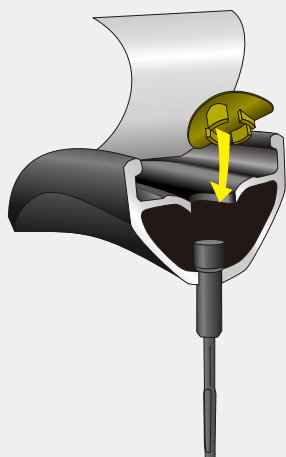
Пружина

## Обод, совместимый с бескамерными шинами

Обода, разработанные с бескамерной системой уплотнения SHIMANO соединяют секцию борта бескамерного обода с профилем UST\* и специальную уплотняющую ленту с колпачками для отверстий обода и герметиком. В результате, легкий и надежный профиль уплотнения.

Оснащение: WH-MT66/MT68

- Бортовая секция бескамерного обода поддерживает профиль UST\*
- Легкий профиль уплотнения



\*UST - это зарегистрированная торговая марка компании Salomon S.A.S.

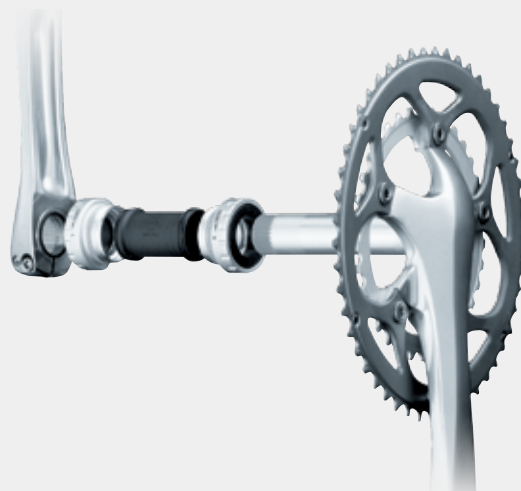


## 2-компонентная конструкция шатунов

Ось каретки и шатун составляют одно целое  
Повышенная жесткость при меньшем весе.

**Широкое расположение подшипников**  
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

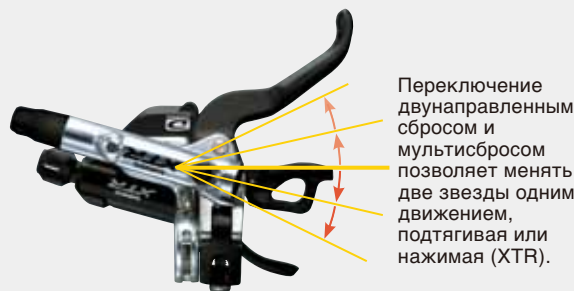
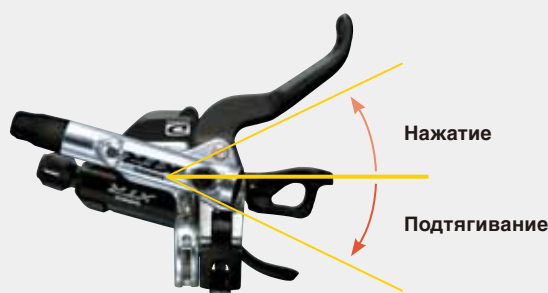
**Прецизионные подшипники**  
Упрощенная установка и минимальное техническое обслуживание



## Двухнаправленный сброс

Ручка сброса RAPIDFIRE Plus обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к ручке. Ручка сброса новых шифтеров RAPIDFIRE Plus от ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку сброса нажатием большого пальца.

Оснащение: ALFINE/capreo/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO



Переключение двухнаправленным сбросом и мультисбросом позволяет менять две звезды одним движением, подтягивая или нажимая (XTR).

## Wheel-Type Pulley

Задние переключатели Tourney используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

**Оснащение: Tourney**



RD-TX75

## Wide Link

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, не находясь в седле.



Внешний линк FD-9000



Внешний линк RD-9000

# Высокое качество торможения для всех стилей катания

## — Концепция тормозных систем SHIMANO

### Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую вашим предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для подбора, исходя из ваших способностей и уровня вашего мастерства, и мы рекомендуем вам проконсультироваться в вашем велосипедном магазине или сервисном центре по поводу выбора подходящей тормозной системы SHIMANO. Чтобы Ваше катание было приятным и безопасным, важно выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую Вашему уровню мастерства и предпочтениям. SHIMANO стремится достигнуть высочайшего уровня качества торможения, и теперь мы предоставляем тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок до эпизодического оздоровительного катания. Эффективность торможения, однако, может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, так что важно тщательно выбирать систему.

### Разработка тормозных систем SHIMANO

Для опытных шоссейных и МТБ гонщиков SHIMANO разработала мощные и чувствительные тормозные системы. В то же время SHIMANO предлагает тормозные системы, характеризующиеся легкостью в применении. Эта система больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Чтобы катание было приятным и безопасным, важно посоветовать вашим покупателям тщательно выбирать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический  
дисковый тормоз

МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ  
(SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой  
МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ

### Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными "колодками" встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения, и является системой, специально предназначенной для горных велосипедов. Эта система обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих.

### Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для менее опытных велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих и не очень опытных велосипедистов, а также для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и V-BRAKE, тросовый дисковый тормоз или роллерный тормоз. Модулятор усилия обеспечивает легкое и удобное управление тормозом за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого к ручке.

### Разное качество торможения, подходящее для различных видов велосипедной езды

Проконсультируйтесь с вашим ближайшим велосипедным дилером по поводу выбора тормозной системы SHIMANO, наиболее подходящей для ваших предпочтений и мастерства владения велосипедом. За безопасную работу вашего велосипеда отвечаете вы сами, поэтому обязательным условием безопасного катания является выбор тормозной системы, отвечающей вашим требованиям.

## Горный / Туристский велосипед

---

Шифтер	190 - 191
Тормозная ручка	192
Шифтер /тормозная ручка	192 - 195
Задний переключатель	196 - 198
Передний переключатель	199 - 201
Тормоз	201 - 202
Дисковый ротор	202
Гидролиния для дисковых гидравлических тормозов	202
Система	203 - 206
Каретка	206 - 207
Кассета	207 - 208
Многоскоростная трещотка	208
Цепь	208
Задняя втулка	208 - 210
Передняя втулка	210 - 211
Колеса	212 - 214
Педали	214
CL-DECK	214

## Шоссейный велосипед

---

Шифтер / тормозная ручка	215
Шифтер	215 - 216
Тормозная ручка	216
Тормозной трос	216
Тормоз	216 - 217
Задний переключатель	217
Передний переключатель	218
Система	219
Каретка	220
Кассета	220 - 221
Цепь	222
Задняя втулка	222
Передняя втулка	223
Колеса	224 - 226
Педали	226
Рулевая колонка / Кассета	226

## Велосипед Comfort

---

Alfine	227
Nexus	228 - 233
Саргео	234

## Общие

---

Освещение	234
Динамо-втулка	235 - 236
Модулятор усилия	236
Велосипедный компьютер	236

## Спецификация Di2

---

ШОССЕ	237
COMFORT	238
ОБЩИЕ	239

# СПЕЦИФИКАЦИИ



# Шифтеры

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SL-M980-A-L	SL-M980-B-IL	SL-M980-A-R	SL-M980-B-IR	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M780-B-IL	SL-M780-B-IR	SL-M780-L	SL-M780-R	SL-M770-A-L	SL-M770-A-R
Тип шифтера	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Передние скорости	2/3	2/3	-	-	-	-	2/3	-	2/3	-	3	-
Задние скорости	-	-	10	10	10	10	-	10	-	10	-	9
Переключатель режимов 2/3	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	-	-	4	4	4	4	-	4	-	4	-	4
Совместима с I-spec	-	X**	-	X**	-	X**	X**	X**	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	X	-	X	-	X	X	X	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	X	X	X	X	X*	X*	X	X	X	X	-
	Мгновенный сброс	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Двунаправленный сброс	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка троса шифтера	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)
Оптический индикатор передач	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
Оплетка троса шифтера	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41
Материал троса шифтера	Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Покрытие троса шифтера	SIL-TEC	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	стандартный	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Корпус ручки	Главная	Алюминий (анодированный)	Алюминий (анодированный)	Алюминий (анодированный)	Алюминий (анодированный)	Алюминий (окрашенный)	Алюминий (окрашенный)	Алюминий (окрашенный)	Алюминий (окрашенный)	Алюминий (окрашенный)	Алюминий (окрашенный)	Алюминий (окрашенный)
	Сброс	Сталь и углепластик	Сталь и углепластик	Сталь и углепластик	Сталь и углепластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик
Средний вес	104 г	98 г	99 г	103 г	123 г	114 г	106 г	114 г	255 г/пара	255 г/пара	255 г/пара	255 г/пара
Примечание		**I-spec B-type		**I-spec B-type	* (подтягивание: одиночное, нажатие: двойное)	* (подтягивание: одиночное, нажатие: двойное)	**I-spec B-type	**I-spec B-type			Варианта регулировки положения без оптического индикатора передач нет	Варианта регулировки положения без оптического индикатора передач нет

Группа	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE LX	DEORE LX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели	SL-T780-L	SL-T780-R	SL-M670-B-IL	SL-M670-B-IR	SL-M670-L	SL-M670-R	SL-T670-L	SL-T670-R	SL-M640	SL-M610-L	SL-M610-R	SL-M610-L
Тип шифтера	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Передние скорости	3	-	2/3	-	2/3	-	3	-	-	2/3	-	2/3
Задние скорости	-	10	-	10	-	10	-	10	10	-	10	-
Переключатель режимов 2/3	-	-	X	-	X	-	-	-	-	X	-	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	-	4	-	3	-	3	-	3	3	-	3	-
Совместима с I-spec	-	-	X**	X**	-	-	-	-	-	-	-	X*
Регулировка положения шифтера	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	есть	X	X	-	-	-	X	X	-	X	X	-
	есть (съёмный)	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	X	X	X	X	-	X	-	-	X
Конструкция на нескольких подшипниках	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41
Материал троса шифтера	Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Покрытие троса шифтера	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	стандартный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Корпус ручки	Главная	Алюминий (окрашенный)	Алюминий (окрашенный)	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик
	Сброс	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик
Средний вес	-	-	116 г	121 г	265 г/пара	265 г/пара	260 г/пара	260 г/пара	127 г	130 г	135 г	116 г
Примечание			**I-spec B-type	**I-spec B-type								совместим с Тормозная ручка I-spec *незначительное изменение I-spec

Группа	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIWO	ALIWO	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS
Номер модели	SL-M610-IR	SL-T610-L	SL-T610-R	SL-M690-L	SL-M690-R	SL-M430-L	SL-M430-R	SL-M390-L	SL-M390-R	SL-M390-L	SL-M390-R	SL-M370-L
Тип шифтера	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Передние скорости	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3
Задние скорости	10	-	10	-	9	-	9	-	9	-	8	-
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-
Совместима с I-spec	X*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	есть	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Материал троса шифтера	Нержавеющая сталь	X	X	X	X	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
	Сталь	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Покрытие троса шифтера	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	стандартный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Корпус ручки	Главная	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик
	Сброс	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и стеклопластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик
Средний вес	121 г	134 г	139 г	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	совместим с Тормозная ручка I-spec *незначительное изменение I-spec											

# Шифтеры

Группа	ALTUS	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Номер модели	SL-M370-R	SL-M310-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	SL-RS47-L	SL-RS47-8R	SL-RS47-7R	SL-RS45-L	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS36-L
Тип шифтера	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3
Задние скорости	9	-	8	7	-	8	7	-	8	7	6	-
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	-	3	3	-	7	6	-	7	6	5	-
Совместима с I-спрес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Материал троса шифтера	Нержавеющая сталь	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	-	-	-	-	-	-	-
	Сталь	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Покрытие троса шифтера	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	стандартный	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Корпус ручки	Главная	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	-	-	-	-	-	-	-
	Сброс	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	-	Оправы OMT: хромирование	Оправы OMT: хромирование	Оправы OMT: хромирование	-	-	-	-	с CI-DECK по дополнительному заказу

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Номер модели	SL-RS36-LN	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS34-LN	SL-RS34-6R	SL-RS34-7R	SM-RS34-L	SM-RS34-R
Тип шифтера	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	-	-
Передние скорости	3 (фрикционные)	-	-	3	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)	-	-	-	-
Задние скорости	-	7	6	-	-	7	6	-	6	7	-	-
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	-	6	5	-	-	6	5	-	5	6	-	-
Совместима с I-спрес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Оплетка троса шифтера	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	-	-
Материал троса шифтера	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Сталь	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Покрытие троса шифтера	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	стандартный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Корпус ручки	Главная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	Светодиодный сигнальный огонь, длина провода: 160 мм (имеются черного и серого цвета) / только для японского рынка	Светодиодный сигнальный огонь, длина провода: 200 мм (имеются черного и серого цвета) / только для японского рынка, есть с опцией CI-DECK	Светодиодный сигнальный огонь, длина провода: 200 мм (имеются черного и серого цвета) / только для японского рынка, есть с опцией CI-DECK	Светодиодный сигнальный огонь, длина провода: 160 мм (имеются черного и серого цвета) / только для японского рынка

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Номер модели	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX50-LN	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TZ20-LN	SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R	SL-FT55-7R
Тип шифтера	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Шифтеры типа «манетка»	Шифтеры типа «манетка»	Шифтеры типа «манетка»	Thumb shifter Plus
Передние скорости	3	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)	-	-	-
Задние скорости	-	-	7	6	-	7	6	-	7	6	7
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	-	-	6	5	-	6	5	-	6	5	6
Совместима с I-спрес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Материал троса шифтера	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Сталь	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Покрытие троса шифтера	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	стандартный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Корпус ручки	Главная	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
	Сброс	-	-	Пластик	Пластик	-	Пластик	Пластик	-	-	Пластик
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



SL



BL



ST



RD



FD



BR



RT



SMBH



FC



BB



CS/MF



CN



FH



HB



WH



PD



CI-DECK

## Тормозная ручка (стандарт)

Группа		DXR	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	DEORE	Не серийные
Номер модели		BL-MX70	BL-T780-B	BL-T670-B	BL-T610	BL-T611	BL-M421
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X*	X*	X	X*	X
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X*	X*	X	X*	X
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (новая super SLR)	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый модулятор усилия	V-BRAKE	-	SM-PM70	SM-PM70	-	SM-PM70	-
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	SM-PM50	SM-PM50	-	SM-PM50	-
Зажим	Открытый хомут	-	X	X	X	X	-
	Совместима с I-спес	-	X**	X**	X**	X**	-
Внутренний упругий упор		-	X	X	X	X	-
Размер ручки (пальцев)		2	3	3	2	3	2
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X
Регулировка троса		X	X	X	X	X	X
Тормозная ручка	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Средний вес		175 г	196,6 г	211,2 г	205 г	211 г	-
Примечание		Для BMX	Для туризма * Для переднего тормоза надо использовать модулятор усилия **I-спес B-type	Для туризма * Для переднего тормоза надо использовать модулятор усилия **I-спес B-type	Для кроссового велосипеда **I-спес B-type	Для туризма * Для переднего тормоза надо использовать модулятор усилия **I-спес B-type	-

## Тормозная ручка (для дисковых тормозов)

Группа		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	DEORE LX
Номер модели		BL-M987	BL-M988-B	BL-M820-B	BL-M785-B	BL-T785-B	BL-M675-B	BL-T675-B
Тип тормоза		Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Размер ручки (пальцев)		2	2	2	2	3	2	3
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
Рекомендуемый клещевой тормоз		BR-M987	BR-M985	BR-M820	BR-M785	BR-M785	BR-M675	BR-T675
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	X	X	X	X	X	X
	Инструмент	X	-	-	-	-	-	-
Регулировка хода рукоятки		-	X	X	X	-	-	-
Механизм Servo-Wave		-	X	X	X	-	X	-
Зажим	Открытый хомут.	X	X	X	X	X	X	X
	I-спес	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
Тормозная ручка	Материал	Углерод	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Главный цилиндр	Материал	Магний	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Средний вес		-	195 г	103,2 г	117,8 г	120,45 г	118,2 г	126 г
Примечание		Имеется спецификация J-Kit *I-спес B-type	Имеется спецификация J-Kit *I-спес B-type	*I-спес B-type	Имеется спецификация J-Kit *I-спес B-type	Имеется спецификация J-Kit *I-спес B-type	Имеется спецификация J-Kit *I-спес B-type	*I-спес B-type

Группа		ZEE	DEORE	DEORE	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели		BL-M640-B	BL-M615	BL-T615	BL-M505	BL-M445	BL-T445	BL-M395
Тип тормоза		Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Размер ручки (пальцев)		2	2	3	2	2	3	2
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59
Рекомендуемый клещевой тормоз		BR-M640	BR-M615	BR-T615	BR-M446	BR-M446	BR-M446	BR-M395
Прокачка с воронкой		X	X	X	-	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-
	Инструмент	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка хода рукоятки		-	-	-	-	-	-	-
Механизм Servo-Wave		X	X	-	-	-	-	-
Зажим	Открытый хомут.	X	X	X	X	-	-	-
	I-спес	X*	X*	X*	-	-	-	-
Тормозная ручка	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Сталь
Главный цилиндр	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Средний вес		116,7 г	-	-	-	-	-	-
Примечание		*I-спес B-type	*I-спес B-type	*I-спес B-type	-	-	-	-

## Шифтер/Тормозная ручка (Шифтер)

Группа		DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS
Номер модели		ST-M590-L	ST-M590-R	ST-M430-L	ST-M430-R	ST-M390-L	ST-M390-R	ST-M360-L2A	ST-M360-8R2A	ST-M370-L
Тип шифтера		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Передние скорости		3	-	3	-	3	-	3	-	3
Задние скорости		-	9	-	9	-	9	-	8	-
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		-	3	-	3	-	3	-	3	-
Совместима с I-спес		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двухнаправленный сброс	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера		герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Держатель SL	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный
Корпус ручки	Главная	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик
	Средний вес	238 г	238 г	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	-





# Шифтер/Тормозная ручка (Шифтер)

Группа	ALTUS	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	ST-M370-R	ST-M310-L2	ST-M310-L4	ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4
Тип шифтера	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Передние скорости	-	3	3	-	-	3	3	-	-
Задние скорости	9	-	-	8	8	-	-	9	9
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	-	-	3	3	-	-	3	3
Совместима с I-spec	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Держатель SL	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный
Корпус ручки	Главная	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF51-L (2A)	ST-EF51-L (4A)	ST-EF51-8R(2A)	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-8R (2A)
Тип шифтера	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Передние скорости	-	-	-	-	3	3	-	-	-
Задние скорости	8	8	7	7	-	-	9	9	8
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	3	3	3	-	-	3	3	3
Совместима с I-spec	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Держатель SL	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный
Корпус ручки	Главная	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-7R (4A)	ST-EF51-AL(2A)	ST-EF51-AL(4A)	ST-EF51-A8R(2A)	ST-EF51-A8R (4A)	ST-EF51-A8R(2A)	ST-EF51-A8R (4A)
Тип шифтера	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Передние скорости	-	-	-	3	3	-	-	-	-
Задние скорости	8	7	7	-	-	9	9	8	8
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	3	3	-	-	3	3	3	3
Совместима с I-spec	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Держатель SL	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный
Корпус ручки	Главная	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Tourney	Не серийные	Tourney	Tourney
Номер модели	ST-EF51-A7R(2A)	ST-EF51-A7R (4A)	ST-EF40-L (2S)	ST-EF40-8R (2S)	ST-EF40-7R (2S)	ST-EF40-6R (2S)
Тип шифтера	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Передние скорости	-	-	3	-	-	-
Задние скорости	7	7	-	8	7	6
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	3	-	3	3	3
Совместима с I-spec	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	Мультисброс	-	-	-	-	-
	Мгновенный сброс	-	-	-	-	-
	Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	есть	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Держатель SL	Материал	Алюминий	Алюминий	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный
Корпус ручки	Главная	Сталь и пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Средний вес	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	Логотип SHIMANO / Tourney	Логотип SHIMANO	Логотип Tourney	Логотип Tourney



SL



BL



ST



RD



FD



BR



RT



SMBH



FC



BB



CS/MF



CN



FH



HB



WH



PD



CI-DECK

# Шифтер/тормозная ручка (Тормозная ручка)

Группа	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS
Номер модели	ST-M590-L	ST-M590-R	ST-M430-L	ST-M430-R	ST-M390-L	ST-M390-R	ST-M360-L2A	ST-M360-8R2A	ST-M370-L
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X	X	X	X	X	X
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X	X	X	X	X	X	X
	Механический дисковый тормоз (шоссее)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (новая super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый модулятор усилия	V-BRAKE	SMPM70	SMPM70	-	-	-	-	-	-
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	SMPM50	SMPM50	-	-	-	-	-	-
Зажим	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместима с I-spec	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер ручки (пальцев)	3	3	2	2	2	2	2	2	2
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Применять с модулятором усилия	Применять с модулятором усилия							

Группа	ALTUS	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	ST-M370-R	ST-M310-L2	ST-M310-L4	ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X с кнопкой переключения
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X с кнопкой переключения
	Механический дисковый тормоз (шоссее)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (новая super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-
Рекомендуемый модулятор усилия	V-BRAKE	-	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40	-
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50	-
Зажим	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместима с I-spec	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер ручки (пальцев)	2	2	4	2	4	2	4	2	4
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF51-L (2A)	ST-EF51-L (4A)	ST-EF51-9R(2A)	ST-EF51-9R(4A)	ST-EF51-8R (2A)
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X с кнопкой переключения	X с кнопкой переключения
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X с кнопкой переключения	X с кнопкой переключения
	Механический дисковый тормоз (шоссее)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (новая super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения
Рекомендуемый модулятор усилия	V-BRAKE	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50
Зажим	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместима с I-spec	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер ручки (пальцев)	2	4	2	4	2	4	2	4	2
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия Совместимость с Inter M	



SL



BL



ST



RD



FD



BR



RT



SMBH



FC



BB



CS/MF



CN



FH



HB



WH



PD



CI-DECK

## Шифтер/тормозная ручка (Тормозная ручка)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-7R (4A)	ST-EF51-AL (2A)	ST-EF51-AL (4A)	ST-EF51-A9R (2A)	ST-EF51-A9R (4A)	ST-EF51-A8R (2A)	ST-EF51-A8R (4A)
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X	X с кнопкой переключения	X
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (новая super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-
Рекомендуемый модулятор усилия	Роллерный тормоз	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-	X с кнопкой переключения	-
	V-BRAKE	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40	-	SMPM40	-
Механический дисковый тормоз (МТБ)	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50	-	SMPM50
	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимы с I-спес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер ручки (пальцев)	4	2	4	2	4	2	4	2	4
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия. Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия. Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия. Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия. Совместимость с Inter M		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия. Совместимость с Inter M

Группа	Не серийные	Не серийные	Tourney	Не серийные	Tourney	Tourney
Номер модели	ST-EF51-A7R (2A)	ST-EF51-A7R (4A)	ST-EF40-L (2S)	ST-EF40-8R (2S)	ST-EF40-7R (2S)	ST-EF40-6R (2S)
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X с кнопкой переключения	X	X	X	X
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X с кнопкой переключения	X с кнопкой переключения	X	X	X
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-
	Клещевой (новая super SLR)	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	X с кнопкой переключения	-	-	-
Рекомендуемый модулятор усилия	Роллерный тормоз	-	X с кнопкой переключения	-	-	-
	V-BRAKE	-	SMPM40	-	-	-
Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	SMPM50	-	-	-	-
	Открытый хомут	-	-	-	-	-
Совместимы с I-спес	-	-	-	-	-	-
Размер ручки (пальцев)	2	4	2	2	2	2
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-
Примечание		V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия. Совместимость с Inter M	Логотип SHIMANO / Tourney	Логотип SHIMANO	Логотип Tourney	Логотип Tourney

## Шифтер/тормозная ручка (Интегрированный модуль для шифтера)

Группа	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SM-SL98-B-L	SM-SL98-B-R	SM-SL82-B	SM-SL78-B-L	SM-SL78-B-R
Совместимы с I-спес	X*	X*	X*	X*	X*
Совместимые шифтеры	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780/SL-T780	SL-M780/SL-T780
Примечание	*Совместимы с I-спес B-type	*Совместимы с I-спес B-type	*Совместимы с I-спес B-type	*Совместимы с I-спес B-type	*Совместимы с I-спес B-type



SL



BL



ST



RD



FD



BR



RT



SMBH



FC



BB



CS/MF



CN



FH



HB



WH



PD



CI-DECK



# Задний переключатель

Группа	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE LX	ZEE	DEORE	DEORE	
Номер модели	RD-M675-GS	RD-M675-SGS	RD-M662-GS	RD-M662-SGS	RD-T670-A-SGS	RD-M640-SS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	
<b>Рамка</b>	GS	SGS	GS	SGS	SGS	SS	GS	SGS	
<b>Задние скорости</b>	10	10	9	9	10	10	10	10	
<b>Пружина Top-Normal</b>	SHADOW RD	-	X	X	-	-	X	X	
	SHADOW RD+	X	X	-	-	X	-	-	
	W servo	-	-	-	X	-	-	-	
<b>Прямое присоединение (обычное)</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>С прямым креплением (новый ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW)</b>	X	X	-	-	-	X	X	X	
<b>Адаптер на заклепках</b>	Шоссе	-	-	-	-	-	-	-	
	BMX-трек	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Рекомендуемая цепь</b>	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	9-скоростная HG	9-скоростная HG	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	
<b>Максимальная разность спереди</b>	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	1	18 зуб.	22 зуб.	
<b>Емкость</b>	35 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	25 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	
<b>Низшая звезда</b>	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	36 зуб. (для фрирайда) 28 зуб. (для даунхилла)	36 зуб.	
	мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	32 зуб.	
<b>Высшая звезда</b>	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	
	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
<b>Переключатель режимов</b>									
<b>Держатель</b>	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Алюминий	Сталь	Сталь	
<b>Крепежный болт держателя</b>	Полая ось	X	X	X	X	-	X	X	
	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	
<b>Шарнирный болт держателя</b>	Полая ось	-	-	-	-	-	X	X	
	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	
<b>Корпус манетки</b>	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
<b>Лапка</b>	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
<b>Внешнее звено</b>	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
<b>Внутреннее звено</b>	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
<b>Вкладыши линка, покрытые фторопластом</b>	Материал	3	3	3	3	2	3	3	
<b>Наружная пластина</b>	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Алюминий	Сталь	
<b>Внутренняя пластина</b>	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	
<b>Средний вес</b>	306 г	311 г	253 г	258 г	-	250 г	299 г	308 г	

Группа	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	
Номер модели	RD-M615-GS	RD-M615-SGS	RD-T610-SGS	RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M430-SGS	RD-M410-SGS	RD-M390-SGS	
<b>Рамка</b>	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	
<b>Задние скорости</b>	10	10	10	9	9	9	8/7	9	
<b>Пружина Top-Normal</b>	ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW	-	-	X	-	-	-	-	
	ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW+	X	X	-	-	-	-	-	
	W servo	-	-	X	-	X	X	X	
<b>Прямое присоединения (обычное)</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>С прямым креплением (новый ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW)</b>	X	X	-	-	-	-	-	-	
<b>Адаптер на заклепках</b>	Шоссе	-	-	-	-	-	-	-	
	BMX-трек	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Рекомендуемая цепь</b>	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	HG 8/7 скоростей	9-скоростная HG	
<b>Максимальная разность спереди</b>	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	22 зуб.	
<b>Емкость</b>	35 зуб.	43 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	43 зуб.	45 зуб.	
<b>Низшая звезда</b>	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	
	мин.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	
<b>Высшая звезда</b>	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	
	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
<b>Переключатель режимов</b>									
<b>Держатель</b>	Материал	Сталь	Сталь	Алюминий	Сталь	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
<b>Крепежный болт держателя</b>	Полая ось	X	X	-	X	-	-	-	
	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	
<b>Шарнирный болт держателя</b>	Полая ось	X	X	-	-	-	-	-	
	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	Нержавеющая сталь	-	-	-	
<b>Корпус манетки</b>	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
<b>Лапка</b>	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Пластик	Пластик	
<b>Внешнее звено</b>	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
<b>Внутреннее звено</b>	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
<b>Вкладыши линка, покрытые фторопластом</b>	Материал	3	3	2	3	2	2	1	
<b>Наружная пластина</b>	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
<b>Внутренняя пластина</b>	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	
<b>Средний вес</b>	330 г	339 г	304 г	-	-	-	-	-	



SL



BL



ST



RD



FD



BR



RT



SMBH



FC



BB



CS/MF



CN



FH



HB



WH



PD



CI-DECK

# Задний переключатель

Группа		ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Номер модели		RD-M360-SGS	RD-M370-SGS	RD-M310-Smart	RD-M280-SGS	RD-TX75-SGS	RD-TX55-SGS	RD-TX35-SGS	RD-FT55-SS
Рамка		SGS	SGS	Smart	SGS	SGS	SGS	SGS	SS
Задние скорости		8/7	9	8/7	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6
Пружина Top-Normal	ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW	-	-	-	-	-	-	-	-
	ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW+	-	-	-	-	-	-	-	-
	W servo	X	X	X	X	X	X	X	-
Прямое присоединение (обычное)		X	X	X	X	X	X	X	X
С прямым креплением (новый ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW)		-	-	-	-	-	-	-	-
Адаптер на заклепках	Шоссэ	-	-	-	-	X	X	X	X
	BMX-трек	-	-	-	-	-	X	X	X
Рекомендуемая цепь		HG 8/7 скоростей	9-скоростная HG	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG/UG 7/6 скоростей	HG/UG 7/6 скоростей	HG/UG 7/6 скоростей	CNHG40/UG51
Максимальная разность спереди		20 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	Одинарная передняя звезда
Емкость		43 зуб.	45 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	17 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.
	мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-	-
Держатель	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Крепежный болт держателя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-
	Материал	Нержавеющая сталь	Сталь	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Шарнирный болт держателя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-
	Материал	-	-	-	-	-	-	-	-
Корпус манетки	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
	Лапка	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Внешнее звено	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Алюминий	Сталь	Сталь	Сталь
	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		1	-	-	-	-	-	-	-
Наружная пластина		Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Внутренняя пластина	Покрытие	Цинк	Окрашенный	Цинк	Цинк	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный
	Материал	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Номер модели		RD-FT35-SS	RD-TZ50-GS	RD-TY21-SS	RD-TY21-SS	RD-TY21-GS	RD-TY21-GS
Рамка		SS	GS	SS	SS	GS	GS
Задние скорости		7/6	6	6	6	6	6
Пружина Top-Normal	ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW	-	-	-	-	-	-
	ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW+	-	-	-	-	-	-
	W servo	-	-	-	-	-	-
Прямое присоединения (обычное)		X	X	X	X	X	X
С прямым креплением (новый ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW)		-	-	-	-	-	-
Адаптер на заклепках	Шоссэ	X	X	X	-	X	X
	BMX-трек	X	-	X	-	-	-
Рекомендуемая цепь		CNHG40/UG51	HG/UG 6 скоростей	HG/UG 6 скоростей	HG/UG 6 скоростей	HG/UG 6 скоростей	HG/UG 6 скоростей
Максимальная разность спереди		Одинарная передняя звезда	20 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость		17 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	мин.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-
Держатель	Материал	-	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Крепежный болт держателя	Полая ось	-	-	-	-	-	-
	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Шарнирный болт держателя	Полая ось	-	-	-	-	-	-
	Материал	-	-	-	-	-	-
Корпус манетки	Материал	Пластик	Сталь	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
	Лапка	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Внешнее звено	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		-	-	-	-	-	-
Наружная пластина		Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Внутренняя пластина	Покрытие	Окрашенный	Окрашенный	Цинк	Окрашенный	Цинк	Окрашенный
	Материал	-	-	-	-	-	-



SL



BL



ST



RD



FD



BR



RT



SMBH



FC



BB



CS/MF



CN



FH



NB



WH



PD



CI-DECK







# Передний переключатель

Группа		Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	
Номер модели		FD-M191-6	FD-TX50-3	FD-TX50-6	FD-TX51-3	FD-TX51-6	FD-TY10	FD-TZ30	FD-TZ31
Скорости	Передние	3	3	3	3	3	3	3 (фрикционные)	3 (фрикционные)
	Сзади	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
Действие	Top Swing	X	X	X	X	X	-	-	-
	Down Swing	-	-	-	-	-	X	X	X
Крепление	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X
	Пластина каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-
	Линия цепи (мм)	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5	47,5	47,5
	Число зубьев большой звезды	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.
	Емкость	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.
	Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.
	Угол нижних перьев	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69
	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	-	-	-
Зажим	28,6 мм	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X	X	X
	31,8 мм	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X	X	X
	34,9 мм	X	X	X	X	X	X	-	-
Передний хомут	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Задний хомут, основной держатель	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Вкладыш линка	-	-	-	-	-	-	-	-
Рамка переключателя	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-

# Тормоз (V-BRAKE)

Группа		DXR	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	Не серийные	Не серийные
Номер модели		BR-MX70	BR-T780	BR-T670	BR-T610	BR-M432	BR-M422
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Тип тормозной колодки	Стандарт 1	S70C	S70C	S70C	S70C	S70C	S65T
	Стандарт 2	-	M70CT4	M70CT4	M70CT4	-	-
	Вариант 1	M70T4	-	M70T3	S70T	M70R2	M65T4
	Вариант 2	M70T3	-	-	-	-	M65T3
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	-
Размер пролета (мм)		103	103	107	107	107	107
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X	X	X	X	X	X
	25	X	X	X	X	X	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X	X	X	X	X	X
Рычаг V/ Калипер	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
	Легкий линк	X	X	X	-	-	-
Заглушка		Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	-
Крепежный болт		Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь
Средний вес		184 г	174 г	176 г	186 г	-	-

# Тормоз (Дисковый тормоз)

Группа		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	DEORE LX	ZEE	DEORE
Номер модели		BR-M985	BR-M987	BR-M820	BR-M785	BR-M675	BR-T675	BR-M640	BR-M615
Тип тормоза		Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS
Соединение гидролинии		Банджо	Банджо	Банджо	Банджо	Банджо	Прямое	Банджо	Прямое
Калипер совместим с колодкой Ice-Technology		X	X	X	X	X	-	X	X
Колодка	Стандарт 1	G01A пластик	G01A пластик	H01A Пластик	G01A пластик	G01S пластик	B01S пластик	D01S пластик	G01S пластик
	Стандарт 2	F03C металл	G03Ti металл	H03C металл	F03C металл	F03C металл	-	D02S металл	G03S металл
	Вариант 1	G03Ti металл	F01A пластик	-	G03S металл	G03S металл	-	H01A Пластик	F01A пластик
	Вариант 2	F01A пластик	F03C металл	-	F01A пластик	F01A пластик	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-M988	BL-M987	BL-M820	BL-M785/BL-T785	BL-M675	BL-T675	BL-M640	BL-M615
Рекомендуемый ротор		*SM-RT99 SM-RT86	*SM-RT99 SM-RT86	SM-RT99 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT86	SM-RT68 SM-RT66	SM-RT54 SM-RT66	SM-RT68 SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66
Односторонняя прокачка		X	X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type
Пистон		2	2	4	2	2	2	4	2
Пистон		Керамические	Керамические	Керамические	Керамические	Керамические	Пластик	Керамические	Пластик
Калипер		Материал	Алюминий	Магний	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Средний вес		190 г (передний и задний, пластиковые колодки) 220 г (передний и задний, пластиковые колодки) с охлаждающим ребром)	186 г (передний и задний, пластиковая колодка)	306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)	262 г (передний и задний, пластиковые колодки) с охлаждающим ребром)	264 г (передний и задний, пластиковая колодка)	268 г (передний и задний, пластиковая колодка)	314 г (пластиковая колодка)	285 г (передний и задний, пластиковая колодка)
Примечание		Имеется спецификация J-Kit *140 мм только для заднего	Имеется спецификация J-Kit *140 мм только для заднего		Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit			



SL



BL



ST



RD



FD



BR



RT



SMBH



FC



BB



CS/MF



CN



FH



HB



WH



PD



CI-DECK

# Тормоз (Дисковый тормоз)

Группа	DEORE	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	BR-T615	BR-R515	BR-R505	BR-M447	BR-M446	BR-M416A	BR-M395	BR-M375
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Механический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза	Механический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)	SM-BH59	Провод	Провод	SM-BH59	SM-BH59	Провод	SM-BH59	Провод
Соединение гидролинии	Прямое	-	-	Прямое	Прямое	-	Прямое	-
Калипер совместим с колодкой Ice-Technology	-	-	-	-	-	-	-	-
Колодка	Стандарт 1	B01S пластик	G01S пластик	M06 металл	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант 1	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант 2	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-T615	ST-5700 / 4600 BL-R780/4600	Для BL-TT78 ST-3400/ST-2300 ST-R221	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	BL-M395	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT64	SM-RT64	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56
Односторонняя прокачка	X	-	-	X	X	-	X	-
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type
Пистон	2	-	-	2	2	1	2	1
Пистон	Пластик	-	-	Пластик	Пластик	-	Пластик	-
Калипер	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Средний вес	268 г (передний и задний, пластиковая колодка)	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

## Дисковый ротор

Группа	XTR/SAINT	XTR	SAINT/DEORE XT	SAINT/DEORE XT	DEORE XT	Не серийные	SLX/ZEE	SLX/DEORE	DEORE
Номер модели	SM-RT99	SM-RT98	SM-RT86	SM-RT81	SM-RT76	SM-RT68	SM-RT67	SM-RT66	SM-RT64
Center lock	X	X	-	X	-	X	X	-	X
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-	X	-	X	-	-	X	-
Ice technology	X (с охлаждающим ребром)	X	X	X	-	X	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	180 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	160 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	140 мм	X*	X*	-	-	-	-	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	X	X	X	X	-	-	-*	-	-
Чашка	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Сталь	Алюминий	Алюминий
	Покрытие	Окрашенный	Анодирование	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный	Окрашенный
Ротор	Материал	Нержавеющая сталь + алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь/алюминий/ нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
Совместимость колодок	Металл	X	X	X	X	X	X	X	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	139 г (180 мм)	131 г (180 мм)	155 г (180 мм)	149 г (180 мм)	169 г (180 мм)	189 г (180 мм)	189 г (180 мм)		
Примечание	с охлаждающим ребром* только для заднего на MTB	*140 мм только для заднего	со стопорной пластиной		со стопорной пластиной		*с дюралевым стопорным кольцом	со стопорной пластиной	

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30
Center lock	-	X	X
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	X	-	-
Ice technology	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	-	-
	180 мм	X	X
	160 мм	X	X
	140 мм	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	-	-	-
Чашка	Материал	-	Алюминий
	Покрытие	-	Окрашенный
Ротор	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	Полировка	Полировка
Совместимость колодок	Металл	-	-
	Пластик	X	X
Средний вес	-	-	-
Примечание	со стопорной пластиной		

## Гидролиния для дисковых тормозов

Группа	XTR	SAINT	ZEE	XTR/DEORE XT/SLX	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH80	SM-BH59
Соединение гидролинии	Тормозная ручка	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Калипер тормоза	Банджо	Банджо	Банджо	Банджо	Банджо	Банджо
Жесткость	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Стандартный
Банджо	Длина	Стандартный	Длинный	Стандартный	Стандартный	-	Стандартный
	Длина болта "банджо"	Длинный	Короткий	Короткий	Длинный	-	Длинный
Примечание	для BR-M987						

















## Задняя втулка (под дисковый тормоз)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Номер модели		FH-M629	FH-M529	FH-M525A	FH-M475	FH-M435	FH-RM66	FH-RM35
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-	X *
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	-	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа (мм)		44/45	61	61	61	45	45	45
Корпус трещотки	Скорости	9/10	9/10	9/10	8/9	8/9	8/9	8/9
	Быстрое зацепление	X (32 контактные точки/360°)	-	-	-	-	-	-
	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Контактный пыльник	X	X	X	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135
Диаметр фланца (мм)		52,8 / 53,8 (лев./прав.)	70,6	70,6	70,6	53,8	53,8	53,8
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,1	57,1	57,1	57,4	57,4	57,4
Смещение (мм)		6,6	6,8	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6
Способ крепления		QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
QR	Длина	166 мм	-	-	X	-	X	X
		168 мм	X	X	X	-	X	-
		170 мм	-	-	-	X	X	X
		173 мм	X	X	X	X	X	-
	Ручка	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Сталь	Алюминий	Сталь
Корпус	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Сталь	Сталь	Сталь	
Тип оси (полая)	Длина x внутренний диаметр (мм)	135x10	-	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	-	-	-	-
		150x12	-	-	-	-	-	-
Корпус втулки	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
Контактный пыльник		X	X	X	X	X	X	-
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Отделка дорожки под шарик	Чашка	-	-	-	-	-	-
		Конус	CBN	CBN	CBN	-	CBN	-
	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
Крепление диска	Center lock	X	-	-	-	X	X	X
	6 болтов	-	X	X	X	-	-	-
Защита спиц		CP-FH56/FH53/32H2/FH35/36H2/FH50	CP-FH56/FH53/32H2/FH35/36H2/FH50	CP-FH56/FH53/32H2/FH35/36H2/FH50	CP-FH56/FH53/32H2/FH35/36H2/FH50	CP-FH35 / 50 / 53 / 56	CP-FH35 / 50 / 53 / 56	CP-FH35 / 50 / 53 / 56
Крепление крышки Center Lock		X	-	-	-	X	X	X
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		-	-	-	-	-	-	-
Примечание								* 166 мм с эксцентриком

## Задняя втулка (под роллерный тормоз)

Группа		NEXAVE	Tourney	Не серийные
Номер модели		FH-IM70	RH-IM10	FH-IM20
Число отверстий под спицы	28H	-	-	X
	32H	-	-	-
	36H	X	X	X
	Другие	-	-	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45	74	45
O.L.D. (мм)		135	133 (6S) / 135 (7S)	134,7
Диаметр фланца (мм)		53,8	84	54
Межфланцевое расстояние (мм)		60	57,1	61,2
Межфланцевое расстояние (мм)		6,8	6,9 (6S) / 7,9 (7S)	5,85
Примечание		Для 6- или 7-скоростной многоскоростной трещотки		

## Передняя втулка (стандарт)

Группа								
Номер модели								
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-	
	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
	Другие	-	-	-	-	-	-	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа (мм)		40	40	38	40/40	38	38	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	
Диаметр фланца (мм)		50,4	50,4	48,4	48,4	48,4	46	
Межфланцевое расстояние (мм)		74	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	
Смещение (мм)		0	0	0	0	0	0	
Способ крепления		Гайка	QR	QR	QR	QR	QR	
QR	Длина	129 мм	-	-	-	-	X	
		133 мм	-	X	X	X	X	
	Ручка	материал	-	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Сталь
	Корпус	материал	-	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Сталь	Сталь
Ось (под эксцентрик)	материал	-	Алюминий	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
Контактный пыльник		X	X	X	X	X	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	-	-	-	
Подшипники	Отделка дорожки под шарик	шлифовка	-	-	-	-	-	
	чашка конус	CBN	CBN	CBN	CBN	-	-	
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		263 г (с крепежным болтом)	153 г	161 г	161 г	-	-	
Примечание		Для гонок BMX						















# Тормоз (клецевой тормоз)

Группа	105	Не серийные	Tiagra	Не серийные	SORA	Claris
Номер модели	BR-5700-SL	BR-R561-SL	BR-4600	BR-R451	BR-3500	BR-2400
Тип	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR
Достигаемость (мм)	49	49	49	57	49	49
Тормозная колодка	Стандартный	R55C3	R50T2	R50T2	R50T2	R50T2
	Опция	R55C для керамического обода R55C3 для карбонового обода	R55C для керамического обода R55C3 для карбонового обода	-	-	R50T4
Совместимость	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	SUPER SLR	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR
Гайка оси (мм)	10,5/12,5/18,0/27,0/32,0	10,5/12,5/18,0/27,0	10,5/12,5/18,0/27,0	10,5/12,5/18,0/27,0	10,5/12,5/18,0/27,0	10,5/12,5/18,0/27,0
Держатель колодки картриджного типа	X	X	-	-	-	-
Предохранительный бампер	-	-	-	-	-	-
QR	X	X	X	X	X	X
Регулировка угла колодки	X	X	X	X	X	X
Регулировка натяжения пружины	-	-	-	-	-	-
Титановый фиксирующий болт троса	-	-	-	-	-	-
Титановый шарнирный болт	-	-	-	-	-	-
Средний вес	358 г / пара	-	-	-	-	-
Примечание	Максимальный размер шины: 28 мм	Максимальный размер шины: 28 мм	Максимальный размер шины: 28 мм	Экцентрик шире открывается Максимальный размер шины: 32 мм	Максимальный размер шины: 28 мм	Максимальный размер шины: 28 мм

# Тормоз (кантилеверный тормоз)

Группа	Не серийные	Не серийные
Номер модели	BR-CX70	BR-CX50
Тип	Кантилеверный	Кантилеверный
Тормозная колодка	Стандартный	R55C+1
	Опция	R55C3 R55C4 Карбон
Совместимость	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR
Предохранительный бампер	X	-
QR	-	-
Регулировка угла колодки	X	X
Регулировка натяжения пружины	X	X
Средний вес	165 г	175 г
Примечание	Для велокросса	Для велокросса

# Тормоз (V-BRAKE)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	BR-R573	BR-R463	BR-R353
Тип тормоза	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Совместимость	MTB V-BRAKE	MTB V-BRAKE	MTB V-BRAKE
Линк	-	-	-
Тип тормозной колодки	Стандартный	M70R2	S70C
	Вариант 1	M70CT4	M70CT4
	Вариант 2	S70C	-
Размер пролета (мм)	90	90	90
Длина фиксирующего болта (мм)	16/25	16/25	16/25
Угол стяжки	45/90/135	45/90/135	45/90/135
Средний вес	-	-	-
Примечание	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

# Тормоз (Дисковый тормоз)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	BR-CX77	BR-R517	BR-R317
Тип тормоза	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Совместимость	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR
Рекомендуемые тормозные ручки	ST-9001/ST-9070/ST-6800/ST-6870/ST-6700/6770/ BL-R780	ST-4600/5700 BL-4600/R780	ST-3500/2400 BL-3500/2400
Рекомендуемый ротор	SM-RT81/86	SM-RT64/RT66	SM-RT54 (Center Lock) SM-RT56 (6 болтов)
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Post-type	Post-type	Post-type
Колодка	Стандартный	G01A пластик	G01S пластик
	Дополнительно	G03Ti	-
Провод	SLR Brake	SLR Brake	SLR Brake
Средний вес	159 г	-	-
Примечание	Для велокросса	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

# Тормоз (гидравлический дисковый тормоз)

Группа	Не серийные	
Номер модели	BR-R785	
Применение	Шоссэ, велокросс	
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	
Рекомендуемый ротор	SM-RT98 (SS, S) SM-RT99 (SS, S)	
Гидравлический или механический	Гидравлический дисковый тормоз	
Тип крепления	Post mount	
Гидролиния	SM-BH59-SB-J	
Колодка	Стандартный	F01A пластик F03C металл
	Дополнительно	G01A пластик G03S металл
Средний вес	262 г	
Примечание		

# Задний переключатель

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	Tiagra	Tiagra	Tiagra
Номер модели	RD-9000-SS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-6700-A-SS	RD-6700-A-GS	RD-5701-SS	RD-5701-GS	RD-5701-GS	RD-4601-SS	RD-4601-GS	RD-4601-GS
Задние скорости	11	11	11	10	10	10	10	10	10	10	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.
Нижшая звезда	Макс.	33 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	37 зуб.	34 зуб.	40 зуб.
		мин.	28 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	30 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	30 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	23 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	27 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	27 зуб.
		мин.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	15 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Средний вес	-	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
		158 г	195 г	207 г	189 г	199 г	230 г	243 г	243 г	243 г	-
Примечание											

Группа	SORA	SORA	Не серийные	Не серийные	Claris	Claris	Tourney A070
Номер модели	RD-3500-SS	RD-3500-GS	RD-R350-10-SS	RD-R350-GS	RD-2400-SS	RD-2400-GS	RD-A070
Задние скорости	9	9	10	9	8	8	7
Максимальная разность спереди	16 зуб.	20 зуб.	12 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Нижшая звезда	Макс.	37 зуб.	41 зуб.	35 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	41 зуб.
		мин.	32 зуб.	32 зуб.	34 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	25 зуб.	25 зуб.	30 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.
		мин.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	13 зуб.
Средний вес	-	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
		11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Примечание			Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO			



ST



SL



BL



BC



BR



RD



FD



FC



BB



CS



CN



FH



HB



WH



PD



HP





## Каретка

Группа			DURA-ACE	Не серийные	DURA-ACE	DURA-ACE	Не серийные	Не серийные	ULTEGRA	105	105	105
Номер модели			SM-BB9000	SM-BB92-41B	BB-7700	BB-7710	SM-BB72-41B	SM-BBR60	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5500	SM-BB5500
Применимая система			FC-9000	FC-9000	FC-7710	FC-7710	FC-6800	FC-6800	FC-6700/6703/6750/CX70	FC-5700/5703/5750	FC-5502	FC-5505
Длина оси / спецификация каретки	Конструкция HOLLOWTECH II	68 мм (BC1.37)	X	X	-	-	-	X	X	X	-	-
		70 мм (M36)	X	X	-	-	-	X	X	X	-	-
	109,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-
		70 мм (M36)	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-
	118,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	113 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	121 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MM107	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM110	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LL113	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес			65 г	54 г	173 г	244 г	63 г	77 г	89 г	89 г	-	-
Примечание				С тугой посадкой		Для трека	С тугой посадкой				Для двойной	Для тройной

Группа			Tiagra	Tiagra	Tiagra	SORA	SORA	Claris	Claris	Tourney A070	Tourney A070
Номер модели			BB-ES51	BB-ES51	SM-BB4600	SM-BB4600	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26
Применимая система			FC-4401	FC-4404	FC-4600/4603/4650/R565/R56/CX50	FC-3500/3503/4600/4603/4650/R565/R563/CX50	FC-R453	FC-2450	FC-2403	FC-A070	FC-A073
Длина оси / спецификация каретки	Конструкция HOLLOWTECH II	68 мм (BC1.37)	-	-	X	X	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	X	X	-	-	-	-	-
	109,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	118,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	113 мм	68 мм (BC1.37)	X	-	-	-	-	X	-	-	-
		70 мм (M36)	X	-	-	-	-	X	-	-	-
	121 мм	68 мм (BC1.37)	-	X	-	-	X	-	X	-	-
		70 мм (M36)	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	MM107	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM110	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
LL113	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Средний вес			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			Для двойной	Для тройной			Для тройной	Для двойной	Для тройной	Для двойной	Для тройной

## Кассета

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели		CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900
Тип		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG	HG	HG	HG
Комбинация	Скорости	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10
	11	23	25	28	25	28	-	-	-	-	-
	10	21	23	25	23	25	21	23	25	27	28
	9	19	21	23	21	23	19	21	23	24	24
	8	18	19	21	19	21	18	19	21	21	21
	7	17	17	19	18	19	17	17	19	19	19
	6	16	16	17	17	17	16	16	17	17	17
	5	15	15	15	16	16	15	15	15	15	15
	4	14	14	14	15	15	14	14	14	14	14
	3	13	13	13	14	14	13	13	13	13	13
2	12	12	12	13	13	12	12	12	12	12	
1	11	11	11	12	12	11	11	11	11	11	
Рекомендуемая цепь		HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG
Алюминиевое стопорное кольцо		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Материал	Сталь	11-16 зуб.	11-16 зуб.	11-17 зуб.	12-17 зуб.	12-17 зуб.	11-16 зуб.	11-16 зуб.	11-17 зуб.	11-17 зуб.	11-17 зуб.
	Титан	17-23 зуб.	17-25 зуб.	19-28 зуб.	18-25 зуб.	19-28 зуб.	17-21 зуб.	17-23 зуб.	19-25 зуб.	19-27 зуб.	19-28 зуб.
Средний вес		165 г	175 г	193 г	189 г	205 г	159 г	163 г	180 г	184 г	187 г
Примечание											

## Кассета

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6700	CS-6700	
Тип	HG	HG	HG	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG	
<b>Скорости</b>											
Комбинация	11	-	-	-	23	25	25	28	32	-	-
	10	23	25	27	21	23	23	25	28	23	23
	9	21	23	24	19	21	21	23	25	21	21
	8	19	21	21	18	19	19	21	22	19	19
	7	18	19	19	17	17	18	19	20	17	18
	6	17	17	17	16	16	17	17	18	16	17
	5	16	16	16	15	15	16	15	16	15	16
	4	15	15	15	14	14	15	14	14	14	15
	3	14	14	14	13	13	14	13	13	13	14
	2	13	13	13	12	12	13	12	12	12	13
1	12	12	12	11	11	12	11	11	11	12	
Рекомендуемая цепь		10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	HG-EV 11 скоростей	10-скоростная HG	10-скоростная HG
Алюминиевое стопорное кольцо		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Материал	Сталь	12-17 зуб.	12-17 зуб.	12-17 зуб.	11-23 зуб.	11-25 зуб.	12-25 зуб.	11-28 зуб.	11-32 зуб.	11-23 зуб.	12-23 зуб.
	Титан	18-23 зуб.	19-25 зуб.	19-27 зуб.	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		181 г	184 г	189 г	212 г	-	-	-	-	209 г	225 г
Примечание											

Группа	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	Tiagra	Tiagra	
Номер модели	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-4600	CS-4600	
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
<b>Скорости</b>											
Комбинация	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	25	25	28	30	25	25	27	28	25	28
	9	23	23	24	27	23	23	24	24	23	25
	8	21	21	21	24	21	21	21	21	21	23
	7	19	19	19	21	19	19	19	19	19	21
	6	17	17	17	19	17	17	17	17	17	19
	5	16	15	15	17	15	16	16	15	15	17
	4	15	14	14	15	14	15	14	14	14	15
	3	14	13	13	14	13	14	14	13	13	14
	2	13	12	12	13	12	13	13	12	12	13
1	12	11	11	12	11	12	12	11	11	12	
Рекомендуемая цепь		10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	
Алюминиевое стопорное кольцо		X	X	X	X	-	-	-	-	-	
Материал	Сталь	12-25 зуб.	11-25 зуб.	11-28 зуб.	12-30 зуб.	11-25 зуб.	12-25 зуб.	12-27 зуб.	11-28 зуб.	11-25 зуб.	12-28 зуб.
	Титан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		238 г	229 г	242 г	-	245 г	250 г	258 г	255 г	-	310 г
Примечание											

Группа	Tiagra	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	Claris	
Номер модели	CS-4600	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-8	
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
<b>Скорости</b>											
Комбинация	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	30	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9	27	25	23	25	27	25	25	30	32	
	8	24	23	21	23	24	23	23	26	28	
	7	21	21	19	21	21	21	21	23	24	
	6	19	19	17	19	19	19	19	20	21	
	5	17	17	16	17	17	17	18	18	19	
	4	15	15	15	15	15	16	17	16	16	
	3	14	13	14	14	14	15	16	14	14	
	2	13	12	13	13	13	14	15	12	12	
1	12	11	12	12	12	13	14	11	11		
Рекомендуемая цепь		10-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	CN-HG50	
Алюминиевое стопорное кольцо		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Материал	Сталь	12-30 зуб.	11-25 зуб.	12-23 зуб.	12-25 зуб.	12-27 зуб.	13-25 зуб.	14-25 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.	11-28 зуб.
	Титан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		329 г	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание											

Группа	Claris	Claris	Claris	Claris	Claris	Claris	Claris	Tourney A070	Tourney A070	
Номер модели	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7	
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
<b>Скорости</b>										
Комбинация	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8	30	32	21	23	25	23	26	-	
	7	26	28	19	21	23	21	23	28	28
	6	23	24	17	19	21	19	21	24	24
	5	20	21	16	17	19	17	19	21	21
	4	17	18	15	15	17	16	17	18	18
	3	15	15	14	14	15	15	15	15	16
	2	13	13	13	13	13	14	14	13	14
1	11	11	12	12	12	13	13	11	12	
Рекомендуемая цепь		CN-HG50	CN-HG50	HG	HG	HG	HG	IG/HG	IG/HG	
Алюминиевое стопорное кольцо		-	-	-	-	-	-	-	-	
Материал	Сталь	11-30 зуб.	11-32 зуб.	12-21 зуб.	12-23 зуб.	12-25 зуб.	13-23 зуб.	13-26 зуб.	11-28 зуб.	12-28 зуб.
	Титан	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										



## Цепь

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105
Номер модели	CN-9000	CN-7901	CN-7801	CN-6800	CN-6701	CN-6600	CN-5701
Тип	HG-EV 11 скоростей	10-скоростная HG	10-скоростная HG	HG-EV 11 скоростей	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG
Средний вес	243 г (114 звеньев)	255 г (114 звеньев)	275 г (114 звеньев)	253 г (114 звеньев)	267 г (114 звеньев)	280 г (116 звеньев)	267 г (114 звеньев)
Примечание							

Группа	105	Tiagra	SORA	Claris	Claris / Tourney A070	Tourney A070 /A050
Номер модели	CN-5600	CN-4601	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Тип	10-скоростная HG	10-скоростная HG	9-скоростная HG	8-скоростная HG	HG	UG
Средний вес	280 г (116 звеньев)	-	-	-	-	-
Примечание						

## Задняя втулка (стандарт)

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Не серийные	Tiagra	SORA	Claris	Tourney A070	
Номер модели	FH-9000	FH-6800	FH-5700-S/L	FH-R505	FH-4600	FH-3500	FH-2400	FH-RM30-7-QR	
Отверстие под спицу	24Н	X	-	-	-	-	-	-	
	28Н	X	-	-	-	-	-	-	
	32Н	X	X	X	X	X	X	X	
	36Н	X	X	X	X	X	X	-	
	Число отверстий под аэродинамические спицы	24/28Н	-	-	-	-	-	-	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	44 (левая сторона) / 45 (правая сторона)	44 (левая сторона) / 45 (правая сторона)	45	45	45	45	45	45	
	Скорости	11/10*	11/10*	10/9/8	10/9/8	10/9/8	9/8	7	
Совместим со звездой 11 зуб.	X	X	X	X	X	X	X	X	
O.L.D. (мм)	130	130	130	135	130	130	130	130	
Межфланцевое расстояние (мм)	56,9 **	56,9	57,9	57,4	57,9	57,9	57,9	59,2	
Межфланцевое расстояние (мм)	9,75 **	9,7	8,4	6,7	8,4	8,6	8,6	5,5	
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	163/168	163/168	163	168	163/168	163	163 или 168	161
	Материал	Алюминий	Алюминий	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Система регулировки по щелчкам	X	X	-	-	-	-	-	-	
Барaban	Материал	Титан	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
Корпус втулки	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий/2 шт.	
Ручки QR	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Дюраль	
Средний вес	247 г	330 г	353 г	-	-	-	-	-	
Примечание	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой. ** Межфланцевое расстояние: 56,5. Смещение фланцев 9,95 (только для 28Н)		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		Для дискового тормоза / крепление Center Lock		Алюминиевый корпус ручки эксцентрика		

## Задняя втулка (под дисковый тормоз)

Группа	Не серийные	
Номер модели	FH-CX75	
Спецификация	-	
Отверстие под спицу	20Н	-
	24Н	-
	28Н	X
	32Н	-
	36Н	-
Число отверстий под аэродинамические спицы	X	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	44 (левая сторона) / 45 (правая сторона)	
	Скорости	11/10*
Совместимы со звездой 11 зуб.	X	
Защита спиц	-	
Материал корпуса	Сталь	
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	168/173
	O.L.D. (мм)	135
Диаметр фланца (мм)	55,65	
Межфланцевое расстояние (мм)	7,5	
Система регулировки по щелчкам	-	
Материал	Алюминий	
Корпус втулки	Крепление ротора	Center lock
	6 болтов	-
Ручки QR	Материал	Алюминий
Радиальное спицевание	-	
Средний вес	325 г	
Примечание	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой. Для дискового тормоза / крепление Center Lock	

# Передняя втулка (стандарт)

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105
Номер модели		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-5700-S/L
Отверстие под спицу	18H	-	-	-	-	-
	24H	X	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	Число отверстий под аэродинамические спицы	18/24H	-	-	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		38	38 (передняя)/44 (задняя)	67	40	38
O.L.D. (мм)		100	100 (передняя)/120 (задняя)	100 (передняя)/120 (задняя)	100	100
Диаметр фланца (мм)		74,0	F:74,0 *R (одноходовая резьба):72,5 (двухходовая резьба):67,0	F:72,3 *R (одноходовая резьба):75,5 (двухходовая резьба):65,0	71,6	71,6
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	133	133
Система регулировки по щелчкам		X	-	-	X	-
Корпус втулки	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Ручки QR	Материал	Алюминий	-	-	Алюминий	Алюминий
Радиальное спицевание		X	-	-	X	X
Средний вес		120 г	298г (задняя со стопорным кольцом) 203г (передняя)	313 г (задняя LF со стопорным кольцом) 241 г (передняя LF)	158 г	158 г
Примечание		*Суперотделка	Для трека *Смещение фланцев R (одноходовая резьба):2,75 мм (двухходовая резьба):0			

Группа		Не серийные	Tiagra	SORA	Claris	Tourney A070
Номер модели		HB-R505	HB-4600	HB-3500	HB-2400	HB-RM40
Отверстие под спицу	18H	-	-	-	-	-
	24H	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	Число отверстий под аэродинамические спицы	-	-	-	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		44	38	38	38	38
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		60,2	71,6	71,6	71,6	71,6
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	133	133	133	129/133	129/133
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-
Корпус втулки	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Ручки QR	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Дюраль	Сталь
Радиальное спицевание		X	X	X	X	-
Средний вес		-	-	-	-	-
Примечание		Для дискового тормоза / крепление Center Lock		Алюминиевый корпус ручки эксцентрика	Стальной корпус ручки эксцентрика	

# Передняя втулка (под дисковый тормоз)

Группа		Не серийные
Номер модели		HB-CX75
Спецификация		
Отверстие под спицу	18H	-
	24H	-
	28H	X
	32H	-
	36H	-
	Число отверстий под аэродинамические спицы	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		44
Ось	O.L.D. (мм)	100
	Длина оси эксцентрика (мм)	133
	Материал	Алюминий
Межфланцевое расстояние (мм)		59,6
Межфланцевое расстояние (мм)		6,5
Система регулировки по щелчкам		
Корпус втулки	Материал	Алюминий
	Крепление ротора	Center lock 6 болтов
Ручки QR	Материал	Алюминий
Радиальное спицевание		
Средний вес		166 г



ST



SL



BL



BC



BR



RD



FD



FC



BB



CS



CN



FH



HB



WH



PD



HP





# Колеса

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Номер модели	WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C50	WH-RS81-C50	WH-RS81-TL-F	WH-RS81-TL-R	WH-RS81	
Тип обода	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Бескамерные	Бескамерные	Клиночные	
Переднее / заднее	Переднее	Заднее	Переднее	Заднее	Переднее	Заднее	Переднее	Заднее	Переднее	
Барaban (примечание)	Скорости	-	10/11	-	10/11	-	10/11	-	10/11	
	Макс. низшая звезда	-	X	-	X	-	X	-	32 зуб.	
	Материал	-	Сталь	-	Сталь	-	Сталь	-	Сталь	
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	100	130	100	130	100	
Ось втулки	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
Система регулировки по щелчкам	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
Ручки QR	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133	163/168	133	163/168	133	163/168	
	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
	Размер	622-15C	622-15C	622-15C	622-15C	622-17C	622-17C	622x15C Бескамерные	622x15C Бескамерные	622-15C
Обод	Обод D2	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Обод со смещением	-	X	-	-	-	-	X	-	
	Сварной стык	-	-	X	X	-	-	X	-	
	Высота (мм)	21	23	35	35	50	50	21	24	30
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	22,4	22,4	20,8	20,8	20,8
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X	-	-	X
	Материал	Углеродистый / алюминий	Углеродистый / алюминий	Углеродистый / алюминий	Углеродистый / алюминий	Углеродистый / алюминий	Углеродистый / алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Спицы	Число спиц	16	20	16	21	16	21	16	20	16
	Orbital (2:1)	-	-	-	X	-	X	-	-	-
	Форма	С батtingом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские
Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Ниппель	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Шина	Тип	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Бескамерные	Бескамерные	-
	Рекомендуемый размер	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-622 - 32-622
Дополнительно	Защита спиц	-	CP-WH23/CP-W020	-	CP-W184/CP-W024	-	CP-W184/CP-W024	-	CP-WH23/CP-W020	-
	Отражатель JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	Отражатель AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	Отражатель DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес**	615 г	887 г	709 г	922 г	841 г	1067 г	-	-	838 г	
Примечание	** Вес не включает эксцентрик и ниппель.	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер ** Вес не включает эксцентрик и ниппель.	** Вес не включает эксцентрик и ниппель.	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер ** Вес не включает эксцентрик и ниппель.	** Вес не включает эксцентрик и ниппель.	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер ** Вес не включает эксцентрик и ниппель.	Вес не включает эксцентрик и ниппель.	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер Вес не включает эксцентрик и ниппель.	Вес не включает эксцентрик и ниппель.	



ST



SL



BL



BC



BR



RD



FD



FC

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Номер модели	WH-RS31	WH-RS21-CL-F	WH-RS21-CL-R	WH-RS11	WH-RS11	WH-R501-30-F	WH-R501-30-R	WH-R501-A-F	WH-R501-A-R	
Тип обода	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	
Переднее / заднее	Заднее	Переднее	Заднее	Переднее	Заднее	Переднее	Заднее	Переднее	Заднее	
Барaban (примечание)	Скорости	10/11	-	10/11	-	10/11	8/9/10	-	8/9/10	
	Макс. низшая звезда	Макс. 32 зуб.	-	32 зуб.	-	32 зуб.	30 зуб.	-	-	
	Материал	Сталь	-	Сталь	-	Сталь	Сталь	-	Сталь	
O.L.D. (мм)	130	100	130	100	130	100	130	100	130	
Ось втулки	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
Ручки QR	Длина оси эксцентрика (мм)	163/168	133	163/168	133	163/168	133	163/168	163/168	
	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	
	Размер	622-15C	622x15C	622x15C	622-15C	622-15C	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
Обод	Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Обод со смещением	X	-	X	-	X	-	-	-	
	Сварной стык	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Высота (мм)	30	21	24	24	24	30	30	24	
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
	Требуется лента для обода	X	X	X	-	-	X	X	X	X
	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Спицы	Число спиц	20	16	20	16	20	20	24	20	
	Orbital (2:1)	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Форма	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С батtingом (2,0-1,8-2,0)/плоские	Нормальные (2,0)/Плоские	Нормальные (2,0)/Плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские
Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	
Ниппель	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Латунь	Латунь	Латунь	
Шина	Тип	-	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	Клиночные	
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	
Дополнительно	Защита спиц	CP-WH23/CP-W020	-	CP-WH23/CP-W020	-	CP-WH23/CP-W020	-	CP-FH02 (21-25 зуб.) CP-FH35 (27 зуб.)	CP-FH02 (21-25 зуб.) CP-FH35 (27 зуб.)	
	Отражатель JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	Отражатель AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	Отражатель DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес**	1121 г	-	-	795 г	1085 г	822 г	1078 г	822 г	1078 г	
Примечание	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер Вес не включает эксцентрик и ниппель.	Вес не включает эксцентрик и ниппель.	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер Вес не включает эксцентрик и ниппель.	Вес не включает эксцентрик и ниппель.	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер Вес не включает эксцентрик и ниппель.	** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода	** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода	** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода Новая система уплотнения	** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода Новая система уплотнения	



BB



CS



CN



FH



HB



WH



PD



HP

## Колеса

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели		WH-R501-F	WH-R501-R	WH-RX31	WH-RX31	WH-RX05	WH-RX05
Тип обода		Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные
Переднее / заднее		Переднее	Заднее	Переднее	Заднее	Переднее	Заднее
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8/9/10	-	11 скоростей (совместимы с 10 скоростями)	-	8/9/10
	Макс. низшая звезда	-	-	-	32 зуб.	-	32 зуб.
	Материал	-	Сталь	-	Сталь	-	Сталь
O.L.D. (мм)		100	130	100	135	100	135
Ось втулки	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock	-	-	X	X	X	X
	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Ручки QR	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133	168/173	133	168/173
	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Обод	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622-17C	622-17C	622-17C	622-17C
	Обод D2	-	-	-	-	-	-
	Обод со смещением	-	-	-	-	-	-
	Сварной стык	-	-	-	-	-	-
	Высота (мм)	24	24	24	24	24	24
	Ширина (мм)	20,8	20,8	22,4	22,4	22,4	22,4
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X
Спицы	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
	Число спиц	20	24	24	24	28	28
	Ortbal (2:1)	-	-	-	-	-	-
	Форма	J-изгиб (2,0) / круглые	J-изгиб (2,0) / круглые	Плоские с двойным профилем	Плоские с двойным профилем	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские
Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	
	Латунь	Латунь	Латунь	Алюминий	Алюминий	Латунь	Латунь
Шина	Тип	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	(622) 25C-38C	(622) 25C-38C	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622
Дополнительно	Защита спиц	-	CP-FH02 (21-25 зуб.) CP-FH35 (27 зуб.)	-	Необходима подготовка (Низшая звезда 25-32 зуб.)	-	Необходима подготовка
	Отражатель JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	Отражатель AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	Отражатель DEN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес**		822 г	1078 г	912 г	1096 г	945 г	1130 г
Примечание		** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода Новая система уплотнения	** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода Новая система уплотнения	Вес не включает эксцентрик и ниппель.	Вес не включает эксцентрик и ниппель.	Вес не включает эксцентрик или ленту для обода Новая система уплотнения	Вес не включает эксцентрик или ленту для обода Новая система уплотнения

## Педали (SPD-SL)

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	PD-9000	PD-6800	PD-5700-C	PD-R550	PD-R540-LA	PD-R540
Материал оси педали	Никельхромомолибденовая сталь	Хромомолибденовая сталь	Хромомолибденовая сталь	Хромомолибденовая сталь	Хромомолибденовая сталь	Хромомолибденовая сталь
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X
Шипы в комплекте	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)	SM-SH10 / SM-SH11	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12
Отражатель	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
Корпус педали	Материал	Карбон	Карбон	Пластик	Алюминий	Алюминий
Широкая платформа	X	X	X	X	-	-
Дорожный просвет	35°	32°	32°	32°	34°	34°
Средний вес (пара)	248 г	260 г	285 г	310 г	330 г	330 г
Примечание	Имеется ось длиннее на 4 мм			Большее диапазон натяжения пружины	Меньше натяжение пружины	

## Рулевая колонка

Группа	DURA-ACE
Номер модели	HR-7410
Размер	JIS (Russian)
Резьба	BC1"x24T.P.I.
Закрытые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6
Контргайка	Материал
Верхняя / нижняя чашки	Материал
Верхний конус	Материал
Конус выноса	Материал
Средний вес	101 г
Примечание	

## Задняя звезда

Группа	DURA-ACE
Номер модели	SS-7600
Вес	(звезда 1/2"x1/8") 31 г (13 зуб.), 38 г (14 зуб.), 44 г (15 зуб.), 53 г (16 зуб.)
Размер цепи	1/2"x1/8", 1/2"x3/32"
Число зубьев	13, 14, 15, 16 зуб.
Материал	Хромомолибденовая сталь
Резьба	BC1.37x24T.P.I

Группа		ALFINE			ALFINE		
Характеристика		Inter-11			Inter-8		
Номер модели		SG-S700			SG-S501		
Скорости		11			8		
Тормоз	Тип	Тип Center Lock			Тип Center Lock		
	Модель	BR-S700			BR-S700		
O.L.D. (мм)		135			135		
Передачное отношение	Всего	409%			307%		
	1	0.527			0.527		
	2	0.681			0.644		
	3	0.770			0.748		
	4	0.878			0.851		
	5	0.995			1		
	6	1.134			1.223		
	7	1.292			1.419		
	8	1.462			1.615		
	9	1.667			-		
	10	1.888			-		
11	2.153			-			
Отверстие под спицу	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			-		
	Размер спиц	#13 / #14			#13 / #14		
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3			57,3		
Диаметр окружности центров отверстий под спицы (мм)		92,6			92,6		
Диаметр фланца (мм)		104,3			104,3		
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2			3,2		
	Левая	3,2			3,2		
Межфланцевое расстояние (мм)		3,15			3,15		
SM-GEAR: Число зубьев звезды	14 зуб.	-	-	-	-	-	-
	15 зуб.	-	-	-	-	-	-
	16 зуб.	-	-	-	-	-	X
	17 зуб.	-	-	-	-	-	-
	18 зуб.	-	-	X	-	X	X
	19 зуб.	-	-	X	-	X	X
	20 зуб.	-	X	X	-	X	X
	21 зуб.	-	X	X	-	X	X
	22 зуб.	-	X	X	-	X	X
	23 зуб.	-	X	X	-	X	X
CS-S500: Число зубьев звезды	18 зуб.	X	-	-	X	-	-
	20 зуб.	X	-	-	X	-	-
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)
	8-скоростная HG (1/2"x3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2"x1/8"	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		41,8	41,8	47,7	41,8	41,8	47,7
Выключатель шифтера		SL-S700			SL-S503(SL-8S30, ST, SB-8S20)		
Замок звезды / узел привода		CJ-S700			CJ-8S20/CJ-8S40		
Средний вес		1665 г			1680 г		
Примечание							

## Шифтеры

Группа	ALFINE	ALFINE
Номер модели	SL-S700	SL-S503
Тип ручек	Rapidfire Plus	Rapidfire plus
Скорости	11 скоростей (шаг Inter-11)	8 скоростей (шаг Inter-8)
Мультисброс	X	-
Двунаправленный сброс	X	X
Мгновенный сброс	X	-
Макс. число переключений	2	1
Оплетка троса шифтера	герметичная SP41	герметичная SP41
Диаметр хомута (мм)	22,2	22,2
Совместимый тип SG	SG-S700	SG-S501, INTER-8
Средний вес	-	-
Примечание		

## Система

Группа		ALFINE			ALFINE		
Номер модели		FC-S501			FC-S400		
Число зубьев передних звезд	45 зуб.	X			X		
	42 зуб.	X			-		
	39 зуб.	X			X		
	38 зуб.	-			-		
	33 зуб.	-			-		
Тип защиты цепи	Двойная	X	-	-	X	-	-
	1	-	X	X	-	X	X
Линия цепи (мм)		49,2	42,7	42,7	49,2	42,7	42,7
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)	X (CN-HG73/53)
	8-скоростная HG (1/2"x3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2"x1/8"	-	-	-	-	-	-
Длина шатуна (мм)		170			170		
Каретка		Включая SM-BB4600			BB-ES25		
Длина оси каретки (мм)		-			126	118	118
Примечание							

## Натяжитель цепи

Группа	ALFINE	ALFINE	
Номер модели	CT-S500	CS-S500	SM-GEAR
Совместимая звезда	CS-S500	CS-S500	SM-GEAR
Максимальная разность спереди	16 зуб.	-	-
Макс. задняя звезда	20 зуб.	20 зуб.	23 зуб.
Мин. задняя звезда	18 зуб.	18 зуб.	16 зуб.
Дропаут	Вертикального типа	Вертикального типа	
Средний вес	-	-	
Примечание			

## Кассета

Группа		ALFINE
Номер модели		CS-S500
Число зубьев	14 зуб.	-
	16 зуб.	-
	17 зуб.	-
	18 зуб.	X (с защитой и без защиты цепи)
	19 зуб.	-
	20 зуб.	X (с защитой и без защиты цепи)
	21 зуб.	-
Толщина звезд (мм)	22 зуб.	-
	23 зуб.	-
	23 зуб.	-
Толщина звезд (мм)		2,0
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	X (CN-HG73/53)
	8-скоростная HG (1/2"x3/32")	-
	1/2"x1/8"	-
	1/2"x1/8"	-

## Тормоз (Дисковый тормоз)

Группа		ALFINE
Номер модели		BR-S700
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	X
	Механический дисковый тормоз	-
	Передний роллерный тормоз	-
	V-BRAKE / клещевой тормоз	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BR-S700-B
Рекомендуемый ротор		SM-RT81
Тип крепления		Международный стандарт Post-type
Колодка	Стандартный	G01A пластик
	Дополнительно	F01A пластик
Гидролиния		SM-BH90-SB
Примечание		

## Тормозная ручка

Группа		ALFINE
Номер модели		BL-S700-B
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	X
	Механический дисковый тормоз	-
	Передний роллерный тормоз	-
	V-BRAKE / клещевой тормоз	-
Рекомендуемый клещевой тормоз		BR-S700
Длина тормозных ручек		Под 3 пальца
Гидролиния		SM-BH90-SB
Примечание		

## Nexus

## Многоскоростная втулка

Группа	Nexus			Nexus			Nexus		
Характеристика	Inter-8			Inter-8			Inter-8		
Номер модели	SG-8R31			SG-8R31-VS			SG-8R36		
Скорости	8			8			8		
Эффективность передачи усилия	Стандартный			Стандартный			Высокая		
Тормоз	Inter-M			V-BRAKE			Inter-M		
	Модель			-			BR-IM45/55/80/81-R		
O.L.D. (мм)	132			132			132		
Длина оси (мм)	184			184			184		
Передаточное отношение	Всего			307%			307%		
	1			0.527			0.527		
	2			0.644			0.644		
	3			0.748			0.748		
	4			0.851			0.851		
	5			1			1		
	6			1.223			1.223		
	7			1.419			1.419		
	8			1.615			1.615		
	9			-			-		
	10			-			-		
11			-			-			
Отверстие под спицу	36H			X			X		
	32H			X			X		
	28H			-			-		
	Другие			40H			40H		
Размер спиц	#13 / #14			#13 / #14			#13 / #14		
Межфланцевое расстояние (мм)	58,3			58,3			58,3		
Диаметр окружности центров отверстий под спицы (мм)	92,6			92,6			92,6		
Диаметр фланца (мм)	105,2			105,2			105,2		
Ширина фланца (мм)	Правая			3,2			3,2		
	Левая			3,2			3,2		
Межфланцевое расстояние (мм)	2,7			2,7			2,7		
Рекомендуемая задняя звезда	Номер модели			-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	Толщина (мм)			-	2,3	2,3	-	2,3	2,3
SM-GEAR: Число зубьев звезды	14 зуб.			-	-	-	-	-	-
	15 зуб.			-	-	-	-	-	-
	16 зуб.			-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	17 зуб.			-	-	-	-	-	-
	18 зуб.			-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	19 зуб.			-	-(X) *	X	-	-(X) *	X
	20 зуб.			-	X	X	-	X	X
	21 зуб.			-	X	X	-	X	X
CS-S500: Число зубьев звезды	18 зуб.			-	(X)	-	-	(X)	-
	20 зуб.			-	(X)	-	-	(X)	-
	Сверхузкая HG на 9 скоростей			-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая цепь	8-скоростная HG (1/2" x 3/32")			-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"			-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
Линия цепи (мм)	-			42,7			42,7		
Манетка	SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S30 (SL-S503)			SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S30 (SL-S503)			SB-8S20/ST-8S20/ SL-8S30 (SL-S503)		
Замок звезды	CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-8S20/CJ-8S40		
Средний вес	1750 г	1750 г	1750 г	1775 г	1775 г	1775 г	1630 г	1630 г	1630 г
Примечание	* Существует два типа пыльников.			* Существует два типа пыльников.			* Существует два типа пыльников.		

# Nexus

## Многоскоростная втулка

МТБ / ТУРИЗМ

ШОССЕ

COMFORT

ОБЩИЕ

Спецификация D12

ALFINE

Nexus

Capreo

Группа		Nexus			Nexu-s			Nexus		
Характеристика		Inter-8			Inter-8			Inter-7		
Номер модели		SG-8R36-VS			SG-8C31			SG-7R50		
Скорости		8			8			7		
Эффективность передачи усилия		Высокая			Стандартный			Стандартный		
Тормоз	Тип	V-BRAKE			Ножной			Inter-M		
	Модель	-			-			BR-IM45/55/80/81-R		
O.L.D. (мм)		132			132.3			130		
Длина оси (мм)		184			184			182 / 201		
Передаточное отношение	Всего	307%			307%			244%		
	1	0.527			0.527			0.632		
	2	0.644			0.644			0.741		
	3	0.748			0.748			0.843		
	4	0.851			0.851			0.989		
	5	1			1			1.145		
	6	1.223			1.223			1.335		
	7	1.419			1.419			1.545		
	8	1.615			1.615			-		
	9	-			-			-		
	10	-			-			-		
Отверстие под спицу	36Н	X			X			X		
	32Н	-			X			X		
	28Н	-			-			-		
	Другие	-			-			-		
Размер спиц		#13 / #14			#13 / #14			#13 / #14		
Межфланцевое расстояние (мм)		58,3			58,3			54,6		
Диаметр окружности центров отверстий под спицы (мм)		92,6			92,6			87		
Диаметр фланца (мм)		105,2			105,2			99,6		
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2			3,2			3,2		
	Левая	3,2			3,2			3,2		
Межфланцевое расстояние (мм)		2,7			2,55			3,85		
Рекомендуемая задняя звезда	Номер модели	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	Толщина (мм)	-	2,3	2,3	-	2,3	2,3	-	2,3	2,3
SM-GEAR: Число зубьев звезды	14 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16 зуб.	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X	-	-	X
	17 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18 зуб.	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X	-	X	X
	19 зуб.	-	-(X) *	X	-	-(X) *	X	-	X	X
	20 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
	21 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
CS-S500: Число зубьев звезды	22 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
	23 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
	18 зуб.	-	(X)	-	-	(X)	-	-	(X)	-
Рекомендуемая цепь	20 зуб.	-	(X)	-	-	(X)	-	-	(X)	-
	Сверхузкая HG на 9 скоростей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8-скоростная HG (1/2"x3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2"x1/8"	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)
Линия цепи (мм)		42,7			42,85			47,85		
Манетка		SB-8S20/ST-8S20/SL-8S30 (SL-S503)			SB-8S20/ST-8S20/SL-8S30 (SL-S503)			SB-7S45/SL-7S30/SL-7S50		
Замок звезды		CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-8S20/CJ-8S40			CJ-NX10/CJ-NX40		
Средний вес		1655 г	1655 г	1655 г	2040 г	2040 г	2040 г	1465 г	1465 г	1465 г
Примечание		* Существует два типа пыльников.			* Существует два типа пыльников.					

# Nexus

## Многоскоростная втулка

Группа	Nexus			Nex-us			Nexus			
Характеристика	Inter-7			Inter-3			Inter-3			
Номер модели	SG-7C30			SG-3R40			SG-3R75			
Скорости	7			3			3			
Эффективность передачи усилия	Стандартный			Стандартный			Высокая			
Тормоз	Тип	Ножной			Inter-M			Inter-M		
	Модель	-			BR-IM45-R или BR-IM31-R			BR-IM45-R/BR-IM31-R		
O.L.D. (мм)	127			120,4/120,4/126,8			122			
Длина оси (мм)	175,5			170,3/189,4/176,8			174/193/198			
Передаточное отношение	Всего	244%			186%			158%		
	1	0.632			0.733			0.632		
	2	0.741			1.000			0.741		
	3	0.843			1.360			1		
	4	0.989			-			-		
	5	1.145			-			-		
	6	1.335			-			-		
	7	1.545			-			-		
	8	-			-			-		
	9	-			-			-		
	10	-			-			-		
Отверстие под спицу	36H	X			X			X		
	32H	X			X			-		
	28H	-			X			-		
	Другие	-			-			-		
Размер спиц	#13 / #14			#13 / #14			#13 / #14			
Межфланцевое расстояние (мм)	56,2			53			51,1			
Диаметр окружности центров отверстий под спицы (мм)	83,5			74			83,5			
Диаметр фланца (мм)	92,5			84			92,5			
Ширина фланца (мм)	Правая	2,7			2,3			2,3		
	Левая	2,7			2,3			2,7		
Межфланцевое расстояние (мм)	4,6			0,8(ширина втулки = 120,4 мм), 2,5(ширина втулки = 126,8 мм)			3,6			
Рекомендуемая задняя звезда	Номер модели	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR	-	SM-GEAR	SM-GEAR
	Толщина (мм)	-	2,3	2,3	-	2,3	2,3	-	2,3	2,3
SM-GEAR: Число зубьев звезды	14 зуб.	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	15 зуб.	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	16 зуб.	-	-	X	-	-	X	-	-	X
	17 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	18 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	-	X
	19 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
	20 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
	21 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
22 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X	
CS-S500: Число зубьев звезды	23 зуб.	-	X	X	-	X	X	-	X	X
	18 зуб.	-	(X)	-	-	(X)	-	-	(X)	-
Рекомендуемая цепь	20 зуб.	-	(X)	-	-	(X)	-	-	(X)	-
	Сверхзвукная HG на 9 скоростей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8-скоростная HG (1/2"x3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
Линия цепи (мм)	1/2"x1/8"	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)	-	X (CN-NX10/ CN-NX01)	X (CN-NX10/ CN-NX01)
		-	41,5	46,5	-	42,2(15 зуб.) 39,7(18-23 зуб.)	42,2(15 зуб.) 44,7(14, 16, 18-23 зуб.)	-	38,9	43,9
Манетка	SB-7S45/SL-7S30/SL-7S50			SL-3S35E/SL-3S41E/SL-3S42E			SL-3S41E ( для SG-3R75)			
Замок звезды	CJ-NX10/CJ-NX40			BELL CRANK 6			CJ-NX40 ( для SG-3R75)			
Средний вес	1860 г	1860 г	1860 г	885 г	885 г	885 г	1315 г	1315 г	1315 г	
Примечание										

# Nexus

## Многоскоростная втулка

Группа		Nexus			Nexus		
Характеристика		Inter-3			Inter-3		
Номер модели		SG-3C41			SG-3D55		
Скорости		3			3		
Эффективность передачи усилия		Стандартный			Стандартный		
Тормоз	Тип	Ножной			Дисковые тормоза		
	Модель	-			-		
O.L.D. (мм)		120/120/127,4			135		
Длина оси (мм)		168/178/175			192,6		
Передаточное отношение	Всего	186%			186%		
	1	0.733			0.733		
	2	1			1		
	3	1.360			1.360		
	4	-			-		
	5	-			-		
	6	-			-		
	7	-			-		
	8	-			-		
	9	-			-		
	10	-			-		
Отверстие под спицу	36Н	X			X		
	32Н	-			X		
	28Н	X			-		
	Другие	-			-		
Размер спиц		#13 / #14			#13 / #14		
Межфланцевое расстояние (мм)		57,5			53,5		
Диаметр окружности центров отверстий под спицы (мм)		59			65		
Диаметр фланца (мм)		67,5			77,6		
Ширина фланца (мм)	Правая	2,3			3,2		
	Левая	2,3			3,2		
Межфланцевое расстояние (мм)		1,2(ширина втулки = 120 мм)/2,7(ширина втулки = 127,4 мм)			1,67		
Рекомендуемая задняя звезда	Номер модели	-	SM-GEAR	SM-GEAR	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR
	Толщина (мм)	-	2,3	2,3	2,0	2,3	2,3
SM-GEAR: Число зубьев звезды	14 зуб.	-	-	X	-	-	-
	15 зуб.	-	-	X	-	-	X
	16 зуб.	-	-	X	-	-	X
	17 зуб.	-	-	-	-	-	-
	18 зуб.	-	X	X	-	X	X
	19 зуб.	-	X	X	-	X	X
	20 зуб.	-	X	X	-	X	X
	21 зуб.	-	X	X	-	X	X
22 зуб.	-	X	X	-	X	X	
23 зуб.	-	X	X	-	X	X	
CS-S500: Число зубьев звезды	18 зуб.	-	(X)	-	X	(X)	-
	20 зуб.	-	(X)	-	X	(X)	-
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	-	-	-	X (CN-HG73/53)	-	-
	8-скоростная HG (1/2"x3/32")	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)	-	X (CN-HG50)	X (CN-HG50)
	1/2"x1/8"	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)	-	X (CN-NX10/CN-NX01)	X (CN-NX10/CN-NX01)
Линия цепи (мм)		-	43,7(15 зуб.) 41,2(18-23 зуб.)	43,7(15 зуб.) 46,2(14, 16, 18-23 зуб.)	42	44,5(15 зуб.) 42(18-23 зуб.)	44,5(15 зуб.) параметр value="Yes"/> 42(16 зуб.)
Шифтер		SL-3S35E/SL-3S41E/SL-3S42E			SL-3S35E/SL-3S41E/SL-3S42E		
Замок звезды		BELL CRANK 6			BELL CRANK 6		
Средний вес		1120 г	1120 г	1120 г	945 г	945 г	945 г
Примечание							

# Nexus

## Шифтеры

Группа	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
Номер модели	SL-8S30	SL-8S30-A	SB-8S20	ST-8S20	SL-7S50	SL-7S30	SL-7S30-A	SB-7S45	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E	SL-3S58 J
Тип ручек	Revo	Revo	Revo	Tap Fire	Rapidfire Plus	Revo	Revo	Revo	Revo	Revo	Revo	Revo
Скорости	8	8	8	8	7	7	7	7	3	3	3	3
Размер тормозной ручки	-	-	4 пальца	3 пальца	-	-	-	3 пальца	-	-	-	-
Левая тормозная ручка	-	-	BL-IM60	BL-IM65	-	-	-	BL-IM45	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Совместимый тип SG	Inter-8	Inter-8	Inter-8	Inter-8	Inter-7	Inter-7	Inter-7	Inter-7	Inter-3	Inter-3	Inter-3	Inter-3
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									Ширина ручки: длинная	Ширина ручки: короткая		Только для японского рынка

Группа	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
Номер модели	SL-3S41E	SL-3S35E	SL-3S58 J	SL-3S42 J	SL-3S43 J	SL-3S90	SL-3S91J	SL-3S60	SM-3S60
Тип ручек	Revo	Revo	Revo	Revo	Revo	Piano-touch	Piano-touch	Revo	-
Скорости	3	3	3	3	3	3	3	3	-
Размер тормозной ручки	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Совместимый тип SG	Inter-3	Inter-3	Inter-3	Inter-3	Inter-3	Inter-3	Inter-3	Inter-3	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Grip width : Short		Japanese market only	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Левый сигнальный огонь / Только для японского рынка

## Тормозная ручка

Группа	Nexus	Nexus	Nexus
Номер модели	BL-IM65	BL-IM60	BL-IM45
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	-	-
	Механический дисковый тормоз	-	-
	Передний роллерный тормоз	X	X
	V-BRAKE / клещевой тормоз	X	X
Рекомендуемый клещевой тормоз	-	-	-
Масло	-	-	-
Длина тормозных ручек	Под 3 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца
Средний вес	-	-	-
Примечание		Только левая	Только левая

## Роллерные тормоза

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	BR-IM86	BR-IM81	BR-IM80	BR-IM55	BR-IM45	BR-IM35				
Передний	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Сзади	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-
Структура	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Тормозное усилие (*1)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	1
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	180	180	180	150	150	140	140	122	122	160
Отвод тепла (*1)	2,3	2,3	2,3	1,4	1,4	1,2	1,2	1	1	1,4
Эксцентрик троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Примечание: *В индексе рейтинга качества тормоз BR-IM45 является базовым со значением 1. Условия теста										

## Система

Группа	Nexus		
Номер модели	FC-NX75		
Число зубьев передних звезд	45 зуб.	-	
	42 зуб.	-	
	39 зуб.	-	
	38 зуб.	X	
	33 зуб.	X	
Другие	-		
Линия цепи (мм)	-	44	
Задняя звезда	CS-S500	-	
	SM-GEAR	-	X
Рекомендуемая цепь	Сверхзвук HG на 9 скоростей	-	-
	8-скоростная HG (1/2" x 3/32")	-	X (CN-HG50)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10CN-NX01)
Длина шатуна (мм)		170	
Каретка		BB-UN26-K YL117	
Длина оси каретки (мм)		117	
Средний вес			
Примечание	t: Толщина кожура цепи Имеются варианты с болтом и без болта.		

## Рулевая колонка

Группа	Nexus
Номер модели	HP-NX10
A (мм)	30,0 (ø29.85) или 30,2 (ø30.01)
B (мм)	30,5 - 31,5
Размер резьбы на рулевой колонке	BC 1" X 24 T.P.I.
C (мм)	Макс. ø38
D (мм)	21,7
Примечание	

## Цепь

Группа	Nexus	Nexus
Номер модели	CN-NX10	CN-NX01
Тип	Односкоростная цепь	Односкоростная цепь
Размер	Сверхзвук HG на 9 скоростей	-
	8-скоростная HG (1/2" x 3/32")	-
	1/2" x 1/8"	X
Коррозионная стойкость	X	X
Цепь халф линк	-	-



# Nexus

## Электрический провод

Группа		Не серийные				Не серийные			
Номер модели		EW-NX60 (Длинный)				EW-NX60 (Короткий)			
Число ветвей		3	3	4	4	-	-	-	
Распределитель		X	X	X	X	-	-	-	
Цвет проводов	черная	-	X	-	X	X	X	X	
	серый	X	-	X	-	-	-	-	
Длина (мм)	Шнур к SL / SM-R	Длина	50	50	50	50	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур к SM / SM-L	Длина	50	50	50	50	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Распределитель В *	Длина	46	46	-	-	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Распределитель С **	Длина	-	-	46	46	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур между распределителями В/С и А	Длина	315	315	315	315	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Распределитель А ***	Длина	46	46	46	46	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур к передней LP	Длина	180	180	180	180	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур к задней LP	Длина	-	-	150	150	815	885	960
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур к динамо	Длина	545	545	545	545	-	-	-
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-
Шнур для конвертера	Длина	-	-	-	-	-	-	-	
	Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	
Применение		DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	DH-LP-SL-SM	EW(NX60 длинн.)-LP(задн.)	EW(NX60 длинн.)-LP(задн.)	EW(NX60 длинн.)-LP(задн.)	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		Распределитель А***: Ветвь от динамо-втулки к LP / главный шнур Распределитель В***: Ветвь от динамо-втулки к SL / SM Распределитель С***: Ветвь от главного шнура к SL / SM / LP (задн.)							

Группа		Не серийные									
Номер модели		EW-NX30									
Число ветвей		Конвертер-1	Конвертер-2	Конвертер-3	2	2	3	3	4	4	
Распределитель		-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Цвет проводов	черная	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	серый	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Длина (мм)	Шнур к SL / SM-R	Длина	-	-	-	-	175	175	175	175	
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	2	2	2	2	
	Шнур к SM / SM-L	Длина	-	-	-	-	65	215	65	215	
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	1	2	1	2	
	Распределитель В *	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Распределитель С **	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Шнур между распределителями В/С и А	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Распределитель А ***	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Шнур к передней LP	Длина	-	-	-	570	570	570	570	570	570
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	1	1	1	1	1	1
	Шнур к задней LP	Длина	-	-	-	270	270	-	-	270	270
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	2	2	-	-	2	2
	Шнур к динамо	Длина	-	-	-	800	1000	800	1000	800	1000
		Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шнур для конвертера	Длина	50	50	50	-	-	-	-	-	-	
	Зажимы EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Применение		конвертер между коннектором EWNX60 (с отверстием под штырек) и коннектором EWNX30 (со штырьком)	конвертер между контактом фары и коннектором EWNX30 (со штырьком)	конвертер между коннектором EWNX30 (с отверстием под штырек) и коннектором EWNX60 (со штырьком)	Комбинация автоматического датчика света + LP-RTX2		Комбинация автоматического датчика света + SL/SMRS34		Комбинация PHF (автоматический датчик света + LP-RTX2)		
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание											

# Capreo

## Шифтеры

Группа		Capreo
Номер модели		SL-F800
Тип ручек		Rapidfire Plus
Задние скорости		9
Двухнаправленный сброс		X
Оплетка троса шифтера		герметичная SP41
Трос переключения из нержавеющей стали		X
Держатель SL	Материал	Алюминий
Совместимый тип RD		Все 9-скоростные задние переключатели
Примечание		

## Тормозная ручка

Группа		Capreo
Номер модели		BL-F800
Тип тормоза		V-BRAKE
Размер ручки (пальцев)		2
Регулировка досягаемости		X
Тормозная ручка	Материал	Алюминий
Примечание		
		с внутренним упругим упором

## Задний переключатель

Группа		Capreo	Capreo
Номер модели		RD-F800-SS	RD-F800-GS
Рамка		SS	GS
Скорости		9	9
Емкость		17 зуб.	17 зуб.
Макс. задняя звезда		26 зуб.	26 зуб.
Мин. задняя звезда		9 зуб.	9 зуб.
Корпус манетки	Материал	Алюминий	Алюминий
Лапка	Материал	Алюминий	Алюминий
Внешнее звено	Материал	Алюминий	Алюминий
Внутреннее звено	Материал	Сталь	Сталь
Наружная пластина	Материал	Алюминий	Сталь
Внутренняя пластина	Материал	Алюминий	Алюминий
Примечание			
		ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW	

## Система

Группа		Capreo
Номер модели		FC-F800
Задние скорости		9
Комбинация передних звезд		45 зуб.
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		130
Длина шатунов (мм)		170
Цепь		Сверхзвучная HG на 9 скоростей
Каретка		BB-UN26
Длина оси	линия цепи 46 мм	MM110
	линия цепи 48,5 мм	LL113
	линия цепи 50 мм	YL117
	линия цепи 52,5+1 мм	117,5
Шатун	Материал	Алюминий
Передняя звезда	Материал	Алюминий
Примечание		

## Легче

Группа	He сериальные	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus	Tourney	Tourney
Номер модели	LP-R200	LP-X200	LP-X103	LP-X102-H	LP-X102-HC	LP-X102	LP-X101-H	LP-X101	LP-X100	LP-NX60-R	LP-RTX2	LP-RTX2
Автоматический датчик освещенности	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Тип	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт
Фара	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт X 2	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт X 2	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт.	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт.	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт.	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт.	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт.	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт.	Сверхяркий белый светодиод 1 Вт.	Сверхяркий красный светодиод	Сверхяркий красный светодиод	Сверхяркий красный светодиод
Вспомогательный фонарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция стояночного сигнала (мигающий светодиод)	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X (если используется с LP-X103)	X (если используется с LP-X103)	X (если используется с LP-X103)
Встроенный отражатель	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-
Электропитание	Контакт	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Разъем	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Положение крепления	Держатель	-	X	X	X	-	X	X	X	-	-	-
	Руль	X(центр)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,8	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выключатель	Авто	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Ручной (вкл)	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка. (крепится на специальном кронштейне. Имеется два типа задних кронштейнов. Один для HG, другой для FH(FH))	Только для японского рынка	Только для японского рынка

## Задняя втулка

Группа		Capreo
Номер модели		FH-F700
Совместимая кассета		Только CS-HG70-S
Совместимый размер колеса		Только 16-20 дюймов
Число отверстий под спицы	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45
Барaban	Скорости	9
	Совместимы со звездой 11 зуб.	9 зуб.
O.L.D. (мм)	135	X
	Другие	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,3
Межфланцевое расстояние (мм)		8,3
Ось	QR	X
	Длина оси эксцентрика (мм)	168
Корпус втулки	Материал	Алюминий
Ручка эксцентрика	Материал	Алюминий

## Тормоз

Группа		Capreo
Номер модели		BR-F800
Тип тормоза		V-BRAKE
Модулятор усилия		X (опция)
Тип тормозной колодки	Стандартный	R55C для F700/F800
	Дополнительно	-
Размер пролета (мм)		107
Длина фиксирующего болта (мм)		16/25
Угол стяжки		45/90/135°
Держатель колодки картриджного типа		X

## Кассета

Группа		Capreo
Номер модели		CS-HG70-S
Тип		Кассета HG
Комбинация	Скорости	9
		9
	Скорости	8
		7
		6
		5
		4
		3
		2
		1
Цепь		Сверхзвучная HG на 9 скоростей
Примечание		Только для FH-F700

## Передняя втулка

Группа		Capreo
Номер модели		HB-F700
Число отверстий под спицы	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	38
O.L.D. (мм)		100
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6
Ось	QR	X
	Длина оси эксцентрика (мм)	133
Пыльник		X
Радиальное сплицевание		X
Примечание		

# Динамо-втулка

Группа		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	ALFINE	ALFINE	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели		DH-T785	DH-T780	DH-T708	DH-S701	DH-S501	DH-T675	DH-T670-3N	DH-T670-2N	DH-1D70	DH-1N70	DH-3D80	DH-3D72
Тип		Дисковый	Обычная	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Обычная	Обычная	Дисковый	Обычная	Дисковый	Дисковый
Крепление Center Lock		X	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	X
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	3	1,5	3	3	3	2,4	1,5	1,5	3	3
Экцентрикового типа		X	X	-*	X	X	X	X	X	X	X	X	X
С креплением гайками		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		52,1	60	52,1	54	52,1	52,1	60	60	54	60	52,1	52,1
Смещение (мм)		3,95	0	3,9	3,1	3,8	4	0	0	3,1	0	3,95	3,8
Диаметр окружности центров крепёжных отверстий (мм)		70	70	70	57	70	70	70	70	57	57	70	70
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Размер колеса	26-28 дюйма	X	X	X	-	X	X	X	X	-	-	X	X
	20-28 дюйма	-	-	-	X	-	-	-	-	X	X	-	-
	16-28 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Роллерная тормоз модulators класс	Болез 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания		Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E2-тире	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес							559 г	550 г	550 г				
Примечание					*Ось E-Thru 8 мм (SM-AX60)		Цвет и логотип ALFINE			Пожалуйста, проверьте местные правила пункта назначения	Пожалуйста, проверьте местные правила пункта назначения		

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Номер модели		DH-3D37-QR	DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N80	DH-2N80E	DH-3N72	DH-2N72	DH-3N31-QR	DH-3N31-NT	DH-2N35-QR	DH-2N35-NT
Тип		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная
Крепление Center Lock		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	3	3	3	2,4	3	2,4	3	3	2,4	2,4
Экцентрикового типа		X	X	X	-	X	X	X	X	X	-	X	-
С креплением гайками		-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	X
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		51	51	51,1	51,1	60	60	60	60	60	60	60	60
Смещение (мм)		4	4	4	3,6	0	0	0	0	0	0	1	1
Диаметр окружности центров крепёжных отверстий (мм)		74	74	74	74	70	70	70	70	74	74	74	74
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Размер колеса	26-28 дюйма	X	X	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-
	20-28 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюйма	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Класс модulators роллерного тормоза	Болез 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания		Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E2-тире	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес						Вес: 490 г	Вес: 490 г						
Примечание													



LP



DH



PM



SC

# Динамо-втулка

Группа		Capreo	Capreo	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели		DH-F703	DH-F702	DH-F703-S	DH-F702-S	DH-3R35-A(QR)	DH-3R35-A(NT)	DH-2R35-E
Тип		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз
Крепление Center Lock		-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	2,4	3	2,4	3	3	2,4
Эксцентрикового типа		X	X	X	X	X	-	-
С креплением гайками		-	-	-	-	-	X	X
O.L.D. (мм)		74	74/100	74	74	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		44,6	44,6	44,6	44,6	58,1	58,1	58,1
Смещение (мм)		0	0	0	0	5,2	4,7	4,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		74	74	74	74	74	74	74
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу		24H	X	X	X	-	-	-
		28H	-	-	X	-	-	-
		32H	-	X	-	-	X	X
		36H	-	-	-	-	X	X
Размер колеса		26-28 дюйма	-	-	-	X	X	X
		20-28 дюйма	-	-	-	-	-	-
		16-28 дюйма	-	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-
		24-28 дюйма	-	-	-	-	-	-
		16-20 дюйма	X	X	X	X	-	-
		В мм	400-536	400-536	400-536	400-536	646-716	646-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	X	X	X
		Стандартный	-	-	-	X	X	X
Выходной разъем электропитания		20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-
		Тип J1	-	-	-	-	-	-
		Тип J2	-	-	-	-	-	-
		E2-type	X	X	X	X	X	X
		Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	-	-	-	-
Средний вес								
Примечание								

Группа		Nexus	Nexus	Не серийные	Не серийные	Nexus	Nexus	
Номер модели		DH-2N30-J	DH-2N30-JC	DH-2N30-JW	DH-2N30-JWC	DH-2R30-J	DH-2R30-JC	
Тип		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	
Крепление Center Lock		-	-	-	-	-	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Эксцентрикового типа		-	-	-	-	-	-	
С креплением гайками		X	X	X	X	X	X	
O.L.D. (мм)		93	93	100	100	100	100	
Диаметр фланца (мм)		60	60	60	60	58,1	58,1	
Смещение (мм)		0	0	2,7	2,7	4,8	4,8	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		74	74	74	74	74	74	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу		24H	-	-	-	-	-	
		28H	-	X	-	-	-	
		32H	-	-	-	-	-	
		36H	X	-	X	X	X	X
Размер колеса		26-28 дюйма	-	-	-	-	-	
		20-28 дюйма	-	-	-	-	-	
		16-28 дюйма	-	-	-	-	-	
		20-24 дюйма	-	X	-	X	-	X
		24-28 дюйма	X	-	X	-	X	-
		16-20 дюйма	-	-	-	-	-	-
		В мм	-	-	-	-	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	
		Стандартный	-	-	-	-	X	X
Выходной разъем электропитания		20-24 дюйма	-	-	-	-	-	
		Тип J1	-	-	-	-	-	
		Тип J2	X	X	X	X	X	X
		E2-type	-	-	-	-	-	-
		Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	-	-	-	-
Средний вес								
Примечание		Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	Только для японского рынка	

## Модулятор усилия

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели		SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Уровень модулятора		Стандартный	Высокий*	Стандартный	Стандартный
Тип крепления		Стяжка	Оплетка	Оплетка	Стяжка
Доступный угол стяжки	90°	X	-	-	X
	135°	X	-	-	X
Совместимый тормоз	V-BRAKE	X**	X**	-	X**
Совместимые тормозные ручки	V-BRAKE под 4 пальца	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 3 пальца	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 2 пальца	X	X	X	X
Корпус	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Стяжка	Материал	Нержавеющая сталь	-	-	Нержавеющая сталь
Примечание		** Кроме интегрированного модулятора усилия *** Для переднего тормоза надо использовать модулятор усилия	* Для города для японского рынка ** Кроме интегрированного модулятора усилия *** Для переднего тормоза надо использовать модулятор усилия	*** Для переднего тормоза надо использовать модулятор усилия	** Кроме интегрированного модулятора усилия *** Для переднего тормоза надо использовать модулятор усилия

## Велосипедный компьютер

Группа		Tourney
Номер модели		SC-TX35
Тип аккумулятора		CR2032
Диапазон размеров колеса		20"-22"-24"-26"-27"-28"-700C
Функции дисплея	Дисплей	ЖКИ
	Панельный	
	Скорости	
	Частота педалирования	
	Одометр	
Время/часы		X
Авто старт дисплея		X
Примечание		Использовать с SM-TX30/SM-TX35

# ШОССЕ

## Адаптер переднего переключателя

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели		SM-AD90-L	SM-AD90-MS	SM-AD67-L	SM-AD67-M	SM-AD67-MS
Передний хомут	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Задний хомут	Материал	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Диаметр хомута	28,6 мм	-	X*	-	-	X*
	31,8 мм	-	X	-	X	X
	34,9 мм	X	-	X	-	-
Примечание			*С мультикомом			*С мультикомом

## Шифтер/тормозная ручка

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		ST-9070	ST-9071	ST-6870	ST-6871
Тип ручек		Ручки Dual Control	Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/триатлона
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	2	2	2	2
	Задние скорости	11	11	11	11
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	X	X	X	X
	Хомут (мм)	23,8 / 24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0 - 22,5	23,8 / 24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0 - 22,5
	SLR-EV	X	X	X	X
Ручка	Материал	Карбон	Карбон	Алюминий	Алюминий
Разъем E-tube (K-BO)		0	2	0	2
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (K-BO)		0	0	0	0
Порт E-tube (K-BO)		4	0	4	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (K-BO)		2	0	2	2
Средний вес		237 г / пара		295 г / пара 142 г / пара	
Примечание					

## Шифтер/тормозная ручка (диск)

Группа		Не серийные
Номер модели		ST-R785
Применение		Шоссе, велокросс
Тип ручек		Ручки Dual Control
Шифтеры Спецификация	Передний	X
	Задний	X
Тормозная ручка Спецификация	Зажим	Наружный диаметр
		ID
	Взаимозаменяемость	Гидравлические дисковые тормоза
Порт E-tube (K-BO)	Правый держатель	1
	Левый держатель	1
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (K-BO)	Правый держатель	0
	Левый держатель	0
Ручка	Материал	Алюминий
	Работа SERVO WAVE	X
	Регулятор досягаемости	X
	Регулятор свободного хода	X
Минеральное масло		Минеральное SHIMANO
Порт E-tube (K-BO)		2
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (K-BO)		0
Средний вес		498 г / пара
Примечание		

## Кнопка переключения

Группа	DURA-ACE	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SW-9071	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Тип переключателя	Дистанционный шифтер для гонок с раздельным стартом и триатлона Новый дизайн с одной кнопкой	Дистанционный шифтер для триатлона Существующий дизайн с двумя кнопками	Дистанционный шифтер Sprinter	Дистанционный сателлитный шифтер (Climbing shifter)
Положение	Шифтер DH Bar	Шифтер DH Bar	Везде.	
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Разъем E-tube (K-BO)	2	2	0	1
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (K-BO)	0	0	2	0
Порт E-tube (K-BO)	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (K-BO)	0	0	0	0
Средний вес	60 г / пара		10 г / пара	
Примечание				

## Задний переключатель

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	RD-9070-SS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-6770-SS
Рамка	SS	SS	GS	SS
Задние скорости	11	11	11	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	33 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.
Макс. низшая задняя звезда:	28 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.
Мин. низшая задняя звезда	23 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	23 зуб.
Макс. высшая задняя звезда:	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Мин. высшая задняя звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Верхний ролик с закрытыми подшипниками	X	-	-	-
Нижний ролик с закрытыми подшипниками	X	X	X	X
Средний вес	217 г	250 г	260 г	270 г
Примечание				

## Передний переключатель

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	FD-9070-F	FD-6870-F	FD-6770-F
Передние скорости	2	2	2
Задние скорости	11	11	10
Тип крепления	На упор	На упор	На упор
Применимая линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5
Диаметр хомута	-	-	-
Число зубьев большой звезды	50-55 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Угол нижних перьев	61-66°	61-66°	61-66°
Передний хомут	Материал	-	-
Задний хомут (основной держатель)	Материал	Алюминий	Алюминий
Внешнее звено	Материал	Карбон	Пластик
Внутреннее звено	Материал	Титан	Сталь
Рамка переключателя	Материал	Алюминий	Сталь
Средний вес	114 г	155 г	
Примечание			

# COMFORT

## Многоскоростная втулка

Группа		ALFINE			ALFINE		
Характеристика		Inter-11			Inter-8		
Номер модели		SG-S705			SG-S505		
Скорости		11			8		
Тормоз	Тип	Тип Center Lock			Тип Center Lock		
	Модель	BR-S700			BR-S700		
O.L.D. (мм)		135			135		
Длина оси (мм)		187			187		
Передачное отношение	Всего	409%			307%		
	1	0.527			0.527		
	2	0.681			0.644		
	3	0.770			0.748		
	4	0.878			0.851		
	5	0.995			1		
	6	1.134			1.223		
	7	1.292			1.419		
	8	1.462			1.615		
	9	1.667			-		
	10	1.888			-		
Отверстие под спицу	36H	X			X		
	32H	X			X		
	28H	-			-		
	Другие	-			-		
Размер спиц		#13 / #14			#13 / #14		
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3			57,3		
Диаметр окружности центров отверстий под спицы (мм)		92,6			92,6		
Диаметр фланца (мм)		104,3			104,3		
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2			3,2		
	Левая	3,2			3,2		
Межфланцевое расстояние (мм)		3,15			3,15		
Комбинация с натяжителем цепи	Применение СТ-S500	X	-	-	X	-	-
	без натяжителя цепи (для СТ-S510)	-	X	X	-	X	X
Направление сборки задних звезд	Сборка внутрь	X	X	-	X	X	-
	Сборка наружу	-	-	X	-	-	X
Рекомендуемая задняя звезда	Номер модели	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR	CS-S500	SM-GEAR	SM-GEAR
	Толщина (мм)	2,0	2,3	2,3	2,0	2,3	2,3
SM-GEAR: Число зубьев	14 зуб.	-	-	-	-	-	-
	16 зуб.	-	-	-	-	-	X
	17 зуб.	-	-	-	-	-	-
	18 зуб.	-	-	X	-	X	X
	19 зуб.	-	-	X	-	X	X
	20 зуб.	-	X	X	-	X	X
	21 зуб.	-	X	X	-	X	X
	22 зуб.	-	X	X	-	X	X
23 зуб.	-	X	X	-	X	X	
CS-S500: Число зубьев	18 зуб.	X	X	-	X	X	-
	20 зуб.	X	X	-	X	X	-
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей (CN-HG73/53)	X	X	X	X	X	X
	8-скоростная HG (1/2"x3/32") (CN-HG50)	-	X	X	-	X	X
	1/2"x1/8"	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		41,8		47,7		41,8	
Совместимый электрический выключатель		SW-S705 / ST-S705-R			SW-S705 / ST-S705-R		
Совместимый узел привода		MU-S705			MU-S705		
Средний вес		1665 г		1665 г		1680 г	
Примечание							

## Информационный дисплей

Группа		ALFINE		
Номер модели		SC-S705		
Совместимая система		Di2 (только ALFINE)		
Положение крепления		Руль		
Тип аккумулятора		-		
Зарядка для велокомпьютера		-		
Задние скорости		8 / 11		
Передние скорости		-		
Число программируемых размеров колес		-		
Диапазон размеров колеса		-		
Дистанционный переключатель		-		
Соединения		E-tube		
Объем памяти		-		
Имеется программа PC		-		
Съемный		-		
Дисплей	Размер (рабочая зона экрана)	32 11 (мм)		
	Шрифт	Segment		
	Панельный	OLED		
	Подсветка	-		
Функции дисплея	Сенсорная панель	-		
	Индикатор передач	X		
	Скорости	-		
	Частота педалирования	-		
	Путь за поездку	-		
	Одометр	-		
	Частота пульса	-		
	Сила	-		
	Время/часы	-		
	Высота/уклон	-		
	Температура	-		
	Время круга	-		
	Авто старт дисплея	X		
	Установочные функции	Настраиваемый дисплей	-	
Установка единиц		-		
Выбор языка		-		
Включение и выключение звукового сигнала		-		
Для системы Di2	Изменение скорости выборки данных	-		
	Индикатор батареи Di2	X		
	Регулировка индикатора	X		
	Диагностика системы	X		
	Установка мультипереключения	-		
	Переключение скоростей	-		
	Переустановка защиты (режим восстановления после сбоя)	-		
	Порт E-tube	2 шт.		
	Разъем для зарядки встроенного аккумулятора	1 шт.		
	Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2		
	Индикатор питания	-		
	Индикатор включения/выключения подсветки	-		
	Дисплей режима помощи	-		
	Дисплей режима регенератора	-		
	Средний вес			
	Примечание			

## Узел привода

Группа		ALFINE	
Номер модели		MU-S705	
Совместимая многоскоростная втулка		SG-S705 SG-S505	
Совместимые скорости		11/8 скоростей	
Разъем электропитания:		E-tube (EW-SD50)	
Примечание			

## Шифтер/тормозная ручка

Группа		ALFINE	
Номер модели		ST-S705-R	BL-S705-L
Тип ручек		Ручки Dual Control	Тормозная ручка
Шифтеры Спецификация	Задние скорости	Inter-11 Inter-8	-
	Регулировка досягаемости	X	X
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)	23,8 – 24,2	23,8 – 24,2
	Super SLR	X	X
Примечание			

## Кнопка переключения

Группа		ALFINE	
Номер модели		SW-S705	
Тип ручек		Выключатель шифтера	
Правая кнопка		X	
Левая кнопка		-	
Ручные шифтеры		X	
Разъем электропитания:		E-tube (EW-SD50)	
Совместимые SG		SG-S705 SG-S505	
Совместимые тормозные ручки.		BL-S700	
Примечание			

## ОБЩИЕ

### Разветвление-А

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA
Номер модели	SM-EW90-A	SM-EW90-B	SM-EW67-A-E
Порт E-tube (шт)	3	5	1
Разъем E-tube (шт)	0	0	2
Порт зарядки (шт)	1	1	-
Совместимый главный блок с дисплеем	-	-	-
Примечание			

### Разветвление-В

Группа	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SM-JC40	SM-JC41
Порт E-tube K-BO	4	4
Спецификация	4-контактное разветвление	4-контактное разветвление
Примечание	Для внешне спецификации (крепится на раме винтом)	Для встроенного типа

### Аккумулятор

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SM-BTR2-1	SM-BTR2-2	SM-BTR1-67 тип 1	SM-BTR1-67 тип 2
Тип	Встроенный	Встроенный	Внешняя	Внешняя
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1	SM-BCR1
Примечание	С меткой рецикла	Без метки рецикла	С меткой рецикла	Без метки рецикла

### Крепление батареи

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SM-BMR2-L	SM-BMR2-S	SM-BMR2-I
Спецификация	Крепление длинной батареи	Крепление короткой батареи	Крепление длинной батареи
Прокладка провода	Внешняя	Внешняя / внутренняя	Внутренняя
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Примечание			

### Зарядное устройство

Группа	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SM-BCR2	SM-BCR1
Совместимый аккумулятор	SM-BTR2	SM-BTR1
Шнур питания для зарядного устройства	Включая SM-BCR2	SM-BCC1
Примечание		

### Изолирующая втулка

Группа	Не серийные	Не серийные
Номер модели	SM-GM01	SM-GM02
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	круглое 6 мм	7 x 8 мм
Примечание		

### Электрический провод

Группа	Не серийные	Не серийные
Номер модели	EW-SD50	EW-SD50-I
Тип	Для внешней прокладки	Для встроенной прокладки
Примечание		

### Кожух шнура

Группа	Не серийные
Номер модели	SM-EWC2
Спецификация	Длинный / короткий
Цвет	Черный / Белый
Совместимый EW	EW-SD50
Примечание	

ROAD

COMFORT

ОБЩИЕ

## **Шоссейный велосипед**

---

Компоненты трансмиссии для шоссейного велосипеда — 241 - 242

Взаимозаменяемость для плоского руля ————— 243 - 244

## **Горный / Туристский велосипед**

---

Компоненты для трансмиссии МТБ ————— 245 - 248

# КОМБИНАЦИЯ



# Компоненты трансмиссии для шоссейного велосипеда

ШОССЕ  
Плоский руль

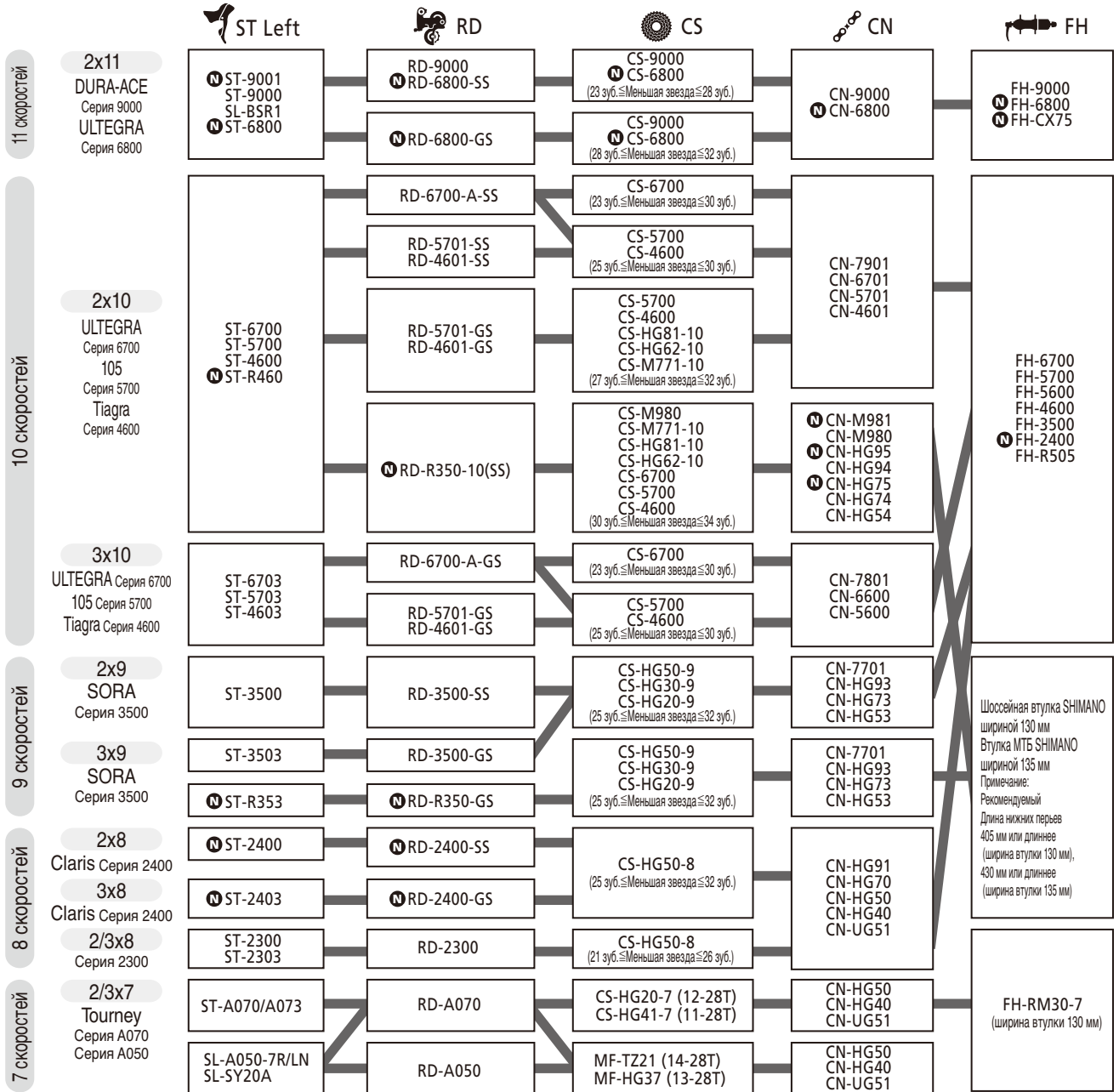
МТВ  
ТУРИЗМ

Rear

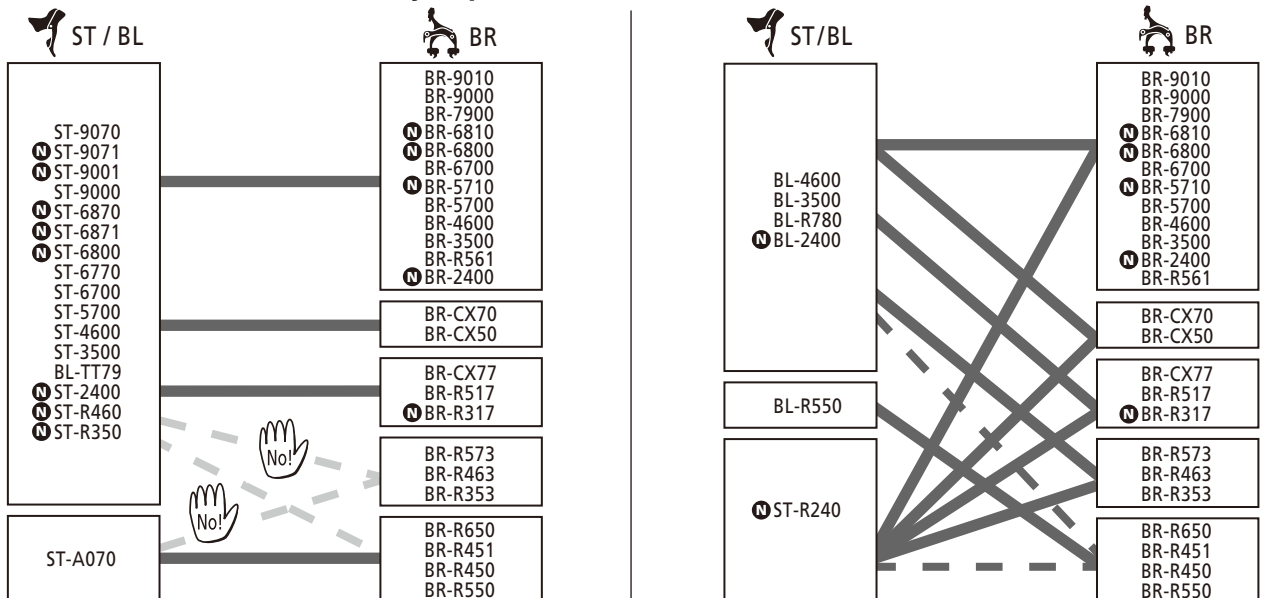
Brake

Front

## Взаимозаменяемость задней трансмиссии



## Взаимозаменяемость между тормозными системами



■ ■ ■ ■ : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.



: Символами "НЕТ!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

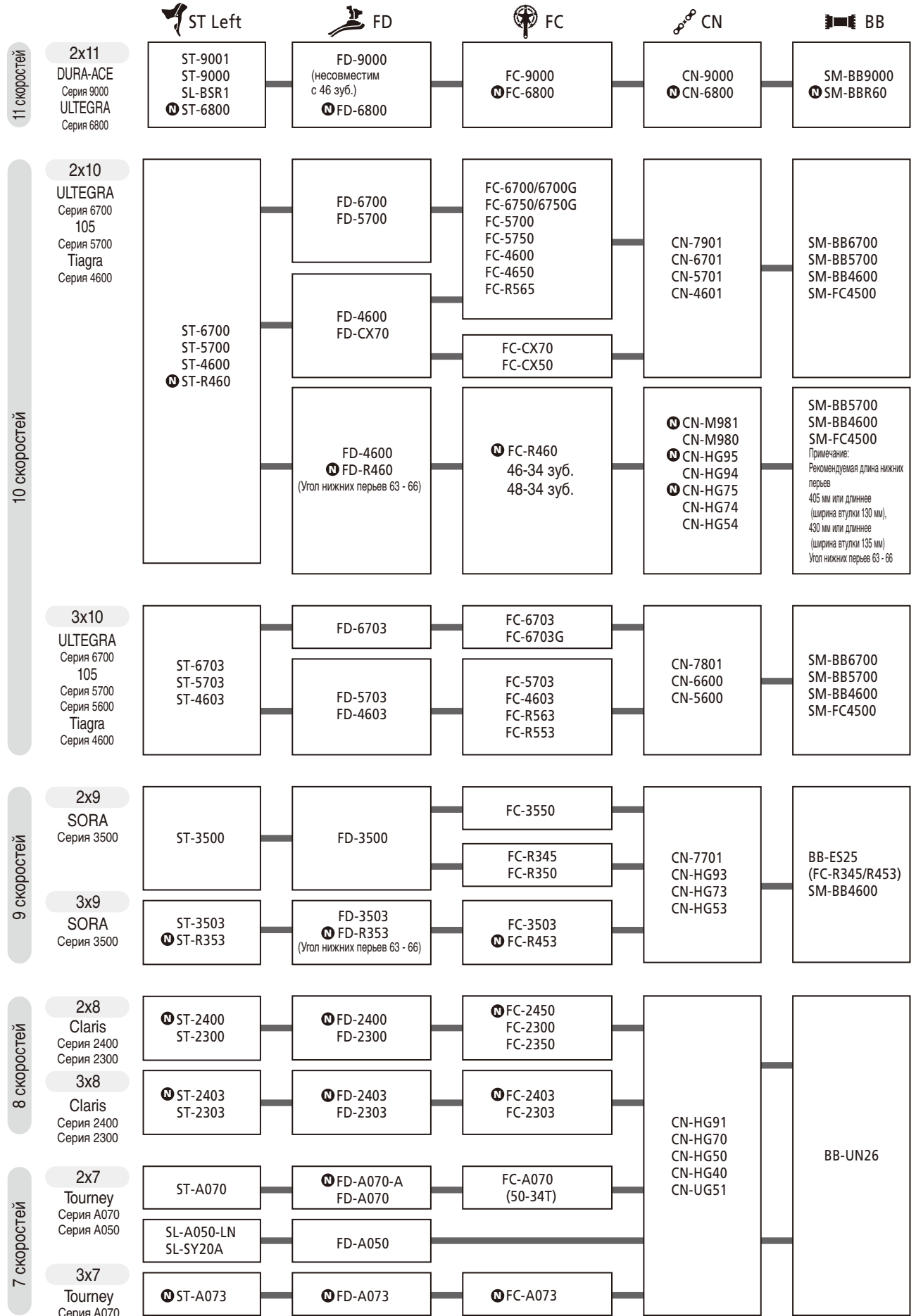
● ... Новая модель

## Взаимозаменяемость передней трансмиссии

Rear

Brake

Front



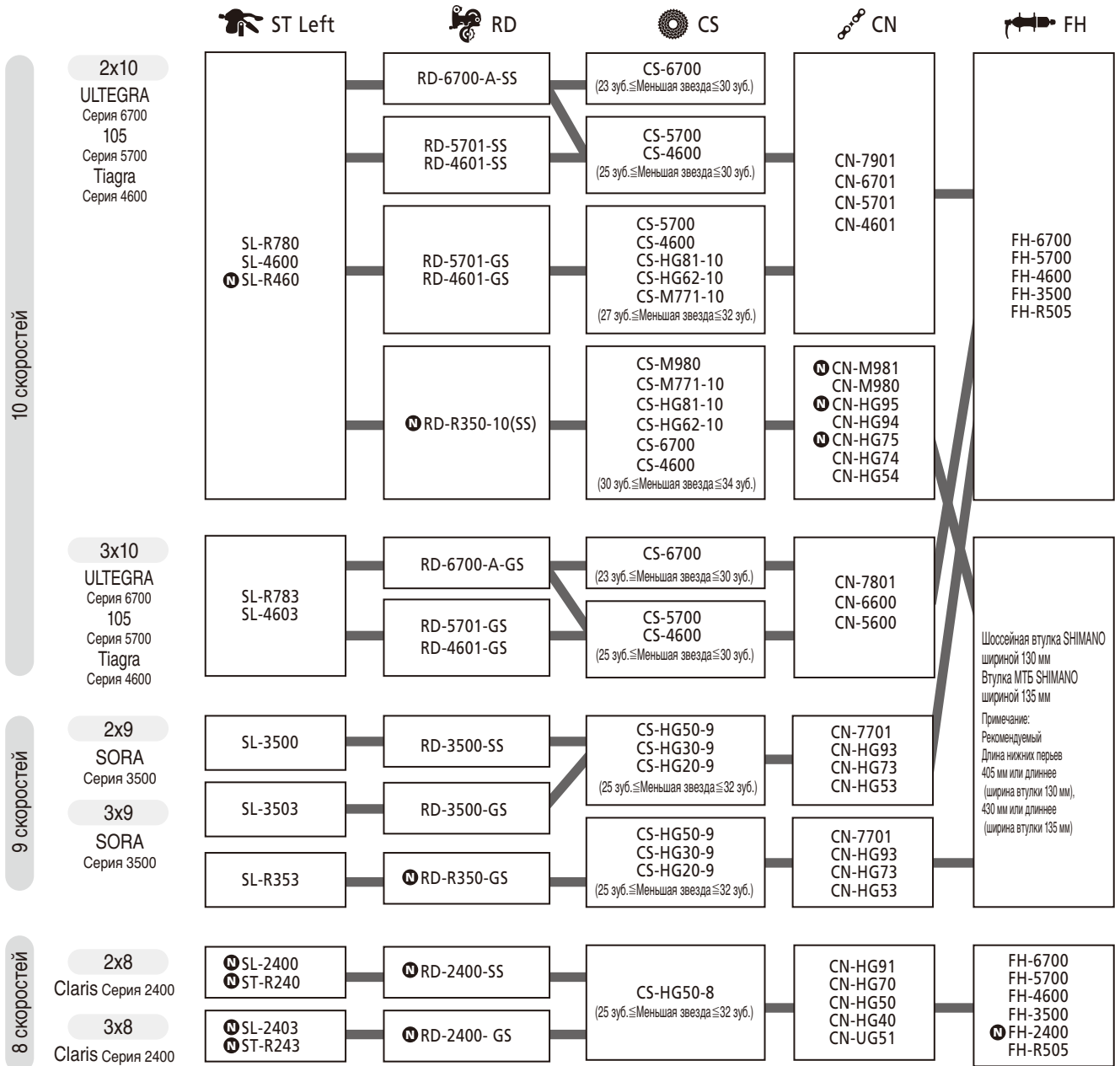
N ... Новая модель

# Взаимозаменяемость для плоского руля

ШОССЕ  
Плоский руль

МТВ  
ТУРИЗМ

## Задняя система



N ... Новая модель

## ■ Передняя система

Rear

Brake

Front

10 скоростей

9 скоростей

8 скоростей



SL Left



FD



FC



CN



BB

2x10

105  
Серия 5700  
Tiagra  
Серия 4600

SL-R780  
SL-4600  
N SL-R460

FD-6700  
FD-5700

FD-4600  
FD-CX70

FD-4600  
N FD-R460  
(Угол нижних перьев 63 - 66)

FC-6700  
FC-6700G  
FC-5700  
FC-5750  
FC-4600  
FC-4650  
FC-R565  
FC-R550

FC-CX70  
FC-CX50

N FC-R460  
(46-34T)  
N FC-R460  
(48-34T)

CN-7901  
CN-6701  
CN-5701  
CN-4601

N CN-M981  
CN-M980  
N CN-HG95  
CN-HG94  
N CN-HG75  
CN-HG74  
CN-HG54

SM-BB6700  
SM-BB5700  
SM-BB4600  
SM-FC4500

Примечание:  
Рекомендуемый  
Длина нижних перьев  
405 мм или длиннее  
(ширина втулки 130  
мм),  
430 мм или длиннее  
(ширина втулки 135 мм)

3x10

105  
Серия 5700  
Tiagra  
Серия 4600

SL-R783  
SL-4603

FD-6703

FD-5703  
FD-4603

FC-6703  
FC-6703G

FC-5703  
FC-4603  
FC-R563  
FC-R553

CN-7801  
CN-6600  
CN-5600

2x9

SORA  
Серия 3500

SL-3500

FD-3500

FC-3550  
FC-R350  
FC-R450  
FC-R345

3x9

SORA  
Серия 3500

SL-3503  
N SL-R353

FD-3503  
N FD-R353  
(Угол нижних перьев 63 - 66)

FC-3503  
N FC-R453

2x8

Claris  
Серия 2400  
Серия 2300

N SL-2400  
N ST-R240

N FD-2400

N FC-2450

SL-R441  
ST-R221

FD-R440A

FC-2300  
FC-2350

3x8

Claris  
Серия 2400  
Серия 2300

N SL-2403  
N ST-R243

N FD-2403

N FC-2403

ST-R225

FD-R443A

FC-2303

N ... Новая модель

# Компоненты для трансмиссии МТВ

ШОССЕ  
Плоский руль

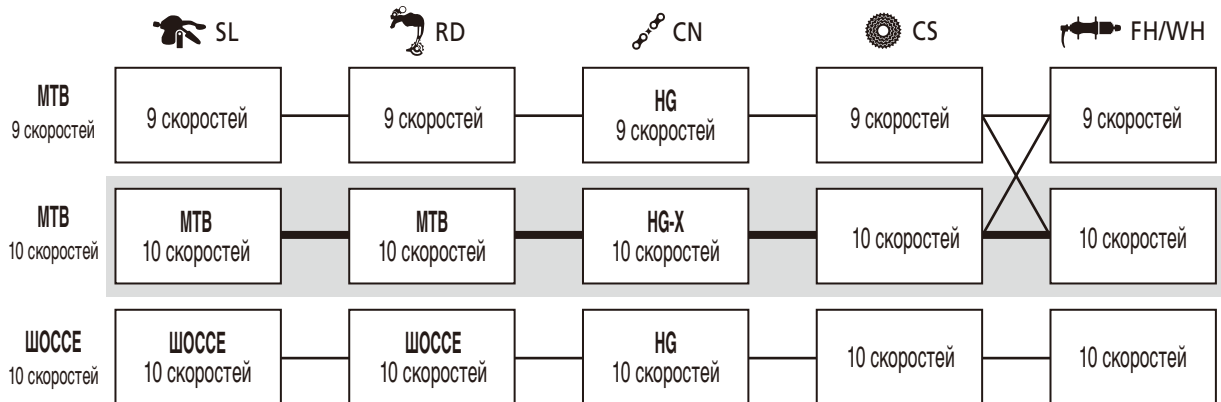
МТВ  
ТУРИЗМ

Rear

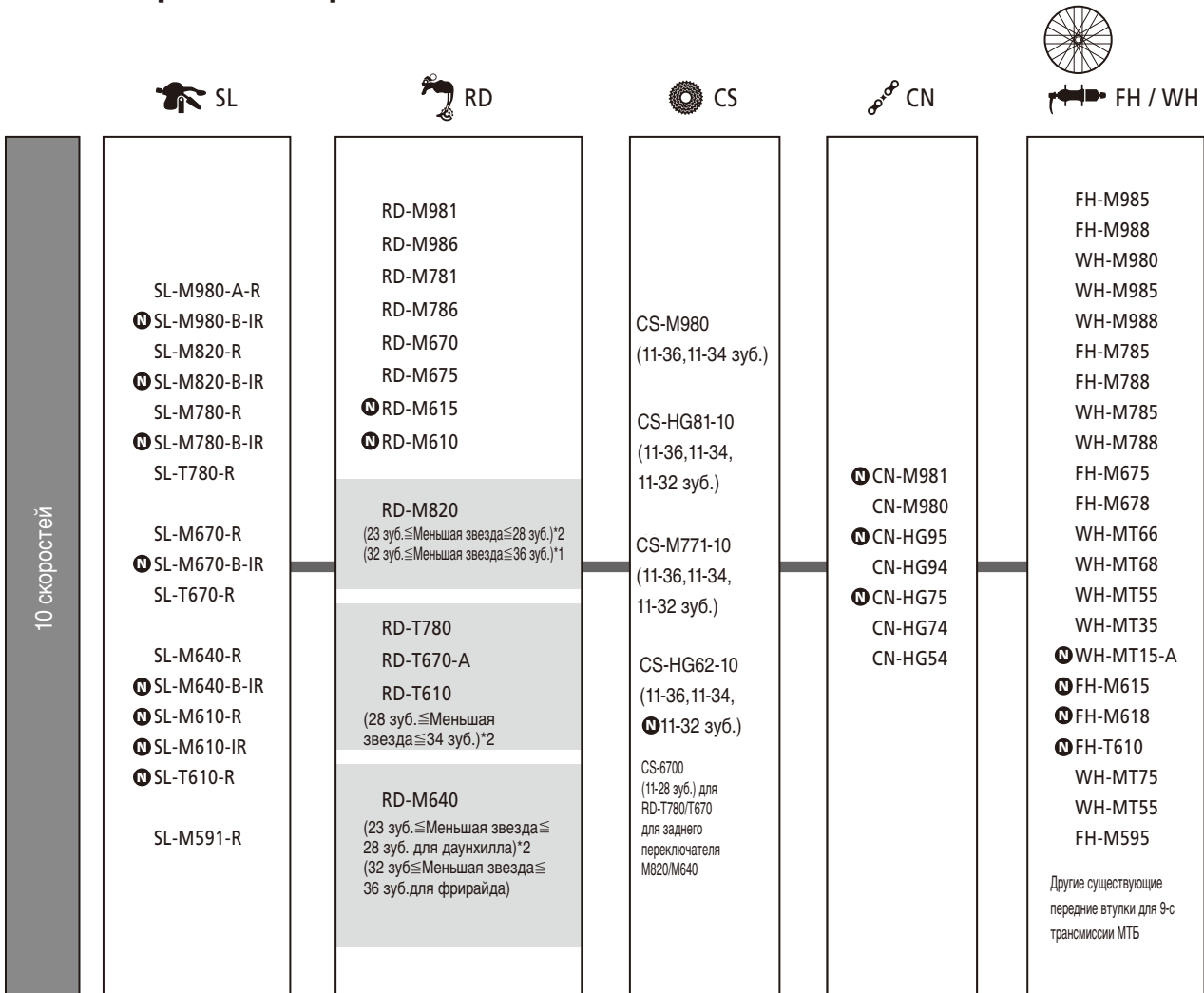
Brake

Front

## Совместимость 9,10-скоростной задней трансмиссии



## 10-скоростная трансмиссия



\*1: Переключатель режимов

\*2: Совместим с шоссейной кассетой

N ... Новая модель

## ■ 9-скоростная трансмиссия

Rear

Brake

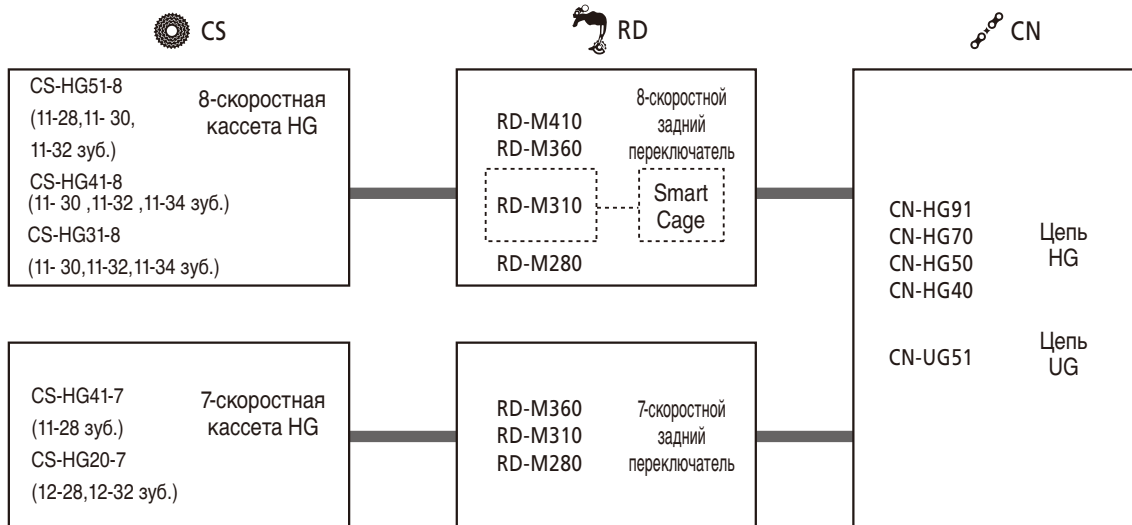
Front

CS		Shadow RD	W-servo RD	CN
		RD-M772 RD-M662 RD-M592	RD-M430 RD-M390 N RD-M370	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9 bh	12 – 36 зуб.	X	–	X
CS-HG80-9 au CS-HG61-9 au CS-HG50-9 au CS-HG30-9 au CS-HG20-9 bn	12 – 36 зуб.	X	X	X
CS-HG80-9 ar CS-HG61-9 ar CS-HG50-9 ar CS-HG30-9 ar CS-HG20-9 bo	11 – 32 зуб.	X	X	X
CS-HG80-9 bg CS-HG61-9 bg	11 – 28 зуб.	–	X	X

X: Да

**N** ... Новая модель

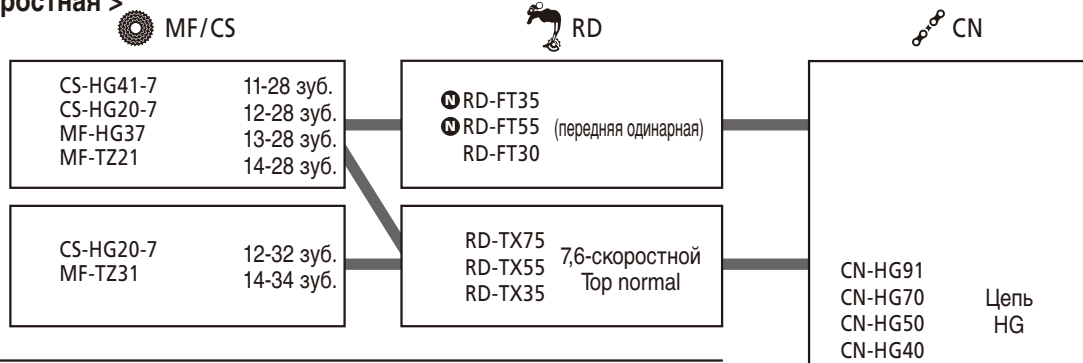
## ■ 8,7-скоростная HG



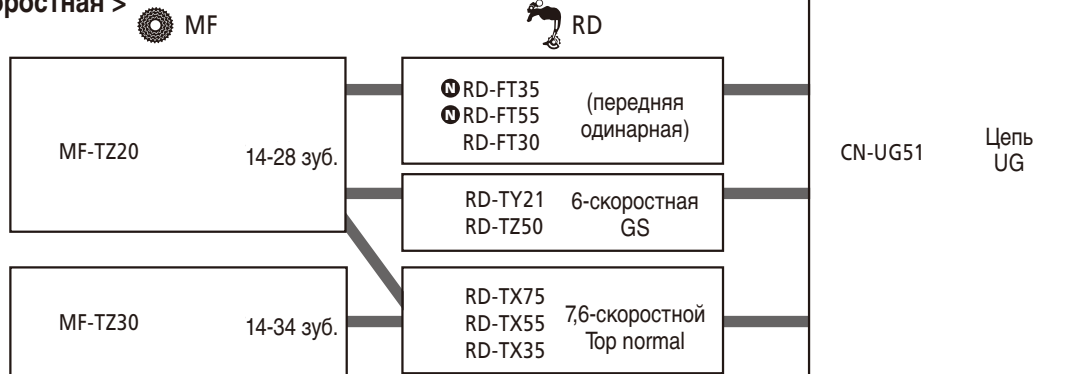
\*8-скоростной задний переключатель может также применяться для 7-скоростных трансмиссий.

## ■ 7-скоростная HG и 6-скоростная

< 7-скоростная >



< 6-скоростная >

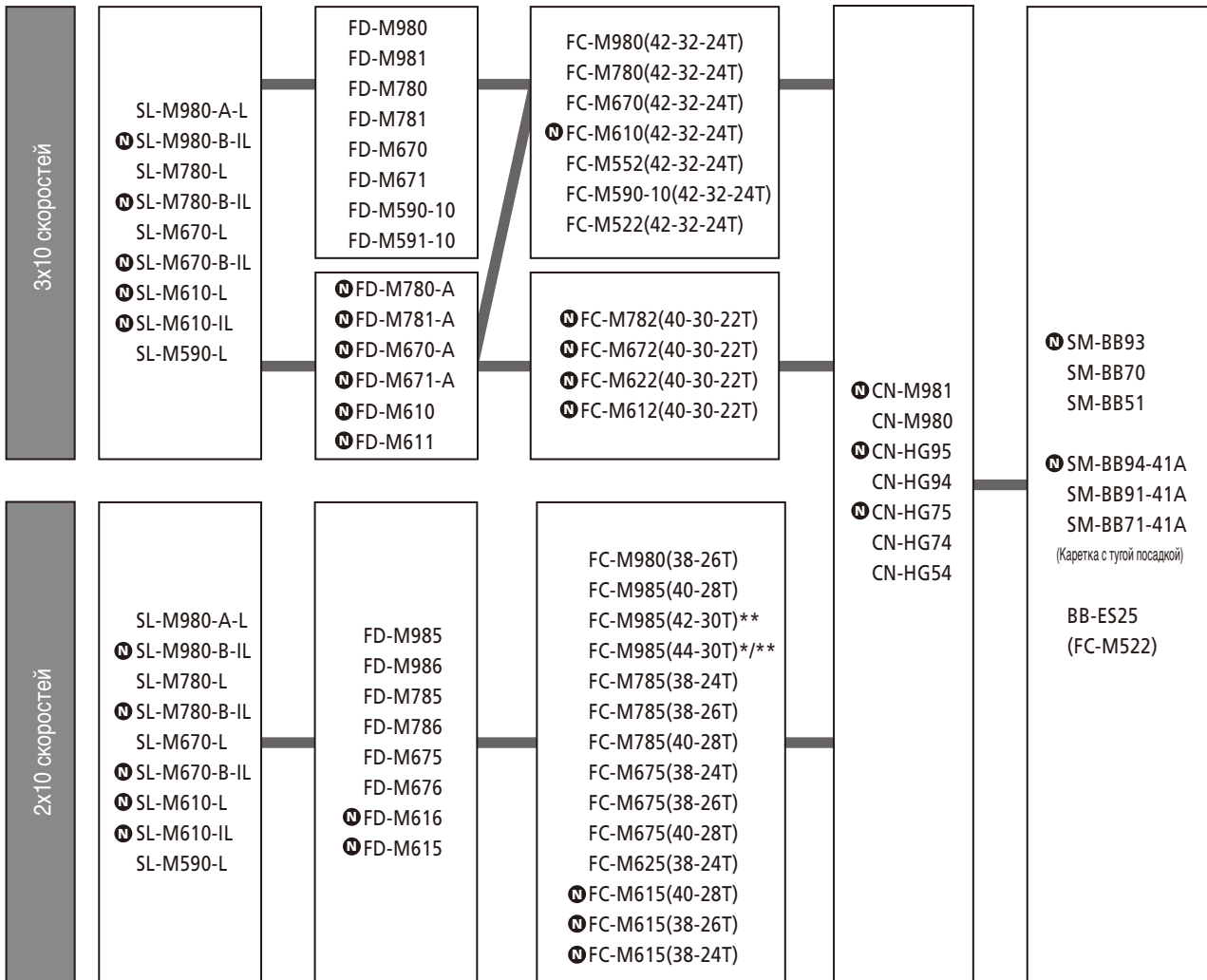


... Новая модель

## 10-скоростная передняя трансмиссия

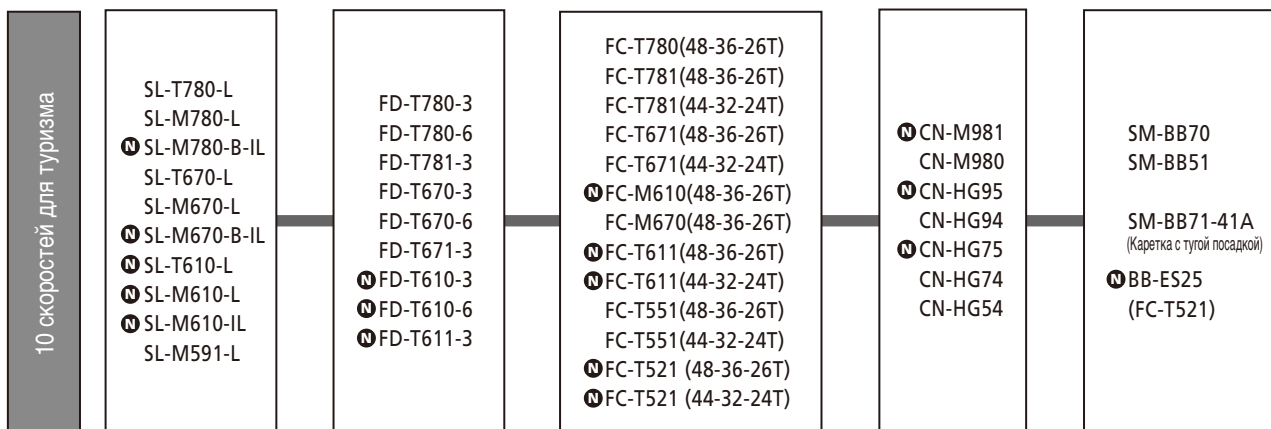
Rear

Brake



\* Для FD-M986-D, используемого с двойной системой 44 зуба, требуется новое положение крепления.

\*\* : Несовместима с передним переключателем типа E2



N ... Новая модель





# ВЕЛООБУВЬ И ПЕДАЛИ SPD

**ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ МУЖЧИН**

	36	37	37.5	38	38.5	39	39.5	40	40.5	41	41.5	42	42.5	43	43.5	44
EU	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5				
US	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28				
CM																
	44.5	45	45.5	46	46.5	47	48	49	50	51	52					
	10	10.5	11	11.5	12	13	14	15	16							
	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32.5	33							

**ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ ЖЕНЩИН**

	36	37	37.5	38	38.5	39	39.5	40	40.5	41	41.5	42	42.5	43	43.5	44
EU	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11			
US	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5					
CM																

SPD - это аббревиатура от SHIMANO Pedaling Dynamics. Интегрированная система велосипедной обуви и педалей, обеспечивающая не только удобное и эффективное педалирование, но и комфортное использование велообуви для ходьбы. Доступны два типа систем шипов SPD. Стандартный вариант SPD используется в основном для катания по бездорожью и для велотуризма. Система SPD-SL используется на шоссе велосипедных. Система SPD-SL была разработана специально для шоссе гонщиков мирового класса.



# ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

SPD-SL – улучшенная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Точное взаимодействие педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в соревнованиях.

## ШОССЕЙНЫЕ ГОНЧНЫЕ

### SH-R320

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГОНЧНЫЕ ТУФЛИ С ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНОЙ  
НАЦЕЛЕННОСТЬ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ: ВЫРАЖЕННАЯ КАК "ЭНЕРГИЯ В ПЕДАЛИ"

SH-R320L ЧЕРНО-СИНИЕ  
SH-R320W БЕЛЫЕ

#### ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit:
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® Мягкие, легкие и удобные Отличная эластичность с эффектом "памяти"
- Превосходная долговечность и износостойкость
- Открытая сетчатая структура для оптимальной воздухопроницаемости
- Противоскользящая силиконовая подкладка на пятке
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Эргономичная пятка, усиленная карбоновым волокном, повышает устойчивость и удерживающую способность пятки для эффективного катания.
- Индивидуальная стелька с регулируемым супинатором обеспечивает поддержку свода стопы велосипедиста, стабилизируя пятку

#### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного педалирования.

#### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с полыми каналами из сверхжесткого плетеного карбонового волокна с регулируемым креплением шипа
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-9000



CUSTOM-FIT  
SHIMANO DYNALAST



SH-R320L



SH-R320W

Размер: 36,37-47  
половинные размеры, 48,49,50  
Модели с широкой колодкой: 36,37-47  
половинные размеры, 48

## SH-R260

**ЭЛИТНЫЕ ГОНКИ - ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДГОНКА**  
**ТРАДИЦИОННЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ С ИДЕАЛЬНОЙ**  
**АНАТОМИЧЕСКОЙ ФОРМЫ**

SH-R260L ЧЕРНЫЕ  
 SH-R260W БЕЛЫЕ

### ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit;
- Мягкая высококачественная кожа с микроволокном и многослойная сетка для лучшего теплообмена
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Индивидуальная стелька с регулируемым супинатором обеспечивает поддержку свода стопы велосипедиста, стабилизируя пятку

### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая подошва с регулируемым положением отверстий для шипа из карбонового композита с перевивочным переплетением волокон
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-9000

## НОВИНКА



**CUSTOM-FIT**  
**SHIMANO DYNALAST**



SH-R260L



SH-R260W

Размеры: 36, 37-47  
 половинные размеры, 48, 49, 50  
 Модели с широкой колодкой: 36, 37-47  
 половинные размеры, 48

## SH-R170

**МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЛЕГКИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ**  
**НОВАЦИИ И СОВЕРШЕНСТВО SHIMANO В ПЕРЕДАЧЕ ЭНЕРГИИ НА ПЕДАЛИ**

SH-R170W БЕЛЫЕ  
 SH-R170L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа, устойчивая к растяжению
- Открытая сетчатая структура для оптимальной воздухопроницаемости
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Стельки улучшенного профиля и двойной плотности для биомеханической поддержки

### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с регулируемым креплением шипа
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-6800



**SHIMANO DYNALAST**



SH-R170W



SH-R170L

Размер: 38-47  
 половинные размеры, 48, 49, 50  
 Модели с широкой колодкой: 38-47  
 половинные размеры, 48, 49, 50

## SH-R107

**КЛАССИКА**  
**ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО SPD-SL, ИДЕАЛЬНОЕ ДЛЯ**  
**ГРУППОВЫХ ГОНОК ИЛИ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ**

SH-R107L ЧЕРНЫЕ  
 SH-R107W БЕЛЫЕ

### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием для точной настройки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Композитная вставка из карбонового волокна
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего подходит к 105 PD-5700-C



**SPD**  
**SHIMANO DYNALAST**



SH-R107L



SH-R107W

Размер: 36-50

## ШОССЕ СПОРТ

## SH-R088

**ГРУППОВОЕ И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОЕ КАТАНИЕ**  
**ПОЛНОЦЕННЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГРУППОВОЙ ГОНКИ И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ**

SH-R088L ЧЕРНЫЕ  
 SH-R088W БЕЛЫЕ

### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Застежка с микрорегулированием и двумя смещенными ремешками для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520\*



**SPD**  
**SHIMANO DYNALAST**



SH-R088L



SH-R088W

Размер: 36-52  
 Модели с широкой колодкой: 36-52

\* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.

## SH-R078

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДЛЯ СПОРТИВНОЙ ЕЗДЫ  
КЛАССИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН С ФИРМЕННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ  
ШИМАНО: НОВИЗНОЙ, КАЧЕСТВОМ И СТИЛЕМ

SH-R078L ЧЕРНЫЕ  
SH-R078W БЕЛЫЕ

### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Тройные асимметричные ремешки предотвращают точечное давление на ногу
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

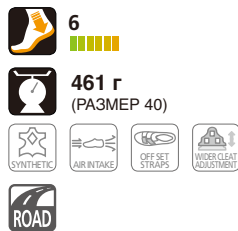
### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520\*

\* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



SH-R078L



SH-R078W

Размер: 36-52

## SH-R064

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ  
ТЕХНОЛОГИЯ ШИМАНО В ТУФЛЯХ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

SH-R064 ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Два ремешка велкро
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

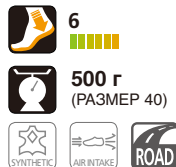
### КОЛОДКА

- Колодка, обеспечивающая плотное анатомическое прилегание, нормальная колодка

### ПОДОШВА

- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместима с SPD-SL и SPD и шипами
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520\*

\* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



Размер: 36-48

## ТРИАТЛОН

## SH-TR60

ЭЛИТНЫЙ ТРИАТЛОН И МУЛЬТИСПОРТ  
НАША ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ. ТУФЛИ С МАКСИМАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ  
ЭНЕРГИИ НА ПЕДАЛИ И ОТЛИЧНЫМ КОМФОРТОМ В ГОНКЕ

SH-TR60 ЧЕРНО-БЕЛЫЕ

### ВЕРХ

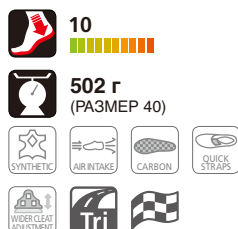
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® для комфортной езды после плавательного этапа Мягкие, легкие и удобные Отличная эластичность с эффектом "памяти" Превосходная долговечность и износостойкость
- Трехмерная сетка с контролем влаги помогает сохранять ноги в комфорте
- Конструкция с увеличенным ремешком для быстрых переходов и более безопасного прилегания
- Держатель ремешков для более быстрого надевания
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает структуру и положение пятки
- Анатомический носок с доступом воздуха поддерживает необходимую жесткость и воздухопроницаемость

### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с регулируемым положением отверстий для шипа
- Имеются половинные размеры
- Лучше всего сочетаются с PD-9000



Размер: 36,37-47  
половинные размеры, 48,49,50

## SH-TR32

ТРИАТЛОН И МУЛЬТИСПОРТ  
КАСКАД РАЗРАБОТОК ШИМАНО, КАЧЕСТВО И СТИЛЬ В ТУФЛЯХ ПО  
ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

SH-TR32 БЕЛЫЕ

### ВЕРХ

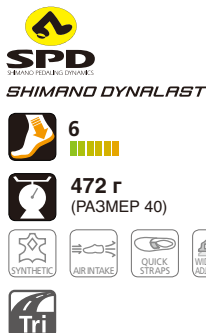
- Мягкая синтетическая кожа и сетчатый верх с контролем влаги 3D
- Обратная застежка и ремешок задника для быстрого надевания
- Быстро высыхающая внутренняя поверхность для комфорта при использовании без носков
- Держатель ремешков для более быстрого надевания

### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD-SL и SPD
- Лучше всего подходят к PD-5700-C



Размер: 36-52

## PD-9000

### ЛУЧШАЯ КАРБОНОВАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

PD -9000 ЧЕРНЫЕ

- Долговечный литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Гладкая ось на трех подшипниках: 2 шариковых; 1 широкий роликовый подшипник
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- SM-SH12 (передне-центральный поворот) прилагается
- Имеется ось длиннее на 4 мм
- 3-летняя гарантия SHIMANO



248 г



## PD-6800

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ, СЕРЬЕЗНОЕ КАТАНИЕ

PD -6800 ЧЕРНЫЕ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для гораздо более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

НОВИНКА



260 г



## PD-5700-C

### ОТ СЕРЬЕЗНОГО КАТАНИЯ ДО КЛУБНОГО

PD -5700-C ЧЕРНЫЕ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

НОВИНКА



285 г



## PD-R550

### ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

PD-R550L ЧЕРНЫЕ

PD-R550G СЕРЫЕ

- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

НОВИНКА



310 г



ЧЕРНЫЙ



СЕРЫЙ

## PD-R540

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ В ГОНКАХ

PD-R540 БЕЛЫЕ

PD-R540 ЧЕРНЫЕ

PD-R540 СЕРЕБРИСТЫЕ

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ



ЧЕРНЫЙ



СЕРЕБРИСТЫЙ

## PD-R540-LA

### ДЛЯ НЕАГРЕССИВНОГО ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

PD-R540-LA БЕЛЫЕ

PD-R540-LA ЧЕРНЫЕ

- Вариант PD-R540 с более легким действием пружины
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ



ЧЕРНЫЙ



# ХОДИТЕ С КОМФОРТОМ

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль велосипедиста над все более авантюрными стилями катания. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По всему ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых и грязных троп. Педали SHIMANO SPD позволяют больше, чем держаться на прежнем уровне - они заставляют вас двигаться вперед. Традиции безотказности "в грязи" и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции туфля-педаль для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство Настроена на велосипедиста. Найдите свою индивидуальность.

## ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОТУРИЗМ

### SH-RT82

**СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ SPD**  
ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ШОССЕЙНОГО СТИЛЯ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ

SH-RT82 ЧЕРНЫЕ

#### ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

#### КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

#### ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утолщенными шипами
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-A600, PD-A520



Размер: 36-48

### SH-RT32

**СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ SPD**  
ОТЛИЧНЫЕ ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ВЕЛОТУРИСТОВ

SH-RT32 ЧЕРНЫЕ

#### ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Двойные ремешки велкро обеспечивают требуемые комфорт и поддержку
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

#### КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

#### ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утолщенными шипами
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-A600, PD-A520



Размер: 36-48

## PD-A600

### ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ПЕДАЛИ SPD

PD-A600 ЧЕРНЫЕ

- Самые легкие педали SPD уровня Ultegra всех времен
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии от туфль SPD
- Аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



## PD-A530

### НАША САМАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ SPD

PD-A530 СЕРЕБРИСТЫЕ

PD-A530 ЧЕРНЫЕ

- Эффективное двойное застегивание SPD и вогнутая стабильная платформа
- Привлекательный внешний вид
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



СЕРЕБРИСТЫЙ

ЧЕРНЫЙ

## PD-A520

### ПРАКТИЧНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ШОССЕЙНИКОВ

PD-R520 СЕРЕБРИСТЫЕ

- Легкая аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



## ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

## SH-XC90

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ С ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКОЙ

SHIMANO DYNALAST XC, ЛУЧШЕ ДЕНЬ НА ТРАССЕ. ЛУЧШЕ ВИД С ПЬЕДАСТАЛА

SH-XC90L ЧЕРНЫЕ

SH-XC90B СИНИЕ

#### ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® Мягкие, легкие и удобные с отличной эластичностью Превосходная долговечность и износостойкость
- Многослойная сетка для контроля влаги
- Противоскользкая подкладка пятки
- Низкая застежка с микрорегулированием
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Индивидуальные термопластичные стельки с регулируемым супинатором обеспечивают поддержку свода стопы, одновременно стабилизируя пятку

#### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast XC удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

#### ПОДОШВА

- Легкие ультражесткие подошвы специально для кросс-кантри вместе с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии и высокую эффективность
- Ультражесткая карбоновая подошва
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы
- Низкопрофильные шипы с опциональными металлическими шипами для увеличения сцепления
- Имеются половинные размеры и модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-M980, PD-M985

## SH-XC70

### ЭЛИТНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ С ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКОЙ НАЦЕЛЕННЫЕ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ: ВЫРАЖЕННАЯ КАК "ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ"

SH-XC70L ЧЕРНЫЕ

#### ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Противоскользкая подкладка пятки
- Низкая застежка с микрорегулированием
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Индивидуальные термопластичные стельки с регулируемым супинатором обеспечивают поддержку свода стопы, одновременно стабилизируя пятку

#### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast XC удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

#### ПОДОШВА

- Легкие жесткие подошвы специально для кросс-кантри вместе с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии и высокую эффективность
- прослойка, усиленная пластиной из карбонового волокна со стеклопластиком, для оптимальной жесткости
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с низкопрофильными шипами
- Имеются половинные размеры и модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-M780

#### НОВИНКА



CUSTOM-FIT SHIMANO DYNALAST



SH-XC90B



SH-XC90L

Размер: 36,37-47  
половинные размеры, 48  
Модели с широкой колодкой: 38-47  
половинные размеры, 48

#### НОВИНКА



CUSTOM-FIT SHIMANO DYNALAST



Размер: 38-47  
половинные размеры, 48  
Модели с широкой колодкой: 38-47  
половинные размеры, 48

## SH-XC61

ТУФЛИ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕНИРОВОК ПО КРОСС-КАНТРИ  
НАЦЕЛЕННОСТЬ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ: ВЫРАЖЕННАЯ КАК "ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ"

SH-XC61W БЕЛЫЕ  
SH-XC61L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Низкая застежка с микрорегулированием
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

### КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast XC удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

### ПОДОШВА

- Легкие жесткие подошвы специально для кросс-кантри вместе с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии и высокую эффективность
- Подошва, усиленная карбоновым волокном со прослойкой, усиленной стеклопластиком, для оптимальной жесткости
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с низкопрофильными шипами
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с ХТ PD-M780

## НОВИНКА



632 г  
(РАЗМЕР 40)



SH-XC61W

SH-XC61L

Размер: 38-50  
Модели с широкой колодкой: 38-48

## SH-XC50

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ИЛИ ТРЕНИРОВОК

SH-XC50 ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ

### ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

### КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

### ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M780



673 г  
(РАЗМЕР 40)



Размер: 38-52

## SH-XC50N

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕНИРОВОК

SH-XC50N ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ

### ВЕРХ

- Замкнутый верх из синтетической кожи для удобства всепогодных поездок
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

### КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

### ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M780



681 г  
(РАЗМЕР 40)



Размер: 38-52

## SH-XC30

ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ГОНК

SH-XC30S СЕРЕБРИСТЫЕ/ЧЕРНЫЕ  
SH-XC30L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка.
- Низкопрофильные тройные ремешки предотвращают точечное давление на ногу и делают педалирование плавным на самой неровной местности

### КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

### ПОДОШВА

- Полиуретановые ребра под сводом стопы для устойчивости на педали
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-M520



609 г  
(РАЗМЕР 40)



SH-XC30S

SH-XC30L

Размер: 36-52



## SH-MW81

ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ PREMIUM ДЛЯ ХОЛОДНОЙ И ВЛАЖНОЙ ПОГОДЫ

SH-MW81 ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Подкладка Comfort FOOTWEAR, изолированная водонепроницаемой GORE-TEX®
- Хорошо заметные отражатели сзади и по бокам туфлей
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Флисовая стелька для дополнительного удержания тепла

### КОЛОДКА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Объемная тренировочная колодка для ношения с толстыми носками

### ПОДОШВА

- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M780, PD-M785



Размер: 38-48

## ТРЕЙЛ

## SH-M162

ВСЕПОГОДНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА

SH-M162 ЧЕРНЫЕ

SH-M162W БЕЛЫЕ / ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа верха обеспечивает прекрасную защиту и отличную долговечность
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием

### КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

### ПОДОШВА

- Универсальная резиновая подошва с опциональным креплением шипов для отличного сцепления в различных условиях
- Карбоновая вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Лучше всего сочетаются с PD-M785



SH-M162L

Размер: 36-50



SH-M162W

## SH-M088

ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ГОНОК

SH-M088W БЕЛЫЕ/ЧЕРНЫЕ

SH-M088L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка.
- Застежка с микрорегулированием и двумя смещенными ремешками для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, передающие энергию на педали и комфорт - ногам

### КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

### ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



SH-M088L

Размер: 36-52

Модели с широкой колодкой: 36-52



SH-M088W

## SH-M064

ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

SH-M064G СЕРЫЕ/ЧЕРНЫЕ

SH-M064L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка.
- Два ремешка велкро
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

### КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

### ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



SH-M064G

Размер: 36-48



SH-M064L

## PD-M980

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ, СОЧЕТАЮЩАЯСЯ С ЛЕГЕНДАРНОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ И БЕЗОТКАЗНОСТЬЮ

PD-M980

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с M970
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Более тонкая и легкая ось
- Высота платформы меньше на 2 мм, чем у PD-M970, для стабильности педалирования и увеличенного дорожного просвета
- Малый вес: 310 г пара
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные надежные фиксаторы обеспечивают плавное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56



## PD-M985

ДЛЯ СИНГЛТРЕКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СПУСКОВ

PD-M985

- На 2,6 больше контактов педаль-туфля по сравнению с PD-M980
- Платформа педали шире на 5,8 мм по сравнению с PD-M970
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные захваты обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56
- Вес 379 г пара



## PD-M780

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ ДЛЯ ГОНЩИКА КРОСС-КАНТРИ

PD-M780

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



## PD-M785

ПЕДАЛЬ PREMIUM TRAIL РАЗРАБОТАНА ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ КОНТРОЛЯ И УВЕРЕННОСТИ

PD-M785

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



## PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

PD-M540 СЕРЕБРИСТЫЕ  
PD-M540 ЗОЛОТИСТЫЕ

- Классическая надежность и качество SPD
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Не требующая обслуживания хромолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



ЗОЛОТИСТЫЙ

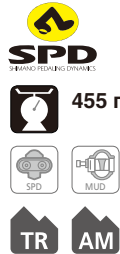
СЕРЕБРИСТЫЙ

## PD-M530

КЛАССИЧЕСКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD С ПЛАТФОРМОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА

PD-M530 БЕЛЫЕ  
PD-M530 ЧЕРНЫЕ

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в неприспущенном состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось



ЧЕРНЫЙ

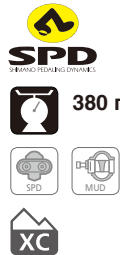
БЕЛЫЙ

## PD-M520

КЛАССИЧЕСКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

PD-M520 СЕРЕБРИСТЫЕ  
PD-M520 ЧЕРНЫЕ  
PD-M520 БЕЛЫЕ

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для легкого застегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



ЧЕРНЫЙ

БЕЛЫЙ

СЕРЕБРИСТЫЙ

## ГРАВИТИ

### SH-AM45

ПРЕВОСХОДНЫЕ КЕДЫ SPD ДЛЯ ГРАВИТИ И ГОНКОВ BMX

SH-AM45 ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ

#### ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

#### КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

#### ПОДОШВА

- Специально для гравити, резиновая подошва с максимальным сцеплением для долговечности и устойчивости
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SPD-M647, PD-M545, PD-M424



Размер: 36-48

### SH-AM41

ПРЕВОСХОДНЫЕ КЕДЫ ДЛЯ ГРАВИТИ И ENDURO

SH-AM41 ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ

#### ВЕРХ

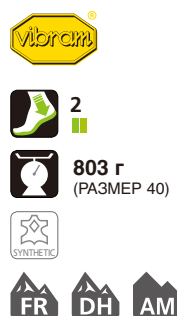
- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

#### КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

#### ПОДОШВА

- Эксклюзивная подошва Vibram® с превосходным сцеплением и долговечностью
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-MX80



Размер: 36-48

## PD-MX80

### ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ ДАУНХИЛЛА PD-MX80

- Новая более широкая (+3 мм), низкопрофильная (-8,5 м) платформа
- Сменные шипы нового дизайна
- Вогнутая платформа для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Регулируемая проставками высота штифтов
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



500 г



## PD-M647

### СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНКОВ ВМХ

PD-M647

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



568 г



## PD-M545

### ДОЛГОВЕЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ, ПОДХОДЯЩИЕ ПРАКТИЧЕСКИ ДЛЯ ВСЕГО

PD-M545

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Мощный алюминиевый корпус и рамки
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания



567 г



## PD-M424

### УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПОДХОДИТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

PD-M424

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания



472 г



## SH-MT91

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ СЛИЯНИЕ ПЕШЕХОДНОЙ И ВЕЛОСИПЕДНОЙ ТЕХНОЛОГИИ  
ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ КАТАНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ И ХОДЬБЫ ПО ТРОПАМ

SH-MT91 ТЕМНО-КОРИЧНЕВЫЕ

### ВЕРХ

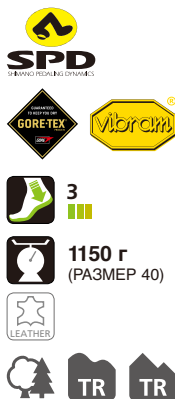
- Натуральная кожа Nubuck, соединенная с водоупорной воздухопроницаемой подкладкой GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Резиновые усиления носка и пятки для защиты и долговечности
- Ремешок Mini Power Strap, сочетающийся с крючками для двойной шнуровки, для надежного удерживания пятки
- Боковое усиление пятки обеспечивает стабильность и предотвращает поворот щиколотки

### КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

### ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из EVA, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Лучше всего сочетаются с PD-M985



Размер: 36-48

## SH-MT71

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОГО КАТАНИЯ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ  
ХОРОШИ ДЛЯ НЕРОВНЫХ ТРАСС ИЛИ ИНТЕНСИВНЫХ ПОЕЗДОК

SH-MT71 КОРИЧНЕВЫЕ

### ВЕРХ

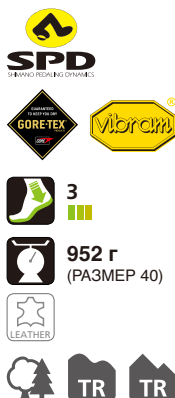
- Натуральная кожа, соединенная с водоупорной воздухопроницаемой подкладкой GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Одинарный ремешок сохраняет шнурки аккуратно убранными.

### КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

### ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из EVA, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с PD-M785



Размер: 36-48

## SH-MT53

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ  
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ.

SH-MT53 ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Конструкция в стиле пешего туризма с верхом средней высоты обеспечивает отличную устойчивость лодыжки и удобство при ходьбе
- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

### КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

### ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с PD-M530



Размер: 36-48

# ТУРИЗМ

## SH-MT44

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ ПО ДОРОГЕ ИЛИ ВНЕ ЕЕ  
ЕЩЕ ОДНИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ

SH-MT44L ЧЕРНЫЕ

SH-MT44G ЗЕЛЕННЫЕ

### ВЕРХ

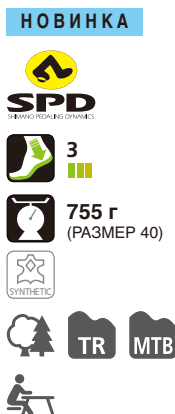
- Гибкая мелкая сетка с синтетической кожей, устойчивая к растяжению
- Механизмы быстрой шнуровки обеспечивают быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге
- Люверсы встроены в верх для лучшего облегания и фиксации пятки
- Цельная конструкция с литым термополиуретаном дает верх с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом.

### КОЛОДКА

- Колодка Volume Tour для более удобного носка туфли

### ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Лучше всего сочетаются с PD-T780, PD-M324



SH-MT44L



SH-MT44G

Размер: 36-48

## SH-MT34

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ/ТУРИЗМ  
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ.

SH-MT34L ЧЕРНЫЕ  
SH-MT34B СИНИЕ

### ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка с синтетической кожей, устойчивая к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания

### КОЛОДКА

- Колодка Volume Tour для более удобного носка туфли

### ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с PD-M324

## НОВИНКА



SH-MT34L



SH-MT34B

Размер: 36-48

## SH-SD66

ВЕЛОСАНДАЛИИ SPD  
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСЛЕ СОРЕВНОВАНИЙ,  
ХОДЬБЫ ИЛИ ЕЗДЫ В ЖАРКУЮ ПОГОДУ

SH-SD66L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Классический дизайн с двойными ремешками для эффективного и надежного комфортного прилегания
- Верх из натуральной кожи с контролем влаги за счет слоев сетки
- Моделированная стелька для комфорта на длинных дистанциях

### ПОДОШВА

- Стекловолоконная вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания, удобна и для ходьбы
- Лучше всего сочетаются с PD-A530, PD-M324



Размер: 37-38-47-48

## PD-T780

PREMIUM, УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ  
ДЛИННЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ ИЛИ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК

PD-T780

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»

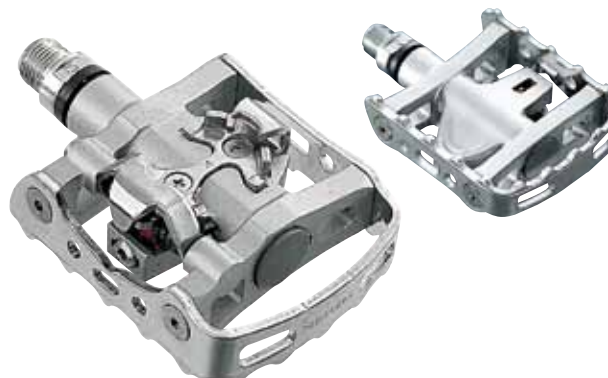


## PD-M324

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ  
SPD, ХОРОШИ ДЛЯ КАЖДОДНЕВНОГО КАТАНИЯ

PD-M324

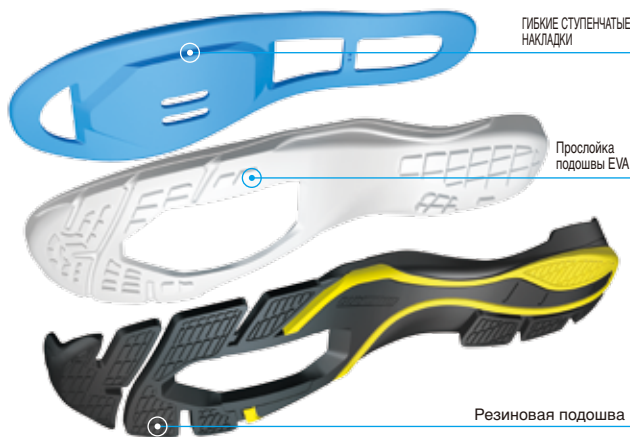
- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»





## КОМФОРТ И КАЧЕСТВО ПРИ ХОДЬБЕ И ЕЗДЕ

Для достижения беспрецедентного комфорта на велосипеде и вне его SHIMANO разработала новую ступенчатую вставку в подошву. Это усовершенствование обеспечивает идеальное расположение свода стопы велосипедиста, что максимизирует передачу энергии на педали за счет жесткости.



## ЛЕГКО ПРИСТЕГНУТЬ, ЛЕГКО ОТСТЕГНУТЬ

Наша контактная система использует уплотненные шипы, которые работают с нашими новыми педалями Click'R, превращая удобные для ходьбы туфли в систему передачи энергии. Нашей главной целью при разработке системы Click'R было обеспечение максимальных результатов от ваших энергии и усилий.



ЗАСТЕГИВАНИЕ  
**60%** МЕНЬШЕ,  
ЧЕМ SPD

ОТСТЕГИВАНИЕ  
**62%** МЕНЬШЕ,  
ЧЕМ SPD

Застегивание требует на 60%, а отстегивание - на 62% меньше усилия, чем у традиционных педалей SPD благодаря более легкому однопружинному механизму застегивания.

### SH-CT70

КОМФОРТНЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И ПРИ ХОДЬБЕ ДЛЯ ПОХОДОВ ВЫХОДНОГО ДНЯ ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CT70LG ЧЕРНЫЕ/ЗЕЛЕННЫЕ  
SH-CT70 ЧЕРНЫЕ

#### ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка, устойчивая к растяжению
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Верхние ремешки надежны и сохраняют шнурки аккуратно убранными.
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

#### КОЛОДКА

- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

#### ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-T700

#### НОВИНКА



680 г  
(РАЗМЕР 40)



SH-CT70LG



SH-CT70

Размер: 36-48

### SH-CT45

ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЛЕТНЕГО КАТАНИЯ ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CT45 СЕРЫЕ

#### ВЕРХ

- Открытая сетка и структура с большими отверстиями для увеличения воздухопроницаемости
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Одинарный ремешок сохраняет шнурки аккуратно убранными.
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

#### КОЛОДКА

- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

#### ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-MT50



643 г  
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-48

## SH-CT40

КОМФОРТНЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И ПРИ ХОДЬБЕ ДЛЯ ПОХОДОВ ВЫХОДНОГО ДНЯ  
ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CT40B СИНИЕ  
SH-CT40L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка, устойчивая к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

### КОЛОДКА

- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

### ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-T400

## НОВИНКА

SHIMANO CLICK'R



649 г  
(РАЗМЕР 40)



SH-CT40B



SH-CT40L

Размер: 36-48

## ДЛЯ ЖЕНЩИН

## SH-CW40

КОМФОРТНЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И ПРИ ХОДЬБЕ ДЛЯ  
ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ И ПОХОДОВ ВЫХОДНОГО ДНЯ  
ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CW40 ТЕМНО-СЕРЫЕ  
SH-CW40G ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНЫЕ

### ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка, устойчивая к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

### ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-T420

## НОВИНКА

SHIMANO CLICK'R



651 г  
(РАЗМЕР 40)



SH-CW40G



SH-CW40

Размер: 36-44

## PD-T700

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R  
ДЛЯ БОЛЕЕ КОМФОРТНОГО КАТАНИЯ

PD-T700

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось класса XT
- SM-SH56 (шпы многонаправленного отстегивания) прилагаются

SHIMANO CLICK'R

457 г



## PD-T420

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ CLICK'R В ТУРИСТСКОМ СТИЛЕ

PD-T420

- Застегивание Click'R с одной стороны и плоская педаль с другой - для универсального применения
- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Вогнутая платформа на плоской педаль для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Встроенный отражатель
- SM-SH56 (шпы многонаправленного отстегивания) прилагаются

## НОВИНКА

SHIMANO CLICK'R

418 г





## PD-T400

УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ КАТАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ

PD-T400 ЧЕРНЫЕ  
PD-T400 БЕЛЫЕ

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками.
- SM-SH56 (шпы многонаправленного отстегивания) прилагаются



507 г



БЕЛЫЙ

ЧЕРНЫЙ

## PD-MT50

ПЕДАЛИ CLICK'R В СТИЛЕ МТБ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

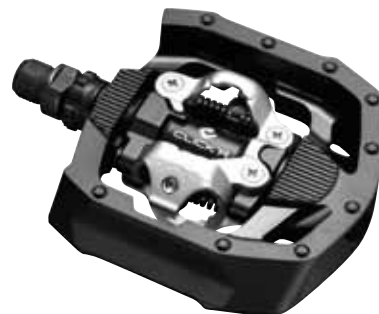
PD-MT50

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- SM-SH56 (шпы многонаправленного отстегивания) прилагаются

НОВИНКА



498 г



## ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ ЖЕНЩИН

### SH-WR83

ЭЛИТНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГРУППОВЫХ ГОНК  
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЛЕГКИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ SPD-SL

SH-WR83 БЕЛЫЕ

#### ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа, устойчивая к растяжению
- Открытая сетчатая структура для оптимальной воздухопроницаемости
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Стельки улучшенного профиля и двойной плотности для биомеханической поддержки

#### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

#### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с регулируемым креплением шипа
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-6800

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST

10

486 г  
(РАЗМЕР 40)



Размеры: 36, 37-44  
половинные размеры

### SH-WR62

СЕРЬЕЗНОЕ КАТАНИЕ  
ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО SPD-SL, ИДЕАЛЬНОЕ ДЛЯ ГРУППОВЫХ ГОНК ИЛИ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

SH-WR62L ЧЕРНЫЕ

#### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

#### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

#### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Композитная вставка из карбонового волокна
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего подходят к PD-5700-C

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST

7

511 г  
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44

## SH-WR42

### ГРУППОВОЕ И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОЕ КАТАНИЕ

ПОЛНОЦЕННЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГРУППОВОЙ ГОНКИ И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

SH-WR42W БЕЛЫЕ  
SH-WR42L ЧЕРНЫЕ

#### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Застежка с микрорегулированием и двумя смещенными ремешками для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

#### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- SHIMANO DYNALAST удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

#### ПОДОШВА

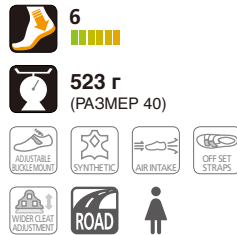
- Подошва по технологии SHIMANO DYNALAST
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолоком
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520\*

\* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.

#### НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



SH-WR42W



SH-WR42L

Размер: 35-44

## SH-WR32

### УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ

КЛАССИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН, ТРАДИЦИОННОЕ КАЧЕСТВО И СТИЛЬ SHIMANO

SH-WR32W БЕЛЫЕ

#### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Тройные асимметричные ремешки предотвращают точечное давление на ногу
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

#### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- SHIMANO DYNALAST удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

#### ПОДОШВА

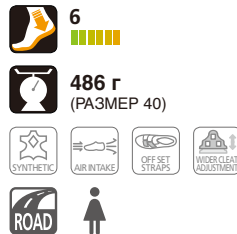
- Подошва по технологии SHIMANO DYNALAST
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолоком
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520\*

\* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.

#### НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



Размер: 36-44

## SH-WT60

### ЭЛИТНЫЙ ТРИАТЛОН И МУЛЬТИСПОРТ

НАЦЕЛЕННОСТЬ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ: ВЫРАЖЕННАЯ КАК "ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ" С ЭТОЙ ФЛАГМАНСКОЙ МОДЕЛЬЮ ДЛЯ ТРИАТЛОНА

SH-WT60 БЕЛЫЕ/РОЗОВЫЕ

#### ВЕРХ

- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® для комфортной езды после плавательного этапа Мягкие, легкие и удобные, Отличная эластичность с эффектом "памяти",
- Превосходная долговечность и износостойкость
- Трехмерная сетка с контролем влаги помогает сохранять ноги в комфорте
- Конструкция с увеличенным ремешком для быстрых переходов и более безопасного прилегания
- Держатель ремешков для более быстрого надевания.
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает пятку
- Анатомический носок с доступом воздуха поддерживает необходимую жесткость и воздухопроницаемость

#### КОЛОДКА

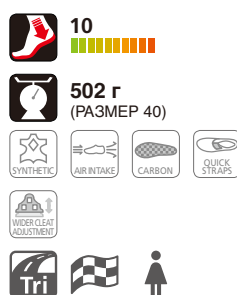
- Специальная форма для женской ноги
- SHIMANO DYNALAST удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

#### ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO DYNALAST
- Легкая композитная подошва с регулируемым положением отверстий для шипа
- Имеются половинные размеры
- Лучше всего подходят к PD-6700-C



SHIMANO DYNALAST



Размер: 36-44 половинные размеры

## SH-WR35

### СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ SPD ДЛЯ ЖЕНЩИН

ОТЛИЧНЫЕ ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ

SH-WR35 БЕЛЫЕ

#### ВЕРХ

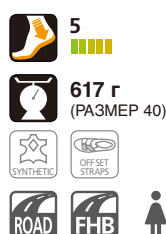
- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

#### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

#### ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолоком
- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Лучше всего сочетаются с PD-A600, PD-A520



Размер: 36-44

# ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

## SH-WM82

**ЭЛИТНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН**  
**ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ИЛИ ТРЕНИРОВОК**

SH-WM82 ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

### ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M780



Размер: 36-44

## SH-WM52

**ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН**

SH-WM52L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Низкопрофильные тройные ремешки предотвращают точечное давление на ногу и делают педалирование плавным на самой неровной местности

### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

### ПОДОШВА

- Полиуретановые ребра под сводом стопы для устойчивости на педали
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-M520

### НОВИНКА



Размер: 36-44

## SH-WM63

**ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН**  
**ТРАДИЦИОННОЕ КАЧЕСТВО И ДИЗАЙН SHIMANO**

SH-WM63W БЕЛЫЕ/ЧЕРНЫЕ

SH-WM63L ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Застежка с микрорегулированием и двумя смещенными ремешками для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

### ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520

### НОВИНКА



Размер: 35-44

## SH-WM34

**УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН**  
**ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ.**

SH-WM34 ЧЕРНЫЕ

### ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

### КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

### ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с PD-M324

### НОВИНКА



Размер: 36-44

# ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

## ПОДОШВЫ



### СТЕЛКИ CUSTOM-FIT

· Для SH-R320/ R315/ R310/ R260/R241/ R240/ R191/ R190/ R170/ R133/ R132/ R107/ R106/ R105/ R088/ R087/ R078/ R077/ R064/ TR60/ TR52/ TR32/ TR31/ RT82/ RT32/ M315/ M310/ M240/ XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC50/ XC50N/ MW81/ MT91/ MT71/ WR83/ WR82/ WR81/ WR62/ WR61/ WR60/ WR42 /WR41/ WR35/ WR32 / WR31/ WT60 / WT52/ WF23/ FN23/ WM82

Доступны размеры

· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50

S-part No.

· ESMHR320IN (размер)



### СТЕЛКА С ПОДУШКОЙ ИЗ ЭВА

· Для SH-M162/ M161/ M123/ AM51

Доступны размеры

· 36 - 50

S-part No.

· ESMHMTCCPIS (размер)



### УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА

Универсальная стелька для шоссе и МТБ

· Плотная стелька с высокой воздухопроницаемостью  
· литой опорой из EVA и поддержкой стопы  
· Для SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R064/ R063/ RW80/ TR71/ TR70/ TR52/ TR51/ TR31/ RT82/ RT81/ RT52/ RT32/ RT31/ M230/ M183/ M183N/ XC50/ XC50N/ XC30/ M088/ M087/ M086/ M077/ M076/ M064/ M063/ MW81/ MW80/ AM41/ AM40/ AM31/ MP90/ MT91/ MT71/ MT60/ MT53/ MT52/ MT43/ MT42/ MT33/ MT32/ MT23/ MT22/ FN23

Доступны размеры

· 36 - 50

S-part No.

· ESMHUNCPISN (размер)



### ЖЕНСКИЕ СТЕЛКИ

Универсальная стелька специально для женщин

· Плотная стелька с высокой воздухопроницаемостью  
· литой опорой из EVA и поддержкой стопы  
· Для SH-WR41/ WR40/ WR35/ WR31/ WT52/ WT51/ WM82/ WM81/ WM62/ WM61/ WM51/ WM50/ WM43/ WM41/ WF23

Доступны размеры

· 36 - 44

S-part No.

· ESMHWUNCPIS (размер)



### СТЕЛКИ СТ/УТ

· Для SH-CT70/ CT45/ CT40/ UT70/ CW40

Доступны размеры

· 36-48

S-part No.

· ESMHCT70IN (размер)

## ШИПЫ



### ШИПЫ SM-SH51 SPD

Для однонаправленного отстегивания и легкого пристегивания

Код

· Y-424 98200 (с гайкой шипа)  
· Y-424 98201 (без гайки шипа)



### ШИПЫ SM-SH56 SPD

Отстегивание в двух направлениях, кроме PD-M858

Код

· Y-41S 98090 (включая гайку шипа).  
· Y-41S 98100 (без гайки шипа)

Гайка шипа для SM-SH51/52/55/56

Код

· Y-40N 01000 (1 шт.)



### АДАПТЕРЫ-ПРОСТАВКИ SM-SH40

Практическое решение для подгонки шипов SPD к гладким шоссейным подошвам. Адаптеры-прокладки SM-SH40 заглубляют шипы SPD для улучшения устойчивости при ходьбе, когда вы не катаетесь.



· Разработаны для следующих шоссейных туфель SHIMANO: SH-R107/ R088/ R087/ R086/ R078/ R077/ R076/ R063/ RW80/ TR31/ WR41/ WR40/ WR31.

· Долговечное нескользящее полиуретановое покрытие на понтонах  
· Длинные болты крепления шипа и стопорные болты прилагаются

S-part No.

· ISMSH40 (без шипа)  
· ISMSH4051 (с SM-SH51)  
· ISMSH4056 (с SM-SH56)



### SM-SH45

Заглушки на шипы SPD-SL

Код

· ESMH45

### ШИПЫ: SM-SH10/11/12 SPD-SL

Код

· SM-SH10 (фикс.) Y-42U 98020  
· SM-SH11 (3 градуса) Y-42U 98010  
· SM-SH12 (передне-центральный поворот) Y-40B98140

### БОЛТЫ ДЛЯ ШИПОВ SPD-SL

· Нормальный (M5 X 8 мм) 1 шт.

Код

· Y-42U 14200  
средний (M5 X 10 мм) 6 шт.

Код

· Y-42U 98070  
длинный (M5 X 13,5 мм) 6 шт.

Код

· Код Y-42U 98060



### ПРОСТАВКА ШИПА SM-SH20

· прокладка 1 мм 1 шт.  
· прокладка 2 мм 2 шт.  
· болт M5 10 мм 3 шт.  
· болт M5 13,5 мм 3 шт.

### SM-SH85

Адаптер шипов SPD-R

· Адаптер шипов SPD-R для туфель SH-R320/ R315/ R310/ R241/ R240/ R220/ R191/ R190/ R170/ R160/ R132/ R107/ R106/ R105/ R088/ R087/ R086/ R078/ R077/ R076/ R063/ RW80/ TR71/ TR70/ TR60/ TR52/ TR51/ TR31/ WR82/ WR81/ WR80/ WR61/ WR60/ WR41/WR40/ WR31/ WT60/ WT51.

S-part No.

· ESMH85



## ШИПЫ ДЛЯ НОСКОВ МТБ

### СЪЕМНЫЕ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ШИПЫ

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.  
· ESMHX90SPIKE

### СЪЕМНЫЕ шипы подошвы

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.  
· Черные ESHM225SPIKE  
· Красные ESHM310SPIKE



### НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51 (винты прилагаются)

S-part No.  
· ESMHX60SPIKER



### Заглушки под шипы

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.  
· ESHM230SPIKE



### КОЛПАЧОК ШИПА

S-part No.  
· ESMHMT33CC



### НАКЛЕЙКА SPD

Код  
· Y-40E 98010

### КОМПЛЕКТ ОТРАЖАТЕЛЕЙ



SM-PD58

SM-PD40

SM-PD22

### SM-PD64

· Для использования с PD-MX80

Код  
· Y-46R98060

### SM-PD63

· Для использования с PD-9000, PD-7900, PD-6700C

Код  
· Y-46J98010

### SM-PD62

· Для использования с PD-A600

Код  
· Y-46D98050

### SM-PD61

· Для использования с PD-A530

Код  
· Y-45Z 98010

### SM-PD60

· Для использования с PD-M985, PD-M980, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530

Код  
· Y-40Z 98010

### SM-PD59

· Для использования с PD-A520

Код  
· Y-40R98090

### SM-PD58

· Для использования с PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600 и PD-R540-LA

Код  
· Y-40R 98070

### SM-PD40

· Для использования с PD-M545, PD-M424 и PD-M434

Код  
· Y-41J 98010

### SM-PD22

· Для использования с PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 и PD-M505

Код  
· Y-41R 98070

## ЗАСТЕЖКИ И РЕМЕШКИ



Комплекты низкопрофильных застежек и ремешков

· Для SH-R320/ R315/ R260/ R241/ R170/ R107/ XC90/ XC70/ XC61/ M315/ WR83/ WR62

S-part No.  
· ESMHLOBBS

Комплекты низкопрофильных застежек и ремешков

· Для SH-R320/ R315/ R260/ R241/ R170/ R107/ XC90/ XC70/ XC61/ M315/ WR83/ WR62

S-part No.  
· ESMHLOBWSS

Комплекты универсальных больших застежек и ремешков

· Для SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/ M230/ XC60/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

S-part No.  
· ESHUNILBS

Комплекты универсальных маленьких застежек и ремешков

· Для SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R088/ R087/ R086/ R085/ RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR42/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M088/ M087/ M086/ WM61/ WM80/ WM63/ WM62/ WM61

S-part No.  
· ESHUNISBS

Комплекты универсальных больших застежек и ремешков (под цвет)

· Для SH-R300 / M300

S-part No.  
· ESHRM300BS

· Для SH-R310 / M310

S-part No.  
· ESHRM310BS

· Для SH-M230L

S-part No.  
· ESHM230LBS

· Для SH-M230C

S-part No.  
· ESHM230CBS

## ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



### TL-SH11 Инструмент для установки шипов

· Установите шип в рекомендуемое положение  
· Измерьте и скопируйте положение шипа  
· Совместимость Все туфли SPD-SL, SPD с полиуретановой подошвой (SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC50/ XC50N/ XC30/ MW81/ WM82/ WM52)

Код  
· ETLSH11

### TL-PD63

· Комплект инструментов для регулировки конусов  
· Для педалей SPD

Код  
· Y-460 98630

### TL-PD33

· Комплект инструментов для регулировки конусов

Код  
· Y-41N 98040

### TL-HS40

· Инструмент для регулировки конусов  
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800

Код  
· Y-130 98320

### TL-HS37

· Инструмент для регулировки конусов  
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800

Код  
· Y-230 98030

### TL-PD40

· Инструмент для регулировки конусов  
· Для ослабления/затяжки контргайки

Код  
· Y-42A 09000





# ВЕЛОСИПЕДНАЯ ОДЕЖДА

Познакомьтесь с миром вело одежды Шимано и ощутите более, чем 20-летнее превосходство технологии.

Для удовлетворения потребностей велосипедистов разных уровней мы разработали линию одежды отвечающую потребностям всех, от новичка до профессионального велогонщика.

Мы гарантируем высочайший уровень комфорта для каждого

НОВИНКА



СИНИЙ  
КОБАЛЬТ



СЗАДИ



КРАСНЫЙ



БЕЛЫЙ



ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ

### КОМПАКТНАЯ ВЕТРОВКА

Для всех велосипедистов, складываемая водоотталкивающая ветровка с отражателями

CW-WBPS-MS11UT	СИНИЙ КОБАЛЬТ
CW-WBPS-MS11UD	КРАСНЫЙ
CW-WBPS-MS11UI	БЕЛЫЙ
CW-WBPS-MS11U6	ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ

#### РАЗМЕР

· EUR:XS-XXXL/NA:XXS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 100% полиэфир
- Сетка: 93% полиэфир, 7% эластан

#### СВОЙСТВА

- Высокая отражающая способность на 360 градусов
- Компактная пакуемая конструкция
- Ветронепроницаемая и водоупорная ткань
- Широкий задний карман
- Эластичная силиконовая нашивка на спине удерживает нижний край.



НОВИНКА



КРАСНЫЙ



ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ



БЕЛЫЙ



СИНИЙ КОБАЛЬТ

### КОМПАКТНАЯ ВЕТРОЗАЩИТНАЯ МАЙКА

Для всех велосипедистов, складываемая водоотталкивающая ветровка с отражателями.

CW-WBPS-MS12UD	КРАСНЫЙ
CW-WBPS-MS12U6	ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ
CW-WBPS-MS12UI	БЕЛЫЙ
CW-WBPS-MS12UT	СИНИЙ КОБАЛЬТ

#### РАЗМЕР

· EUR:XS-XXXL/NA:XXS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 100% полиэфир
- Сетка: 93% полиэфир, 7% эластан

#### СВОЙСТВА

- Высокая отражающая способность на 360 градусов
- Компактная пакуемая конструкция
- Ветронепроницаемая и водоупорная ткань
- Широкий задний карман
- Эластичная силиконовая нашивка на спине удерживает нижний край.



НОВИНКА



### ТРИКО ДЛЯ ЖЕНЩИН 3/4

Очень удобные, необходимы при холодной погоде. Широкий пояс, стильные штанины.

CW-PAPS-MS14WL	ЧЕРНЫЙ
----------------	--------

#### РАЗМЕР

· EUR:XS-XXL/NA:XS-XXL/LA:PP-XG/Asia:S-XXXL

#### МАТЕРИАЛ

- 86% полиэфир, 14% эластан

#### СВОЙСТВА

- Более плоский широкий пояс для повышенного комфорта
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ  
ПАМПЕРСЫ 3D

НОВИНКА



### ШОРТЫ SHIMANO ДЛЯ ЖЕНЩИН

Популярные черные шорты с высокой эластичностью и воздухопроницаемостью по доступной цене

CW-PAPS-MS12WL	ЧЕРНЫЙ
----------------	--------

#### РАЗМЕР

· EUR:XS-XXL/NA:XS-XXL/LA:PP-XG/Asia:S-XXXL

#### МАТЕРИАЛ

- 86% полиэфир, 14% эластан

#### СВОЙСТВА

- Эластичная силиконовая кайма
- анатомический покррой
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ  
ПАМПЕРСЫ 3D

## НОВИНКА



### ШТОРМОВОЙ ДОЖДЕВИК

Влагостойкая и воздухопроницаемая технология dryshield для комфорта и защиты от стихии.

CW-RATS-MS11MR ЗЕЛЕНый ELECTRIC  
 CW-RATS-MS11MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ  
 CW-RATS-MS11ML ЧЕРНЫЙ

#### РАЗМЕР

· EUR: S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 100% полиамид+полиуретановое влагозащитное покрытие
- Вставка: 100% полиамид
- Подкладка: 100% полиэфир

#### СВОЙСТВА

- Влагозащитная технология Dryshield
- Съемный регулируемый капюшон
- Регулируемые манжеты с эластичными вставками
- Поперечные карманы
- Вентиляция на спине
- Удлиняемый клапан сзади
- Отражающая способность на 360 градусов
- Внутренний сетчатый карман



## НОВИНКА



### ГИБРИДНАЯ КУРТКА

Универсальность и безопасность, эта куртка - необходимость в любом велосипедном приключении

CW-JATS-MS12MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ  
 CW-JATS-MS12MR ЗЕЛЕНый ELECTRIC  
 CW-JATS-MS12ML ЧЕРНЫЙ

#### РАЗМЕР

· EUR: S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 100% полиамид
- Вставка: 100% полиамид
- Сетка: 100% полиэфир

#### СВОЙСТВА

- Водоотталкивающее покрытие
- Съемные рукава
- Возможность упаковки
- Поперечные карманы
- Карман Napoleon
- Регулируемые манжеты
- Отражающая способность на 360 градусов
- Регулятор Spindle



## НОВИНКА



### МАЙКА EXPLORER

Наполненная технологией чтобы сопровождать вас в любом путешествии.

CW-JSTS-MS21MR ЗЕЛЕНый ELECTRIC  
 CW-JSTS-MS21ML ЧЕРНЫЙ  
 CW-JSTS-MS21ME ЯНТАРНО-ОРАНЖЕВый  
 CW-JSTS-MS21MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

#### РАЗМЕР

· EUR: S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 100% полиэфир
- Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

#### СВОЙСТВА

- Система вентиляции тепла
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка очков
- Силиконовые наклейки на плечах
- Задние карманы с легким доступом + один маленький боковой карман с потайным замком
- Отражающая способность на 360 градусов
- Полная молния для дополнительного регулирования тепла



## НОВИНКА



### ШОРТЫ EXPLORER

Наполненная технологией чтобы поддержать вас в следующем приключении

CW-PATS-MS12MR ЗЕЛЕНый ELECTRIC  
 CW-PATS-MS12MQ УГОЛЬ  
 CW-PATS-MS12ML ЧЕРНЫЙ

#### РАЗМЕР

· EUR: S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- (Основная часть) Основная часть: 90% полиамид, 10% эластан Карман: 100% полиэфир
- (Внутри): 92% полиэфир, 8% эластан

#### СВОЙСТВА

- Съемная подкладка по технологии Wicktex
- Ткань, растяжимая в четырех направлениях
- Два прорезных кармана
- Один большой карман на правой шатине
- Один задний карман
- Шлевки
- Отражающая способность на 360 градусов



ПАМПЕРСЫ PERFORMANCE

## НОВИНКА



### ТУРИСТСКАЯ МАЙКА

Спортивная модель с вентиляцией из влагопоглощающей ткани.

CW-JSTS-MS41MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ  
 CW-JSTS-MS41ML ЧЕРНЫЙ  
 CW-JSTS-MS41MR ЗЕЛЕНый ELECTRIC  
 CW-JSTS-MS41ME ЯНТАРНО-ОРАНЖЕВый

#### РАЗМЕР

· EUR: S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- верх: 100% полиэфир
- Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

#### СВОЙСТВА

- Система вентиляции тепла
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка очков
- Большой задний карман на молнии
- Отражающая способность на 360°
- Короткая молния для дополнительного регулирования тепла





НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ

СЗАДИ

УГОЛЬ

**ТУРИСТСКИЕ БРЮКИ С ОТСТЕГИВАЮЩИМИСЯ ШТАНИНАМИ**

Универсальность означает функциональность. Необходимы для каждой велосипедной прогулки.

CW-PATS-MS16ML ЧЕРНЫЙ  
CW-PATS-MS16MQ УГОЛЬ

**РАЗМЕР**

· EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Asia: M-XXXXL

**МАТЕРИАЛ**

· Верх: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир  
· (Подкладка) 100% полиэфир

**СВОЙСТВА**

- Съемная подкладка по технологии Wicktex
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Съемные штанины
- Два прорезных кармана
- Один задний карман
- Шлевки
- Регулятор на липучке
- Отражающая способность на 360°



ПАМПЕРСЫ PERFORMANCE



НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ

СЗАДИ

УГОЛЬ

**ТУРИСТСКИЕ БРЮКИ 3Q**

Универсальные туристские брюки с технологией Wicktex, обеспечивающие сухость и комфорт.

CW-PATS-MS14ML ЧЕРНЫЙ  
CW-PATS-MS14MQ УГОЛЬ

**РАЗМЕР**

· EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Asia: M-XXXXL

**МАТЕРИАЛ**

· Верх: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир  
· (Подкладка) 100% полиэфир

**СВОЙСТВА**

- Съемная подкладка по технологии Wicktex
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Два прорезных кармана
- Один задний карман
- Шлевки
- Регулятор на липучке
- Отражающая способность на 360 градусов



ПАМПЕРСЫ PERFORMANCE



НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ

СЗАДИ

УГОЛЬ

ЗЕЛЕНый ELECTRIC

**ТУРИСТСКИЕ ШОРТЫ**

Универсальные туристские шорты с подкладкой Wicktex, обеспечивающие сухость и комфорт.

CW-PATS-MS22ML ЧЕРНЫЙ  
CW-PATS-MS22MQ УГОЛЬ  
CW-PATS-MS22MR ЗЕЛЕНый ELECTRIC

**РАЗМЕР**

· EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Asia: M-XXXXL

**МАТЕРИАЛ**

· Верх: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир  
· (Подкладка) 100% полиэфир

**СВОЙСТВА**

- Съемная подкладка по технологии Wicktex
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Два прорезных кармана
- Один задний карман
- Шлевки
- Отражающая способность на 360 градусов



ПАМПЕРСЫ PERFORMANCE



НОВИНКА



СЕРЫЙ

СЗАДИ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

СВЕТЛО-СЕРЫЙ

**РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ**

Идеальное сочетание универсального вида с техническим подходом

CW-JSTS-MS11MK СЕРЫЙ  
CW-JSTS-MS11MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ  
CW-JSTS-MS11MP СВЕТЛО-СЕРЫЙ

**РАЗМЕР**

· EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Asia: M-XXXXL

**МАТЕРИАЛ**

· Основная часть: 100% полиэфир  
· Сетка: 100% полиэфир

**СВОЙСТВА**

- Система вентиляции тепла
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка очков
- Карман Napoleon
- Надежный боковой карман на молнии сзади (для телефона)
- Отражающая способность на 360 градусов



НОВИНКА



ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

СЗАДИ

ЯНТАРНЫЙ ОРАНЖЕВЫЙ ELECTRIC ЗЕЛЕНый ЧЕРНЫЙ

**СПОРТИВНАЯ РУБАШКА**

Спортивная модель с вентиляцией тепла из мягкой ткани.

CW-JSTS-MS31MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ  
CW-JSTS-MS31ME ЯНТАРНО-ОРАНЖЕВЫЙ  
CW-JSTS-MS31MR ЗЕЛЕНый ELECTRIC  
CW-JSTS-MS31ML ЧЕРНЫЙ

**РАЗМЕР**

· EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Asia: M-XXXXL

**МАТЕРИАЛ**

· Основная часть: 100% полиэфир  
· Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

**СВОЙСТВА**

- Система вентиляции тепла
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка очков
- Потайной задний карман
- Отражающая способность на 360°
- Короткая молния для дополнительного регулирования тепла



## НОВИНКА



ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый



С3АДИ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

ЧЕРНЫЙ

### ГИБРИДНАЯ КУРТКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

Универсальность и безопасность, эта куртка необходима в любом велосипедном приключении

CW-JATS-MS12WG	ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый
CW-JATS-MS12WH	ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-JATS-MS12WL	ЧЕРНЫЙ

#### РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 100% полиамид
- Вставка: 100% полиамид
- Сетка: 100% полиэфир

#### СВОЙСТВА

- Водоотталкивающее покрытие
- Съемные рукава
- Возможность упаковки
- Поперечные карманы
- Карман Napoleon
- Регулируемые манжеты
- Отражающая способность на 360 градусов
- Регулятор Spindle



## НОВИНКА



ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый



С3АДИ

TEABERRY

ЧЕРНЫЙ

### ТУРИСТСКАЯ МАЙКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

Спортивная модель с вентиляцией. Из влагопоглощающей ткани..

CW-JSTS-MS21WG	ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый
CW-JSTS-MS21WC	TEABERRY
CW-JSTS-MS21WL	ЧЕРНЫЙ

#### РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 100% полиэфир
- Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

#### СВОЙСТВА

- Система вентиляции тепла
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка очков
- Большой задний карман на молнии
- Отражающая способность на 360 градусов
- Короткая молния для дополнительного регулирования тепла



## НОВИНКА



ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ



С3АДИ

ЧЕРНЫЙ

ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый

### СПОРТИВНАЯ РУБАШКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

Спортивная модель с вентиляцией. Из мягкой ткани.

CW-JSTS-MS11WH	ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
CW-JSTS-MS11WL	ЧЕРНЫЙ
CW-JSTS-MS11WG	ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый

#### РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 100% полиэфир
- Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

#### СВОЙСТВА

- Система вентиляции тепла
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка очков
- Потайной задний карман
- Отражающая способность на 360 градусов



## НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ

УГОЛЬ



С3АДИ

### ТУРИСТСКИЕ БРЮКИ С ОТСТЕГИВАЮЩИМИСЯ ШТАНАМИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

Универсальность означает функциональность. Необходимы для каждой велосипедной прогулки

CW-PATS-MS16WL	ЧЕРНЫЙ
CW-PATS-MS16WQ	УГОЛЬ

#### РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир
- (Подкладка) 100% полиэфир

#### СВОЙСТВА

- Съемная подкладка по технологии Wicktex
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Съемные штаны
- Два прорезных кармана
- Шлевки
- Регулятор на липучке
- Отражающая способность на 360 градусов



ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПАМПЕРСЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

## НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ

УГОЛЬ



С3АДИ

### ТУРИСТСКИЕ БРЮКИ 3/4 ДЛЯ ЖЕНЩИН

Универсальные туристские брюки с технологией Wicktex, обеспечивают сухость и комфорт.

CW-PATS-MS14WL	ЧЕРНЫЙ
CW-PATS-MS14WQ	УГОЛЬ

#### РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир
- (Подкладка) 100% полиэфир

#### СВОЙСТВА

- Съемная подкладка по технологии Wicktex
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Два прорезных кармана
- Шлевки
- Регулятор на липучке
- Отражающая способность на 360 градусов



ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПАМПЕРСЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

## НОВИНКА



ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый



С3АДИ

ЧЕРНЫЙ

УГОЛЬ

### ТУРИСТСКИЕ ШОРТЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

Универсальные туристские шорты с подкладкой Wicktex, обеспечивают сухость и комфорт.

CW-PATS-MS22WG	ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый
CW-PATS-MS22WL	ЧЕРНЫЙ
CW-PATS-MS22WQ	УГОЛЬ

#### РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

#### МАТЕРИАЛ

- Верх: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир
- (Подкладка) 100% полиэфир

#### СВОЙСТВА

- Съемная подкладка по технологии Wicktex
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Два прорезных кармана
- Один задний карман
- Шлевки
- Отражающая способность на 360 градусов



ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПАМПЕРСЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

## НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ



БЕЛЫЙ КРАСНЫЙ ЧЕРНЫЙ

### ПЕРЧАТКИ ASPHALT

Серьезное катание. Высокое качество, оптимальное чувство руля и долговечность.

- CW-GLBS-MS41M7 ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ
- CW-GLBS-MS41MI БЕЛЫЙ
- CW-GLBS-MS41MD КРАСНЫЙ
- CW-GLBS-MS41ML ЧЕРНЫЙ

РАЗМЕР  
· S-XXL

#### МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 97% кожа, 2% полиэфир, 1% эластан
- Тыльная сторона: 65% полиамид, 17% эластан, 13% полиэфир, 5% хлопок

#### СВОЙСТВА

- Ладонь из кожи Pittards обеспечивает превосходную мягкость и долговечность.
- Легко снимаемая структура
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Легко надевать
- UPF 50+
- Застежка велкро на манжетах



## НОВИНКА



ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ



БЕЛЫЙ КРАСНЫЙ ЧЕРНЫЙ

### ПЕРЧАТКИ ESCAPE

Обновленная анатомическая конструкция ладони из сетчатой ткани для воздухопроницаемости и комфорта.

- CW-GLBS-MS21M7 ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ
- CW-GLBS-MS21MI БЕЛЫЙ
- CW-GLBS-MS21MD КРАСНЫЙ
- CW-GLBS-MS21ML ЧЕРНЫЙ

РАЗМЕР  
· S-XXL

#### МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 78% полиамид, 22% эластан
- Тыльная сторона: 65% полиамид, 18% эластан, 12% полиэфир, 5% хлопок

#### СВОЙСТВА

- Ладонь на сетчатой основе удобна и воздухопроницаема
- Новый рисунок ладони с подкладкой PORON®XRD™ для ощущения улучшенного облегания.
- Легко снимаемая структура
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



## НОВИНКА



КРАСНЫЙ



ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ БЕЛЫЙ ЧЕРНЫЙ БЕЛЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ РОЗОВЫЙ

### КЛАССИЧЕСКИЕ ПЕРЧАТКИ

Обновленная анатомическая конструкция ладони для лучшего контакта с рулем.

- CW-GLBS-MS11UD КРАСНЫЙ (S-XXL)
- CW-GLBS-MS11U7 ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ (S-XXL)
- CW-GLBS-MS11UI БЕЛЫЙ (S-XXL)
- CW-GLBS-MS11UL ЧЕРНЫЙ (S-XXL, WS-WXL)
- CW-GLBS-MS11U4 БЕЛЫЙ/СИНИЙ КОБАЛЬТ (WS-WXL)
- CW-GLBS-MS11UC РОЗОВЫЙ (WS-WXL)

#### МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона: 64% полиамид, 18% эластан, 13% полиэфир, 5% хлопок

#### СВОЙСТВА

- Ладонь из синтетической кожи Clarino обеспечивает мягкость и долговечность.
- Новый рисунок ладони с подкладкой PORON®XRD™ для ощущения улучшенного облегания.
- Легко снимаемая структура
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



## НОВИНКА



ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ



ЛАВОВО-КРАСНЫЙ ЗЕЛЕНый ELECTRIC ЧЕРНЫЙ ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый TEABERRY

### ПЕРЧАТКИ EXPLORER

Удобное и стабильное управление велосипедом за счет применения на ладони перчатки не скользящего материала и подушечек из PORON®XRD™.

- CW-GLBS-MS31UH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ (S-XXL, WS-WXL)
- CW-GLBS-MS31UD ЛАВОВО-КРАСНЫЙ (S-XXL)
- CW-GLBS-MS31UR ЗЕЛЕНый ELECTRIC (S-XXL)
- CW-GLBS-MS31UL ЧЕРНЫЙ (S-XXL, WS-WXL)
- CW-GLBS-MS31UG ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый (WS-WXL)
- CW-GLBS-MS31UC TEABERRY (WS-WXL)

#### МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% полиамид, 35% эластан
- Тыльная сторона: 67% полиамид, 16% эластан, 12% полиэфир, 5% хлопок

#### СВОЙСТВА

- Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль
- Новый рисунок ладони с подкладкой PORON®XRD™ для ощущения улучшенного облегания.
- Легко снимаемая структура
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



## НОВИНКА



ЗЕЛЕНый ELECTRIC



ЧЕРНЫЙ ЛАВОВО-КРАСНЫЙ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый TEABERRY

### ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ EXPLORER

Удобное и стабильное управление велосипедом за счет применения на ладони перчатки не скользящего материала и подушечек из PORON®XRD™.

- CW-GLBS-MS12UR ЗЕЛЕНый ELECTRIC (S-XXL)
- CW-GLBS-MS12UL ЧЕРНЫЙ (S-XXL, WS-WXL)
- CW-GLBS-MS12UD ЛАВОВО-КРАСНЫЙ (S-XXL)
- CW-GLBS-MS12UH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ (S-XXL, WS-WXL)
- CW-GLBS-MS12UG ИЗУМРУДНО-ЗЕЛЕНый (WS-WXL)
- CW-GLBS-MS12UC TEABERRY (WS-WXL)

#### МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% полиамид, 35% эластан
- Тыльная сторона: 69% полиамид, 16% эластан, 11% полиэфир, 4% хлопок

#### СВОЙСТВА

- Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль
- Новый рисунок ладони с подкладкой PORON®XRD™ для ощущения улучшенного облегания.
- Легко снимаемая структура
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



# ВЕЛОРЮКЗАКИ

►► <http://www.shimano-lifestylegear.com>



## UNZEN

Под своей обманчиво мирной поверхностью г. Unzen в южной Японии прячет устрашающую взрывную мощь вулкана. Именно первобытная сила этой горы вдохновила SHIMANO на создание коллекции питьевых комплектов UNZEN. Без избыточных ремней или объема, которые могли бы вас затормозить, пакеты UNZEN специально разработаны для агрессивного стиля внедорожного катания. После установки вашей питьевой системы просто не забудьте забросить туда еще и ваши инструменты и любимую энергетическую плитку. Застегните Rider Fit Cross Harness. И отправляйтесь в горы. Плотное облевание по технологии SHIMANO's Accu3D освобождает вас для малоезженных путей. Так что если вы готовы высвободить свою скрытую энергию, испытайте UNZEN от SHIMANO.



Вид сзади



2L

Пепельно-черный/Зеленый Electric

Пепельно-черный/Голубая молния

Голубая молния

6L

Уголь/Зеленый Electric

Пепельно-черный/Голубая молния

Голубая молния

10L

Уголь/Зеленый Electric

Пепельно-черный/Голубая молния

Голубая молния

15L

Уголь/Зеленый Electric

Пепельно-черный/Голубая молния

Голубая молния

### НОВИНКА

## СПЕЦИФИКАЦИЯ UNZEN

Модель	Вес	Емкость	Цвет
UNZEN 2	299 г	2L	Пепельно-черный/Зеленый Electric Пепельно-черный/ Голубая молния Голубая молния
UNZEN 6	520 г	6L	Уголь/Electric Пепельно- черный/Голубая молния Голубая молния

Примечание: Вес не включает резервуар.

Модель	Вес	Емкость	Цвет
UNZEN 10	570 г	10L	Уголь/Electric Пепельно- черный/Голубая молния Голубая молния
UNZEN 15	590 г	15L	Уголь/Electric Пепельно- черный/Голубая молния Голубая молния

## НОТАКА

Гора Notaka известна как одна из самых труднодоступных из всех вершин в Японских Северных Альпах. Вдохновившись скалистыми пиками, SHIMANO разработала коллекцию высококачественных велорюкзаков НОТАКА. Эти рюкзаки сочетают солидную емкость и хитрые приспособления при обтекаемой конструкции и комфортного прилегания Accu3D. Внутри есть место для всего необходимого: еды, инструментов и запасной одежды, чтобы достойно встретить альпийскую погоду. И при этом - специальное место для ваших карт, шлема и питьевого комплекта. Когда вы надеваете рюкзак НОТАКА, вы уже на полпути к горам!



Вид сзади



Зеленый Electric

Голубая молния

Зеленый Electric

Голубая молния

### НОВИНКА

## СПЕЦИФИКАЦИЯ НОТАКА

Модель	Вес	Емкость	Цвет
НОТАКА 24	950 г	24L	Зеленый Electric Голубая молния
НОТАКА 32	1050 г	32L	Зеленый Electric Голубая молния

## РОККО

## РОККО

Нависая над мощной городской агломерацией Osaka-Kobe в западной Японии горный массив Rokko создает для местных жителей убежище зелени и природной красоты. Эта конвергенция городского и природного пространства вдохновила SHIMANO на создание коллекции велорюкзаков РОККО. Пригодный как для поездок на уикенд в горы, так и для каждодневных поездок на работу, рюкзак РОККО по-настоящему универсален. SHIMANO выпустила его с трехмерным корпусом для максимальной устойчивости и бескомпромиссного внедорожного катания. Просто не забудьте стереть грязь, когда сойдете с тропы и направитесь в город.



Вид сзади



Пепельно-черный/Голубая молния

Голубая молния

Пепельно-черный/Голубая молния

Голубая молния

### НОВИНКА

## СПЕЦИФИКАЦИЯ РОККО

Модель	Вес	Емкость	Цвет
РОККО 12	470 г	12L	Пепельно-черный/ Голубая молния Голубая молния
РОККО 16	550 г	16L	Пепельно-черный/ Голубая молния Голубая молния

# TSUKINIST

В Японии, появились люди, сказавшие до свидания трудностям автомобилей и поездов и выбравшие свободу двухколесных поездок. Их называют цукинистами — смесь из "цукун" (городские поездки) и велосипедиста. Для их специфических потребностей SHIMANO разработала коллекцию дорожных рюкзаков TSUKINIST. Объемистые рюкзаки с полезными дополнениями, такими как чехол от дождя и отдельная секция с мягкой обивкой для ноутбука. Воздухопроницаемая спина и ремни с подкладкой обеспечивают комфорт и устойчивость, так что вы можете забыть об этом рюкзаке и сосредоточиться на дороге. С дорожным рюкзаком TSUKINIST вы будете начинать и заканчивать рабочий день всплеском свободы.



Вид сзади



20L

Пепельно-черный/Голубая молния



30L

Пепельно-черный/Голубая молния



Голубая молния

## НОВИНКА

### СПЕЦИФИКАЦИИ TSUKINIST

Модель	Вес	Емкость	Цвет
TSUKINIST 20	860 г	20L	Пепельно-черный/ Голубая молния
TSUKINIST 30	1040 г	30L	Пепельно-черный/ Голубая молния Голубая молния

# OSAKA

## OSAKA

Когда вы пробираетесь через городские джунгли на двух колесах, вы хотите иметь сумку, которая крепко держится и дает вам легкий доступ к вашим вещам. Встречайте новую коллекцию курьерских сумок OSAKA от SHIMANO - специальных велосумок с надежным обтекаемым креплением. Названные по имени обширного мегаполиса, который SHIMANO называет домом, курьерские сумки OSAKA олицетворяют живые современные флюиды города. Так что пристегивайте одну из них и отправляйтесь в поездку.



Вид сзади



25L

Блестящий магний/Голубая молния

## НОВИНКА

### СПЕЦИФИКАЦИИ OSAKA

Модель	Вес	Емкость	Цвет
OSAKA 25	940 г	25L	Блестящий магний/ Голубая молния



# ОЧКИ

►► <http://www.shimano-lifestylegear.com>



## # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Конструкция SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) с бета-титановой пластиной
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки

## # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы Полная ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S70R-L-PH
- Поляризованные линзы для S70R-L-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



## # ОПРАВА

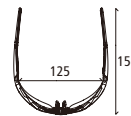
- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования с тиснением Katana
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

## # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для EQX2-PH
- Поляризованные линзы для EQX2-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

## S70R-L НОВИНКА

S.M.F.D.



ВЫСОКОКЛАССНЫЕ S70R ВОЗВРАЩАЮТСЯ С БОЛЕЕ ШИРОКИМИ ЛИНЗАМИ И ОРИГИНАЛЬНЫМИ СВОЙСТВАМИ, ВКЛЮЧАЯ ДИЗАЙН SHIMANO METAL FIT.

### S70R-L-PH



#### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Прозрачные



#### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Прозрачные



#### СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Синий Металлик  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Прозрачные

### S70R-L-PL



#### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Поляризованные коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



#### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

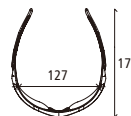
Оправа: Белый Металлик  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Поляризованные коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



#### СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Синий Металлик  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Поляризованные коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные

## EQX2



EQX2 ЗАЩИЩАЮТ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ, ИМЕЯ ПОЛНЫЕ 3 КОМПЛЕКТА ЛИНЗ, ВКЛЮЧАЯ ФОТОХРОМНЫЕ ИЛИ ПОЛЯРИЗОВАННЫЕ ЛИНЗЫ.

### EQX2-PH



#### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: Черная  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Дымчатые / Желтые



#### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Коричнево-серебристое зеркало / Прозрачные



#### МАТОВАЯ БЕЛЫЙ

Оправа: Матовая Белый  
Резина: Синяя  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Синее зеркало / Прозрачные



#### БЛЕСТЯЩИЙ СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Блестящий Серебристый Металлик  
Резина: матовая красная  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Дымчатые / Желтые

### EQX2-PL



#### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: Черная  
Линзы: Поляризованные коричневые  
Запасные линзы: Прозрачное зеркало / Прозрачные



#### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Поляризованные коричневые  
Запасные линзы: Розовые / Прозрачные



#### МАТОВАЯ БЕЛЫЙ

Оправа: Матовая Белый  
Резина: Синяя  
Линзы: Поляризованные коричневые  
Запасные линзы: Синее зеркало / Прозрачные



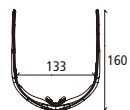
#### БЛЕСТЯЩИЙ СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Блестящий Серебристый Металлик  
Резина: матовая красная  
Линзы: Поляризованные коричневые  
Запасные линзы: Розовые / Прозрачные



# S50R

СПАРЕННЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЛИНЗЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВЫДАЮЩИЕСЯ ЗАЩИТУ, ОБЗОР И АЭРОДИНАМИКУ.



## # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формирования
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Вентиляционные отверстия против запотевания
- Совместимы с зажимами RX

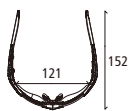
## # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора



# S40R

ЛЕГКОСТЬ МОДЕЛИ СО СПАРЕННЫМИ ЗАЩИТНЫМИ ЛИНЗАМИ И ПЛОТНЫМ ПРИЛЕГАНИЕМ ДОСТИГАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ОПРАВЫ, СПРЯТАННОЙ ЗА ЛИНЗАМИ.



## # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формирования
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

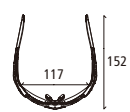
## # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора



# S40RS

ВАРИАНТ S40R С КОМПАКТНОЙ ОПРАВой ИМЕЕТСЯ С ЛИНЗАМИ ДВУХ РАЗМЕРОВ. ПОДХОДИТ ДЛЯ УЗКОГО ЛИЦА.



## # ОПРАВА

- Компактная конструкция для узкого лица
- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формирования
- Очень удобные регулируемые носовые опоры
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

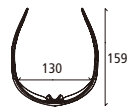
## # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора



# S20R

ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, НО ПРИ ЭТОМ ЛЕГКИЕ ОЧКИ, С ТЕМ ЖЕ КАЧЕСТВОМ, ЧТО И НАШИ ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МОДЕЛИ. (ОПЦИЯ С ФОТОХРОМНЫМИ ЛИНЗАМИ ДОСТУПНА С 2014 ГОДА)



## # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формирования с тиснением Katapa
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

## # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S20R-PH
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

## S50R



### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало  
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



### МАТОВАЯ БЕЛЫЙ

Оправа: Матовая Белый  
Резина: Синяя  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало  
Запасные линзы: Светло-коричневые / Прозрачные



### БЛЕСТЯЩИЙ СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Блестящий Серебристый Металлик  
Резина: матовая красная  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Светло-коричневые / Прозрачные

## S40R



### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



### БЛЕСТЯЩИЙ СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Блестящий Серебристый Металлик  
Резина: Синяя  
Линзы: Синее зеркало  
Запасные линзы: Светло-коричневые



### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: матовая красная  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные

## S40RS-L



### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные

## S40RS



### МАТОВАЯ БЕЛЫЙ

Оправа: Матовая Белый  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: розовая  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные

## S20R-PH



### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Фотохромные прозрачные



### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Фотохромные прозрачные



### БЛЕСТЯЩИЙ СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Блестящий Серебристый Металлик  
Резина: Синяя  
Линзы: Фотохромные прозрачные



### МАТОВАЯ БЕЛЫЙ

Оправа: Матовая Белый  
Резина: Светло-зеленая  
Линзы: Фотохромные прозрачные

## S20R



### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



### БЛЕСТЯЩИЙ СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Блестящий Серебристый Металлик  
Резина: Синяя  
Линзы: Синее зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



### МАТОВАЯ БЕЛЫЙ

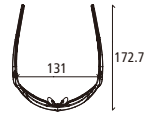
Оправа: Матовая Белый  
Резина: Светло-зеленая  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные







# S71X НОВИНКА



БОЛЕЕ ШИРОКИЙ ОБЗОР, ЛУЧШЕ ЗАЩИТА И ЛЕГЧЕ РЕГУЛИРОВКА. ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ.

## S71X-PH



**ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Черный Металлик Матовая  
Резина: Черная  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Прозрачные



**БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Белый Металлик Матовая  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Прозрачные



**СИНИЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Синий Металлик Матовая  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Фотохромные прозрачные  
Запасные линзы: Прозрачные

### # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Очень удобные регулируемые опоры переносицы среднего размера
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

### # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S71X-PH
- Поларизованные линзы для S71X-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

## S71X-PL



**ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Черный Металлик Матовая  
Резина: Черная  
Линзы: Поларизованные коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



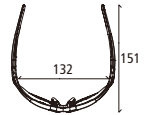
**БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Белый Металлик Матовая  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Поларизованные коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



**СИНИЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Синий Металлик Матовая  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Поларизованные коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



# S60X



УЛУЧШЕННЫЕ ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК, ЗАЩИТА И РЕГУЛИРОВКА. ПОДХОДЯТ ДЛЯ ЛЮБОГО ВИДА КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ.

## S60X-PH



**МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ**  
Оправа: Матовая Черная  
Резина: Черная  
Линзы: Фотохромные прозрачные



**МАТОВАЯ БЕЛЫЙ**  
Оправа: Матовая Белый  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Фотохромные прозрачные



**СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Серый Металлик Матовая  
Резина: Светло-зеленая  
Линзы: Фотохромные прозрачные

### # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

### # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S60X-PH
- Поларизованные линзы для S60X-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

## S60X-PL



**МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ**  
Оправа: Матовая Черная  
Резина: Черная  
Линзы: Поларизованные коричневые



**МАТОВАЯ БЕЛЫЙ**  
Оправа: Матовая Белый  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Поларизованные коричневые



**СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ**  
Оправа: Серый Металлик Матовая  
Резина: Светло-зеленая  
Линзы: Поларизованные коричневые



# RX-CLIP

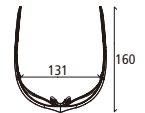
ЗАЖИМ RX-OPTIMAL ПРЕВРАЩАЕТ СТАНДАРТНЫЕ S71X, S60X, EQX2, S50X, S50R, S40R, S40RS И S20R В ОПТИЧЕСКУЮ МЕЧТУ! ОН ПОЗВОЛЯЕТ ЗАКРЕПИТЬ ЗАЖИМ МАКСИМАЛЬНО БЛИЗКО К ЛИНЗАМ, ПОЭТОМУ ИДЕАЛЬНЫЕ ПРИЛЕГАНИЕ И ОБЗОР ГАРАНТИРУЮТСЯ.

### # ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко крепить на металлические носовые опоры
- Совместимы с S71X, S60X, EQX2, S50X, S50R, S40R, S40RS и S20R



# S50X



УНИВЕРСАЛЬНАЯ, ХОРОШО СБАЛАНСИРОВАННАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ И ТРЭЙЛА.

## S50X

### # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

### # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



#### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: Черная  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



#### МАТОВАЯ БЕЛЫЙ

Оправа: Матовая Белый  
Резина: Темно-серая  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



НОВИНКА

#### СИНИЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ

Оправа: Синий Металлик Матовая  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



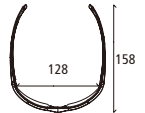
НОВИНКА

#### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: Светло-зеленая  
Линзы: Коричневое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



# S40X



ЧРЕЗВЫЧАЙНО ЛЕГКАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ С УВЕЛИЧЕННЫМ ВОЗДУШНЫМ ПОТОКОМ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КОНДЕНСАЦИИ.

## S40X

### # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования
- Большие и очень удобные опоры переносицы

### # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



#### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: Черная  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало  
Запасные линзы: Прозрачные



#### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



#### СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК МАТОВАЯ

Оправа: Серый Металлик Матовая  
Резина: Черная  
Линзы: Коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



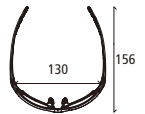
НОВИНКА

#### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: Светло-зеленая  
Линзы: Коричневые  
Запасные линзы: Прозрачные



# S21X



ОЧКИ ДЛЯ УЛИЦЫ, ОДИНАКОВО ХОРОШИ ДЛЯ КАТАНИЯ И ПОВСЕДНЕВНОГО НОШЕНИЯ В ГОРОДЕ.

## S21X

### # ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный Grilamid TR 90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования

### # ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



#### ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Черный Металлик  
Резина: Черная  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало



#### МАТОВАЯ ЧЕРНАЯ

Оправа: Матовая Черная  
Резина: Черная  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало



#### БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Оправа: Белый Металлик  
Резина: Светло-серая  
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало



NEW

#### ПОЛОСА КОРИЧНЕВАЯ

Оправа: Полоса Коричневая  
Резина: Черная  
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало

# СРЕДСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ SHIMANO LUBRICANTS

ПОДДЕРЖИВАЮТ ВАШ ВЕЛОСИПЕД В ИДЕАЛЬНОЙ ФОРМЕ



## СМАЗКА

### Действие

- Смазывает и снижает трение.
- Гарантирует максимальную долговечность компонентов.
- Предохраняет от воды и грязи.
- Не повреждает резиновые сальники.

### Применение

Втулки, рулевые колонки, подшипники каретки и т.д.

WS8000405, тубики по 50 мл  
WS8000403, тубики по 125 мл  
WS8000401, банки по 650мл  
WS8000441, смазочный шприц резьба под тубик 125 мл



## МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО

### Действие

- Размягчает и помогает удалить даже засохшую грязь.
- Безопасно для металла, резины и пластмасс.

### Применение

Весь велосипед

WS8000313, аэрозоль по 125 мл  
WS8000111, аэрозоль по 200 мл  
WS8000321, бутылка 1 л



## ПРОТИВОЗАДИРНЫЙ СОСТАВ ANTI-SEIZE

### Действие

- Предотвращает прикипание в результате коррозии металлических деталей и срыв поврежденной резьбы.
- Безопасен для металла и резины.
- Предотвращает скрип шатунов.

### Применение

Подседельные штыри, резьба шатунов, гайки и болты.

WS8000425, тубики по 50 мл  
WS8000423, тубики по 125 мл  
WS8000421, банки по 455 мл с кисточкой



## МАСЛО ДЛЯ МОКРОЙ ПОГОДЫ + СУХАЯ СМАЗКА С ФТОРОПЛАСТОМ

### Действие

- Минимизирует трение и шум.
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Повышает долговечность Масло для мокрой погоды: Высокая вязкость обеспечивает хорошее прилипание.
- Идеально для влажных условий.
- Сухая смазка с фторопластом: Идеальна для сухих условий Оставляет наружную поверхность сухой

### Применение

Цепи, задние и передние звезды, тросы

Масло для мокрой погоды WS8000121, бутылочка 100 мл  
Сухая смазка с фторопластом WS8000131, бутылочка 100 мл



## СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПИ И ТРОСОВ

### Действие

- Проникает в движущиеся части и смазывает их; обеспечивает слой, который снижает трение и увеличивает срок службы цепи.

### Применение

цепи и тросы

WS8000103, аэрозоль по 125 мл  
WS8000101, аэрозоль по 200 мл



## ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ

### Действие

- Эффективно обезжиривает, не повреждая металл или резину.
- Растворяет грязь и смазку в один миг.

### Применение

Цепи, задние звезды, переключатели, оси и т.д.

WS8000203, аэрозоль по 125 мл  
WS8000201, аэрозоль по 200 мл  
WS8000205, бутылка 1 л



## BIKE POLISH

### Действие

- Полирует и защищает окрашенные поверхности.
- Предохраняет от воды и грязи.

### Применение

Рама и окрашенные детали

WS8000303, аэрозоль по 125 мл  
WS8000301, аэрозоль по 200 мл

# ПРОГРАММА ШИМАНО ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ ТОРГОВЛИ

## Введение

Компоновка магазина может иметь большое влияние на то, как и сколько покупают посетители. Гибкая программа Шимано по стимулированию торговли поможет продавцам Европы предложить наилучшие решения для самых различных видов магазинов. Она была разработана для получения унифицированной экспозиции, повышения эффективности и максимизации влияния продуктов Шимано на продажи и прибыльность торговли. Эта программа разделяет различные категории продуктов Шимано и различные способы презентации этих продуктов. Здесь мы представляем несколько стэндов и приспособлений для стимулирования торговли



### 1 Магазины в магазине (SinS)

Магазин в Магазине Шимано (SinS) предлагает всем продавцам возможность наилучшим возможным способом продемонстрировать изнашивающиеся детали Шимано. Эти SinS могут разворачиваться на 1, 2 или 3 и более метров или компилироваться из многих частей и оснащаться решетчатыми или панельными стойками. Можно также использовать имеющиеся стойки Шимано и этим "обновить" SinS. Все SinS имеют светодиодную подсветку. Это помогает розничным продавцам организовать свой магазин, а покупателям - ориентироваться в нем, и при этом создает качественный имидж магазина.

### 2 Стенд для колес

Если продавец хочет показать больше колес, можно использовать полный стенд для колес. На каждом таком стенде можно разместить до 12 колес (или 6 комплектов) и при этом он не займет много места в магазине. Поскольку на стенде можно менять высоту крюков, продавец может создавать свой собственный дизайн. Баннер в центре стенда также можно менять.

### 3 Midshop

Shimano Midshop можно использовать для различных продуктов Шимано. Он дает отличную возможность демонстрации туфель, педалей и очков. С дополнительной вешалкой Midshop можно также использовать для велоодежды Шимано, даже в сочетании с обувью и педалями.

### 4 Инструменты категорийного менеджмента

Инструменты категорийного менеджмента делают возможной организацию внутримагазинной экспозиции, посвященной Шимано, в каждом велосипедном магазине. Примерами инструментов категорийного менеджмента

могут служить фирменные знаки и разделители. Имеются три различных размера фирменных знаков, разделители поступают одного размера и имеют маркировку с обеих сторон. Эти легко перестраиваемые инструменты категорийного менеджмента могут использоваться на панельных стойках и придавать вашему магазину качественный имидж.

### 5 Фронтальная презентация

Для размещения фронтальной презентации (каскада) потребуется до семи крюков. В комбинации с сэндвич-панелями легко создать в магазине зону, посвященную Шимано.

### 6 Куб

Куб Шимано - очень удобный инструмент для любого магазина. Покупатели могут, не торопясь, сесть и опробовать различные комбинации туфель и педалей.

### 7 Полки для обуви и педалей

К обуви и педалям Шимано можно привлечь внимание, используя специальные полки для обуви и педалей. Полки для обуви поставляются в простом (базовом) и усовершенствованном вариантах. Усовершенствованные полки для обуви особенно хорошо сочетаются с полками для педалей. Все эти изделия снабжены спереди креплениями для товаров и ценников.

### 8 Стенд Custom-Fit

Стенд Custom-Fit - очень удобное решение для демонстрации индивидуальной печи и насоса. Он легко организует магазин, соединяя вместе печь и насос и, поскольку он подчеркивает концепцию, немедленно придает магазину качественный имидж.

Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дистрибьютора Шимано.

# ОРИГИНАЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ!



Некоторые детали на велосипеде требуется периодически заменять, чтобы все работало правильно, без сбоев и, самое главное, безопасно. Помимо шин это заменяемые детали групп компонентов. Эти детали подвержены процессам естественного износа, даже когда оборудование используется корректно. К ним относятся: задние и передние звезды, цепи, тормозные колодки, тросы и шипы.

## Компоненты системы Shimano

Все компоненты Шимано разрабатываются в соответствии с системной философией Шимано. Они проектируются и производятся так, чтобы идеально взаимодействовать друг с другом. Они должны быть удобны в использовании и отвечать ожиданиям велосипедистов. Мы называем эту концепцию "человеческой технологией". Она гарантирует, что велосипедисты получают высочайший уровень эффективности и комфорта. Для достижения наивысшей эффективности группы компонентов Шимано должны всегда устанавливаться в комплекте, поскольку все индивидуальные компоненты в группе точно подогнаны, чтобы работать как система. При использовании оригинальных запасных частей Шимано эффективность этой системы гарантируется даже после замены деталей.

## Наши умения для наибольшей безопасности

Оригинальные запасные части Шимано разрабатываются вместе с группами компонентов, поскольку являются их неотъемлемой частью и поэтому оптимально адаптированы для использования с ними. Улучшения наших групп компонентов всегда повторяются и в запасных частях. Использование оригинальных запасных частей Шимано гарантирует наивысшее качество и эффективность так что группы компонентов долго будут функционировать надежно и безопасно.

# ОБЗОР САЙТОВ SHIMANO

14 June 2013 : Updated SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD. to Establish Manufacturing Subsidiary in the Philippines. **NEW!**

Информация о компании

[www.shimano.com](http://www.shimano.com)



Информация о продукте

[cycle.shimano-eu.com](http://cycle.shimano-eu.com)



Руководства дилера / Руководства пользователя

[si.shimano.com](http://si.shimano.com)



Таблицы ассортимента / Спецификация продуктов

[productinfo.shimano.com](http://productinfo.shimano.com)



Проведите обновление и тонкую настройку ваших электронных компонентов

[e-tubeproject.shimano.com](http://e-tubeproject.shimano.com)



Спонсорство / Социальная среда

[weraceshimano.com](http://weraceshimano.com)



[www.twitter.com/shimanoroad](http://www.twitter.com/shimanoroad) • [www.twitter.com/shimanomtb](http://www.twitter.com/shimanomtb)

[www.facebook.com/shimanomtb](http://www.facebook.com/shimanomtb) • [www.facebook.com/shimanoroad](http://www.facebook.com/shimanoroad)

[www.instagram.com/rideshimano](http://www.instagram.com/rideshimano) • [www.youtube.com/shimanoracetv](http://www.youtube.com/shimanoracetv)



# Наша погоня за мечтой

Добро пожаловать в мир Shimano. Наша главная цель в жизни и бизнесе - помочь людям стать ближе к природе и получить удовольствие от катания на велосипеде.

Команда Shimano объединяет людей со всего мира, работающих вместе для реализации мечты, в которой больше людей ездят на велосипедах, а велосипеды, на которых они ездят, лучше переключаются, лучше тормозят и вообще лучше ездят.

Способов получения удовольствия от катания на велосипеде столько же, сколько велосипедистов, и мы прилагаем все силы для удовлетворения возможно большего числа индивидуальных потребностей, создавая более широкий ассортимент высококачественных велосипедных компонентов.



## EUROPE

**SHIMANO EUROPE B.V.**  
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands  
Phone: +31-341-27222

## U.S.A.

**SHIMANO & PEARL IZUMI**  
North America Soft Goods Division 1886 Prairie Way  
Louisville, CO 80027 U.S.A.  
Phone: +1-800-328-8488

## CANADA

**SHIMANO CANADA LTD.**  
427 Pido Road, Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada  
Phone: +1-705-745-3232

## BRAZIL

**SHIMANO LATIN AMERICA REPRESENTACAO  
COMERCIAL LTDA.**  
Av. Paulista 453 - conjuntos 121 e 122  
Jardim Paulista, CEP 01311-907 Sao Paulo, SP - BRAZIL  
Phone: +55-11-3884-5671

## SINGAPORE

**SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.**  
20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852  
Phone: +65-6265-4777

## AUSTRALIA

**SHIMANO AUSTRALIA PTY. LTD.**  
35 Mangrove Lane, Taren Point, NSW 2229, Australia  
Phone: +61-2-9526-7799

## CHINA

**SHIMANO (SHANGHAI) BICYCLE  
COMPONENTS CO., LTD.**  
Room 1701---1703, No.137 Xianxia Road, Sheng Gao  
International Tower, Shanghai 200051, China.  
Phone: +86-21-52061212

## TAIWAN

**SHIMANO TAIWAN CO., LTD.**  
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Chung-ming S.Road,  
Taichung, Taiwan  
Phone: +886-4-2319-5318

## JAPAN

**SHIMANO INC.**  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku,  
Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan  
Phone: +81-72-223-3281

## AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH  
Schubertstraße 12  
A-4600 Wels, Austria  
Phone +43 7242 4970  
E-mail mail@thalinger-lange.com  
URL www.thalinger-lange.com

## BELGIUM / LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV  
Industrie Mechelen Noord II  
Zandvoortstraat 21  
2800 Mechelen, Belgium  
Phone +32 (0)15 209480  
E-mail salesbx@shimano-eu.com  
URL www.shimano-benelux.com

## CZECH REPUBLIC

Paul Lange Ostrava s.r.o.  
Sabinova 713/2  
721 00 Ostrava - Svinov  
Phone +420 596 616 837  
E-mail info@paul-lange.cz  
URL www.paul-lange.cz

## DENMARK

Shimano Nordic  
Søndre Ringvej 49 C  
2605 Brøndby, Denmark  
Phone +45 69 9116 60  
E-mail infodk@shimano-eu.com  
URL www.shimano-nordic.dk

## FINLAND

Shimano Nordic Cycle OY  
Martinkyläntie 53  
01720 Vantaa, Finland  
Phone +35 20 155 0800  
E-mail infofi@shimano-eu.com  
URL www.shimano-nordic.fi

## FRANCE

Shimano France Composants Cycles  
Zone Actiparc 777 allée Commios  
62052 St.Laurent-Blangy Cedex, France  
Phone +33 (0)321 732525  
E-mail contact-france@shimano-eu.com  
URL www.shimano-france.fr

## GERMANY

Paul Lange & Co.  
Hofener Straße 114  
D-70372 Stuttgart, Germany  
Phone +49 711 2588 02  
E-mail verkauf@paul-lange.de  
URL www.paul-lange.de

## GREECE/CYPRUS

Nikos Maniatopoulos S.A.  
26504 AG Vasiliou, Patras, Greece  
Phone +30 2610 993045  
E-mail commerce@idealbikes.gr  
URL www.idealbikes.gr

## HUNGARY

Paul Lange Hungary  
Központi út 32  
1211 Budapest, Hungary  
Phone +36 1 455 8000  
E-mail info@paul-lange.hu  
URL www.paul-lange.hu

## IRAN

SABA Docharkh (Cycle) Co., Ltd.  
13 Anahita Gharbi St./Africa 19176  
Express way / Teheran Iran  
Phone +98 21 88 78 06 51

## ISRAEL

DAA Sport Marketing LP  
Ha'Hadassim 9 (Even Yehuda Industrial  
Area),  
Kadima 60920, Israel  
Phone +972-98 65 69 60  
E-mail marketing@daa.co.il

## ITALY

M.I.C. Milan International  
Commerce S.p.A. - Via Jucker 20 / A  
20025 - Legnano (Milan), Italy  
Phone +39 0331 467311  
E-mail info@shimano-mic.it  
URL www.shimano-mic.it

## THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV  
Industrieweg 24  
8071 CT Nunspeet, The Netherlands  
Phone +31 (0)341 272300  
E-mail salesbx@shimano-eu.com  
URL www.shimano-benelux.com

## NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS  
Vakåsveien 7  
N-1395, Hvalstad (NO)  
Phone +47 66 7780 10  
Fax +47 66 7780 11  
E-mail infono@shimano-eu.com  
URL www.shimano-nordic.no

## POLAND

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.  
Ul. Jana Gutenberga 9  
62-032 Gądkki, Żerniki k/Poznania, Poland  
Phone +48 61 62 52 100  
E-mail infopoland@shimano-eu.com  
URL www.shimano-polska.com

## PORTUGAL

Sociedade Comercial Do Vouga, LDA  
Apartado 7  
3754-909 Agueda, Portugal  
Phone +351 234 601500  
E-mail shimano@vouga.net  
URL www.scvouga.pt

## RUSSIA

Normark Russia  
Gostinichnyi proezd 4a, stroenie 1  
127106, Moscow, Russian Federation  
Phone +7 (495) 7753732  
E-mail info@normark.ru  
URL www.normark.ru

## SLOVAKIA

Paul Lange Oslany s.r.o.  
Mierova 854/37  
972 47 Oslany  
Phone +421 46 549 2344  
E-mail office@paul-lange-oslany.sk  
URL www.paul-lange-oslany.sk

## SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.  
57 Lake Road Longmeadow Business  
Estate North extension no.7 Edenvale  
1609  
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610  
Phone +27 (0) 11 608 2003  
E-mail info@coolheat.co.za  
URL www.coolheat.co.za

## SPAIN

Macario Llorente S.A.  
Tales de Mileto No.2  
Poligono Industrial Mapfre  
28806 Alcala de Henares (Madrid), Spain  
Phone +34 91 887 3737  
E-mail info@macario.com  
URL www.macario.com

## SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.  
26504 AG Vasiliou, Patras, Greece  
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52  
E-mail info@eurotrade.com.gr  
URL www.eurotrade.com.gr

## SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.  
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia  
Phone +386-74 90 25 00  
E-mail info@cs-eurotrade.com

## MOLDOVA

DAAC Velo Sport S.R.L.  
Bd. Moscova 9/1, 2068 Chişinău,  
Moldova  
Phone +373-22 430 702  
E-mail info@giant.md

## SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA

Planet Bike Co. Doo  
Miloša Obilića 9-11, Kruševac, Serbia  
Phone +381(0)-37-420-000  
E-mail info@planetbike.rs

## ROMANIA

ROM-Eurotrade S.R.L.  
Bucharest West Industrial Park,  
Equest Logistic Center (13th km of A1  
Highway Bucharest-Pitesti),  
Strada de 2877/1, Building E2, Unit A-1  
A2, 077096, Judetil Ilfov, Romania  
Phone +40-21 350 5624  
E-mail info@rom-eurotrade.ro

## BULGARIA

Velomania Ltd.  
"Business Centre Serdica",  
Gueshevo 85 Street, 1330 Sofia,  
Bulgaria  
Phone +359-28 12 70 60  
E-mail service@velomania-bg.com

## SWEDEN

Shimano Nordic Cycle AB  
Ulsväg 39  
756 51 Uppsala, Sweden  
Phone +46 18 5616 00  
E-mail info@shimano-eu.com  
URL www.shimano-nordic.se

## SWITZERLAND

Fuchs Movesa AG  
Hübelacherstraße 7  
CH-5242 Lupfig, Switzerland  
Phone +41 56 464 4646  
E-mail info@fuchs-movesa.ch  
URL www.fuchs-movesa.ch

## TURKEY

Ebsat Lastik ve Yedek Parca Tic. Ltd. Sti.  
Cumhuriyet Bul. 88/3, 35320, Izmir  
Phone +90 (232) 483 13 87  
E-mail info@ebsat.com.tr  
URL www.ebsat.com.tr

## UKRAINE

Paul Lange Ukraine  
Ushinskogo 28, office 316  
UA-03151 Kiev, Ukraine  
Phone +38 044 5371 466  
E-mail office@paul-lange-ukraine.com  
URL www.paul-lange-ukraine.com

## UNITED KINGDOM / IRELAND

Madison Cycles PLC  
Burrell House, 8 Stanmore Hill  
HA7 3BQ Stanmore Middlesex, United  
Kingdom  
Phone +44 (0) 20 8385 3385  
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

